

trans.INFO

VERUM  
ADVOKATŲ KONTORA

# TRANSPORTO ĮMONĖ: NUO KO PRADETI IR KAIP IŠLIKTI RINKOJE



I. KOKIĄ VEIKLOS FORMĄ PASIRINKTI?	4
II. REIKALAVIMAI ĮMONEI IR LICENCIJAVIMAS	8
III. Į KĄ REIKIA ATKREIPTI DĖMESĮ PRADEDANT VEIKLĄ?	14
IV. SVARBIAUSI IR PATYS SUDĖTINGIAUSI ATVEJAI VALDANT TRANSPORTO ĮMONĘ	19
V. KUR GAUTI KROVINIUS? GERIAUSI BŪDAI	26
VI. ĮVERTINK BENDROVĖS PELNINGUMĄ	29
VII. KURO KORTELĖ	31

## ĮVADAS

Kelių transportas itin svarbus šiuolaikinio pasaulio ekonomikoje. Veiksmingos ir efektyvios transporto sistemos yra vienas iš pagrindinių ekonomikos augimo ir socialinio-ekonominio vystymosi veiksnių, tiek vietos, regionų, nacionaliniu ir tarptautiniu mastu. Jos generuoja daug teigiamų išorinių efektų socialinėje ir žinoma ekonominėje srityje. Tiesiog reikia pažvelgti į jo svarbą nacionalinei ekonomikai - transportas Lietuvoje gamina 6 proc. BVP, jame dirba daugiau nei 70 tūkst. žmonių. Būtent šį sektorių sudaro beveik 57 proc. visų eksporto paslaugų ir 12,5 proc. eksporto gaminių.

Augantis per pastaruosius keliasdešimt metų ekonominis vystymasis turi didelę įtaką Lietuvos transporto formai ir pobūdžiui. Kartu su jo plėtra kyla būtinybė sukurti be kita ko naujesnį teisės valdymą. Jis ne visada suprantamas verslininkams, todėl mes paruošėme jiems šį išsamų vadovą.

# I. KOKIĄ VEIKLOS FORMĄ PASIRINKTI?

PAGAL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO (TOLIAU – KTK) 7 STR. 2 D. VEŽĖJAS YRA ĮMONĖ, ĮREGISTRUOTA ĮSTATYMŲ NUSTATYTA TVARKA IR TURINTI TEISĘ VEŽTI KROVINIUS. TAD PIRMIAUSIA REIKIA PASIRINKTI VEIKLOS FORMĄ IR ĮSTEIGTI ĮMONĘ, KURIOS VEIKLOS TIKSLAS BŪTŲ VERSTIS KROVINIŲ VEŽIMO VEIKLA KOMERCINIAIS TIKSLAIS.

Lietuvoje populiarios įmonių formos yra individuali įmonė, mažoji bendrija, akcinė bendrovė. Bet populiariausia ir tinkamiausia transporto sektoriui vis tik būtų uždaroji akcinė bendrovė.



## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ

UAB steigiamą tokią tvarka:

1. Sudaroma bendrovės steigimo sutartis. Kai bendrovę steigia vienas steigėjas, sudaromas bendrovės steigimo aktas
2. Steigėjai pateikia prašymą Juridinių asmenų registro tvarkytojui dėl pavadinimo laikino įtraukimo į Registrą;
3. Atidaroma steigiamos bendrovės kaupiamoji sąskaita banke;
4. Sumokamas ne mažesnis nei 2,5 tūkstančių eurų pradinis įnašas už pasirašytas akcijas; kiekvienas akcininkas įmoka ne mažiau kaip  $\frac{1}{4}$  visų jo pasirašytų akcijų nominalios vertės ir pasirašytų akcijų viso nominalios vertės perviršio sumos; įmokėtų pradinių įnašų suma turi būti ne mažesnė už įstatyme nustatytą bendrovės minimalų įstatinį kapitalą, kuris yra 2,5 tūkstančių eurų; bendrovė įregistruojama po to, kai įmokėti visi pradiniai įnašai už pasirašy-

- tas akcijas; formuojant įstatinį kapitalą būtina atsižvelgti į įmonei keliamą tinkamos finansinės būklės reikalavimą; įmonės įstatinis kapitalas turėtų siekti 9 – 14 tūkstančių eurų, kad įmonei nekiltų nesklandumų dėl licencijos verstis transporto veikla gavimo;
5. Nepiniginis įnašas, kuriuo numatoma iš dalies apmokėti bendrovės akcijas, iki bendrovės steigimo sutarties pasirašymo įvertinamas nepriklausomo turto vertintojo;
  6. Sušaukiamas steigiamasis susirinkimas, kuriame išrenkami bendrovės organų nariai (vienasmenis valdymo organas – bendrovės vadovas arba bendrovės valdyba, jeigu ji yra sudaroma) ir patvirtinami įstatai. Steigiamasis susirinkimas nešaukiamas, jeigu steigimo sutartyje arba steigimo akte nurodomi pagal įstatus visuotinio akcininkų susirinkimo renkamo uždarnosios akcinės bendrovės organo nariai.
  7. Prieš pateikiant Registro tvarkytojui prašymą įregistruoti uždarąją akcinę bendrovę, notaras turi patvirtinti surašytų duomenų tikrumą, įstatų atitiktį įstatymų reikalavimams ir faktą, kad uždarąją akcinę bendrovę registruoti galima.
  8. Bendrovė laikoma įsteigta nuo jos įregistravimo Juridinių asmenų registre.

## INDIVIDUALI ĮMONĖ

Individuali įmonė (IĮ) yra neribotos civilinės atsakomybės privatus juridinis asmuo. Individualią įmonę steigia vienas veiksmus fizinis asmuo. Individualios įmonės savininkas gali būti tik vienos individualios įmonės savininku. Individualios įmonės savininkas priima esminius įmonės sprendimus. Individualios įmonės savininkas turi teisę gauti individualios įmonės pelną, paimti įmonės turto dalį ir pan.

Individuali įmonė gali turėti vadovą, jeigu jis nėra individualios įmonės savininkas. Jeigu vadovas nepaskiriamas, vadovo pareigas eina individualios įmonės savininkas.

Turi būti parengti individualios įmonės nuostatai. Galioja Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos pavyzdiniai individualios įmonės nuostatai. Steigiamos individualios įmonės nuostatus pasirašo steigėjas.

Individualios įmonės turtas yra individualios įmonės nuosavybėn perduotas individualios įmonės savininkui asmeninės nuosavybės teise priklausęs turtas, taip pat turtas, įgytas individualios įmonės vardu. Turtas individualiai įmonei priklauso nuosavybės teise.

Jeigu tai nustatyta individualios įmonės nuostatuose, individuali įmonė sudaro finansinių ataskaitų rinkinį.

Individuali įmonė IĮ steigiama tokia tvarka:

1. IĮ steigėju gali būti tik veiksnus fizinis asmuo (Individualių įmonių įstatymo 3str. 1d. (toliau – IĮ)); IĮ steigia vienas fizinis asmuo (IĮ 3 str. 2 d.). Įstatyme nėra reikalavimo dėl minimalaus įstatyminio kapitalo.
2. IĮ steigėjas turi pateikti prašymą Juridinių asmenų registro tvarkytojui dėl pavadinimo laikino įtraukimo į Registrą;
3. IĮ steigėjas sudaro steigiamos IĮ nuostatus, kurie turi atitikti CK, IĮ bei kituose teisės aktuose numatytus reikalavimus. IĮ nuostatai yra steigimo dokumentas, kuriuo vadovaujasi IĮ. IĮ steigimo dokumentas kartu yra ir jos steigimo sandoris (IĮ 4 str. 1d.).
4. Jeigu nuostatuose nesuformuluota, jog steigėjas yra kartu ir IĮ vadovas, tuomet paskiriamas IĮ vadovas (IĮ 3str. 4 d.).
5. Prieš pateikiant Registro tvarkytojui prašymą įregistruoti IĮ, notaras turi patvirtinti surašytų duomenų tikrumą, įstatų atitiktį įstatymų reikalavimams ir faktą, kad IĮ registruoti galima (CK 2.64 str. 1 d. 4 p.).
6. IĮ laikoma įsteigta nuo jos įregistravimo Juridinių asmenų registre (IĮ 3 str. 3 d.). IĮ steigėjas nuo įmonės įregistravimo laikomas individualios įmonės savininku (IĮ 3 str. 5 d.).

## MAŽOJI BENDRIJA (MB):

1. MB steigėjais gali būti tik fiziniai asmenys. MB steigėjų gali būti ne daugiau kaip 10 (Mažųjų Bendrijų įstatymo 3 str. 3 d. (toliau – MB)).
2. Steigėjai turi pateikti prašymą Juridinių asmenų registro tvarkytojui dėl pavadinimo laikino įtraukimo į Registrą;
3. Sudaroma MB steigimo sutartis arba steigimo aktas (MB 3 str. 1 d.). Steigimo sutartis sudaroma, kai MB steigia du ar daugiau steigėjų. Kai MB steigia vienas steigėjas, sudaromas MB steigimo aktas (MB 3 str. 2 str.). Šiuos dokumentus pasirašo visi steigėjai ar jų įgalioti asmenys (MB 4 str. 5 d.).
4. Atliekami steigimo sutartyje ar steigimo akte nustatyti veiksmai ir įvykdomos juose nurodytos prievolės (kai nustatyta, kad jos turi būti įvykdytos iki MB įregistravimo).
5. Prieš teikiant dokumentus Registro tvarkytojui, jie turi būti pateikti notarui patvirtinti prašyme surašytų duomenų tikrumą, nuostatų atitiktį įstatymų reikalavimams ir faktą, kad MB registruoti galima (CK 2.64 str. 1 d. 4 p.).
6. MB laikoma įsteigta nuo jos įregistravimo Juridinių asmenų registre (MB 3 str. 4d.). Įregistravus MB jos steigėjai tampa MB nariais (MB 3 str. 6 d.).

## VEŽĖJAS - FIZINIS ASMUO

Vežėju taip pat gali būti fizinis asmuo (Reglamento Nr. 1071/2009 2 str. 4d.). Pradėdamas šią veiklą fizinis asmuo turi pateikti prašymą Valstybinei mokesčių inspekcijai įregistruoti į mokesčių mokėtojų registrą. Vežėjas fizinis asmuo veikia pagal verslo liudijimą. Fizinis asmuo, vykdamas krovinių gabenimo veiklą, privalo turėti licenciją, jam taikomi tokie pat buveinės, neprikaištingos reputacijos, finansinės būklės, profesinės kompetencijos reikalavimai kaip ir juridiniam asmeniui (KTK 8 str.).



## II. REIKALAVIMAI ĮMONEI IR LICENCIJAVIMAS

KROVINIŲ VEŽIMO KROVININĖMIS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ DIDŽIAUSIOJI LEIDŽIAMOJI MASĖ, ĮSKAITANT PRIEKABĄ (PUSPRIEKABĘ), DIDESNĖ KAIP 3,5 TONOS, UŽ ATLYGĮ VEIKLĄ GALI VYKDYTI TIK VEŽĖJAI, TURINTYS NUSTATYTA TVARKA IŠDUOTĄ LICENCIJĄ (KTK 8 STR. 1 D.).



### LICENCIJA NEREIKALINGA:

- universaliųjų pašto paslaugų teikėjams, vežantiems pašto siuntas;
- vežant sugadintas ir avarijas patyrusias transporto priemones;
- vežant vaistus (vaistinius preparatus), prietaisus, įrenginius ir kitus gaminius, reikalingus pirmajai medicinos pagalbai teikti atliekant gelbėjimo darbus, ypač stichinių nelaimių atveju;
- krovinių vežimui motorinėmis transporto priemonėmis;
- krovinių vežimui, jei laikomasi šių sąlygų:
  - a. vežamas krovinytis yra įmonės nuosavybė arba yra tos įmonės parduotas, nupirktas, išnuomotas, išsinuomotas, pagamintas, išgautas, apdorotas ar pataisytas;
  - b. reiso tikslas yra krovinių vežimas savo reikmėms į ar iš įmonės arba jo judėjimas įmonėje arba už jos ribų;
  - c. krovinių vežančias motorines transporto priemones vairuoja pagal sutartinę prievolę įmonės įdarbintas ar jai suteiktas personalas;
  - d. krovinių vežančios transporto priemonės yra įmonės nuosavybė, yra įsigytos išsimokėtinai ar išsinuomotos, laikantis 2006-01-18 Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/1/EB nustatytų sąlygų; ir e) toks vežimas yra tik pagalbinė įmonės veikla.



## PRIKLAUSOMAI NUO TRANSPORTO ĮMONĖS VYKDOMOS VEIKLOS POBŪDŽIO, LIETUVOJE VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA IŠDUODA TOKIAS LICENCIJŲ RŪŠIS:

- licenciją verstis krovinių vežimu tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;
- licenciją verstis krovinių vežimu vidaus maršrutais, kuri suteikia teisę vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;
- licenciją verstis keleivių vežimu autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje;
- licenciją verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, kuri suteikia teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje;
- licenciją verstis keleivių vežimu autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kuri suteikia teisę vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje.

## VEŽĖJAS, PAGEIDAUJANTIS GAUTI LICENCIJĄ, PRIVALO ATITIKTI ŠIUOS REIKALAVIMUS:

- turėti faktinę ir nuolatinę buveinę Lietuvoje;
- būti neprikaištingos reputacijos;
- būti tinkamos finansinės būklės;
- turėti reikalaujamą profesinę kompetenciją.



## VEŽĖJO FAKTINEI IR NUOLATINEI BUVEINEI LIETUVOJE KELIAMI TOKIE REIKALAVIMAI:

- turėti Lietuvoje buveinę ir patalpas, kuriose laikomi svarbiausi įmonės dokumentai, su kuriais Valstybinė kelių transporto inspekcija turėtų galimybę susipažinti;
- turėti nuosavybės teise arba valdyti kitais teisėtais pagrindais buveinę su vežėjo valdymo centru arba buveinę ir vežėjo valdymo centrą.

## NEPRIEKAIŠTINGOS REPUTACIJOS REIKALAVIMAS - KAS TAI?

Nepriekaištingos reputacijos reikalavimas keliamas vežėjui, vežėjo vadovui ir transporto vadybininkui. Vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas nelaikomi turinčiais nepriekaištingą reputaciją, jeigu jiems paskirta administracinė nuobauda ir jie turi teistumą už administracinius pažeidimus, nusikaltimus ir baudžiamuosius nusižengimus.

## IŠSKIRIAMI TOKIE PAŽEIDIMAI:

1. komercinės ir nemokumo teisės pažeidimai;
2. profesijos, susijusios su transporto veikla, apmokėjimo ir priėmimo į darbą sąlygų pažeidimai;
3. kelių eismo taisyklių pažeidimai;
4. pažeidimai, susiję su profesine atsakomybe;
5. prekyba žmonėmis ir narkotikais;
6. pažeidimai, susiję su vairuotojų vairavimo ir poilsio laiku, darbo laiku ir kontrolės prietaisų įrengimu bei naudojimu;
7. didžiausio leistino tarptautinio vežimo komercinių transporto priemonių svorio ir matmenų pažeidimai;
8. pradinės vairuotojų kvalifikacijos ir jų tęstinio mokymo pažeidimai;
9. pažeidimai, susiję su technine komercinių transporto priemonių būkle keliuose, įskaitant privalomą metinę motorinių transporto priemonių techninę apžiūrą;
10. pažeidimai, susiję su patekimu į tarptautinio krovinijų vežimo kelių transportu rinką arba, priklausomai nuo atvejo, su patekimu į keleivių gabenimo kelių transportu rinką;
11. pavojingų krovinijų vežimo kelių transportu saugumo pažeidimai;
12. pažeidimai, susiję su greičio ribotuvų įrengimu ir naudojimu tam tikrų kategorijų transporto priemonėse;

13. pažeidimai, susiję su vairuotojo pažymėjimu, leidimu verstis profesine veikla bei gyvūnų vežimu.

Nepriekaištingą reputaciją turinčiais nelaikomi ir teistieji ar baustieji už analogiškas veiklas pagal užsienio valstybių teisės aktus.

## TRANSPORTO VADYBININKAS - KAS TAI?

Transporto vadybininku gali būti vežėjo juridinio asmens vadovas arba kitas jo darbuotojas, pats vežėjas fizinis asmuo arba eiti transporto vadybininko pareigas gali sutartimi vežėjo įgaliotas fizinis asmuo, turintis įgaliojimus faktiškai ir nepertraukiamai vadovauti vežėjo transporto veiklai, tai yra vadovauti kelių transporto priemonių eksploatavimui ir priežiūrai, tvirtinti transporto sutartis ir dokumentus, tvarkyti bendrąją apskaitą, paskirstyti užduotis vairuotojams ir krovinius transporto priemonėms, prižiūrėti eismo saugos procedūras.

Transporto vadybininkas gali vadovauti ne daugiau kaip dviem skirtingų vežėjų transporto veiklai, vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 30 transporto priemonių, turinčių licencijos kopijas. Vadovaujant vieno vežėjo transporto veiklai, transporto priemonių, turinčių licencijos kopijas, skaičius neribojamas.

Pažymėtina, kad vežėjas transporto vadovą gali paskirti transporto vadybininku, nes pagal Reglamento Nr. 1071/2009 4 str. 1 d. a) ir b) punktus transporto vadybininkas faktiškai ir nepertraukiamai vadovauja įmonės transporto veiklai bei turi būti realiai susijęs su įmone, kaip antai, yra jos direktorius.

## TINKAMOS FINANSINĖS BŪKLĖS REIKALAVIMAS

Tinkamos finansinės būklės reikalavimas bus įvykdytas, jeigu kiekvienais metais vežėjas disponuoja kapitalu ir rezervais, kurių vertė ne mažesnė kaip 9 000 EUR, kai naudoja tik vieną transporto priemonę, ir po 5 000 EUR už kiekvieną papildomai naudojamą transporto priemonę. Jeigu vežėjas dar neturi naudojamų kelių transporto priemonių, jo finansinė būklė vertinama pagal tą pačią tvarką, kaip naudojant vieną kelių transporto priemonę.

## PROFESINĖS KOMPETENCIJOS REIKALAVIMAS

Profesinės kompetencijos reikalavimas, kurį privalo atitikti transporto vadybininkas, reiškia tam tikrą žinių lygį krovinių vežimo kelių transportu srityje.

Žinios patikrinamos laikant privalomą egzaminą raštu, kurį sudaro klausimai iš civilinės, komercinės, socialinės, mokesčių teisės, įmonės verslo ir finansų valdymo, patekimo į rinką, techninių standartų ir techninių veiklos aspektų, saugaus eismo keliuose klausimai. Išlaikius egzaminą, Valstybinė kelių transporto inspekcija išduoda profesinės kompetencijos pažymėjimą.

Profesinės kompetencijos egzamino laikymo tvarką nustato Susisiekimo ministerija (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. vasario 13 d. įsakymas Nr. 3-124 „Dėl Asmenų, vadovaujančių licencijuojamai kelių transporto veiklai, profesinės kompetencijos egzamino laikymo tvarkos patvirtinimo“.



## DOKUMENTŲ PATEIKIMAS IR LICENCIJOS IŠDAVIMAS

Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją arba pratęsti jos galiojimą, Valstybinei kelių transporto inspekcijai turi pateikti:

1. nustatytos formos prašymą;
2. asmens tapatybę įrodantį dokumentą arba jo kopiją (jeigu licenciją siekia gauti fizinis asmuo);
3. vežėjo transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją;
4. dokumentus, įrodančius tinkamą vežėjo finansinę būklę. Juridiniai asmenys pateikia metinį balansą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją; fiziniai asmenys – nuosavo kapitalo ataskaitą;
5. jei vežėjo vadovas ir (ar) transporto vadybininkas anksčiau gyveno kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, nepriekaištingą reputaciją patvirtinantį dokumentą – paprastai kompetentingų institucijų išduotą pažymą, jog konkretus asmuo (ne)buvo patrauktas administracinėn ar baudžiamojon atsakomybėn;
6. asmens reputacijos anketą;
7. pažymą apie teistumą (neteistumą);
8. transporto vadybininko darbo sutartį arba sutartį su asmeniu, įgaliotą eiti transporto vadybininko pareigas, arba vežėjo patvirtintą jų kopiją;
9. teisę į naudojamų kelių transporto priemonių stovėjimo vietą patvirtinančius dokumentus ir stovėjimo vietos planą arba vežėjo patvirtintas jų kopijas;
10. teisę į vežėjo valdymo centrą patvirtinančius dokumentus, jeigu vežėjo valdymo centras nesutampa su buveine ar vežėjo gyvenamąja vieta, jeigu vežėjas yra fizinis asmuo (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011-12-07 nutarimo Nr. 1434 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės) 16 p.).

Licencijos išduodamos dešimčiai metų (KTK 8 str. 8 d., Taisyklių 14 p.). Tuo tarpu licencijos kopijos išduodamos tik iki licencijos galiojimo laiko pabaigos (Taisyklių 15 p.). Licencijos galiojimą pratęsiant išduodama nauja licencija (Taisyklių 17 p.).

Licencija išduodama per 30 dienų nuo prašymo ir visų reikiamų dokumentų gavimo licencijas išduodančioje institucijoje. Tokiu pat terminu licencija pratęsiamą arba atsisakoma licenciją išduoti/pratęsti (nurodžius priežastis raštu) (Taisyklių 22 punktas).

Įmonėms, turinčioms iki 2011 m. gruodžio 4 d. nustatyta tvarka išduotas kelių transporto veiklos licencijas, leidžiama verstis veikla iki licencijoje nurodytos datos, bet ne ilgiau kaip iki 2016 m. gruodžio 3 d., jeigu įmonė atitinka reikalavimus, nurodytus reglamento (EB) Nr.1071/2009 3 straipsnyje.

# III. Į KĄ REIKIA ATKREIPTI DĖMESĮ PRADEDANT VEIKLĄ?

KAI BENDROVĖ JAU PRADĖJO VEIKLĄ, VERTA NEPAMIRŠTI KELETĄ DALYKŲ,  
KURIŲ PATIKRINIMAS APSAUGOS MUS NUO GALIMOS BĖDOS

## 1. RANGOVO PATIKRINIMAS

Jei pavyko įsigyti klientą, nereikia iš karto švęsti pergalės, tačiau patikrinkite ar jis veikia legaliai ir ar jis mokus.

Vieša ir nevieša informacija apie Juridinius asmenis registruose, interneto portaluose



### A. VALSTYBINIS REGISTRŲ CENTRAS

[www.registrucentras.lt](http://www.registrucentras.lt)

Juridinių asmenų registro duomenys, registre kaupiami dokumentai ir kita registruui pateikta informacija yra vieša. Visiems asmenims suteikta galimybė už nustatytą atlyginimą gauti Juridinių asmenų registro išrašus ir dokumentų kopijas, tarp jų ir finansinių ataskaitų, dalies visuotinių akcininkų susirinkimų, akcininkų sąrašų kopijas.

Duomenys apie juridinio asmens teisinį statusą (reorganizavimą, bankrotą, likvidavimą), buveinės adresą teikiami neatlygintinai. Taip pat neatlygintinai Juridinių asmenų registro interneto tinklapyje galima rasti Juridinių asmenų registre saugomų juridinio asmens dokumentų sąrašą (pvz. juridinio asmens finansinės atskaitomybės dokumentai, akcininkų susirinkimo sprendimai ir kt.), įvertinus saugomų dokumentų sąrašą galima nuspręsti ar verta tapti registruotu vartotoju, atlyginti už saugomų dokumentų kopijų gavimą.

## NEKILNOJAMO TURTO REGISTRO INFORMACIJA

Registruojamos nuosavybės ir kitos daiktinės teisės į nekilnojamąjį turtą, šių teisių apribojimai, turto savininkų prievolės bei kitų asmenų teisės į nekilnojamąjį turtą. Naudojantis neatlygintina paieška galima sužinoti nekilnojamojo turto registro numerį (suvedus į paiešką adresą, matoma, kiekvieno registruoto turto adresu, nekilnojamojo turto registro numeriai, – pvz., žemės sklypo, gyvenamojo namo, pagalbinių pastatų, kitų inžinerinių statinių ir pan.).

Registro duomenys yra vieši, išskyrus Nekilnojamojo turto registro įstatymo ir kitų įstatymų nustatytus apribojimus. Registro duomenys ir Registrui pateiktų dokumentų kopijos teikiami pagal sutartį, atlygintinai, teisė naudotis informacijos apie nekilnojamojo turto registravimą paieška gali būti suteikta tik asmenims, atitinkantiems specialius reikalavimus.

Dokumentų, kuriais remiantis nekilnojamojo turto registre įregistruotas nekilnojamas daiktas, daiktinės teisės į jį, šių teisių suvaržymai, juridiniai faktai ar kitos žymos, kopijos motyvuotu prašymu teikiamos advokatams (advokatų profesinėms bendrijoms).

## TURTO AREŠTO AKTŲ REGISTRO INFORMACIJA

Turto areštas - įstatymų nustatyta tvarka ir sąlygomis taikomas priverstinis nuosavybės teisės į turtą arba atskirų šios teisės sudėtinių dalių - valdymo, naudojimosi ar disponavimo - laikinas apribojimas, siekiant užtikrinti įrodymus, civilinį ieškinį, galimą turto konfiskavimą, taip pat baudų bei nesumokėtų įmokų išieškojimą, kreditorių reikalavimų patenkinimą, kitų reikalavimų ir įsipareigojimų įvykdymą. Turto arešto aktų registras - valstybės registras, kuriame registruojami įstatymų nustatyta tvarka valstybės institucijų (pareigūnų) priimti turto arešto aktai.

Norint gauti Turto arešto aktų registro išrašą, Registrų centrui reikia pateikti prašymą suteikti registro duomenis. Prašymas užpildomas Registrų duomenų platinimo programoje, nustatyto dydžio atlyginimas už registro duomenis sumokamas naudojantis elektroninės bankininkystės sistema.

Informacija naudinga prieš sudarant ilgalaikės bendradarbiavimo ar didelės vertės sandorius, norint „apsidrausti“ ir nepradėti ilgalaikių santykių su subjektu, kurio turtas yra areštuotas, tikėtina, kad toks subjektas gali nevykdyti savo įsipareigojimų.

## B. REGITRA

<http://www.regitra.lt/>

Regitra – tai valstybės įmonė, tvarkanti Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių ir Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registrus, registruojanti motorines transporto priemones ir jų priekabas. Registro duomenys teikiami atlygintinai, pagal duomenų gavėjo prašymą, kuriame nurodomas duomenų naudojimo tikslas. Duomenis apie transporto priemones, kurios nepriklauso užklauso davėjui nuosavybės teise ar nėra valdomos užklauso davėjo kitu teisėtu pagrindu, Regitra teikia tik specifinius reikalavimus atitinkantiems duomenų gavėjams.

## C. VALSTYBINĖ MOKESČIŲ INSPEKCIJA (VMI)

<https://www.vmi.lt/>

Žinant juridinio asmens pavadinimą, kodą (kaip minėta, jį nemokamai galima rasti Juridinių asmenų registro interneto tinklalapyje), VMI interneto tinklalapyje, galima rasti informaciją, ar įmonė yra PVM mokėtoja.

PVM mokėtoja tampa įmonė, Lietuvoje tiekianti prekes ir/ar paslaugas, kurios bendra per metus (per paskutinius 12 mėnesių) gauto atlygio suma yra didesnė kaip 45.000,00 EUR. PVM mokėtojos statuso netenka įmonė, Lietuvoje tiekianti prekes ir/ar paslaugas, kurios bendra per metus (per paskutinius 12 mėnesių) gauto atlygio suma yra mažesnė kaip 45.000,00 EUR, nebevykdanti ekonominės veiklos bei pabaigusi veiklą dėl likvidavimo ar reorganizavimo.

## D. VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

<https://ltsa.lrv.lt/>

Krovinių vežimo krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos, veiklą už atlygį gali vykdyti tik vežėjai, turintys nustatyta tvarka išduotą licenciją.

Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto tinklalapyje galima rasti informaciją apie licencijuotus vežėjus. Norint rasti informaciją apie atitinkamą vežėją, reikia užpildyti bent vieną iš informacinių langelių („vežėjo kodas“, „vežėjo pavadinimas“, „transporto vadybininkas“), tada matoma informacija, kiek vežėjas turi licencijų kopijų.

Licencijų kopijų skaičius gali parodyti kiek krovinių automobilių turi vežėjas, nes kelių transporto priemonė gali turėti tik vieną licencijos kopiją (licencijos kopija, išduota vienai kelių transporto priemonei, negali būti naudojama kitai kelių transporto priemonei), laikomą kelių transporto priemonėje.



## E. REKVIZITAI.LT

<https://rekvizitai.vz.lt/>

Tai viešai prieinama nemokama informacija. Registro veikla nėra reglamentuota, patikimumas negarantuojamas. Tai unikalus registras dėl savo informatyvumo.

Registre nurodomas įmonės vadovas, įmonės veiklos adresas, elektroninio pašto adresas ir internetinio puslapio adresas. Registre pateikiamas darbuotojų (dirbančių darbo sutarties pagrindu) skaičius ir galima matyti jo kitimą (didėjimą-priėmimą, mažėjimą-atleidimą).

Registre pateikiamas įmonės vidutinis darbo užmokestis, informacija apie įmonės įsiskolinimą Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui (SODRAI). Aptariami, su darbuotojų skaičiumi, vidutiniu darbo užmokesčiu, įsiskolinimu SODRAI susiję duomenys importuojami iš Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos viešai prieinamų duomenų bazių. Ši informacija atnaujinama kas mėnesį.

Registre pateikiama įmonės metinė apyvarta, tiesa, duomenys pateikiami gan plačiai (nuo-iki, Eur):

1. 0 - 50.000,00
2. 50.000,00 iki 100.000,00
3. 100.000,00 – 200.000,00
4. 200.000,00 – 500.000,00
5. 500.000,00 – 1.000000,00
6. 1.000000,00 – 5.000.000,00
7. 5.000.000,00 – 10.000.000,00



## KAIP PATIKRINTI UŽSIENIO RANGOVA?

Tikriname oficialius tarptautinius prekybos registrus ir tuos, kuriuose yra informacijos apie įmonių bankrotą. Informaciją iš rangovo palyginkite su ta, kuri yra e-teisingumo portale skirta ES šalims, Islandijai, Lichtenšteinui ir Norvegijai.

[https://e-justice.europa.eu/content\\_find\\_a\\_company-489-lt.do?init=true](https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-lt.do?init=true)

- čia rasite informaciją apie įmones iš nacionalinių registru

[https://e-justice.europa.eu/content\\_insolvency\\_registers-110-lt.do?init=true](https://e-justice.europa.eu/content_insolvency_registers-110-lt.do?init=true)

- po šia nuoroda rasite prieigą prie nemokumo kompanijų registru iš 28 ES šalių

[https://e-justice.europa.eu/content\\_interconnected\\_insolvency\\_registers\\_search-246-lt.do?init=true](https://e-justice.europa.eu/content_interconnected_insolvency_registers_search-246-lt.do?init=true)

- ši nuoroda tai įrankis, kuris leidžia Jums ieškoti nemokumo registre informacijos apie nemokus asmenis ir įmones visoje ES

Tuo atveju, kai yra užsienio klientas verta įsitikinti, ar jis įregistruotas kaip Europos PVM mokėtojas.

Europos Komisija suteikia nemokamą paiešką puslapyje:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/vies/vatRequest.html?locale=lt](http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/vatRequest.html?locale=lt)

Mes įrašome rangovo šalies mokesčių identifikavimo numerį (įmonės kodą), ir šalį, kurioje jis yra įregistruotas. Atkreipkite dėmesį! Net jei rangovas privalo mokėti PVM, jis neprivalo būti PVM mokėtoju Lietuvoje (įmonės gali būti atleidžiamos nuo PVM, Lietuvoje).

## 2. TIKRINAME KURO TIEKĖJĄ

Tuo atveju, kai mūsų įmonė turi daugiau automobilių ir planuojame įsigyti daugiau kuro iš numatyto platintojo, reikia patikrinti ar jis teisiškai jį parduoda. Tokiu būdu mes išvengsime problemų su mokesčių inspekcija ir nebūsime apkaltinti, kad dirbame šešėlinėje ekonomikoje.

Tai patikrinti galite energetikos ministerijos puslapyje:

<https://enmin.lrv.lt/lt/>

# IV. SVARBIAUSI IR PATYS SUDĖTINGIAUSI ATVEJAI VALDANT TRANSPORTO ĮMONĘ


## MINIMALUS DARBO UŽMOKESTIS SKIRTINGOSE ŠALYSE:

Vežėjas, kuris ketina teikti transportavimo paslaugas užsienio maršrutais, privalo nepamiršti apie taisykles atskirose Europos Sąjungos šalyse, kurios yra taikomos dėl vairuotojų darbo apmokėjimo.

Pagal 2017 m. birželio 14d. teisinį statusą, kiekviena valstybė narė bando pagal vidaus taisykles, jei ji turi valią, nustatyti minimalų darbo užmokestį tarptautinio transporto sektoriuje. Daugelis šių nuostatų įpareigoja Lietuvos vežėjus, kurių darbuotojai-vairuotojai dirba kitos šalies teritorijoje atliekant tarptautinio transporto ar kabotažo darbus. Iki šiol visos šalys išbraukia tranzitą iš nuostatų dėl minimalaus darbo užmokesčio taikymo.



## PAGRINDINĖ INFORMACIJA, MINIMALUS DARBO UŽMOKESTIS SKIRTINGOSE ŠALYSE:

VALSTYBĖ	Pranešimo įsipareigojimas	Minimalaus darbo užmokesčio norma	Atstovas
 VOKIETIJA	Elektroninis teikimas per vokiečių muitinės tinklalapį ZOLL: <a href="http://www.meldeportal-mindestlohn.de">www.meldeportal-mindestlohn.de</a>	8,84 Eur už valandą	Nėra būtinas

 <b>PRANCŪZIJA</b>	<p>Elektroninis pranešimas per internetinį puslapį: <a href="http://www.sipsi.travail.gouv.fr">www.sipsi.travail.gouv.fr</a></p> <p>Nuo 2018 m. sausio 1 d., labai tikėtina, kad bus įvestas mokestis už portalo SIPSI naudojimąsi – 40 eurų iš kiekvieną komandiruotą ne ilgiau kaip 6 mėn. vairuotoją</p>	<p>Nuo 9,76 Eur iki 10 Eur už valandą.</p>	<p>Privalomas atstovas bendravimui su Prancūzijos institucijų pareigūnais, nuolat gyvenantis Prancūzijoje ir laisvai kalbantis prancūziškai</p>
 <b>AUSTRIJA</b>	<p>Elektroninis deklaravimas užpildžius formą ZKO3 interneto svetainėje: <a href="http://www4.formularservice.gv.at/f">www4.formularservice.gv.at/f</a>.</p>	<p>Nuo 8,49 Eur iki 10,50 Eur už valandą.</p>	<p>Nėra būtinas</p>
 <b>ITALIJA</b>	<p>Nuo 2017 m. kovo 8d. būtinas elektroninis deklaravimas kabotažui interneto svetainėje: <a href="https://www.cliclavoro.gov.it/Aziende/Adempimenti/Pagine/Distacco-transnazionale.aspx">https://www.cliclavoro.gov.it/Aziende/Adempimenti/Pagine/Distacco-transnazionale.aspx</a></p>	<p>Nuo 1598,78 Eur iki 1642,37 Eur per mėn. Minimalus atlygis būtinas tik kabotažo pervežimams.</p>	<p>Tuo atveju, kai vykdomi kabotažo pervežimai būtinas atstovas Italijoje paslaugoms atlikti ir dokumentams perduoti Italijos valdžios institucijoms.</p>
 <b>NORVEGIJA</b>	<p>Nėra būtina</p>	<p>158,32 NOK už valandą ir maistpinigiai 307 NOK parai - minimalus atlygis privalomas tik kabotažo pervežimams Norvegijoje kombinuotam transportui virš 3,5 t.</p>	<p>Nėra būtinas</p>

 <b>OLANDIJA</b>	<p>Pareiga pranešti apie komandiruotę greičiausiai pradės veikti nuo 2018 m. sausio 1 d.</p>	<p>Nuo 2,69 Eur iki 9,95 Eur už valandą.</p>	<p>Nurodyti atstovą kalbantį angliškai, atstovas neprivalo turėti registruotos buveinės Olandijoje</p>
 <b>BELGIJA</b>	<p>Tik kabotažui:  <a href="https://www.social-security.be/foreign/fr/employer_limosa/home.html">https://www.social-security.be/foreign/fr/employer_limosa/home.html</a></p> <p>paruoštas atspausdintas LIMOSA-1 perduodamas klientui (užsakovui ir prekių gavėjui)</p>	<p>Minimalaus darbo užmokesčio per valandą (nuo pakrovimo iki iškrovimo) dydis nustatytas kolektyvinėje darbo sutartyje (įskaitant darbo užmokestį už laukimo laiką pvz., vairuotojams, kurie turi laukti pakrovimo ir iškrovimo)</p> <p>Šiuo metu taikoma daugiausia dėl kabotažo ir tarptautinio transportavimo.</p>	<p>Nėra būtinas</p>

## NAKVYNIŲ DRAUDIMAI VILKIKO SALONE

Be minimalaus darbo užmokesčio nuostatų, kai kuriose ES šalyse vidaus reglamentu įvestos baudos už praleistą poilsio laiką vilkiko kabinoje, paaiškinant, kad kovoja su socialiniu dempingu. Tai liečia „kassavaitinio poilsio laikotarpį“, kuris praleidžiamas vilkiko salone.

## PRANCŪZIJA

Nuo 2014 m. liepos 11 d. Prancūzijoje įvesta bauda už vairuotojo kassavaitinį reguliary poilsį tarptautinio vežimo vilkike. Jos siekia 30 tūkst. Eur, be to, galimas vadovų laisvės atėmimas iki vienerių metų. Šiandien vidutinės nustatomos baudos už šiuos pažeidimus yra 2300 Eur.

## BELGIJA

Nuo 2014 m. birželio 21 d. Belgija įvedė baudas už reguliary kassavaitinį poilsį vilkiko salone. Bauda siekia 1800 Eur.

## VOKIETIJA

Nuostatos, susijusios su reguliariu kassavaitiniu poilsiu vilkike Vokietijoje įsigaliojo 2017 m. gegužės 25 d. Pagal naujai įvestus reglamentus, atsakomybė už teisingą naudojimąsi poilsio laiku tenka tiek vežėjui, tiek ir dirbančiajam vairuotojui. Baudos suma už kassavaitinės 45 valandų pertraukos praleidimą vilkiko salone yra 500 Eur vairuotojui ir 1500 Eur jo darbdaviui.

## OLANDIJA

Nuo 2014 m. gegužės mėn. Nyderlandų teisė nustato baudas už 45 val. pertraukos praleidimą vilkiko kabinoje. Ši bausmė siekia 1500 Eur ir skiriama įmonės savininkui.

Naujas „kelių paketas“, kurį siūlo Europos Komisija, remiamas bendrais nuobaudų principais už kassavaitinį poilsį salone, gali suvienodinti baudas (jei įsigalios).



## KABOTAŽO NUOSTATOS

Kabotažą reikia suprasti kaip kelių transporto pilnos (t. y. pakrovimo, nugabenimo ir iškrovimo) paslaugos atlikimą vienos narės teritorijoje kitos valstybėje narės vežėjo.

Tokių paslaugų įgyvendinimas yra įmanomas Europos Sąjungoje, bet jis yra ribotas. Kabotažo sąlygas reglamentuoja Europos Parlamento ir Tarybos (EB) reglamentas Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų reikalavimų patekimo į tarptautinio kelių transporto rinką.

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32009R1072>

Pagal minėtą reglamentą užsienio vežėjui kabotažo operacijas galima atlikti kaip „tarptautinį transportą“ šiomis sąlygomis:

1. Jeigu vežėjas vykdo kabotažą valstybės narės teritorijoje, kuri buvo nurodyta kaip paskirties vieta vykdant tarptautinį vežimą (t. y. iškrovimas), jis turi teisę į tris tokias operacijas. Svarbiausia, kiekvienas važtaraštis traktuojamas kaip vienas kabotažas. Kitas svarbus apribojimas yra terminai- pervežimai turi būti atliekami per 7 dienas nuo prekių skirtų tarptautiniam transportavimui iškrovimo dienos.
2. Taip pat yra įmanoma situacija, kai teikiantis tarptautinį vežimą vežėjas pateks į valstybės narės teritoriją tuščias. Tokiu atveju šioje šalyje jis gali atlikti vieną kabotažą per 3 dienas nuo įvažiavimo į šią valstybę datos.

Vežėjai neretai pamiršta apie svarbų reglamentą, kuris įsigaliojo potvarkyje t. y. apie nurodytus reikalavimus str. 9. p. 1:

## KABOTAŽO OPERACIJOMS TAIKOMOS TAISYKLĖS

1. Jei Bendrijos teisės aktai nenumato kitaip, kabotažo operacijos atliekamos pagal priimančioje valstybėje narėje galiojančius įstatymus ir kitus teisės aktus, reglamentuojančius:

- vežimo sutarties sąlygas;
- kelių transporto priemonių svorį ir matmenis;
- reikalavimus, taikomus tam tikrų kategorijų krovinių, ypač, pavojingų krovinių, greitai gendančių produktų ir gyvūnų, vežimui;
- vairavimo laiką ir poilsio trukmę;
- transporto paslaugoms taikomą pridėtinės vertės mokestį (PVM).

Tai lemia ne tik būtinybę turėti privalomąjį draudimą kai kuriose šalyse (pvz., Vokietijos privalomąjį civilinės atsakomybės draudimą) arba didesnės vežėjo atsakomybės taikymą (kitos vertės ribos Prancūzijoje, Italijoje, Ispanijoje). Labai svarbu yra tai, kad praktikoje gali būti tokia situacija, kai Lietuvos rangovas užsakys Lietuvos vežėjui kabotažinį transportavimą Prancūzijoje ir kilus ginčui dėl šio užsakymo įgyvendinimo taikytini bus Prancūzijos įstatymai.

## DĖL KROVINIO PAKROVIMO :

Vežėjas, krovinio pakrovimo metu, turi pareigą patikrinti, ar nėra išorinių ir aiškiai matomų krovinio pažeidimų. Pastebėjus pažeidimus, vežėjas savo pastabas privalo įrašyti važtaraštyje.

Pažeidus pirmiau nurodyta pareigą ir nenurodžius atitinkamų pastabų važtaraštyje, vežėjui pagal CMR konvencijos 9 straipsnį perkeliama pareigą įrodyti, kad važtaraštyje nurodyto krovinio išorė priėmimo metu buvo pažeista.

## KOKIAIS ATVEJAIS TURI BŪTI RAŠOMOS PASTABOS VAŽTARAŠTYJE:

- Pakuotė ar produktas yra sugadintas (tarkim, sulamdytos kartoninės dėžės),
- Išorinė prekių pakuotė neatitinka vežamo krovinio tipo,
- Krovinys nebuvo papildomai apsaugotas (pavyzdžiui, krovinys nebuvo papildomai sutvirtintas),
- Pakrovimo metu nėra galimybės perskaičiuoti prekių (pavyzdžiui, dėl pakuotės specifikos),
- Vežėjas nedalyvavo pakrovime,
- Siuntėjas atsisakė pasirašyti važtaraštį su pastabomis.

**VEŽĖJAS PASTEBĖJĘS, KAD KROVINIS YRA PAŽEISTAS AR KITAIP APGADINTAS TURĖTŲ JĮ NUFOTOGRAFUOTI (TAIP, KAD MATYTŲSI KROVINIO PAŽEIDIMAI) IR PERSIŪSTI ŠIAS FOTONUOTRAUKAS KROVINIO GAVĖJUI. BŪTENT APGADINTO KROVINIO NUFOTOGRAFAVIMAS IR ATITINKAMŲ PASTABŲ VAŽTARAŠTYJE ĮRAŠYMAS, ESANT GINČUI, PADĖS ĮRODYTI, KAD VEŽĖJAS TINKAMAI ĮVYKĖ SAVO PAREIGAS.**





# V. KUR GAUTI KROVINIUS? GERIAUSI BŪDAI

PRIEŠ PRADEDANT TRANSPORTO PRAMONĖS PASLAUGŲ VEIKLĄ, ĮSITIKINKITE AR JI TURĖS PAKLAUSĄ. KITU ATVEJU BENDROVĖS ATIDARYMAS VISIŠKAI NETURĖS JOKIOS NAUDOS. MES TURĖSIME TIK IŠLAIDAS, SUSIJUSIAS SU LEIDIMAIS IR LICENCIJŲ GAVIMU, O BE UŽSAKYMŲ ĮMONĖ NEIŠSILAİKYS. KROVINIŲ IR KLIENTŲ SAVO PASLAUGOMS GALITE RASTI KELIAIS BŪDAIS.

## 1. TRANSPORTO BIRŽA

Šios rūšies biržoje rasite tiek krovinių pasiūlymus, kuriuos siūlo įmonės ieškančios transporto, tiek ir vežėjų pasiūlymus prekių transportavimui. Pvz., transporto birža Trans.eu siūlo **nemokamą registraciją už 89 Eur per mėnesį, kasdien turint prieigą prie 200 tūkstančių krovinių, siūlomų visoje Europoje.**

Kokia nauda vežėjui iš Trans.eu:

- paprasta ir lengva pridėti pasiūlymą apie laisvą transportą, kuris padidina galimybę pritraukti klientą
- prieiga prie 30.000. transporto ir gamybos kompanijų, kurios kasdien siūlo 200 tūkst. krovinių gabenimui
- kroviniai kiekvienam transporto priemonės tipui, taip pat ir papildomi kroviniai
- kroviniai beveik kiekviename Europos maršrute
- skolų išieškojimo parama, jei užsakovas vengia mokėjimo už pervežimo užsakymą
- vertinimų ir komentarų sistema, kuri padės Jums pasirinkti patikimą užsakovą



## 2. GERIAUSIŲ VEŽĖJŲ SERTIFIKATAI

Trans.eu taip pat siūlo savo sertifikavimo programą vežėjams (Trans.eu Certified Carrier). Sertifikatus gali turėti geriausieji vežėjai ir taip padidina užsakymų iš geriausių ekspedijavimo ir gamybos įmonių galimybės gavimą. Daugiau informacijos: <https://www.trans.eu/lt/tcc>

## 3. REKOMENDACIJOS. VERTINGIAUSIA VALIUTA VEIKLOS PRADŽIOJE

Kai pirmą kartą atliksime paslaugą, verta apie tai pasigirti, kad ir bendrovės interneto svetainėje. Tokiu būdu verslininkai, kurie svarsto ar pateikti mums užsakymą gaus signalą, kad mes esame patikrinta ir patikima partnerė. Norėdami tai padaryti, galima paprašyti kliento, kuriam mes jau atlikome transporto paslaugą, rekomendacijos.

### GERIAUSIA, KAD ŠI REKOMENDACIJA BŪTŲ:

- raštiška,
- ant įmonės blanko,
- pasirašyta įmonės vadovo.

Tada galime savo svetainėje skelbti dokumento nuorašą. Tokiu būdu verslininkai, kurie svarsto galimybę bendradarbiauti su mumis ar ne, pamatys mūsų kompetencijos įrodymus.

Kitas variantas yra paprašyti rangovo parašyti trumpą komentarą apie tai, kaip jis įvertina bendradarbiavimą su mumis. Pasinaudokite šia proga ir paprašykite leidimo naudotis mūsų interneto svetainėje:

- logotipu arba kliento firminiu ženklu
- paminėti rekomendaciją parašiusio asmens pavardę, vadovo pareigas ir nuotrauką.
- Keletas tokių nuomonių su kliento logotipu bus geru mūsų kompetencijos lygio patvirtinimu ir paliks gerą įspūdį mūsų svetainės lankytojams.

Nebijokite prašyti klientų po paslaugos atlikimo, kad rekomenduotų mus kitiems. Kiekviena įmonė sudaro savo verslo kontaktų tinklą ir jame gali atsirasti žmogus arba įmonė kuriai reikalingos transporto paslaugos.

### NORĖDAMI TAI PADARYTI, PALIKIME KLIENTUI:

- mūsų vizitines korteles,
- skrajutes, apibūdinančias mūsų bendrovę ir kontaktinę informaciją
- kitą rinkodaros medžiagą, kuri leis mūsų klientui prisiminti apie mus ir reikiamu momentu rekomenduoti kitiems (šratinukai, priklijuojami lapeliai užrašams ir pan.).

Kitas žingsnis – savo pozicijos kūrimas Trans.eu sistemoje. Naujos transporto įmonės, kurios tik pradėjo savo veiklą, iš karto negaus Trans.eu rekomendacijų - privalo pirmiausia praeiti patikrinimą, kuris daromas nagrinėjant atsiliepimus iš klientų.

Atsiliepime iš kliento po atliktos transporto paslaugos turėtų būti pateikta ši informacija:

- kokia tai buvo paslauga,
- kiek laiko truko bendradarbiavimas,
- ar tai buvo vienkartinis užsakymas ar nuolatinis bendradarbiavimas ilgesniuoju laikotarpiu,
- dėl ko klientas liko patenkintas, o dėl ko kilo problemų, ar jos buvo pataisytos.

Kol bendrovė gaus Trans.eu rekomendaciją tai gali užtrukti iki vienerių metų. Šis laikas gali būti trumpesnis, jei vežėjas turi daug teigiamų atsiliepimų iš klientų. Tačiau nepamirškite, kad atsiliepimas atsiliepimui netolygus, vieną reikšmę turės klientas su kuriuo bendradarbiavimas truko apie pusę metų, o kitą reikšmę turės rangovas, kurį mes aptarnavome per vieną vežimą. Įmonės veiklos pradžioje labai svarbu turėti atsiliepimą iš ankstesnių darbdavių, jeigu dirbome transporto srityje. Dokumentas apie tai, kad mes buvome sąžiningi ir esame patirties turintys darbuotojai, taip pat gali būti naudingas.

## PAŽINTIS IR ASMENINIAI KONTAKTAI

Pradėjus verslą, prieš įgaunant gerą reputaciją, draugų ir gerų bičiulių rekomendacijos gali būti labai naudingos santykiams su rangovais užmegzti.



## 4. DALYVAVIMAS PARODOSE IR TRANSPORTO PRAMONĖS RENGINIuose

- Dalyvavimas mugėje suteikia galimybę:
- pristatyti savo įmonės pasiūlymą,
- įgyti naujų klientų,
- bendrauti ir užmegzti naudingus verslo ryšius,
- surinkti klientų atsiliepimus apie mūsų teikiamas paslaugas,
- susipažinti su mūsų konkurentų pasiūlymais.

Į kokias parodas verta atkreipti dėmesį?

- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda Miunchene
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda "TransPoland" Varšuvoje
- Tarptautinė transporto ir logistikos paroda "TransRussia" Maskvoje
- Paroda "Baltarusijos transporto savaitė" Minske
- Paroda "TransUkraine" Kijeve

## 5. NAUDOJIMASIS VALSTYBINIŲ INSTITUCIJŲ PAGALBA

Ieškant rangovų, verta patikrinti, kokią pagalbą gali padėti arba pasiūlyti įvairios valdiškos institucijos, tokios kaip Nacionalinė įmonių plėtros agentūra arba įvairūs prekybos rūmai.

-institucijos, kurios priklauso (Enterprise Europe Network) Europos įmonių tinklui, teikia elektroninių duomenų bazę, kurioje yra užsienio įmonių pasiūlymai. Verslo partnerių ieškantys verslininkai gali užmegzti ryšius su: užsienio gamintojais, platintojais, atstovais ir subrangovais. Užsienio bendrovių užklausas galima rasti adresu:

<http://een.ec.europa.eu/about/branches/LITHUANIA>

Bendrovė taip pat gali sukurti savo profilį EEN, kuris bus teikiamas įmonėms iš nurodytų šalių, naudojant duomenų bazines ir verslo asociacijoms, prekybos rūmams, profesinėms EEN šalių centrams, informaciniams biuleteniems, interneto svetainėms ir t.t. (reikia siųsti užpildytą registracijos formą į EEN iš šalies kur veikia įmonė).

## 6. SKELBIMAI TRANSPORTO SEKTORIAUS SPAUDOJE

Spausdiniai, skirti transporto ir logistikos pramonei, skelbia šioje rinkoje veikiančių bendrovių pranešimus ir reklamas. Skaitytojais daugiausia yra su logistika ir vežėjais profesionaliai susiję asmenys, todėl informacinis būvimas tokių leidinių puslapiuose tai geras būdas surasti potencialius klientus.

## VI. ĮVERTINK BENDROVĖS PELNINGUMĄ

PRIEŠ PRADEDANT SAVO VEIKLĄ, BŪTINA APSKAIČIUOTI, KOKIA YRA MŪSŲ KOMPANIJOS PELNINGUMO RIBA. BE TO, NET GAUNANT UŽSAKYMUS IŠ KLIENTŲ, MES NEŽINOSIME AR VERSLAS ATNEŠ PELNĄ, AR PRIEŠINGAI-NUOSTOLĮ.

**Pelningumas apskaičiuojamas sudedant fiksuotosios ir kintamosios veiklos išlaidas per mėnesį.**



### FIKSUOTOS SĄNAUDOS, T. Y. TOS, KURIAS TURIME NEPRIKLAUSOMAI NUO UŽSAKYMŲ SKAIČIAUS:

- lizingo mokestis vienam automobiliui
- atlyginimai, išmokos, vienkartinės išmokos ir įmokos darbuotojams,
- mokesčiai už patalpas (nuoma, elektra, telefonas, internetas)
- draudimas (įvairus)
- kelių mokestis,
- rinkodaros ir reklamos išlaidos.

### KINTAMOSIOS SĄNAUDOS:

- išlaidos degalams,
- eksploatavimo (padangos-tai labai brangus dalykas, bendrovės naujokės ne visada tai supranta, alyva, priekinio stiklo apiplovimo skystis ir t.t.),
- kelių mokesčiai,
- tuščios kelionės (kelionės remontui, tachografų legalizavimui, techninė apžiūra)

## VII. KURO KORTELĖ

### KURO KORTELĖ - TRANSPORTO ĮMONĖS TRIJŲ SVARBIŲ PRIVALUMŲ ĮRANKIS.

1. Leidžia negrynaisiais pinigais atsiskaityti už degalus. Transporto įmonės savininkas įteikia savo vairuotojų kortelę ir jam nereikia nerimauti dėl pinigų ir dėl atsiskaitymo su darbuotojais.
2. Supaprastintas administravimas. Įmonė, siūlanti kortelę paprastai siunčia faktūrą už apibendrintą laikotarpį, paprastai su mokėjimo atidėjimu. Dėl to transporto įmonė turi mažiau atsiskaitymo popierių, taip sutaupo laiko ir pinigų.
3. Nuolaida degalams, kuri gali būti gaunama iš koncerno. Jos dydis priklauso nuo atskirų susitarimų, tačiau paprastai kuo didesnį mėnesio kuro poreikį deklaruoja vežėjas, tuo didesnę gali gauti nuolaidą.



**Advokatų kontora VERUM** - tai teisininkų komanda, teikianti teisinės paslaugas Lietuvos ir užsienio įmonėms bei privatiems klientams. Pagrindinė kontoros veiklos kryptis – transporto teisė, kurioje specializuojasi nuo pat įsikūrimo pradžios – 2000-ųjų metų.

[www.verum.lt](http://www.verum.lt)

**trans.INFO**

**Transporto naujienų portalas Trans.INFO.** Trans.INFO yra interneto portalas, kuris suteikia praktinių žinių ir įkvėpimo žmonėms, norintiems plėtoti transporto pramonę ir logistiką Europoje.

[trans.info](http://trans.info)