

Paris, le 22 mars 2018

Madame la Ministre,

Vous avez ouvert mardi les Assises du Transport Aérien qui se dérouleront jusqu'en septembre 2018. Nous vous félicitons de cette initiative, le transport aérien est, comme vous le savez, un secteur très important pour notre économie, nos emplois et nos territoires. L'approche globale qui est la vôtre pour penser la stratégie nationale du transport aérien de demain est à saluer.

En amont de ces Assises, nous avons souhaité organiser six auditions à l'Assemblée nationale avec des associations de riverains, des experts, la direction de la navigation aérienne et l'autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires. Une dizaine de députés dont les territoires sont riverains des aéroports d'Orly et de Roissy Charles-de-Gaulle y ont participé. Ces auditions avaient pour objectif de nous faire bien comprendre les problématiques de nuisances sonores et environnementales et d'explorer des solutions concrètes pour améliorer la qualité de vie des riverains.

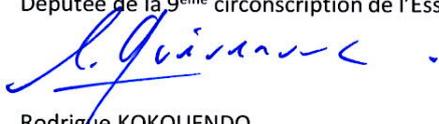
Un certain nombre de propositions sont sorties de ces consultations et certaines d'entre elles mériteraient d'être étudiées par le Ministère des Transports. Les principales sont les suivantes :

- Élever « l'anti-bruit » de 3 000 pieds à 5 000 pieds, c'est-à-dire augmenter l'altitude à atteindre avec les règles de pentes imposées au décollage.
- Mettre fin au Volume de Protection Environnemental illimité en altitude qui encourage à accélérer plutôt qu'à monter.
- Pour les aéroports franciliens, étudier les options permettant d'optimiser et fiabiliser les trajectoires en-dessous de 10 000 pieds.
- Interdire aux anciennes générations d'avions de voler de nuit. Cette problématique pose une question d'opportunité et d'analyse coût / avantage pour la collectivité.

Vous avez souhaité faire de ces Assises un espace de concertation large sur tous les sujets en lien avec le transport aérien, il nous semble que ce pourrait être le moment idéal pour examiner ces propositions. En ce sens, s'il y a un groupe de travail ou un atelier particulièrement centré sur les nuisances aériennes, nous serions heureux que vous puissiez nous alerter afin que nous puissions y participer. Par ailleurs, dans le cadre de nos auditions nous avons rencontré certaines associations de riverains qu'il pourrait être utile également de convier aux Assises. Nous serions heureux de vous transmettre leurs coordonnées, si vous le jugez utile.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie de croire, Madame la Ministre, à l'assurance de notre haute considération.

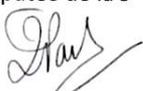
Marie GUÉVENOUX
Députée de la 9^{ème} circonscription de l'Essonne



Rodrigue KOKOUENDO
Député de la 7^{ème} circonscription de Seine-et-Marne



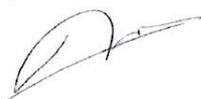
Zivka PARK
Députée de la 9^{ème} circonscription du Val d'Oise



Michèle PEYRON
Députée de la 9^{ème} circonscription de Seine-et-Marne



Robin REDA
Député de la 7^{ème} circonscription de l'Essonne



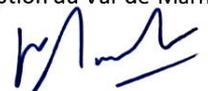
Cécile RILHAC
Députée de la 3^{ème} circonscription du Val-d'Oise



Laurianne ROSSI
Députée de la 11^{ème} circonscription des Hauts-de-Seine



Laurent SAINT-MARTIN
Député de la 3^{ème} circonscription du Val-de-Marne



Guillaume VUILLETET
Député de la 2^{ème} Circonscription du Val-d'Oise

