

Las ciudades serán la clave para un mundo habitable

La nueva entrega de La Situación del Mundo, titulada ‘Ciudades sostenibles. Del sueño a la acción’, considera que las ciudades pueden liderar la transición hacia un futuro sostenible.

Esta edición, publicada en castellano por FUHEM Ecosocial¹ e Icaria, analiza la ciudad desde tres ejes: su construcción, el desafío climático y la gestión municipal.

El libro se complementa con una web, <http://www.ciudadesostenibles.es/>, que recoge las ‘Panorámicas urbanas’ de diez ciudades que, con sus luces y sombras, avanzan en esa búsqueda de la ciudad sostenible.

Hoy en día, **unos 3.900 millones de personas –la mitad de la población mundial– vive en zonas urbanas**. Para el año 2050, se espera que ese número sea casi el doble. De acuerdo con este informe elaborado por el Worldwatch Institute, no hay dudas de que las ciudades seguirán creciendo; el debate reside en cómo lo harán.

En términos de consumo de energía, las ciudades tienen un apetito voraz, ya que **consumen las tres cuartas partes de la energía final a escala mundial** mientras su cuota de población supone el 49%. Las ciudades de hoy tienen también que hacer frente a la creciente presión para el abastecimiento de materias primas. La extracción de metales, minerales y combustibles es cada vez más compleja ya que las fuentes más accesibles han sido ya explotadas. El sistema alimentario de una ciudad –la producción, transformación, distribución, el consumo y los desperdicios de alimentos–, tiene impactos que se extienden más allá de la región y el país que albergan a dicha ciudad, y con frecuencia a otros países también.

‘A medida que los emigrantes rurales llegan a las ciudades van adoptando estilos de vida urbanos, tienden a utilizar más recursos a medida que aumentan sus ingresos y sus dietas pasan de alimentos básicos ricos en almidón a una mayor proporción de productos de origen animal y alimentos procesados’, escribe Tom Prugh, autor y co-director del informe. Esto, a su vez, pone a los sistemas naturales –ya sea en los lugares de origen de los migrantes o en otros lugares de donde procedan las exportaciones de productos o insumos– bajo tensión.

Sin embargo, las ciudades de hoy en día están también en una interesante posición para asumir el liderazgo en el esfuerzo de construir economías sostenibles.

¹ Más información:

‘Las personas se preocupan por sus ciudades y, a menudo están motivados para proteger y mejorar sus hogares urbanos’, dice Gary Gardner, autor y co-director de *La Situación del Mundo*. ‘Las ciudades pueden aprovechar esa pasión para ayudar a potenciar una agenda de sostenibilidad, tal vez con más facilidad que los gobiernos o las corporaciones nacionales.’

A partir de la variedad de planteamientos posibles y las diferencias que impone el contexto, *La Situación del Mundo 2016* no formula una única vía para lograr ciudades sostenibles, sino que **ofrece ideas para avanzar hacia la sostenibilidad urbana**, con un suministro energético basado casi totalmente en renovables, una eliminación prácticamente total de los residuos a medida que arraiga una economía circular, una atención notable a los aspectos humanos de las urbes sostenibles —salud, educación, empleo y equidad— y una reorientación de la finalidad de la vida moderna alejada del consumismo. Quizás el paso más importante que las ciudades pueden dar por sí solas hacia un futuro sostenible es el de crear economías que reduzcan sustancialmente el uso de materiales.

7 claves para dar forma a las ciudades sostenibles

En el primer capítulo del libro, Gary Gardner explica la dificultad para describir un único modelo de ciudad sostenible: 'Las ciudades difieren en cuanto a geografía, clima, cultura, historia, riqueza y otra multitud de aspectos, cada uno de los cuales hace imposible plantear un modelo único para la sostenibilidad urbana'. Además, insiste el investigador, 'no disponemos de ningún modelo maduro de sostenibilidad urbana en ningún lugar del planeta'. Debido a estas incertidumbres, describir una ciudad sostenible requiere un esfuerzo de imaginación.

En este sentido, el libro ofrece **7 consejos para desbloquear la transición hacia la sostenibilidad:**

1. **Reducir, hacer circulares, y no contaminantes los flujos de materiales.** Crear economías que reduzcan de forma notable el uso de materiales y los hagan (re) circular es el paso más grande que las ciudades solo pueden dar por sí solas hacia un futuro sostenible. El uso compartido del coche o de herramientas pueden ser buenos ejemplos que reducen la huella de materiales de una persona.
2. **Otorgar espacio a la naturaleza.** Las 'infraestructuras verdes' –el uso de los espacios naturales para proporcionar servicios económicos– puede ayudar a las ciudades a evitar la construcción de nuevas y costosas instalaciones para la gestión del agua, pudiendo recargar los acuíferos, y proporcionar protección contra las inundaciones. Y finalmente, asegurar que la toma de decisiones sea transparente y participativa permite afianzar que ninguna comunidad se quede atrás.
3. **Usar un desarrollo compacto y conectado.** Las ciudades compactas generalmente requieren un menor uso de recursos por persona y tienden a mejorar la conectividad de todo tipo –en términos físicos, sociales, económicos– generando innovación, actividad económica y capital social y cultural.
4. **Hacer lugar (*placemaking*) creativo.** Monumentos, plazas, patios, lagos y parques dan personalidad a los espacios urbanos y sirven como puntos de encuentro para la gente. Al invertir en estos activos, las ciudades pueden crear lugares atractivos que promueven el orgullo cívico y la unidad, y crear un fuerte sentido de comunidad.
5. **Fortalecer las ciudades como centros de bienestar.** Las ciudades deben garantizar que toda la ciudadanía tenga acceso a la asistencia sanitaria. Las ciudades pueden prevenir los problemas respiratorios y digestivos relacionados con la contaminación, garantizando aire y agua limpios.
6. **Mantener a las personas en el centro del desarrollo.** El propósito fundamental de una ciudad es servir a su gente. Sin embargo, en muchas ciudades, las prioridades de desarrollo se establecen en función de las necesidades de los constructores, los agentes financieros y los privilegiados de la ciudad, mientras dejan de lado el interés público. Para ser más inclusiva, las administraciones locales pueden entretener los intereses de la gente en la misma fibra de las iniciativas de la ciudad, haciendo participar a la ciudadanía.
7. **Asegurar una gobernanza participativa.** En cuestiones de mayor o menor importancia la ciudadanía de las ciudades sostenibles encuentra un papel que jugar en la gobernanza, tanto ejerciendo como votantes individuales, como parte de grupos de influencia. El poder es compartido entre el ayuntamiento y las jurisdicciones más pequeñas dentro de la ciudad. Y los miembros de grupos civiles de todo tipo son consultados periódicamente y son incluidos en los principales procesos de toma de decisiones.

Una radiografía de la ciudad

En la introducción (páginas 27-33), Gary Gardner recopila una serie de datos que ofrecen una visión de las ciudades como fenómeno global, y de su lugar en la civilización humana del siglo XXI. Ciudades que son motores de economía y centros de pobreza.

Población

- Más del 90% del crecimiento urbano están produciéndose en países en vías de desarrollo, aunque no todas las regiones en desarrollo son todavía mayoritariamente urbanas. Pero para 2040 todas las regiones del mundo, incluyendo África, serán mayoritariamente urbanas.

El medio edificado

- La superficie edificada de las ciudades representa del 1 al 3% de la superficie terrestre mundial, pero podría incrementarse hasta el 4-5% para 2050.
- Las ciudades están haciéndose menos densas: la superficie urbana aumenta más rápidamente que su población.
- Se prevé que las ciudades de los países industrializados se expandan un 150%, mientras su población aumenta un 20%.
- Se estima que aún no ha sido construido un 60% de los edificios necesarios para albergar en 2050 a la población urbana mundial.

Economías urbanas

- Alrededor del 80% del PIB del mundo se produce en las ciudades, y un 60% se genera en las 600 ciudades más productivas, donde vive actualmente una quinta parte de la población mundial.
- Las zonas urbanas son también responsables de gran parte del consumo mundial, incluyendo un 60-80% de la energía y más del 75% de los recursos naturales, y del 75% de las emisiones mundiales de carbono.
- El consumo en las megaciudades que más consumen difiere enormemente de las que menos, multiplicándose por 28 la energía consumida per cápita, por 23 el agua, por 19 la producción de residuos per cápita, por 35 el consumo total de acero y por 6 el de cemento.

Pobreza

- Aproximadamente 1 de cada 7 habitantes de zonas urbanas vive en la pobreza, generalmente en asentamientos marginales de los países en desarrollo.
- En 2012 unos 863 millones de habitantes urbanos vivían miserablemente en barriadas pobres, un aumento considerable respecto a los 650 millones de 1990.
- Sin embargo el porcentaje de población urbana que habita estas barriadas miserables descendió del 46 al 33% durante este período.

Saneamiento

- Menos del 35% de las ciudades de países en desarrollo depuran sus aguas residuales.
- Alrededor de 500 millones de habitantes urbanos de todo el mundo comparten con otros hogares las instalaciones sanitarias.

Salud

- Unos 1.500 millones de habitantes urbanos soportan una contaminación atmosférica exterior que supera los límites máximos recomendados.
- La contaminación atmosférica exterior mató en 2012 a unos 7 millones de personas en las ciudades, lo que representa 1 de cada 8 muertes a nivel mundial y convierte este problema en el mayor riesgo sanitario de origen ambiental.
- Se estima además que la contaminación atmosférica en el interior de las viviendas (debido a la quema de combustibles sólidos para cocinar) mató en 2014 a otros 4 millones de personas.

Construcción urbana, desafío climático y gestión municipal

Al imaginar la ciudad sostenible del futuro, Gary Gardner subraya la importancia del **contexto**. Mientras que la sostenibilidad de la ciudad rica requiere un cierto grado de reducción de la escala y ralentización, la urbe pobre necesita un crecimiento económico más rápido y un mayor consumo para que toda la ciudadanía alcance una vida estable, sin renunciar por ello a una mayor eficiencia.

Para abordar toda esa variedad de cuestiones, el libro se divide en **tres secciones principales**.

- Las ciudades, una construcción humana

Repasa la evolución histórica de las ciudades, examina sistemas urbanos importantes y establece una serie de **principios para lograr una ciudad sostenible**. Esta parte se cierra con una evaluación realizada por Richard Heinberg, que plantea las **limitaciones energéticas y climáticas al crecimiento urbano**, esas circunstancias podrían conducir a la sostenibilidad en las ciudades, que tendrían que reducirse a un tamaño más manejable.

- Desafíos urbanos para la sostenibilidad

Se describen una serie de iniciativas para afrontar el desafío climático en las ciudades, identificando algunos sectores con gran potencial de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, como **la energía, los edificios, los residuos, el transporte y la deforestación**. Aunque las mejoras logradas en estos sectores no son suficientes todavía para conseguir que una ciudad sea completamente sostenible, esta parte ofrece numerosas **ideas sobre políticas** que podrían contribuir a que nos movamos, vivamos y trabajemos contaminando mucho menos. Muchas de estas ideas ya se están poniendo en práctica en ciudades de todo el mundo, y se puede animar a otras ciudades para que reproduzcan las iniciativas más ambiciosas y que han logrado mayores éxitos.

- Política, equidad y habitabilidad

La tercera parte amplía el foco para considerar otra serie de cuestiones importantes para la sostenibilidad urbana, incluyendo **la justicia social, la biodiversidad y la «remunicipalización» de determinados servicios urbanos**, como la energía y el agua. Se trata de aspectos urbanos importantes que no siempre están en la vanguardia del debate sobre ciudades sostenibles. El capítulo sobre remunicipalización, por ejemplo, subraya que **un mayor control público de las empresas de servicios aumenta la posibilidad de que prevalezca el interés general en la prestación de algunos de los servicios urbanos más esenciales**.

Novedades de la edición en castellano

A diferencia de la edición internacional, la edición que se publica en castellano, gracias a la coedición de FUHEM Ecosocial e Icaria, aporta dos novedades:

Panorámicas urbanas

- Shanghái, Barcelona, Singapur, Portland, Melbourne, Jerusalén, Durban, Ammedabad y Pune, Vancouver y Friburgo: **fichas de ciudades de distintos lugares del mundo**, que destacan por sus esfuerzos realizados en términos de sostenibilidad, desde distintos perfiles. Todos son casos inspiradores y contienen medidas que puedan ser adoptadas o adaptadas para su uso en otras ciudades que buscan un camino hacia la sostenibilidad.
- En lugar de incluirse en el libro, los logros y los desafíos que afrontan estas ciudades se pueden consultar en el blog www.ciudadesostenibles.es
- Gary Gardner: "Ninguna ciudad puede contentarse con los logros actuales, no importa cuán impresionantes sean. Pero los éxitos alcanzados están sirviendo de puntos de partida para nuevos impulsos". Los **éxitos descritos en las *Panorámicas urbanas* constituyen el punto de partida** para una nueva ronda de esfuerzos.

Artículo de Emilio Santiago Muiño: "Del melanoma urbanístico a la ciudad bosque"

Como todos los años, la edición en castellano aporta un texto de un investigador español. En esta ocasión, se trata de una **reflexión sobre las transiciones urbanas posibles en un contexto de crisis civilizatoria**.

El autor, antropólogo social, plantea que nuestras actuales megalópolis representan la ruina de la simbiosis tradicional ciudad-campo. En su artículo, argumenta la imposibilidad de alcanzar la sostenibilidad urbana, desde la perspectiva del problema medioambiental, y la necesidad de replantearla como un problema de época, ligado a la supervivencia colectiva de la especie.

Además, Emilio Santiago ofrece una descripción crítica del movimiento de **"Ciudades en transición"**, señalando sus aciertos y sus límites, como uno de los movimientos ejemplares que buscan una reformulación de la ciudad bajo el signo de un gran cambio de época.

FICHA TÉCNICA DEL LIBRO



Ciudades sostenibles. La Situación del Mundo 2016

Editan: FUHEM Ecosocial e Icaria

Autores: Gary Gardner, Tom Prugh y Michael Renner, (directores de la edición); Emilio Santiago Muñio (autor del Apéndice español de esta edición).

Artículos de: Gary Gardner, Richard Heinberg, Tom Prugh y Michael Renner, Peter Calthorpe, Betsy Agar, Perinaz Bhada-Tata y Daniel Hoornweg. Andrew Cumbers. Martí Boada Juncà, Roser Maneja Zaragoza y Pablo Knobel Guelar. Franziska Schreiber y Alexander Carius. Jim Jarvie y Richard Friend.

PVP: 27 €

Páginas: 384

ISBN: 978-84-9888-741-9

Acerca del **Worldwatch Institute**: establecida en Washington, D.C. en 1974 es una organización independiente dedicada a la investigación en torno a cuestiones como la energía, los recursos y otros asuntos ambientales.

El informe de La situación del mundo se publica anualmente en varios idiomas.

Además de la versión original en inglés, la edición de este año se encuentra disponible, gracias a la red de socios de Worldwatch Institute en varias lenguas y países: Brasil, Bulgaria, China, Dinamarca, Grecia, Hungría, India, Italia, Japón, Corea del Sur, Taiwan, Turquía y España.

Para más información: www.worldwatch.org.

Acerca de **FUHEM Ecosocial**: Perteneciente a la **Fundación FUHEM** se define como un espacio de investigación, trabajo en red, debate multidisciplinar y divulgación sobre los principales problemas de nuestro tiempo, relativos a los límites ecológicos, la equidad, la cohesión social, la solidaridad y la calidad de la democracia.

Desde 1991, es responsable de la edición en castellano del informe *La Situación del Mundo*, que actualmente coedita con **Icaria editorial**, además de aportar un apéndice exclusivo de esta edición para acercar el informe a la realidad hispanoamericana.

Para más información: www.fuhem.es/ecosocial