

CKM FARM

KKM FARM

REGULAMENTUL

**de organizare și desfășurare a concursului
Cupa “Crazy Kart 2 Rotax Max”**

РЕГЛАМЕНТ по организации и проведению турнира
Кубок “Crazy Kart 2 Rotax Max”

Metro-Botanica - CrazyKart, Mun. Chișinău, 31 iulie 2016

Metro 2-Ботаника - CrazyKart, Мун. Кишинэу, 31 июля 2016

Avizat de CKM FARM / Одобрено KKM FARM
Proces-verbal din / Протокол от _____ 2016

Chișinău, 2016

Regulament concurs

1. Denumirea concursului

Cupa "Crazy Kart 2 Rotax Max"

2. Scopurile și obiectivele concursului

Dezvoltarea kartingului pentru amatori cât și a celui sportiv, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi-amatori, cu scopul de a le oferi posibilitatea, de a promova în sportul de performanță și participarea lor în **Campionatul Național de Karting**.

3. Organizarea și desfășurarea

3.1. Organizatori

Acest concurs este organizat de **Clubul "Formula" și Crazy Kart**, cu susținerea **Federației de Automobilism din Republica Moldova, Clubului Național de Autosport, Clubului Sportiv "Poligon", Rotax Max Challenge Moldova** și sponsorilor.

3.2. Regulament sportiv

Concursul se va desfășura în conformitate cu Regulamentul Sportiv Național de Karting care este disponibil pe <http://www.karting.md>.

3.3. Data și locul desfășurării

Concursul se va desfășura la **31 iulie 2016** pe teritoriul Metro 2 - Botanica, adresa: bd. Dacia 61, mun. Chișinău.

3.4. Detalii tehnice

3.4.1. Vehiculul folosit în concurs

În concurs se vor folosi karturi de agrement TBKart R15 cu motoare Honda GX270.

3.4.2. Alte detalii

Регламент соревнований

1. Название соревнований

Кубок "Crazy Kart 2 Rotax Max"

2. Цели и задачи турнира

Развитие любительского и спортивного картинга, продвижение безопасности дорожного движения, привлечение молодежи в моторные виды спорта, как формы развлечения и поддержки физического здоровья. Определение лучших спортсменов-любителей, для того, чтобы предоставить им возможность участия в **Чемпионате Молдовы по картингу**.

3. Организация и проведение

3.1. Организаторы

Этот турнир организован клубами **«Formula» и Crazy Kart**, при поддержке **Федерации автомобилизма Республики Молдова (FARM), Clubul Național de Autosport (CNA), спортивного клуба «Poligon», Rotax Max Challenge Moldova** и спонсоров.

3.2. Спортивный регламент

Турнир будет проводиться в соответствии с Национальным спортивным регламентом по картингу, который доступен по веб-адресу: <http://www.karting.md>.

3.3. Дата и место проведения

Турнир пройдет 31 июля 2016 на территории Metro 2 – Ботаника, адрес: бул. Дачия 61, мун. Кишинэу.

3.4. Технические детали

3.4.1. Техника, используемая в турнире

В турнире будут использованы прокатные карты TBKart R15 с моторами Honda GX270.

Lungimea traseului constituie: **265** metri.

Numărul maxim de piloți în sesiune: **12** piloți.

Numărul minim de participanți: **18** piloți.

Numărul maxim de participanți: **36** piloți.

3.4.3. Împărțirea aleatorie a karturilor

Înainte de ieșire pe circuit pilotul va extrage numărul de manșă (nr. kartului) cu care va participa în sesiune.

3.4.4. Opreire obligatorie pe linia boxelor.

În manșele de calificări, manșa de ultimă șansă, manșele semi-finale și manșa finală piloții vor fi obligați să execute un pit-stop în format stop-and-go.

- Este interzis efectuarea opririi la boxe în primul sau ultimul tur al manșei;
- La ieșirea de pe linia boxelor este interzis trecerea peste linia albă.

3.4.2. Другие детали

Длина трассы: **265** метров.

Максимальное число пилотов в сессии: **12** пилотов.

Минимальное число участников: **18** пилотов.

Максимальное число участников: **36** пилотов.

3.4.3. Распределение карт

Перед выездом на трассу, пилот вытягивает номер машины (номер карта) на которой ему предстоит участвовать в сессии.

3.4.4. Обязательная остановка в боксах

В квалификационных заездах, утешительном заезде, полу-финальных заездах и в финальном заезде пилоты будут обязаны выполнить остановку в боксах в формате stop-and-go.

- Запрещается выполнять остановку в боксах на первом или последнем кругах заезда;
- На выезде с линии боксов запрещается пересекать белую линию

4. Organigrama concursului

4.1. Comisia de Organizare:

- Președintele Comisiei de Organizare - **Răileanu Alexandru**
- Vice Președinte al Comisiei de Organizare - **Nichita Vasile**

4.2. Membrii Comisiei de Organizare:

- Director de concurs - Guțu Serghei
- Arbitru principal - Tcacenco Alexandr
- Secretar - _____

4.3. Oficiul Comisiei de Organizare este situat pe adresa:

mun. Chișinău, bd. Dacia 60/1, în incinta Crazy Kart.

4. Организация турнира

4.1. Организационная комиссия:

- Председатель организационной комиссии – **Рэилану Александру**
- Вице-председатель организационной комиссии – **Никита Василе**

4.2. Члены организационной комиссии:

- Директор соревнований - Гуцу Сергей
- Главный судья - Ткаченко Александр
- Секретарь - _____

4.3. Офис организационной комиссии находится по адресу:

mun. Кишинев, бул. Дачия 60/1, в помещении Crazy Kart.

Tel.: 069121469, 076744444, e-mail: crazy2rotax@karting.md

4.4. Componența Juriului:

- Președintele - _____
- Membru - _____
- Membru - _____
- Secretar - _____

Componența juriului poate fi modificată.

4.5 Comisia de arbitri (CA):

- Președintele CA - _____

Тел.: 069121469, 076744444, e-mail: crazy2rotax@karting.md

4.4. Состав жюри:

- Председатель - _____
 - Член - _____
 - Член - _____
 - Секретарь - _____
- Состав жюри может быть изменен.

4.5 Судейская бригада (СБ):

- Председатель СБ - _____

4.6. Condiții de participare în concurs

1. Să fie apt pentru a conduce un kart: Pilotul trebuie fie apt din punct de vedere medical, să aibă practică de a conduce un kart și să respecte regulamentul.
2. Anul nașterii a pilotului să fie mai mic sau egal cu 2001;
3. Pentru piloții care nu au împlinit vârsta de 18 ani până în ziua desfășurării concursului, va fi necesar de prezentat declarația notarială prin care părinții acceptă participarea copilului în concursul Cupa "Crazy Kart 2 Rotax Max";
4. Se admite schimbarea pilotului până pe 30 iulie 2016, ora 15:00;
5. Dacă la data de 29 iulie, ora 00:00, numărul de participanți înscriși în concurs va fi mai mic de numărul minim de participanți (18), concursul va fi anulat. Iar toate sumele plătite vor fi restituite participanților;
6. În caz de forță majoră (inclusiv timp nefavorabil/ploaie) concursul va fi amânat pentru o altă zi, iar data exactă va fi anunțată pe pagina

4.6. Условия участия в турнире

1. К управлению картом допускаются пилоты, которые здоровы с медицинской точки зрения, имеющие опыт управления картом и соблюдающие регламент соревнований;
2. Допускаются пилоты, родившиеся до 2002 года;
3. Пилоты, которым не исполнилось 18 лет на день проведения турнира, обязаны предоставить нотариально заверенное разрешение, в котором родители дают своё согласие на участие ребенка в турнире кубок "Crazy Kart 2 Rotax Max";
4. Разрешена замена пилота до 30 июля 2016, до 15:00;
5. В случае, если на 29 июля, 00:00, число зарегистрированных участников будет меньше минимально допустимого числа в 18 человек, турнир будет отменен, а все уплаченные средства будут возвращены зарегистрированным участникам;
6. В случае форс-мажорных обстоятельств (в том числе плохие метеоусловия/дождь) турнир будет перенесен на другую дату, которая будет объявлена на странице

facebook al evenimentului
<http://bit.ly/crazy2rotax>.

турнира в facebook
<http://bit.ly/crazy2rotax>.

5. Programul de desfășurare

5. Расписание соревнований

Ora Время	Sesiunea Сессия	Sesiuni Сессий	Minute Минуты	Tururi Кругов
9:00	Înregistrarea, control medical Регистрация, медицинский контроль			
9:20	Ceremonia de deschidere Церемония открытия			
9:35	Briefing Брифинг			
9:55	Calificări cronometrate Квалификационные тренировки	3 - 1	5	
10:50	Mașele de calificări Квалификационные заезды	15 - 5		15
15:00	Pauza de masă / Обеденный перерыв		40	
16:40	Mașă de ultimă șansă Гонка последнего шанса (утешительный заезд)	1		15
17:05	Mașele semi-finale Полуфинальные заезды	2 - 1		20
17:50	Mașă finală Финальный заезд	1		30
18:15	Festivitatea de premiere Награждение			

Programul detaliat este disponibil în Anexa #1. Timetable

Детальное расписание доступно в Приложении #1. Timetable

6. Condiții financiare

6. Финансовые условия

6.1. Taxa de înscriere în concurs

- 1200 lei.

6.1. Стартовый взнос

- 1200 лей.

6.2. Condiții de înscriere și achitare

1. Înscrierea în concurs se va efectua la casiereria din incinta Crazy Kart;
2. Prioritate vor avea participanții înscriși în concurs care au achitat integral fără întârziere;

6.2. Условия записи и оплаты в турнире

1. Запись на участие в турнире будет проводится в кассе картодрома Crazy Kart;
2. Приоритет будет у тех зарегистрированных участников,

3. Anularea înregistrării și restituirea sumei achitate nu va fi posibilă după 29 iulie 2016, ora 23:59.

которые заплатили за участие сразу или в два этапа без опозданий;

3. Отмена регистрации и возврат денег будет невозможен после 29 июля, 23:59.

7. Modul de desfășurare

7.1. Antrenamente cronometrate (Qualifying practice / Calificări)

Fiecare pilot va avea posibilitatea de a participa în antrenamente cronometrate (calificări) și de a parcurge cât mai multe tururi contra cronometru pe durata a 5 minute. Diferențierea se va face prin timpul obținut în cel mai rapid tur. În caz dacă mai mulți piloți vor obține timp identic, diferențierea se va face după al doilea cel mai bun timp, etc.

7.2. Manșele de calificări (Qualifying Heats)

După calificări piloții vor fi împărțiți în 6 grupe.

Pentru numărul maxim de piloți (36) vor fi constituite 6 grupe a câte 6 piloți în grupă: **A, B, C, D, E și F**.

Care se vor împărți în felul următor:

Grupa A: pozițiile 1(A1), 7(A2), 13(A3), 19(A4), 25(A5), 31(A6);

Grupa B: pozițiile 2, 8, 14, 20, 26, 32;

Grupa C: pozițiile 3, 9, 15, 21, 27, 33;

Grupa D: pozițiile 4, 10, 16, 22, 28, 34;

Grupa E: pozițiile 5, 11, 17, 23, 29, 35;

Grupa F: pozițiile 6, 12, 18, 24, 30, 36.

În manșele de calificări fiecare grupă va concura una cu alta.

Exemplu: Piloții din **Grupa A** vor concura în manșele de calificări cu piloții din grupele **B, C, D, E și F** în manșe separate pentru fiecare grupă. Manșele **A-B, A-C, A-D, A-E și A-F**.

7. Проведение турнира

7.1. Квалификационные тренировки (Qualifying practice / Квалификация)

Каждый пилот будет иметь возможность принять участие в квалификационных тренировках длительностью 5 минут. Результаты заезда будут определены по самому быстрому кругу каждого участника. В случае если пилоты покажут одинаковое время, решающим будет второй быстрейший круг, показанный в заезде и так далее.

7.2. Квалификационные заезды (Qualifying Heats)

После квалификационных тренировок пилоты будут разделены на 6 групп.

В случае если пилотов будет максимум 36 человек, то они будут разделены на 6 групп по 6 пилотов в группе: **A, B, C, D, E и F**.

Группы будут составлены следующим образом:

Группа A: места 1(A1), 7(A2), 13(A3), 19(A4), 25(A5), 31(A6);

Группа B: места 2, 8, 14, 20, 26, 32;

Группа C: места 3, 9, 15, 21, 27, 33;

Группа D: места 4, 10, 16, 22, 28, 34;

Группа E: места 5, 11, 17, 23, 29, 35;

Группа F: места 6, 12, 18, 24, 30, 36.

В квалификационных заездах группы будут соревноваться между собой.

Например: пилоты из **Группы A** будут соревноваться в квалификационных заездах с пилотами из групп **B, C, D, E и F** в отдельных заездах для каждой группы: **A-B, A-C, A-D, A-E и A-F**. А пилоты из

Iar piloții din **Grupa D** vor participa în manșele **A-D, B-D, C-D, D-E și D-F**.

Grilele de start pentru manșele de calificări se vor forma în modul următor:

- vor ocupa pozițiile 1, 3, 5, 7, 9 și 11 piloții din prima grupă.
- vor ocupa pozițiile 2, 4, 6, 8, 10 și 12 piloții din grupa a doua.

Exemplu: În manșa calificativă A-B. Piloții din Grupa A vor lua startul de pe pozițiile 1(A1), 3(A2), 5(A3), 7(A4), 9(A5) și 11(A6). Iar piloții din Grupa B vor lua startul de pe pozițiile 2(B1), 4(B2), 6(B3), 8(B4), 10(B5) și 12(B6).

Manșele de calificări se vor desfășura pe distanța de 15 tururi.

Punctaj în Manșele de calificări:

- P1: 0
- P2: 2
- P3: 3
- P4: 4
- P5: 5
- P6: 6
- Pn: n
- DNS: numărul de participanți înscriși în manșă + 1 (DNS - imposibilitatea de a lua startul)
- DSQ: numărul de participanți înscriși în manșă + 2 (DSQ - descalificare)

Imposibilitatea de a lua startul în una din manșe din motive tehnice, se va compensa cu restituirea **100 lei**.

La finalul manșelor de calificări se vor calcula rezultatele:

Diferențierea se va face prin punctaj, de la mic la mare, iar dacă piloții au acumulat același punctaj, după poziția obținută în calificările cronometrate.

Группы D примут участие в заездах **A-D, B-D, C-D, D-E и D-F**.

Стартовая решетка в квалификационных заездах формируется следующим образом:

- места на старте 1, 3, 5, 7, 9 и 11 занимают пилоты из первой группы.
- Места на старте 2, 4, 6, 8, 10 и 12 занимают пилоты из второй группы. Например: Квалификационный заезд A-B. Пилоты из Группы А стартуют со следующих мест - 1(A1), 3(A2), 5(A3), 7(A4), 9(A5) и 11(A6), а пилоты из Группы В стартуют в таком порядке - 2(B1), 4(B2), 6(B3), 8(B4), 10(B5) и 12.

Дистанция квалификационных заездов 15 кругов.

Очки в квалификационных заездах:

- 1 место: 0
- 2 место: 2
- 3 место: 3
- 4 место: 4
- 5 место: 5
- 6 место: 6
- N место: n
- DNS: число зарегистрированных участников в заезде + 1 балл (DNS – не стартовал)
- DSQ: число зарегистрированных участников в заезде + 2 балла (DSQ - дисквалифицирован)

В случае если пилот не сможет стартовать в заезде по технической причине, организаторы компенсируют ему не участие в этом заезде выплатой **100 лей**.

В конце квалификационных заездов будут подсчитаны результаты: Результаты будут составлены по баллам, от меньшего к большему. Если пилоты заработали одинаковое количество баллов

Din manșele de calificări se califică:

- Primii 18 piloți clasați se califică direct în manșele semi-finale:
 - a. În manșa semi-finală №1 vor lua startul piloții care s-au calificat direct și care au ocupat pozițiile cu număr impar;
 - b. În manșa semi-finală №2 vor lua startul piloții care s-au calificat direct și care au ocupat pozițiile cu număr par.
- Următorii 12 piloți vor participa în manșa de ultimă șansă.

7.3. Manșa de ultimă șansă

Distanța manșelor de ultimă șansă va constitui 15 tururi.

7.4. Manșele semi-finale

Din manșa de ultimă șansă în manșele semi-finale se vor califica top 6 piloți:

1. Piloții din manșa de ultimă șansă care au ocupat pozițiile cu număr impar, se vor califica pentru Manșa Semi-finală №1;
2. Piloții din manșa de ultimă șansă care au ocupat pozițiile cu număr par, se vor califica pentru Manșa Semi-finală №2;

Distanța în manșele semi-finale: 20 tururi.

Startul în manșele semi-finale se va face prin "start lansat".

7.5. Manșa Finală

În Manșa Finală se vor califica top 6 din fiecare manșă Semi-Finală

poziția va fi determinată în funcție de rezultatul, obținut în calificările de antrenament în sesiunile de calificări.

После квалификационных заездов:

- Первые 18 классифицированных пилотов напрямую проходят в полуфинальные заезды:
 - a. В первом полуфинальном заезде стартуют классифицированные пилоты, занявшие нечетные места;
 - b. Во втором полуфинальном заезде стартуют классифицированные пилоты, занявшие четные места.
- Последние 12 пилотов примут участие в утешительном заезде.

7.3. Гонка последнего шанса (утешительный заезд)

Дистанция заезда 15 кругов.

7.4. Полуфинальные заезды

Из гонки последнего шанса в полуфинальные заезды квалифицируются 6 лучших пилотов:

1. Пилоты из утешительного заезда, которые заняли нечетные места проходят в первую полуфинальную гонку;
2. Пилоты из утешительного заезда, которые заняли четные места проходят во вторую полуфинальную гонку.

Дистанция в полуфинальных заездах: 20 кругов.

Старт в полуфинальных заездах дается с хода.

7.5. Финальная гонка

В финальную гонку будут классифицированы 6 лучших пилотов из

Pole-poziția îi va aparține celui mai rapid rezultat total din Semi-Finală, iar ceilalți piloți din aceeași manșă semi-finală vor ocupa pozițiile impare în ordinea în care s-au poziționat la finişul manșei semi-finale. Piloții care au participat în cealaltă manșă semi-finală vor ocupa pozițiile pare în ordinea în care s-au poziționat la finişul manșei semi-finale.

Distanța în Manșa Finală: 30 tururi.

Startul în manșa finală se va face prin "start lansat".

7.6 Numărul piloților calificați

În caz dacă numărul participanților va fi mai mic de 36, organizatorii concursului vor putea schimba numărul de piloți care se califică din manșele de calificări, ultimă șansă și cele semi-finale.

8. Premiere

Top 3 din Manșa Finală vor primi cupe și premii din partea sponsorilor.

1. **Câștigătorul** manșei finale va primi premiu: va primi ca premiu **20 tururi** antrenament pe kart **Rotax Max**;
2. **Locul II** - va primi ca premiu **15 tururi** antrenament pe kart **Rotax Max**;
3. **Locul III** - va primi ca premiu **10 tururi** antrenament pe kart sportiv **Rotax Max**.

9. Publicitatea

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc.

каждой полуфинальной гонки.

Поул-позишн на старте будет принадлежать самому быстрому пилоту из полуфиналов, оставшиеся пилоты из того же полуфинального заезда займут нечётные места на старте финальной гонки, согласно их результатам в полуфинале. Пилоты, которые участвовали в другой полуфинальной гонке займут чётные места на старте согласно их результатам в полуфинальном заезде.

Дистанция финальной гонки: 30 кругов.

Старт в финальной гонке даётся с хода.

7.6 Количество квалифицированных пилотов

В том случае, если количество участников меньше 36, организаторы смогут изменить количество пилотов которые квалифицируются из квалификационных заездов, утешительного заезда и полу-финалов.

8. Награждение

Первая тройка пилотов из финального заезда получают кубки и призы от спонсоров.

1. **Победитель** финальной гонки получит приз: получит приз **20 кругов** тренировок на спортивном карте **Rotax Max**;
2. **Второе место** - получит приз **15 кругов** тренировок на спортивном карте **Rotax Max**;
3. **Третье место** - получит приз **10 кругов** тренировок на спортивном карте **Rotax Max**.

9. Реклама

Участники разрешают организаторам и спонсорам использовать фото и видеоматериалы с турнира для публикации в прессе, интернете, телевидении и других средствах массовой информации.

10. Alte reglementări

10.1. Modificări de regulament

Organizatorii își rezervă dreptul de a face modificări în regulamentul dat.

10.2. Invitație

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu acest regulament și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.

10. Другие нормативные акты

10.1. Изменения в регламенте

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в текущий регламент.

10.2. Приглашение

Данный регламент является приглашением для участия в турнире. Участники, подавшие заявку на участие в турнире, считаются ознакомленными с настоящими условиями регламента и обязуются соблюдать все пункты регламента, а также технические спортивные условия соревнований.

При возникновении спорных ситуаций, для их решения будет использоваться **оригинал на румынском языке**, который можно найти по ссылке <http://bit.ly/crazy2rotax-reg>.