



Asociace elektromobilového průmyslu

Proč elektromobil? A PROČ NE?!

JEZDILI JSME NEJDŘÍVE NA ELEKTŘINU (mezitím benzín, dřevoplyn, nafta, propan butan, zemní plyn, biopaliva...), OPĚT SE VRACÍME K BATERIÍM, K ELEKTŘINĚ.

JE TICHÝ

NESMRDÍ

NEVIBRUJE

NEVYPOUŠTÍ JEDY

JEDNODUŠE SE OVLÁDÁ

UŽ JE Z ČEHO VYBÍRAT

DÁ SE KOUPIT ZA ROZUMNÉ PENÍZE

JEZDÍTE SKORO ZADARMO

KDO SE JEDNOU SVEZL, UŽ NECHCE JINAK!

Předváděcí jízdy na různých akcích ASEP ZDARMA.

Jaký elektromobil si vybrat?

Takový, který vyhoví Vaším potřebám z hlediska:

- velikosti (malý městský, střední hatchback, MPV, SUV)
- užitku (co nebo koho budete vozit)
- dojezdu (kolik denně najedete, kudy)
- nabíjení (kde budete nabíjet, kolik času tím strávíte)
- dostupnosti finanční a servisu.

Co je k mání? Peugeot Ion/Citroen C Zero/Mitsubishi iMiev, Nissan Leaf, Nissan eNV200, Kia Soul EV, Smart ED, Renault Twizy, Renault Zoe, Renault Fluence ZE, Renault Kangoo ZE, Citroen Berlingo electric/Peugeot Partner electric, VW eUp!, VW eGolf, Mercedes Benz B electric, Ford Focus electric, Aixam electric, Fiat 500e, BMW i3, Citroen eMehari, Hyundai Ioniq, Tesla Roadster, Tesla Model S, Tesla Model X, Tesla III

Obecné rady pro výběr:

- dojezd nad 150 km rychle s topením/klimatizací
- možnost rychlonabíjení, lépe silná palubní nabíječka
- moderní topení/klimatizace (tepelné čerpadlo)
- dobrá navigace s ukládáním nabíjecích míst
- tempomat (lépe adaptivní s vedením v pružích).

TAK UŽ VÍTE, KTERÝ ELEKTROMOBIL BY VÁM SLUŽEL?

Nápověda v testech elektromobilů na www.hybrid.cz

Jak a kde nabíjí elektromobil?

JEDNODUŠE, JAKO MOBILNÍ TELEFON.

VŠUDE, KDE JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA.

230V 16A běžná domácí zásuvka. Výkon 3,7 kW. Např. malý městský Peugeot Ion nabije za 1 hod 36 km, luxusní limuzína Tesla Model S 14 km.

400V 16A 5 kolíková červená 3-fázová zásuvka. 11 kW.

400V 32A 5 kolíková červená 3-fázová zásuvka. 22 kW. Např. Renault Zoe za 1 hodinu nabije na 200 km. Tesla Model S na 110 km.

Rychlonabíjecí stojan CHAdeMO / Combo CCS. 50 kW. Peugeot Ion za 20 minut nabije na 120 km. Tesla Model S za 1 hodinu nabije na 260 km.

Supercharger Tesla. Výkon 135 kW, pouze pro Tesly a doživotně zdarma. Tesla Model S za 30 minut nabije na 224 km.

V AUTECH JSOU RŮZNĚ SILNÉ PALUBNÍ NABÍJEČKY:

VW E-UP!, baterie 18,7 kWh, palubní nabíječka 3,6 kW, více nabít neumí.

Nissan Leaf, baterie 24 kWh, palubní nabíječka 6,6 kW, více nabít neumí.

Tesla Model S, baterie 85 kWh, palubní nabíječka 22 kW, více nabít neumí.

JSOU RŮZNÉ ZÁSUVKY. JE DOBRÉ VOZIT SEBOU TY NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ NEBO REDUKCE.

Kdyby alespoň takové jednoduché a levné zásuvkové rozvaděče byly na parkovištích před každým nákupním centrem, supermarketem, hotelem, restaurací či úřadem, tak problém s nabíjením elektromobilů by byl vyřešen. Obava z omezeného dojezdu elektromobilů by se stala minulostí.



Příklad: Malý městský elektromobil PEUGEOT ION, 4 roku provozu (4/2014 - 4/2018), najeto 60.000 km.

Elektromobil se musí zažít, alespoň týden s ním jezdit. Tichá plynulá jízda bez vibrací a zápachu je prostě k nezaplacení. **Pořizovací cena nová** v dubnu 2014 za 439 tis. Kč (s DPH) s rozšířenou 5letou zárukou na všechno. Včetně baterie, že její kapacita neklesne pod 80%.

Plná výbava - automatická jednostupňová převodovka, elektronická klimatizace, 6x airbag, ABS, brzdový asistent EVO, stabilizace podvozku ESP, protipokluzový systém kol ASR, posilovač řízení, ALU kola, palubní počítač, nastavitelný volant, deaktivace airbagu spolujezdce, elektricky ovládaná okna všech dveří s možností blokad od řidiče, elektricky ovládaná a sklopná vyhřívaná zpětná zrcátka, centrální zamykání s dálkovým ovladačem, imobilizér, výškově nastavitelné a vyhřívané sedadlo řidiče, autorádio s CD přehrávačem, USB vstupem a zabudovaným Bluetooth handsfree, dělená zadní sedadla 50/50 s nezávisle polohovatelnými opěradly, sklopná do rovné plochy se zavazadlovým prostorem, přední mlhová světla, automatické rozsvěcování potkávacích světel, automatické denní LED světla, zadní světla LED, bezpečnostní úchyty dětské sedačky ISOFIX.

Provoz elektromobilu je oproti spalovacím autům finančně nenáročný. I cena každoroční garanční prohlídky ve značkovém servisu Peugeot u Auto Tichý. První rok 2.049,- Kč včetně výměny pylového filtru ventilace kabiny vozu. Dvouletá s tímtež + výměnou brzdové kapaliny 4.123,- Kč. Třiletá opět filtr a navíc olej reduktoru elektromotoru 1 L, komplet za 3.476,- Kč. Čtyřletá jako dvouletá 4.623,- Kč (filtr a brzdovka). Povinné ručení je bráno jako nejmenší spalovací motor, 1.129,- Kč ročně.

Za 4 roky jsme najeli elektromobilem 60 tis. km. Náklady na elektřinu = palivo vozu = nabíjení, nám řeknou, za kolik se jezdí s elektromobilem:

- paušální platba za přístupový čip ČEZ (odebraná elektřina se neplatí) 182,- Kč měsíčně x 36 = 6.552,- Kč. Letos 3x zdražila, nevyplatí se, čip jsme 12/2016 vrátili, 0,- Kč
- platba za přístupovou kartu PRE roční od 2016 = 145,20 Kč
- platba za přístupovou kartu Wien energies ve Vídni = 0,- Kč
- platba za PIN GreenWay a nabíjení na rychlodobíjecích stojanech celé Slovensko = 0,- Kč
- platba za přístupovou kartu SAZE VŠB-TUO a nabíjení na pomalém stojanu = 0,- Kč
- nabíjení na dalších stojanech v ČR, Rakousku a Slovensku bez karet a plateb = 0,- Kč
- nabíjení v hotelech a penzionech z běžných zásuvek 230V 16A v ceně ubytování = 0,- Kč
- nabíjení v obchodních centrech z běžných zásuvek 230V 16A v ceně parkovného = 0,- Kč
- občasné nabíjení u známých z běžných zásuvek 230V 16A zdarma, protože si v rámci návštěvy chtějí auto vyzkoušet. Tak ho pak před cestou zpět většinou i nabíjíme = 0,- Kč
- nabíjení doma (hlavně víkendové) přes den z naší fotovoltaické elektrárny = 0,- Kč
- nabíjení doma za plnou denní sazbu 5,- Kč / 1 kWh nevyužíváme = 0,- Kč
- nabíjení doma za noční tarif D27d Elektromobilita (denně 22-06 hodin) 2,50 Kč / 1 kWh je bonus z vlastnictví elektroauta. Za prázdnou 16 kWh baterku zaplatíme 16 x 2,50 = 40,- Kč na 80-136 km dojezdu **Faktury za elektřinu v domě jsou díky nočnímu proudu stejné nebo nižší, než byly v roce 2013 bez nabíjení elektromobilu! Nabíjení je tak fakticky zdarma = 0,- Kč.**

Jak nabíjíme? Dojedeme domů, mrkneme na údaj o dojezdu. Pokud je malý, **zapojíme dobíjecí kabel do auta**. Visí na zdi garáže v běžné domácí zásuvce 230V 16A, v níž máme spínací hodiny. **To je vše**. S nočním proudem se auto samo začne nabíjet. Ráno kabel vytáhneme ze zásuvky a jede se. **Kdybychom 60 tisíc km ujeli naším benzínovým Citroenem Berlingo s dlouhodobou spotřebou 8 L/100 km, tak při ceně benzínu +-30,- Kč by jen palivo stálo 144.000,- Kč!**

My jsme ale zaplatili jen 6.842,40 Kč, 21x méně.....

V květnu 2016 jsme si proto koupili další Peugeot Ion, manželce. 3 roky jetý, 14 tis. km za 280 tis. Kč (včetně sady zimních pneu a nezávislého topení Webasto). V dubnu 2018 má najeto dalších 20 tis. km. Úspora jen na palivu je 48.000,- Kč. Za rodinu celkem 192.000,- Kč. Už jezdíme jen elektricky...

