

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #59

REPRISE DE LA COMPÉTITION RESTONS VIGILANTS !

DOUBLE MEETING
WSK SUPER MASTER
À ADRIA

SARNO
EN OUVERTURE DE LA
WSK EURO SERIES

CHAMPIONS
OF THE FUTURE
EN ORBITE À ZUERA

ÉTOILE MONTANTE :
ENTRETIEN EXCLUSIF
AVEC **JAMES WHARTON**



#59 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Best-of FIA Karting - Formula Medicine et le Trophée Académie
- ➔ Les homologations CIK-FIA 2020 repoussées à 2021
- ➔ La deuxième édition des FIA Motorsport Games reportée à 2021
- ➔ Réfection et évolution du circuit de Laval Beausoleil
- ➔ PKS ressuscite le Val d'Argenton
- ➔ Personnalisez votre masque avec MIR
- ➔ Le DKM repart avec quatre courses en 2020
- ➔ Ross Brawn - Des initiatives pour la base du karting soutenues par la F1
- ➔ La grande finale Rotax 2020 aura lieu à Portimão du 23 au 30 janvier 2021
- ➔ Calendrier FIA Karting 2021
- ➔ Le 31e Trophée Andrea Margutti retardé au 15 novembre à Lonato

- ➔ Superkart - Un nouveau monocylindre 700cc sur base Rubig en approche
- ➔ Quatre sessions de formation pour la qualification de Directeurs de Course Karting Loisir
- ➔ Découvrez l'univers de la communication selon KSP Reportages
- ➔ Le DKM développe un concept sanitaire complet
- ➔ "END RACISM" s'affiche sur les châssis Leclerc officiels
- ➔ Approbation du calendrier des Championnats italiens de karting
- ➔ Disparition de Claudio Flegghi
- ➔ Le nouveau nouveau calendrier de la Formule 20.000
- ➔ La Super Coupe Historique FIA Karting 2020 revient à Lonato avec 34 Pilotes
- ➔ South Garda Karting - Découvrez MPKart Shop en ligne
- ➔ Ne résistez pas aux charmes de l'Endurance !

043 CALENDRIER 2020

049 KSP GRAND

053 INTERVIEW

- ➔ James Wharton

057 INTERNATIONAL

- ➔ Adria - WSK - Super Master Series
- ➔ Adria - WSK - Super Master Series
- ➔ Sarno - WSK - Euro Series
- ➔ Zuera - Champions of the Future
- ➔ Aunay-les-Bois - IAME - Euro Series

141 NATIONAL

- ➔ Junior Karting : deux jours à la FFSA Academy avant le Championnat

145 PRODUITS

- ➔ Casque BELL KC7-CMR Carbon

147 AUTO

- ➔ F4 Academy : La reprise tant attendue se profile à l'horizon
- ➔ F3 - Théo Pourchaire s'impose avec brio en Hongrie

151 VIDÉO

- ➔ Découvrez les moments forts des Champions of the Future à Zuera
- ➔ Revoir les vidéos de la WSK Euro Series de Sarno
- ➔ Teaser - Début de la saison Sprint FFSA Karting
- ➔ En savoir plus sur l'agence KSP Reportages !

007

NEWS
**LES HOMOLOGATIONS
CIK-FIA 2020
REPOUSSÉES À 2021**



091

INTERNATIONAL
**SARNO - WSK
EURO SERIES**



141

NACIONAL
**JUNIOR KARTING :
DEUX JOURS À LA FFSA ACADEMY
AVANT LE CHAMPIONNAT**



033

NEWS
**DISPARITION
DE CLAUDIO FLEGGHI**



111

INTERNATIONAL
**ZUERA
CHAMPIONS OF THE FUTURE**





EN PISTE ! SOULAGEMENT ET VIGILANCE

Il aura donc fallu attendre quatre mois pour laisser passer le pic d'une contagion mondiale et reprendre le cours de nos vies de passionnés. Peut-on pour autant parler d'un retour à la normale ? Certes non... D'abord parce que ce point de vue ne concerne qu'une partie du monde, une partie de l'Europe et que de nombreuses plaies restent à panser ici et ailleurs. L'euphorie de la reprise de la compétition ne saurait masquer l'incertitude sanitaire et économique des mois et des années à venir.

KARTCOM NEWS #59

Comme pour les malades, les secteurs ou les structures déjà en difficulté sont plus vulnérables que les autres aux conséquences de la pandémie. Un mois de course ne permet pas encore d'y voir clair. Le goût pour la compétition karting n'a pas baissé, mais les effectifs ne sont pas aussi forts qu'avant. On pourrait donner des chiffres, afficher des pourcentages, mais est-ce vraiment pertinent à ce stade ? Pas facile de différencier actuellement les absences définitives de celles provoquées par les restrictions de voyage par exemple. Il convient d'attendre avant de tirer les conséquences de cette année 2020.

La compétition a repris en Europe et c'est tant mieux. C'est l'international qui a donné le signal du re-départ, WSK en tête avec un long double meeting pour clore la Super Master Series à Adria. Adaptée à la situation, cette proposition de deux courses en une permet avant

tout de maintenir un calendrier. Pilotes et teams sont revenus éreintés de la dizaine de jours passée à rouler non-stop sous la chaleur de la Vénétie. Tout le monde savait que le rythme de cette fin de saison compressé allait être intense. Le mois de juillet en a donné un avant-goût, il va falloir tenir jusqu'à fin novembre à ce régime... Ainsi soit-il !

Les équipes internationales auront pu disputer quatre courses avant le début du Championnat d'Europe FIA Karting à Zuera début août. Double rendez-vous d'Adria, début de la WSK Euro Series à Sarno et de la nouvelle série Champions of the Future à Zuera ont donné l'occasion à tous de retrouver leurs repères. Les championnats nationaux repartent également, DKM en Allemagne, Acisport en Italie et FFSA en France à la fin du mois prochain.

Chaque organisateur a mis en place un protocole sanitaire afin que la

reprise de la compétition karting ne soit pas synonyme de reprise de la contamination, le virus étant toujours présent, de manière sournoise, ici ou là. En théorie, tout est en place, mais dans la réalité les comportements ne sont pas toujours à la hauteur de l'enjeu, c'est humain. Pourtant on perçoit par endroit des signaux de recrudescence de la maladie qui devraient susciter la plus grande vigilance. Les foyers d'infection se multiplient à l'occasion de regroupements familiaux, amicaux ou vacanciers. Profiter de la vie n'a rien à voir avec une irresponsabilité individuelle aux possibles conséquences collectives. La seule chance de dominer le virus passe par de nouvelles habitudes à adopter durablement. Le port du masque et le respect des distances physiques sont l'unique façon d'affronter actuellement le problème. Alors, parions sur l'intelligence collective pour qu'il y ait un monde d'après le moins difficile possible !



KARTCOM NEWS #59

Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION

Philippe Kalmès

RESPONSABLE RÉDACTION

Frédéric Billel

DIRECTION ARTISTIQUE

Vitor Lopes

PHOTOGRAPHE

Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès • Vitor Lopes

TRADUCTION

Mary-Ann Horley

ADMINISTRATIF

Cristina Kalmès, Annie Dujols

REPORTAGE & COMMUNIQUÉ

Service presse FFSA • FIA Karting
• Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES

KSP Photo Agency (Guillaume Veuve,
Vitor Lopes & Philippe Kalmès) •
DPPI • Renault Sport • Kartlim

VIDÉO

Vitor Lopes

DIFFUSION

Gratuite - Ce magazine numérique
a été diffusé en 33 000 exemplaires

FIA KARTING AWARDS

KSP Agency chosen as FIA Karting
«BEST PHOTOGRAPH» in 2007 •
2008 • 2011 • 2012 • 2013 • 2015
• 2017 • 2018 and 2019

STARS & MÉTIERS 2012

• Prix départemental (94)
• «Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

RETOUR DE LA FORMATION DANS LE TROPHÉE ACADEMIE AVEC FORMULA MEDICINE



A l'origine, le Trophée Académie FIA Karting comportait une partie éducative qui était évaluée sur des bornes interactives avant chaque Compétition. En 2019, la formation des jeunes a effectué son grand retour grâce à une collaboration efficace avec Formula Medicine.

Formula Medicine est une structure d'entraînement de pilotes créée il y a plus de 30 ans par le Dr Riccardo Ceccarelli. Elle se caractérise par une expérience hors du commun et une approche scientifique s'appuyant sur des bases médicales solides et une constante évolution. Son domaine d'expertise s'étend du karting à la Formule 1, ayant touché plus de 1500 pilotes, dont environ 200 sont suivis chaque année.

LE DR RICCARDO CECCARELLI EXPLIQUE LE DÉROULEMENT DE LA FORMATION :

« Nous avons l'habitude de travailler individuellement ou en groupe restreint. Nous avons donc imaginé

un fonctionnement différent pour les 51 pilotes de l'Académie. Nous avons volontairement limité les exposés en groupe complet pour privilégier les ateliers en plus petit nombre à raison de trois sessions de 45 minutes par épreuve. Cela nous a permis d'aborder des sujets variés comme le nutrition, le mental et les réflexes ou encore la préparation physique lors de différentes activités pendant lesquels la participation active des jeunes était constamment sollicitée.

Nous avons été agréablement surpris par leur intérêt global. Les jeunes ont tout de suite compris que les sujets abordés pouvaient les aider à devenir facilement de véritables sportifs et que leurs performances derrière le volant allaient s'en ressentir. Les pilotes se rendent généralement pas compte

par eux-même qu'ils pratiquent un sport exigeant et qu'une préparation complète est indispensable pour progresser.

Nous pouvons dresser un bilan très positif de cette première expérience. Bien entendu, il reste à ces jeunes

un long chemin à parcourir par eux-mêmes, mais je suis certain que nous avons ouvert l'esprit de la plupart à un domaine qu'ils ne soupçonnaient pas. C'était notre but principal et nous l'avons atteint. Je tiens à remercier la FIA de nous avoir donné cette opportunité. »



LES HOMOLOGATIONS CIK-FIA 2020 REPOUSSÉES À 2021

Le processus d'homologation CIK-FIA concernant les châssis, les freins et les carrosseries, qui représente environ 110 produits et une cinquantaine de constructeurs de 10 pays doit commencer à partir du 1er août 2020. Toutefois, en raison de la pandémie COVID-19, la plupart des nations d'Europe et du monde entier sont confrontées à des difficultés de production et il sera difficile, voire impossible, pour tous les fabricants d'achever le développement de leurs nouveaux produits et de les mettre en production avant le mois d'août.

Compte tenu de ces circonstances exceptionnelles, la CIK-FIA a décidé de soutenir fermement l'industrie et l'avenir du karting en prolongeant automatiquement d'un an la validité de tous les produits actuellement homologués (châssis, freins, carrosseries) jusqu'au 31 décembre 2021. Les fabricants auront ainsi la possibilité d'homologuer un nouveau produit ou de le ré-homologuer au cours du processus d'homologation de 2021.

Pour être précis, les homologations en cours de validité pour les châssis, carrosseries et freins, dont la date d'expiration est le 31 décembre 2020, seront automatiquement prolongées jusqu'au 31 décembre 2021. Cette prolongation sera gratuite pour les fabricants concernés. En 2021, les homologations pour les châssis, les carrosseries et les freins seront effectuées avec une validité de deux ans pour revenir à la fréquence normale.



LA DEUXIÈME ÉDITION DES FIA MOTORSPORT GAMES REPORTÉE À 2021

Consciente de la nécessité de contenir la pandémie de Covid-19 et d'assurer la sécurité de tous, la FIA a pris la décision responsable, en collaboration avec SRO Motorsports Group, de reporter d'un an la deuxième édition des FIA Motorsport Games. Après la première édition qui s'est déroulée l'année dernière sur le circuit de Vallelunga, près de Rome, la deuxième édition se tiendra donc du 22 au 24 octobre 2021 dans la ville hôte de Marseille et sur le circuit Paul Ricard, comme prévu initialement.

Cette mesure a pour but de soutenir les personnes travaillant dans le secteur du sport automobile, en réduisant notamment la pression logistique et financière qui pèse sur elles. Tous les championnats fournissant des concurrents à l'événement devant réviser leur calendrier de course en fin de l'année, cela permettra également d'éviter d'éventuels conflits de date. Surtout, cela permettra aux autorités sportives nationales – qui sont la clé de cet événement – de se concentrer sur la gestion des inévitables difficultés liées à cette crise sans précédent avant d'envisager de participer à l'événement en 2021.

Avec une année supplémentaire pour définir la forme de cette deuxième édition,

la FIA et le Groupe SRO Motorsports pourront donc préparer plus efficacement ce rapprochement du monde du sport automobile. Ils mettront également tout en œuvre pour soutenir au maximum les autorités sportives nationales, en les aidant à maîtriser les règlements et à former leurs équipes nationales. Les FIA Motorsport Games devraient voir l'introduction de nouvelles disciplines telles que le rallye et le sport automobile historique, ainsi qu'une plus grande importance accordée aux catégories de sport automobile de base et d'entrée de gamme.



RÉFECTION ET ÉVOLUTION DU CIRCUIT DE LAVAL BEAUSOLEIL

La piste Beausoleil - Louis Paillard de l'ASK Laval profite du confinement pour se remettre aux normes internationales afin de vous offrir plus de plaisir et accueillir de futurs beaux championnats. Le circuit est actuellement en plein travaux comme on peut le voir sur cette vidéo.



PKS RESSUSCITE

LE VAL D'ARGENTON

La célèbre piste de karting du Val d'Argenton a enfin trouvé un repeneur à la hauteur de son potentiel avec l'acquisition faite par PKS, professionnel du karting reconnu depuis plusieurs décennies. A sa tête, Arnaud Sarrazin compte bien redorer l'image de ce site magnifique situé dans les Deux-Sèvres qui va désormais s'appeler PKS Loisirs Circuit du Val d'Argenton.

« **T**ous les teams rêvent de posséder leur propre base », explique le nouveau propriétaire Arnaud Sarrazin. « PKS Compétition va bientôt pouvoir disposer de locaux à sa mesure au Val d'Argenton, ainsi qu'une piste pour procéder à quelques tests. Mais le projet est d'abord centré sur le loisir. Il s'agit d'appliquer à ce domaine la rigueur qui a permis à PKS de briller depuis de

nombreuses années en compétition. La première étape va être de remettre en état un site plein de ressources qui est tombé progressivement à l'abandon, ce qui promet un gros travail. »

Créé en 1996 avec de grandes ambitions, le circuit du Val d'Argenton a connu ses heures de gloire dans les années 1990/2000 en accueillant plusieurs grandes compétitions internationales et

des pilotes qui se sont ensuite illustrés en F1 comme Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Fernando Alonso, Robert Kubica ou encore Kimi Raikkonen. En 2010, le Val d'Argenton effectuait son premier come-back international avec l'organisation d'une épreuve du Championnat du Monde CIK-FIA M18, puis d'une manche de la WSK Euro Series en 2012, théâtre d'un affrontement sévère entre Max Verstappen et Charles Leclerc.



Situés au Breuil-sous-Argenton, sur la commune nouvelle d'Argentonay, dans le département des Deux Sèvres, les 1284 m du tracé argentonnois ont toujours apporté de grandes satisfactions aux pilotes tandis que des infrastructures futuristes pour l'époque, la grande tribune couverte et la tour de contrôle complétaient ses atouts.

Basé sur la relance d'une activité de loisir, le projet PKS Loisirs Circuit du Val d'Argenton s'intègre parfaitement à la politique locale et départementale actuelle de remise en valeur des territoires. « L'implantation d'une nouvelle activité commerciale autour de la gestion de la piste en loisir et de l'atelier PKS Compétition a été bien perçue par les différentes collectivités. Concernant le karting loisir, nous allons bien entendu rester fidèles à Sodikart. Nous allons prochainement mettre en service trois flottes distinctes pour les enfants, les adultes et ceux qui souhaitent se rapprocher d'une pratique sportive. En plus d'une clientèle de proximité, la structure du Val d'Argenton nous permet d'envisager à terme de proposer des événements prestigieux susceptibles d'attirer des passionnés d'un peu partout en France. Avec notre connaissance du karting, le sérieux de PKS et le soutien des collectivités, il n'y a pas de raison que cela ne marche pas ! »



PERSONNALISEZ VOTRE MASQUE AVEC MIR

Masque de protection en tissu trilaminé : couche extérieure hydrofuge, couche intermédiaire filtrante, couche intérieure hydrophile.

Chaque masque peut être personnalisé avec une impression sublimée haute définition, particulièrement adaptée pour mettre en valeur le logo de l'entreprise ou l'imagination de chaque client.

MIR soutient le "Made in Italy" : les masques sont produits par une société italienne, reconvertie pour soutenir l'urgence conformément à la circulaire du ministre de la santé.

- Tissu certifié conçu et fabriqué en Italie.
- Le traitement anti-goutte empêche le passage de la salive nébulisée à l'intérieur et à l'extérieur.
- Lavable et désinfectable jusqu'à 60 fois.
- Conforme aux indications de la circulaire du ministre de la santé 0003572-P-18/03/2020.
- Léger et respirant, il est particulièrement adapté à la période estivale.



mirraceline.com

LE DKM

REPART AVEC QUATRE COURSES EN 2020

Le départ sera donné sur l'Erfthlandring à Kerpen du 7 au 9 août. Quelques semaines plus tard seulement, elle se poursuivra à Mülsen. Le circuit de Saxe est nouveau dans le calendrier des courses et fête sa première le dernier week-end d'août (28.-30.08.) comme prévu à l'origine.

Ensuite, les participants devront attendre quatre semaines avant d'entrer dans la deuxième moitié de la saison à Wackersdorf, du 25 au 27 septembre. La grande finale se déroulera à nouveau à Ampfing le 18 octobre.

Jusqu'à présent, 133 participants du monde entier se sont déjà inscrits et promettent un peloton complet et de haut calibre. Il est encore possible de s'inscrire à des tarifs adaptés. Les catégories DKM, DJKM et DSKM paient 2.150 € TTC de frais d'inscription, le DSKC seulement 1.900 € TTC. Tous les participants qui ont déjà réglé leur droit d'inscription seront remboursés de la différence.

Le coordinateur de la série, Stefan Wagner, est heureux de présenter un programme DKM stimulant pour cette

année, malgré toutes les difficultés : *"Les dernières semaines n'ont pas été faciles pour tout le monde. Nous avons dû nous adapter personnellement aux limites de la situation. En même temps, nous avons pris note de l'évolution de la politique et le DMSB a développé un concept pour l'organisation des courses. C'est bien que nous ayons un calendrier avec quatre courses avec l'aide de toutes les personnes impliquées. Nous nous en réjouissons et espérons toujours que les championnats seront pleins et que les courses seront passionnantes"*.

Les pilotes du Championnat d'Allemagne de kart électrique (DEKM) pourront participer à cinq courses. À Kerpen, Mülsen et Ampfing, les E-Karts accompagneront le DKM. L'ouverture de la saison, en revanche, aura lieu du 3 au 5 juillet, en

même temps que l'ADAC Kart Masters à Oschersleben. Début septembre (04.-06.09.), le premier championnat mondial de kart purement électrique fait un détour par le Rotax Max Challenge Euro Trophy à Wackersdorf. Les journées d'essai officielles sont prévues juste avant le début de la saison à Oschersleben en juillet. Des pilotes de sept nations se sont déjà inscrits au championnat.

DATES DKM 2020

07.-09.08.2020 – KERPEN
28.-30.08.2020 – MÜLSEN
25.-27.09.2020 – WACKERSDORF
16.-18.10.2020 – AMPFING

DATES DEKM 2020

03.-05.07.2020 – OSCHERSLEBEN
07.-09.08.2020 – KERPEN
28.-30.08.2020 – MÜLSEN
04.-06.09.2020 – WACKERSDORF
16.-18.10.2020 – AMPFING



ROSS BRAWN

DES INITIATIVES POUR LA BASE DU KARTING SOUTENUES PAR LA F1

Directeur technique et sportif de la F1, Ross Brawn a révélé quelques axes de réflexions concernant une plus grande diversité dans le sport automobile lors de l'émission the F1 Show sur la chaîne Sky Sports. Son intervention s'inscrit dans le débat suscité par Lewis Hamilton à propos du racisme en Formule 1 qui a interpellé de nombreux acteurs de la discipline.

«**L**ewis est un excellent ambassadeur du sport et ses remarques sont tout à fait valables. Nous le soutenons complètement. Nous voulons renforcer notre diversité, à la fois de manière interne en tant qu'entreprise, mais aussi de façon externe. Nous avons commencé à travailler sur ce sujet il y a quelques années.

" Le manque de diversité en Formule 1 commence dès le début, au niveau local. Cela commence même dans les écoles avec les matières comme les sciences, la technologie, l'ingénierie et les mathématiques.

Comment pouvons-nous contribuer à améliorer cela ?

" Nous participons à l'opération "Formule 1 dans les écoles". Nous l'avons toujours soutenue, mais nous nous sommes beaucoup plus impliqués depuis un an ou deux. Cela concerne une large diversité en termes de jeunes qui s'impliquent. Quarante pour cent des enfants qui participent à "Formule 1 dans les écoles" sont des filles, c'est un bon début. Et c'est une compétition internationale, donc nous avons des concurrents de toutes origines."

Brawn a révélé que la F1 travaillait sur un programme de karting pour essayer de rendre la course plus accessible,

favorisant la diversité.

" Nous réfléchissons à des actions pour soutenir la base de la compétition. J'ai passé les dernières semaines et les derniers mois à travailler avec un groupe pour voir comment nous pouvons avoir une initiative complètement basique en karting pour faire participer les enfants au karting à un stade très précoce.

" La réalité est que la Formule 1 est une méritocratie très forte. Il devrait toujours en être ainsi, ce devrait toujours être les meilleurs qui gagnent. Nous ne pouvons pas forcer cela. Mais nous pouvons donner plus de chances aux minorités et à une plus large base de s'impliquer dans le sport automobile, pas seulement par le pilotage, mais aussi dans l'ingénierie et d'autres activités.

" Cela passe par une implication financière de notre part en karting de la même manière que pour la W Series pour les femmes en monoplace. Je suis convaincu que ces initiatives autour du karting porteront leurs fruits avec le soutien de la F1."



Ross Brawn

LA GRANDE FINALE ROTAX 2020

AURA LIEU À PORTIMÃO
DU 23 AU 30 JANVIER 2021



BRP-Rotax a décidé de reporter la grande finale du Challenge Rotax MAX 2020 au 23-30 janvier 2021, et de changer le lieu de la compétition pour Portimão au Portugal.

Cela permettra de prolonger la durée de la saison 2020. Le nouveau site au Portugal offre des conditions météorologiques favorables en janvier et, avec les perspectives actuelles, les possibilités

de voyage vers l'Europe seront également plus faciles pour les pilotes du monde entier.

"Cette situation mondiale unique nous a obligés à reconsidérer le point culminant annuel du calendrier karting Rotax. En tant qu'organisateur du plus grand événement de karting au monde, notre priorité absolue est la santé et la sécurité de nos pilotes, de leurs familles et de tous les membres des équipes, ainsi que de nos employés et du personnel organisateur local. Nous avons donc décidé de reporter la Grand Finals du Rotax MAX Challenge jusqu'en janvier 2021", a expliqué Peter Oelsinger, directeur général de BRP-

Rotax, qui est également membre du conseil d'administration et vice-président des ventes, du marketing, des affaires et des communications de RPS. "Compte tenu des circonstances actuelles, et pour autant que nous puissions le voir à l'heure actuelle, le fait d'accueillir l'événement en Europe facilitera l'organisation pour les pilotes et les équipes présents, et c'est pourquoi Portimao au Portugal a été choisi".

De plus amples informations sur les Grandes Finales du CMR 2020 suivront en temps utile et sont susceptibles d'être modifiées en fonction de l'évolution de la pandémie COVID-19.

LE 31E TROPHÉE ANDREA MARGUTTI RETARDÉ AU 15 NOVEMBRE À LONATO

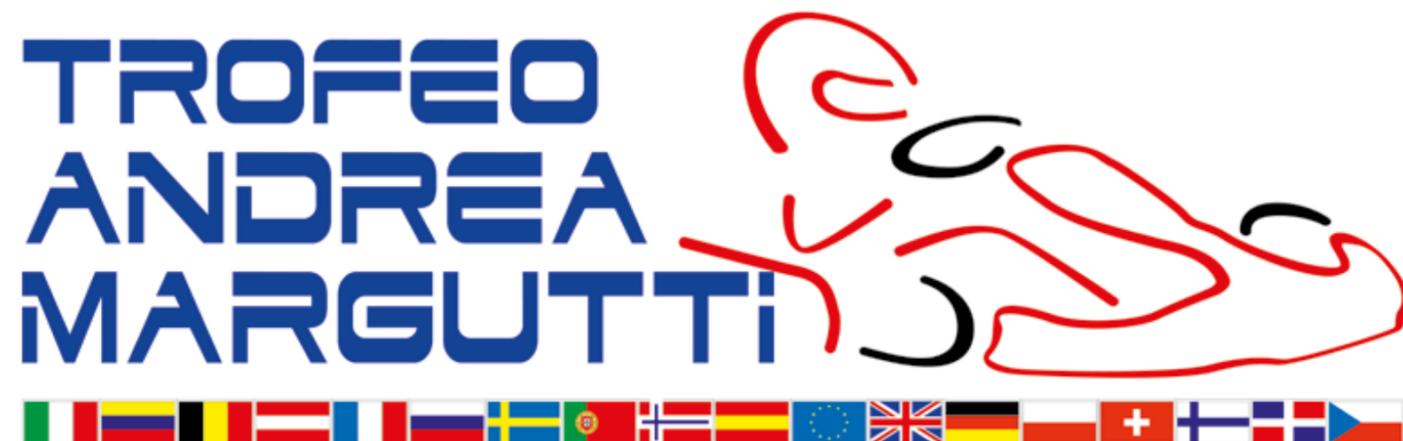
En raison de la concurrence entre le championnat italien et le DKM qui se chevauchent à la date initialement choisie pour le 31e Trophée Andrea Margutti, course initialement prévue le 30 août sur le circuit de South Garda Karting, Parma Motorsport a décidé de reporter l'événement du 13 au 15 novembre 2020.

L'urgence du Covid-19 a obligé à reporter de nombreux événements en Italie et dans le reste du monde à la deuxième partie de la saison et les nouveaux calendriers ont inévitablement créé quelques problèmes, dont l'un a affecté Parma Motorsport. Quoi qu'il en soit, l'objectif

de Parma Motorsport est de poursuivre la tradition du Trophée qui se déroule sans interruption depuis 1990 en mémoire du jeune Andrea Margutti. Comme prévu, l'épreuve 2020 au circuit South Garda Karting de Lonato sera ouverte aux catégories Mini, OK Junior, KZ2, IAME X30 Senior et X30 Junior. Toutes les

inscriptions déposées sont valables pour la nouvelle date du 13 au 15 novembre.

Actuellement, l'autre événement organisé par Parma Motorsport, à savoir le 49e Trofeo delle Industrie, est reporté à une date qui reste à définir.



SUPERKART UN NOUVEAU MONOCYLINDRE 700CC SUR BASE RUBIG EN APPROCHE

Le moteur Rubig développé par Jean Pierre Marlière (MRT) devrait être disponible en fin d'année à l'issue de ses tests et de sa participation aux deux courses de l'année.

Cette solution pourrait permettre à des pilotes qui ne veulent pas se compliquer la vie avec les réglages et l'entretien des bicylindres de venir participer aux deux épreuves de Superkart 2020

La fiabilité et la performance devraient être au rendez vous, ce que devrait confirmer la participation de Joseph Hervé et Jean Pierre Marlière avec un ensemble MS KART / RUBIG MRT lors de la première épreuve au Vigeant du 28 au 30 août.

QUELQUES CARACTÉRISTIQUES:

- Moteur 699 cc monocylindre 2 temps sur base RUBIG équipé d'un arbre d'équilibrage.
- Puissance d'environ 85 cv et couple de 10 m.kg.
- avec ou sans démarreur
- valve à l'échappement
- BV 4 ou 5 rapports.
- Tarif non communicable à ce jour.



QUATRES SESSIONS DE FORMATION POUR LA QUALIFICATION DE DIRECTEURS DE COURSE KARTING LOISIR

Un travail collaboratif et partagé entre le GNPK et la FFSA sur les RTS (du 13/02) a notamment abouti à la création d'une nouvelle qualification de « Directeur de Course Karting Loisir » (DCKL) adaptée aux besoins des exploitants de circuit pour encadrer les manifestations loisirs conformément à la réglementation en vigueur.

La 2ème session de formation sera organisée du 29 juin au 02 juillet 2020 à la FFSA Academy au Mans. Le passage de l'examen se déroulera lui le 02 juillet. La qualification peut également être obtenue en candidat libre.

Afin de faciliter la mise en conformité des professionnels, la FFSA Academy accueillera uniquement les examens des modules 1 à 4, le jeudi 16 juillet 2020 et le mardi 15 septembre 2020. Ces deux sessions débiteront à 14h.

Pour toute information et inscription, veuillez contacter Mme Valérie Bordeaux :
Tél : +33 (0)2 43 78 93 10
Mail : vbordeaux@asacad.com

>> **TÉLÉCHARGEZ LA FICHE
ACTION DE FORMATION DCKL**

>> **TÉLÉCHARGEZ LE RÉFÉRENTIEL
DE QUALIFICATION DCKL**

Dans le cadre du déconfinement national à la suite du Covid-19, la FFSA et la FFSA Academy pourront recevoir l'ensemble des candidats en respectant les consignes sanitaires mises en place par les autorités compétentes.

CALENDRIER RENTRÉE 2020

**STAGE FORMATION + PASSAGE
QUESTIONNAIRE MODULES 1 À 4 :**

3E SESSION

du 02 au 05 novembre 2020
à la FFSA Academy (Le Mans)

4E SESSION

du 07 au 10 décembre 2020
à la FFSA Academy (Le Mans)



inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

FENÊTRE D'ATELIER



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels

Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



Acier



Inox



Laiton



Cuivre

DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

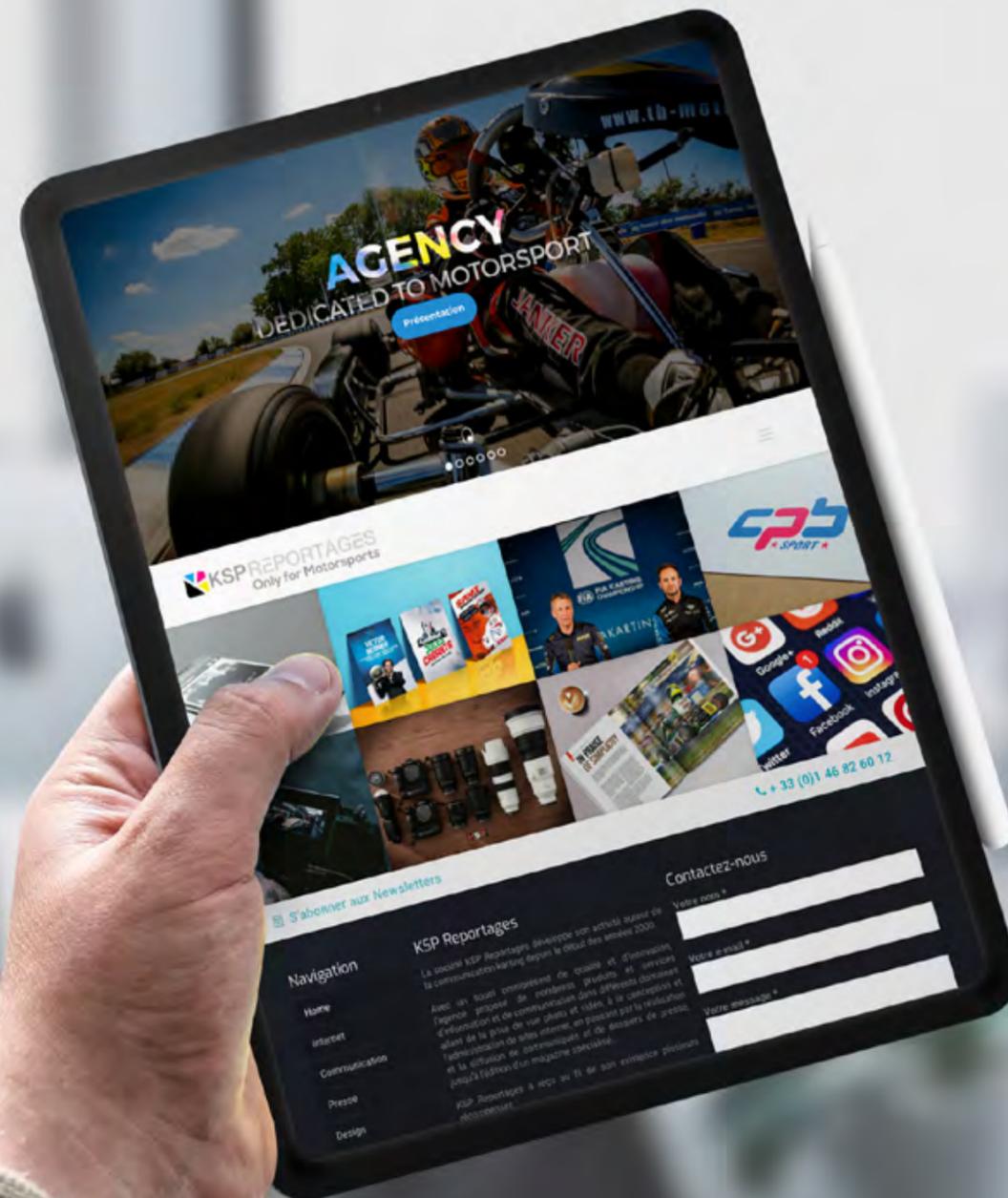
INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

Visitez notre site
internet

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : fred@inox.fr | www.inox.fr

Visitez notre site
internet



DÉCOUVREZ L'UNIVERS DE LA COMMUNICATION SELON **KSP REPORTAGES**

Vous connaissez sans doute les photos signées KSP sur les news publiées par Kartcom. Mais savez-vous que ce n'est qu'une infime partie du travail de l'agence KSP Reportages ?

Vous risquez d'être surpris de découvrir l'étendue des services et des produits proposés par l'agence dédiée à 100 % à la communication du sport automobile.

toute la palette des compétences et des réalisations de l'agence autour de la compétition karting et auto.

Pendant la longue période d'inactivité sportive du printemps 2020, KSP Reportages a peaufiné un nouveau site internet présentant

Visitez kspreportages.com et boostez votre communication avec des spécialistes qui carburent à l'innovation et à la qualité !

VISITEZ [KSPREPORTAGES.COM](https://kspreportages.com)

LE DKM DÉVELOPPE UN CONCEPT SANITAIRE COMPLET

Du 7 au 9 août, le championnat allemand de karting prévoit de commencer la saison 2020. Mais avant que les moteurs de la plus importante compétition allemande ne bourdonnent à nouveau sur l'Erftlandring, il a fallu s'adapter à la situation actuelle du Corona. Ces dernières semaines, un vaste concept sanitaire a été mis au point. Les courses seront soumises à l'approbation finale des autorités locales.

Le DKM et le DMSB sont prêts pour le début retardé de la saison 2020. En raison de la pandémie de Corona et des mesures de sécurité associées, le concept du DKM avec ses cinq rendez-vous a dû être adapté. L'ouverture de la saison à Kerpen doit se dérouler dans le respect des mesures d'hygiène les plus strictes en matière de protection contre les infections.

Ici, les organisateurs, en coopération avec les responsables de la série et les organisateurs, ont développé un concept pour la mise en place d'une course de kart. Le but ultime est la protection de tous les participants à l'événement. En plus des

modifications apportées aux procédures d'inscription, aux contrôles techniques et à la communication avec les officiels, un enregistrement continu de toutes les personnes présentes sur les lieux de

l'événement a lieu. L'organisation, les pilotes et les équipes sont encouragés à maintenir le nombre de personnes le plus bas possible.

Il existe également d'excellents itinéraires pour entrer et sortir du parc fermé et sur la piste. Dans toutes les zones, il est nécessaire de respecter la distance minimale nécessaire, ainsi qu'une obligation de port de masque sur l'ensemble du site.

Toutes les informations complémentaires sur la mise en œuvre de l'ouverture de la saison seront annoncées peu après l'approbation locale.



"END RACISM" S'AFFICHE SUR LES CHÂSSIS LECLERC OFFICIELS

A compter de la WSK Euro Series de Sarno, et jusqu'à la fin de la saison, les châssis officiels du team Leclerc by Lennox Racing arboreront le sticker "END RACISM". Dans la continuité de son action en F1 pour lutter contre les discriminations raciales, Charles Leclerc a voulu que ce message soit diffusé le plus largement possible et sa présence en karting lui a semblé incontournable.

"END RACISM" est l'identité visuelle choisie par le syndicat des pilotes de F1, la GPDA (Grand Prix Drivers' Association).



APPROBATION DU CALENDRIER DES CHAMPIONNATS ITALIENS DE KARTING

Le Conseil du sport de l'ACI Sport a approuvé le calendrier des Championnats italiens ACI Karting dans son intégralité du Championnat 2020 aux épreuves uniques de la Coupe d'Italie et du Trophée national.

Pour des raisons objectives, en raison de l'urgence du Covid-19 qui a obligé à réviser les calendriers des championnats régionaux en concentrant et dans certains cas en réduisant les événements prévus, cette année le championnat italien pour les équipes régionales ne sera pas disputé.

VOICI LE CALENDRIER DE L'ACI SPORT KARTING POUR LES COURSES 2020 :

> CHAMPIONNAT ITALIEN

9 AOÛT

CIRCUIT INTERNATIONAL TRISCINA (TP)
(KZ2, 60 Mini, MINI Gr.3, lame X30 Junior et Senior)

30 AOÛT

CIRCUIT INTERNATIONAL NAPLES, SARNO (SA)
(KZ2, 60 Mini, MINI Gr.3, lame X30 Junior et Senior)

13 SEPTEMBRE

CIRCUIT DE SIENNE, CASTELNUOVO BERARDENGA (SI)
(KZ National, lame X30 Junior et Senior, ROK Junior et Senior)

20 SEPTEMBRE

CIRCUIT DE KARTING SOUTH GARDA, LONATO (BS)
(OK, OK-Junior)

27 SEPTEMBRE

Adria Karting Raceway Circuit, Adria (RO)
(KZ2, 60 Mini, MINI Gr.3, lame X30 Junior et Senior, ROK Junior et Senior)

25 OCTOBRE

CASTELLETTO DI BRANDUZZO, PAVIE (PV)
(KZ2, 60 Mini, MINI Gr.3, lame X30 Junior et Senior, ROK Junior et Senior)

> ITALIA ACI KART CUP

8 NOVEMBRE

CIRCUITO DEL SELE, BATTIPAGLIA (SA)

> TROPHÉE NATIONAL ACI KART

6 DÉCEMBRE

CIRCUIT INTERNATIONAL DE VITERBO (VT)



MOTORSPORT PHOTOGRAPHY



2x Professional Body
8000€



Sony FE 400mm 2.8
12 000€



Sony FE 70-200 mm
2700€



Sony FE 85mm
700€



Sony FE 24-70 mm
2500€



Sony FE 16-35 mm
2500€



Sony FE 12-24mm
2000€



2x Sony Teleconverter
1000€



Flashguns
1100€



2x Memory Cards
160€



Rolling Bag
350€



MacBook Pro
4500€



External Storage
350€



Editing Software
150€ / year



Insurance
920€ / year



Work Clothes
450€ / year



Travel and Hotel
450€ / event



Food and Drink
160€ / event



Working on the Race
24 - 36h / event



Travel Time
2 - 20h / event



Editing Images
6 - 48h / event

AND STILL YOU EXPECT IMAGES FOR **FREE?**



DISPARITION DE CLAUDIO FLENGHI

Claudio Flenghi, co-fondateur de TM Racing, s'est éteint dimanche 12 juillet 2020 à l'âge de 79 ans. Avec son départ, c'est une grande figure du karting qui disparaît. Depuis 1977, les moteurs TM Racing ont brillé en compétition karting où ils ont récolté au fil des ans un palmarès éclatant, tandis que la marque développait parallèlement avec succès une gamme de motos de compétition.

Passionné de mécaniques 2 temps de course, Claudio Flenghi était l'instigateur des mécaniques qui ont remporté tant de succès en karting. Sa philosophie consistait à concevoir et homologuer les meilleurs moteurs possible pour servir de base aux préparateurs qui les faisaient ensuite triompher en compétition. Sous sa discrétion en public et sa légendaire humilité face à la réussite, Claudio Flenghi n'en était pas moins un redoutable compétiteur, sur la piste comme dans les affaires. Il a toujours cherché à faire mieux, que les autres, mais surtout que lui-même. Formés à bonne école, son fils Filippo et son fidèle technicien Franco Drudi vont désormais assurer la charge de faire fructifier l'héritage de leur mentor.

tm
RACING



LE NOUVEAU CALENDRIER DE LA FORMULE 20.000

Le début de la saison de Formule 20.000 avait été annoncé il y a un mois comme devant avoir lieu début août en marge du Trophée Kart mag à Mirecourt. Il a été décidé il y a quelques jours que l'épreuve d'ouverture aurait lieu les 29 et 30 août sur le même circuit vosgien, dans le cadre du meeting Kart Legend Europa.

Le programme comporte la Formule 20.000 ainsi qu'une course destinée aux 100 cm³ à refroidissement liquide (jusqu'à 2008), une démonstration d'anciens karts 125 cm³ à boîte de vitesse et une épreuve de régularité (matériel jusqu'à 1989).

La suite de la saison de Formule 20.000 reste inchangée avec deux meetings 100% historiques (affiche partagée avec le Trophée de France Histori'Kart FFSA), à Ancenis les 19 et 20 septembre et à Anneville les 3 et 4 octobre, avant une conclusion sur le circuit de Valence – Arena45e les 24 et 25 octobre de concert avec le Trophée de Ligue Rhône-Alpes..

CALENDRIER :

29 & 30 AOÛT
KART LEGEND EUROPA À MIRECOURT

19 & 20 SEPTEMBRE
MEETING HISTORI'KART FFSA À ANCENIS

3 & 4 OCTOBRE
MEETING HISTORI'KART FFSA À ANNEVILLE

24 & 25 OCTOBRE
TROPHÉE DE LIGUE À VALENCE-ARENA45

NB : toutes les épreuves sont organisées selon le règlement course-club de la FFSA (compétition sur une seule journée), avec des essais libres mis en place la veille, voire l'avant-veille.

TÉLÉCHARGEMENT

- >> **MÉMO TECHNIQUE F20.000 – 2020**
- >> **ENGAGEMENT MIRECOURT**
- >> **ENGAGEMENTS ANCENIS, ANNEVILLE, VALENCE**



FFSA KARTING

GRAND PRIX KARTING ENDURANCE

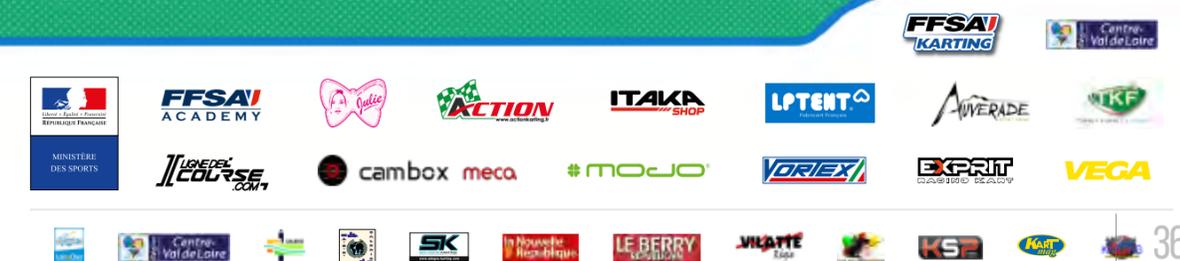
2020

ENTRÉE
GRATUITE

29 - 30 AOÛT // SALBRIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE (1/3)
MINIME - CADET - ESPOIR - ELITE

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR (2/5)



LA SUPER COUPE HISTORIQUE FIA KARTING 2020 REVIENT À LONATO AVEC 34 PILOTES

Les aléas de l'année 2020 marquée par la pandémie de la COVID-19 ont conduit à ce que la 7e édition de la Super Coupe Historique FIA Karting se déroule à nouveau à Lonato (ITA) sur le circuit de South Garda Karting. Comme l'an dernier, elle partagera l'affiche, les 3 et 4 octobre prochains, avec le Championnat du Monde FIA Karting – KZ, la Super Coupe Internationale FIA Karting – KZ2 et la dernière Compétition du Trophée Académie FIA Karting.

La liste des engagés comporte 34 Pilotes en provenance de onze pays différents, dont plus de la moitié est occupée par les classes K1 et K2 dédiées aux glorieux débuts de

l'histoire du karting entre 1956 et 1971. L'ancien Vice-Président de la CIK-FIA Kees van De Grint ne pouvait pas manquer l'occasion de tenir son rang au sein de cet aréopage de connaisseurs

éclairés. Comme l'année passée, entre les différentes démonstrations en piste toujours très appréciées, les vénérables machines seront exposées dans le paddock de Lonato et les spécialistes pourront fournir toutes les explications nécessaires pour faciliter la compréhension et apprécier l'évolution technique de la discipline.

Ces moments d'échanges entre passionnés de multiples générations font partie des moments forts d'une telle manifestation contribuant à ouvrir les esprits en regard d'une histoire riche d'enseignements qu'il convient de connaître pour apprécier le présent et l'avenir du karting.



SOUTH GARDA KARTING : DÉCOUVREZ MPKART SHOP EN LIGNE

Bien connue des très nombreux pilotes fréquentant la piste de South Garda Karting à Lonato, MP Kart Shop possède désormais son site de vente en ligne, mpkartshop.it. En constante recherche d'améliorations, MP Kart Shop sélectionne pour ses clients les meilleurs produits du marché. Vêtements de course, sacs, outils, pièces détachées, radiateurs, accessoires, pignons, chaînes, télémétrie, carburateurs, lubrifiants, pneus, la liste complète des articles proposés permet à tous de vivre sereinement la compétition à Lonato.



NE RÉSISTEZ PAS AUX CHARMES DE L'ENDURANCE !



Le Championnat de France d'Endurance 2020 va commencer fin août sur le circuit international de Salbris. Il est encore temps de se décider à rejoindre l'une des formules les plus intéressantes de la compétition karting en France offrant sans aucun doute le meilleur rapport plaisir/coût que l'on puisse trouver.

La FFSA a décidé de redonner toute l'attractivité que mérite cette discipline en revenant à la simplicité qui a fait son succès. Le rapport inégalable entre le temps de roulage et le coût de la compétition, le plaisir de la course en équipe est la priorité du Championnat de France d'Endurance, des atouts à prendre en compte pour la reprise tardive de la compétition en 2020.

Concentré sur trois épreuves entre fin août et début novembre, le Championnat de France d'Endurance concerne quatre catégories retenues pour leur facilité d'accès au plus grand nombre de compétiteurs. Les motorisations retenues respectent les préoccupations économiques et sont largement répandues sur tout le territoire. Intérêt supplémentaire, le calendrier 2020 offre la possibilité de rouler en condition de

course sur des circuits qui accueilleront peu après d'autres compétitions d'envergure nationale.

- ÉLITE

Pour les pilotes à partir de 14 ans, la catégorie fédérale Sénior et les karts des coupes de marque agréées FFSA 2020 à moteur 125cc 2 temps sans boîte de vitesses (Rotax Max, X30 Sénior) s'affrontent en Élite. Pneumatiques Mojo D2XX (slick) et Mojo W5 (pluie).

- ESPOIR

La catégorie Nationale, et les karts des coupes de marque agréées FFSA 2020 à moteur 125cc 2 temps sans boîte de vitesses (X30 Junior, KFS 100) sont regroupés pour les pilotes à partir de 12 ans au sein de la catégorie Espoir.

Pneumatiques Mojo D2XX (slick) et Mojo W5 (pluie).

- CADET

Catégorie fédérale pour les pilotes entre 10 et 13 ans, moteur Rotax MiniMAX, pneumatiques Vega M1.

- MINIME

Catégorie fédérale pour les pilotes entre 7 et 11 ans, moteur IAME Gazelle 60, pneumatiques Vega Cadetti.

Les équipages Minime et Cadet sont formés de deux pilotes qui utilisent chacun leur propre kart.

Simple et peu coûteuse pour un roulage maximal, l'Endurance procure beaucoup de plaisir au sein de chaque équipe. C'est une discipline très formatrice pour les jeunes, et les moins jeunes. Il n'y a pas de meilleure école pour affûter la gestion de course et maîtriser les dépassements. L'ambiance est toujours plus chaleureuse entre les concurrents et les satisfactions procurées sont souvent plus intenses.

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

29-30 AOÛT
SALBRIS (41)
2 FOIS 3 HEURES

26-27 SEPTEMBRE
ANNEVILLE-AMBOURVILLE (76)
6 HEURES EN SEMI-NOCTURNE

7-8 NOVEMBRE
ANGERVILLE (91)
2 FOIS 3 HEURES

Contactez la FFSA pour plus de renseignements : mberteaux@ffsa.org ou 01 44 30 24 39

INSCRIVEZ-VOUS EN LIGNE SUR WWW.FFSKARTING.ORG

CALENDRIER 2020

AOÛT

02/08		Zuera	European Championship	OK / OK-JUNIOR
02/08		Anneville	Championnat de France	JUNIOR
09/08		Genk	Rotax Max Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR / ROTAX SENIOR
09/08		Kerpen	Deutsche Kart Meisterschaft	KZ2 / OK / OK-JUNIOR
09/08		Kerpen	DEKM	E-KART
09/08		Triscina	Italian ACI Karting Championship	60 MINI / MINI / KZ2 / X30 / X30 JUNIOR
16/08		Adria	European Championship	KZ / KZ2
16/08		Adria	Academy Trophy	ACADEMY
23/08		Sarno	European Championship	OK / OK-JUNIOR
23/08		Nogaro	Championnat de France	F4
23/08		Angerville	National Series Karting	CADET / DD2 / DD2 MASTER / MINIME / NATIONALE / ROTAX MASTER / ROTAX MAX
23/08		Genk	IAME – Series Benelux	X30 MINI / X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER SHIFTER
30/08		Salbris	Championnat de France	ENDURANCE ELITE / ESPOIR / CADET / MINIME
30/08		Valencia	IAME – Euro Series	X30 JUNIOR / X30 MINI / X30 SENIOR
30/08		Mülsen	Deutsche Kart Meisterschaft	KZ2 / OK / OK-JUNIOR
30/08		Mülsen	DEKM	E-KART
30/08		Salbris	Championnat de France	JUNIOR
30/08		Le Vigeant	Championnat de France	SUPERKART
30/08		Sarno	Italian ACI Karting Championship	60 MINI / MINI / KZ2 / X30 / X30 JUNIOR

SEPTEMBRE

04/09		Genk	European Championship	KZ / KZ2
04/09		Genk	Academy Trophy	ACADEMY
04/09		Wackersdorf	Rotax Max – Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR / ROTAX SENIOR
04/09		Wackersdorf	DEKM	E-KART
13/09		Wackersdorf	European Championship	OK / OK-JUNIOR
13/09		Magny-Cours	Championnat de France	F4
13/09		Siena	Italian ACI Karting Championship	KZ125 / X30 / X30 JUNIOR / ROK SENIOR / ROK JUNIOR
20/09		Castelletto	IAME – Euro Series	X30 JUNIOR / X30 MINI / X30 SENIOR

20/09		Lonato	WSK – Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR / KZ2
20/09		Salbris	National Series Karting	CADET / DD2 / DD2 MASTER / MINIME / NATIONALE / ROTAX MASTER / ROTAX MAX
27/09		Anneville	Championnat de France Endurance	ELITE / ESPOIR / CADET / MINIME
27/09		Haute	Saintonge Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
27/09		Wackersdorf	Deutsche Kart Meisterschaft	KZ2 / OK / OK-JUNIOR
27/09		Zandvoort	Championnat de France	F4
27/09		Adria	Italian ACI Karting Championship	60 MINI / MINI / X30 / X30 JUNIOR / ROK SENIOR / ROK JUNIOR / KZ2
27/09		Mariembourg	IAME – Series Benelux	X30 MINI / X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER SHIFTER
27/09		Wackersdorf	DEKM	E-KART

OCTOBRE

04/10		Lonato	World Karting Championship	KZ
04/10		Lonato	International Super Cup	KZ2
04/10		Lonato	Academy Trophy	ACADEMY
04/10		Septfontaines	Championnat de France	GENTLEMAN / HANDIKART / MASTER / SENIOR
04/10		Le Castellet	Championnat de France	F4
11/10		Laval	Championnat de France	KZ2 / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / FÉMININ / JUNIOR
11/10		Mariembourg	IAME – Euro Series	X30 JUNIOR / X30 MINI / X30 SENIOR
11/10		Ledenon	Championnat de France	SUPERKART
17/10		Lonato	ROK CUP International Final	MINI ROK / JUNIOR ROK / SENIOR ROK / EXPERT ROK / SUPER ROK / SHIFTER ROK / EXPERT PLUS ROK
18/10		Ampfing	Deutsche Kart Meisterschaft	KZ2 / OK / OK-JUNIOR
18/10		Spa (Auto)	Championnat de France	F4
18/10		Ampfing	DEKM	E-KART
25/10		Le Mans (Auto)	European Championship	SUPERKART
25/10		Portimao	Champions of the Future	60 MINI / KZ2 / OK / OK-JUNIOR
25/10		Adria	Rotax Max Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR / ROTAX SENIOR
25/10		Aunay-les-Bois	Championnat de France	JUNIOR
25/10		Lonato	Trofeo delle Industrie	60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2 / X30 JUNIOR / X30 SENIOR
25/10		Castelletto	Italian ACI Karting Championship	60 MINI / MINI / X30 / X30 JUNIOR / ROK SENIOR / ROK JUNIOR / KZ2

NOVEMBRE

01/11	 Saint Amand	Championnat de France	CADET / MINIME / NATIONALE
01/11	 Ledenon	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
01/11	 Ostricourt	IAME – Series Benelux	X30 MINI / X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER SHIFTER
08/11	 Portimao	World Karting Championship	OK / OK-JUNIOR
08/11	 Angerville	Championnat de France	ENDURANCE ELITE / ESPOIR / CADET / MINIME
08/11	 Ledenon	Championnat de France	F4
15/11	 Lonato	Trofeo Andrea Margutti	60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2 / X30
15/11	 Le Mans	Championnat de France	F4
22/11	 Mariembourg	IAME – Series Benelux	X30 MINI / X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER SHIFTER
22/11	 Lyon	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / JUNIOR
29/11	 Adria	WSK – Open Cup	60 MINI / OK / OK-JUNIOR / KZ2
29/11	 Portimao	International IAME Games	X30 MINI / X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 PRO / X30 MASTER / KZ-I

DÉCEMBRE

13/12	 Sarno	Sarno WSK – Final Cup	60 MINI / OK / OK-JUNIOR / KZ2
13/12	 Portimao	Rotax Max Challenge International Trophy	DD2 / DD2 MASTER / MICRO MAX / MINI MAX / ROTAX JUNIOR / ROTAX SENIOR

RETROUVER LE CALENDRIER COMPLET SUR

WWW.KARTCOM.COM

SONY®

BE A MASTER

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSPREPORTAGES



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur facebook



Suivez-nous sur twitter



KSP GRAND

© Photo KSP - Vitor Lopes





KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #59

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE INTERNATIONAL **100% GRATUIT**

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ ILLUSTRÉE DE PHOTOS À COUPER LE SOUFFLE

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE, C'EST TOUS LES MOIS. C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.

ENTRETIEN AVEC JAMES WHARTON

Jeune Australien de 14 ans, James Wharton fait partie des noms que l'on retient dans le milieu de la compétition karting. Déjà rapide lors de ses débuts dans son pays, il a confirmé son potentiel dès son arrivée en Europe. Bien conseillé par le légendaire Mike Wilson, il est passé par l'équipe RFM avant de rejoindre à la mi-2019 le team officiel de l'usine Parolin Racing Kart dans lequel il évolue maintenant dans la catégorie OK.

Pouvez-vous nous parler de vos débuts en karting ?

- J'ai commencé très tôt, vers 2 ans j'aimais déjà tourner le volant ! Notre maison est toute proche d'une piste, c'était tentant. C'est vite devenu davantage une passion qu'un simple loisir. J'ai pu faire mes débuts en compétition à 7 ans et j'ai vite remporté des courses et des championnats en Australie. Comme je me suis qualifié pour la Rotax Grand Finals et la finale internationale de la Rok Cup, j'ai été attiré par la compétition en Europe et j'ai commencé en OK-junior en 2018.

Comment se passe la reprise de la compétition ?

- Je pense que tout le monde dans le milieu du karting a été heureux de

recommencer à courir. Je ne peux pas dire que j'ai souffert du confinement. Je suis rentré en Australie, à la maison, ce qui m'a permis de profiter de ma famille et de mes amis quand la situation s'est améliorée. Cela m'a également permis de récupérer d'une fracture du bras et de m'entraîner pour être en forme pour la reprise de la saison.

J'ai tout de suite été dans le rythme avec le double meeting de la WSK Super Master Series à Adria. La performance est là, mais j'ai rencontré quelques problèmes techniques ce qui fait que je n'ai pas encore pu obtenir les résultats que je vides. Le prochain objectif est bien entendu le Championnat d'Europe OK

qui va débiter à Zuera en Espagne.

Revenons un peu à 2019. Racontez-nous comment s'est déroulé le Championnat du Monde Junior en Finlande.

- Ce fut un mélange de déception et de satisfaction... Pour commencer, je me suis blessé lors des entraînements. Ma participation était remise en cause avant le début de la compétition. J'ai décidé de serrer les dents et de poursuivre malgré la douleur. J'étais dans le top 10 en qualification, ce qui était bien, et j'ai effectué de belles manches malgré les conditions pluvieuses, notamment le dimanche matin. Mon kart était très performant et je me sentais à l'aise sur le tracé d'Alahärmä. Je partais 4e pour la finale et j'ai réussi à revenir tout de suite dans le sillage du leader. Je pensais que la victoire pouvait être à ma portée... Mais ma mécanique m'a lâché et mes espoirs se sont envolés. La performance était pourtant là !



Comment cela se passe-t-il pour un jeune Australien au sein d'une équipe d'usine italienne ?

- Tout d'abord, je ne rentre pas toutes les semaines à la maison ! Je passe la plupart de la saison à Desenzano. Je suis très content d'être pilote officiel pour Parolin Racing Kart. J'ai une très bonne relation avec Albino et Marco Parolin, ainsi qu'avec toute l'équipe. L'ambiance est excellente. Je participe aux tests et je suis impliqué dans le développement du matériel. À l'occasion, je peux aussi partager mon expérience avec les pilotes plus jeunes. Tout cela est très intéressant pour moi.

Quelles sont actuellement vos ambitions ?

- Je découvre la catégorie OK, alors j'ai toujours des choses à apprendre. C'est surtout le niveau de pilotage des meilleurs qui est impressionnant. Pour réussir, il ne faut commettre aucune erreur et donc être mentalement très fort. C'est un défi qui me passionne. La saison va être très resserrée, mais je me suis fixé l'objectif de faire partie du top 5. J'avoue qu'un podium au Championnat du Monde serait une belle conclusion !

Les perspectives ont changé avec la longue interruption de la pandémie. Je serais encore en karting en 2021, tout au moins en début de saison, le OK peut m'apporter beaucoup de choses. Je suis encore trop jeune pour passer en automobile, mais je m'y prépare. Le programme n'est pas encore défini, mais la Formule 4 sera sans doute ma prochaine étape.

RACING IS LIFE.

BE PART OF
THE LEGEND IN
PORTIMÃO

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2020

PORTIMÃO, PORTUGAL / DEC 8 - 13

LAST SEATS
AVAILABLE IN
MAX SENIOR



ROTAX



#MOJO



RMCIT.3MKEVENTS.COM



WSK SUPER MASTER SERIES

3/4, ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway,
Italie – 1302 m

DATE

29 juin au 4 juillet 2020

PLATEAU

180 pilotes – 4 catégories

1re épreuve internationale après la Covid-19 • Double meeting WSK Super Master à Adria • Protocole sanitaire assez bien respecté • Plateau très correct pour une reprise • Pneus Vega en 60 Mini, OK-J et KZ2 • Pneus Bridgestone en OK • Beau temps chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

REPRISE INTERNATIONALE À ADRIA

60 MINI**MATVEEV
S'IMPOSE
AU FINISH**

Après la pole position de Jan Przyrowsky (Parolin/TM), Dmitry Matveev (Energy/TM) prenait les commandes à l'issue des manches devant Griffin Peebles (Parolin/TM) et René Lammers (Parolin/TM) qui lui volaient cependant la vedette lors des pré-finales. Matveev se précipitait en tête de la finale suivi par le poleman Przyrowsky qui lui contestait la 1^{re} place. Kean Nakamura Berta (KR/lame) s'invitait dans l'ultime bagarre des deux derniers tours. Matveev parvenait à s'imposer de justesse face à Nakamura et Przyrowsky, Antonio Apicella (Energy/lame) terminant 4^e et Maciej Galdysz (Parolin/TM) 5^e. Guillaume Bouzar (Parolin/TM) finissait dans le top 10, Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex) 12^e, Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) 16^e et Clément Outran (KR/lame) 20^e.





OK-JUNIOR

BADOER DÉMARRE FORT, MAIS LINDBLAD GAGNE

Brando Badoer (KR/lame) signait la pole position et continuait à dominer dans les manches. Il gagnait encore la préfinale A tandis qu'Arvid Lindblad (KR/lame) remportait la préfinale B. Lindblad s'échappait au départ de la finale, tandis que Badoer perdait du temps et s'évertuait en vain à combler son retard. Karol Pasiewicz (Tony Kart/Vortex) dépassait Tymoteusz Kucharczyk (RK/TM) pour la 3e position et Freddie Slater (Kosmic/Vortex) rentrait dans le top 5. 4e sur la ligne, Ugo Ugochukwu (KR/lame) était disqualifié pour bad manœuvre. Macéo Capietto (KR/lame) se hissait à la 14e place (+11) malgré une pénalité de spoiler, Maxens Verbrugge (KR/lame) regagnait 8 places au 16e rang.



OK

BEDRIN DE BOUT EN BOUT FACE À ANTONELLI

Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) a indiscutablement dominé l'épreuve en OK en ne lâchant jamais la 1re place dans un sans-faute remarquable. Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) n'a jamais renoncé à poursuivre le leader, mais sans succès. Rafael Camara (Exprit/TM) restait dans leur sillage jusqu'à la finale dans laquelle il abandonnait. Taylor Barnard (KR/lame) s'adjugeait la 3e marche du podium devant Pedro Hiltbrand (Tony Kart/Vortex) et Matheus Morgatto (Parolin/TM). Florian Rousseau-Ricci (KR/lame) décrochait une intéressante 22e place avant de redescendre 24e à cause d'un spoiler décroché et c'est Lola Lovinfosse (Tony Kart/Vortex) qui se classait 22e.





KZ2

PUHAKKA MALGRÉ VIGANO

Les Birel ART du Team Charles Leclerc by Lennox Racing ont fait sensation en KZ2. Viktor Gustafsson (Birel ART/TM) signait la pole position, Matteo Vigano (Birel ART/TM) dominait dans les manches et en préfinale A. Cependant Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) haussait le ton, s'imposait en préfinale B et remportait la victoire finale tandis que Stan Pex (KR/TM) remontait second devant Vigano qui terminait très fort. Paolo Ippolito (CRG/TM) conservait la 4e place face au retour de Giuseppe Palomba (Birel ART/TM). Adrien Renaudin (Sodi/TM) finissait 8e devant Jean Nomblot (Sodi/TM), Hubert Petit (Sodi/TM) 12e, Arthur Carbonnel (Sodi/TM) 16e et Paul Evrard (Tony Kart/Vortex) 18e après une pénalité de spoiler.



PROGRAMME CHARGÉ À ADRIA

WSK SUPER
MASTER
SERIES

4/4, ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway,
Italie – 1302 m

DATE

29 juin au 5 juillet 2020

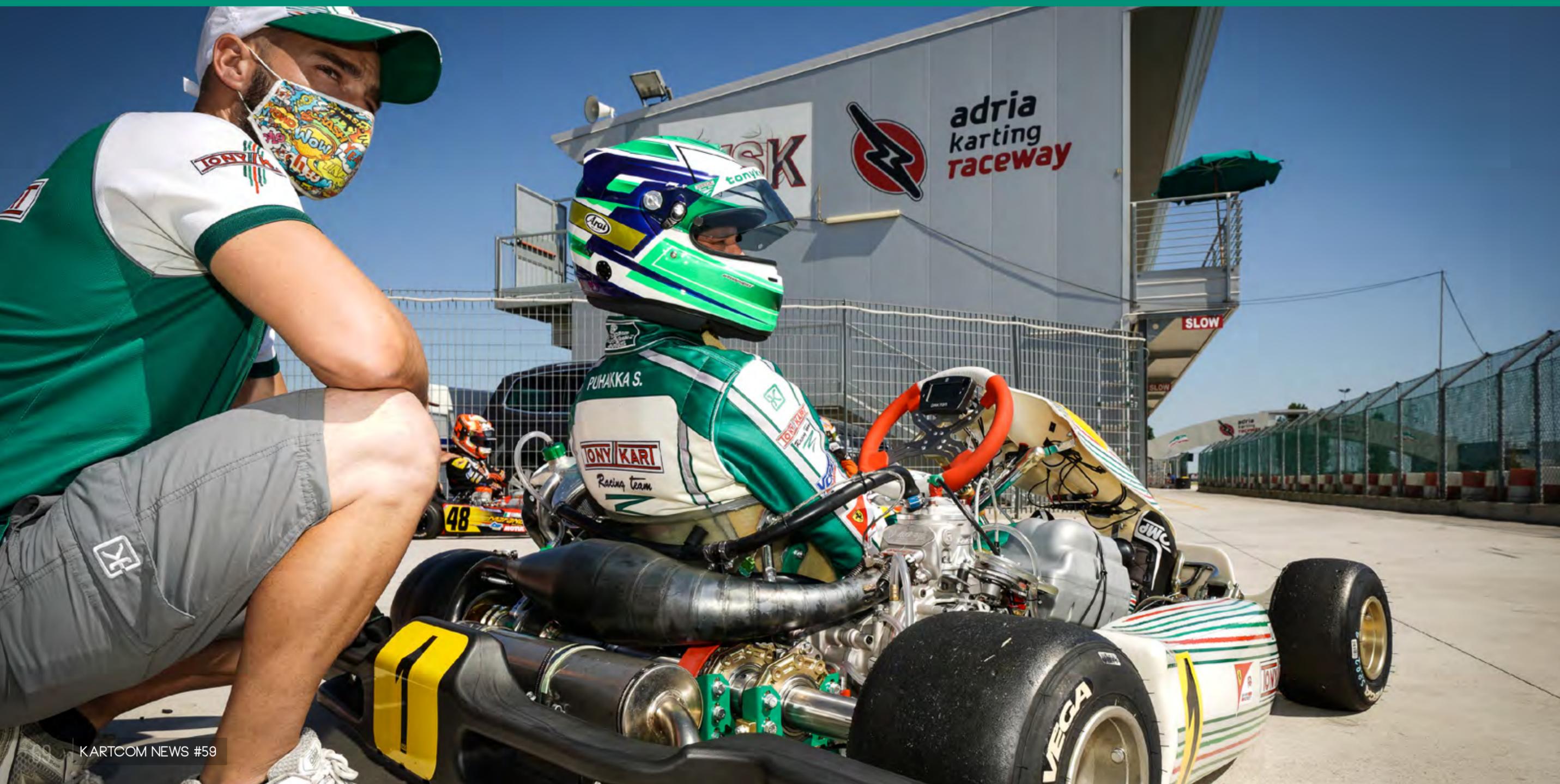
PLATEAU

185 pilotes – 4 catégories

Double meeting WSK Super Master à Adria • Protocole sanitaire assez bien respecté • Plateau très correct pour une reprise • 34 nationalités • Matveev, Lindblad, Bedrin et Puhakka champions • Pneus Vega en 60 Mini, OK-J et KZ2 • Pneus Bridgestone en OK • Beau temps chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

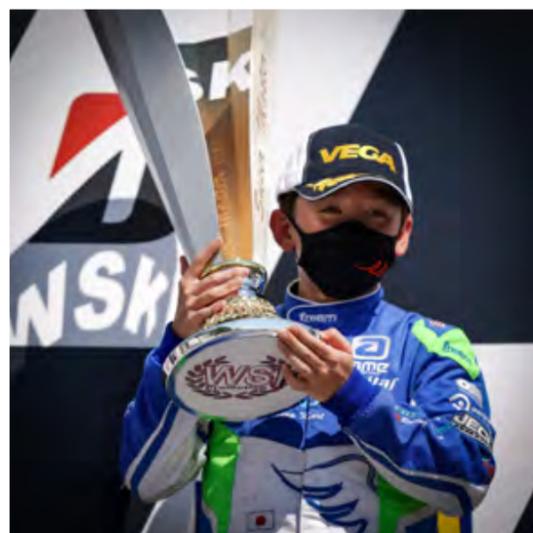


60 MINI**NAKAMURA
VAINQUEUR,
MATVEEV
CHAMPION**

Dmitry Matveev (Energy/TM) était cette fois le plus rapide des chronos, mais Jan Przyrowsky (Parolin/TM) lui ravissait le 1^{re} place dans les manches. La bagarre était sévère et deux autres pilotes, René Lammers (Parolin/TM) et Kean Nakamura Berta (KR/lame) s'imposaient ensuite lors des préfinales alors que Przyrowsky renonçait. Nakamura, Matveev et Maciej Gladysz (Parolin/TM) s'affrontaient pour la victoire finale. Nakamura remportait la course devant Matveev le nouveau champion et Gladysz. Chez les Français, Guillaume Bouzar (Parolin/TM) se classait 11^e, Thomas Quincé (Sodi/TM) 27^e, Jimmy Hélias (Tony Kart/Vortex) 31^e et Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) 33^e.

**Classement final de la
WSK Super Master Series en Mini**

1	Matveev	349 points
2	Nakamura	266 points
3	Gladysz	197 points
4	Skulanov	188 points
5	Lammers	170 points





OK-JUNIOR

VICTOIRE POUR UGOCHUKWU MAIS LINDBLAD REMPORTE LE CHAMPIONNAT

Karol Pasiewicz (Tony Kart/Vortex) était l'auteur de la pole position, mais c'est Ugo Ugochukwu (KR/lame) qui sortait en leader des manches qualificatives. Il remportait d'ailleurs la préfinale A tandis qu'Arvid Lindblad (KR/lame) s'imposait dans l'autre. Lindblad perdait du temps en partant de l'extérieur lors de la finale et Ugochukwu dominait la course jusqu'à son arrivée victorieuse. Alfio Spina (KR/lame) prenait la 2e place devant Lindblad qui gagnait ainsi le championnat avec une confortable avance. Macéo Capietto (KR/lame) bouclait cette finale au 15e rang.

Classement final de la WSK Super Master Series en OK-Junior

1	Lindblad	398 points
2	Pasiewicz	260 points
3	Badoer	248 points
4	Spina	246 points
5	Ugochukwu	243 points

OK

NOUVELLE DOMINATION DE **BEDRIN**, VAINQUEUR ET CHAMPION

Comme pour le round 3, Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) s'est montré imbattable au cours du round 4. Des chronos à la finale, rien ne lui a échappé. Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) a longtemps été son principal rival, mais une sortie de piste en finale l'a éloigné de la lutte. C'est Rafael Camara (Exprit/TM) qui suivait en 2e position, mais Jamie Day (Birel ART/TM) revenait fort en fin de course et s'emparait de cette 2e place au détriment de Camara. Matheus Morgatto (Parolin/TM) terminait 4e et Joe Turney (Tony Kart/Vortex) 5e. Lola Lovinfosse (Tony Kart/Vortex) concluait à une convaincante 20e position.

Classement final de la WSK Super Master Series en OK

1	Bedrin	311 points
2	Antonelli	280 points
3	Hiltbrand	254 points
4	Turney	243 points
5	Barnard	222 points





KZ2

LA VICTOIRE ET LE CHAMPIONNAT POUR **PUHAKKA**

Viktor Gustafsson (Birel ART/TM) était à nouveau le plus rapide lors des chronos. Au cours des manches, Paavo Tonteri (Tony Kart/Vortex) terminait à égalité avec Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex). Riccardo Longhi (Birel ART/TM) s'illustrait alors en tête de la préfinale A tandis que Puhakka s'imposait dans la B. Puhakka remportait une large victoire en finale qui lui offrait aussi le championnat. Fabian Federer (Maranello/TM) ne laissait pas échapper la 2e position face à Longhi alors que son équipier Giuseppe Palomba (Birel ART/TM), gêné par un problème de pneu laissait échapper le championnat. Alessandro Irlando (Birel ART/TM) complétait le top 5 devant Adrien Renaudin (Sodi/TM). Jean Nombrot (Sodi/TM) assurait la 9e place, Paul Evrard (Tony Kart/Vortex) terminait 16e et Thomas Imbourg (Sodi/TM) progressait au 19e rang.

Classement final de la WSK Super Master Series en KZ2

1	Puhakka	295 points
2	Palomba	267 points
3	Federer	195 points
4	Longhi	176 points
5	Irlando	169 points





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PAROLIN

MET DU GAZ DÈS LA REPRISE

La double épreuve de la WSK Super Master Series disputée à Adria en ce début du mois de juillet marquait le nouveau départ de la saison sportive 2020 après la longue interruption de la COVID-19. Impacté comme les principaux constructeurs italiens par de longues semaines de confinement, Parolin Racing Kart a relancé son activité avec une motivation décuplée qui a déjà porté ses fruits en piste. Dans le team officiel, Matheus Morgatto en OK et Maciej Gladysz en Mini ont été les fers de lance de la marque à Adria.

Pour cette reprise sous haute surveillance, Parolin Racing Kart a confirmé sa place parmi les plus grands fabricants de châssis en termes de quantité et des résultats, toutes catégories confondues. Représentant près d'un tiers du plateau Mini, la marque de Vénétie peut être fière d'avoir assuré un top 3 100 % Parolin en qualification et 50 % du top 10 en finale.

« Nous sommes bien évidemment ravis de reprendre la compétition après une période difficile pour tous », déclarait Marco Parolin. « Techniciens et pilotes ont fait beaucoup d'efforts pour préparer et disputer cette longue semaine de course sous la chaleur en respectant les nouvelles règles sanitaires. Les performances respectives de Morgatto en OK et de Gladysz en Mini méritent d'être saluées. De plus nous avons été très proches du top 3 dans les trois catégories où nous étions engagés. C'est un signal fort pour toute l'équipe alors que le rythme des courses ne va pas faiblir durant de nombreuses semaines. Nous sommes prêts à affronter cette deuxième partie de saison avec une grande détermination. Nous espérons que tous

nos pilotes vont pouvoir nous rejoindre rapidement ».

En Mini, la WSK Super Master Series s'achève sur une note très encourageante grâce à la 3e place de Maciej Gladysz au championnat. Le jeune Polonais s'est battu jusqu'au bout avec un bel entrain. Vainqueur de deux manches et détenteur de deux meilleurs tours, il a d'abord terminé 5e en finale samedi avant de monter sur le podium final dimanche. Après avoir figuré dans le top 10 du championnat en début de saison, il a réussi à atteindre une formidable 3e position. Le Français Guillaume Bouzar a réalisé de belles manches après des chronos moyens, mais c'est lors des phases finales qu'il a pu donner le meilleur de lui-même en alignant une 10e et une 11e places très encourageantes. Nouveau venu dans l'équipe, l'Espagnol Sandro Perez Sanchez a révélé un très bon potentiel malgré plusieurs contretemps. Auteur de quelques manches convaincantes, il a su se qualifier pour les finales, même si le sort ne lui a pas toujours été favorable.



Maxwell Dodds a fait preuve d'une excellente compétitivité en OK-Junior pour sa première compétition avec Parolin. Très combatif dans les manches, le jeune Britannique devait malheureusement abandonner en début de finale samedi, mais se rattrapait dimanche en revenant jusqu'à la 6e position après avoir été pointé 3e quelques tours avant l'arrivée. Rookie dans la catégorie, Valerio Rinicella réalisait un solide parcours dans le round 3 en se classant 4e à l'issue de belles manches, ce qui le faisait partir depuis la 1re ligne de sa préfinale. L'italien devait renoncer en vue de l'arrivée de la finale alors qu'il était pointé 13e. Le 4e round était plus compliqué pour lui, mais il finissait par reprendre 12 places en finale dimanche. Son compatriote Giovanni Trentin s'est battu dans le peloton après des chronos moyens, mais signait de belles remontées lors des deux finales.

Le Brésilien Matheus Morgatto a enthousiasmé tous les observateurs de la catégorie OK. Plutôt rapide sous le chrono, son intelligence de course lui permettait de réussir de mieux en mieux ses manches. Solide lors des préfinales, il concluait dans le top 5 final samedi et terminait au 4e rang dimanche. 43e du championnat après la 2e épreuve, il a redressé la situation de manière admirable pour achever la WSK Super Master Series en 6e position. Le double rendez-vous d'Adria a été plus difficile pour l'Australien James Wharton dont le potentiel n'a jamais pu s'exprimer complètement lors d'une semaine ponctuée de contretemps.

Plus motivé que jamais, Parolin Racing Kart retrouvera la compétition dès la semaine prochaine à Sarno pour l'ouverture de la WSK Euro Series.



BIREL ART

RÉUSSIT SON RETOUR EN COMPÉTITION

Dix-huit semaines après la dernière WSK de Lonato, le Birel ART Racing Team reprenait la compétition à Adria pour une semaine intense regroupant les 3e et 4e épreuves de la Super Master Series. L'équipe de Lissone a repris le plus tôt possible son travail de préparation du matériel tandis que les pilotes soignaient leur condition physique. Le bilan de ce retour en course s'accompagne de nombreuses satisfactions concernant les performances obtenues en piste malgré la chaleur et la longueur inhabituelle de cette double course.

« Les motifs de satisfaction n'ont pas manqué tout au long de cette longue semaine à Adria », confiait Ronni Sala, le président de Birel ART Group. « Tout d'abord il convient de saluer le travail de WSK Promotion pour cette première course de reprise et aussi se réjouir d'un plateau international conséquent et très compétitif. Certes nous aurions préféré que Palomba remporte la WSK Super Master Series en KZ2, mais un blister sur un des ses pneus l'a empêché de défendre ses chances en finale dimanche. Nos pilotes se sont bien battus puisque nous nous classons à la seconde place avec trois d'entre eux dans le top

5. En Junior, Kucharczyk a réussi un très beau parcours et il s'en est fallu de peu pour qu'il ne monte sur le podium de la

série. Le travail de développement se poursuit dans les autres catégories avec des progrès intéressants notamment en OK. Nous sommes fiers de voir que nos châssis sont également très performants dans le team officiel Charles Leclerc by Lennox Racing. Cette double épreuve était un challenge exigeant pour tout le monde et je tiens à féliciter tous les membres de l'équipe pour leur courage et leur ténacité ».

En KZ2, la marque championne du monde KZ n'a pas failli à sa réputation en maintenant ses pilotes aux avant-postes durant tout ce double meeting.



La compétition n'a pas été tendre sur une piste réputée difficile pour dépasser et il était réjouissant de voir la marque Birel ART pointer avec une constance remarquable dans le top 5 de toutes les journées de course. Giuseppe Palomba terminait en effet 5e de la finale samedi après son 3e temps des chronos et sa 2e place à l'issue des manches du round 3. Les chronos du round 4 étaient moins favorables, mais

cela n'a pas empêché Riccardo Longhi de remporter sa préfinale et de monter sur le podium de la finale dimanche. Ses équipiers Palomba et Irlando le suivaient d'ailleurs aux 4e et 5e places pour un beau résultat d'équipe. Leonardo Marseglia n'a pas été gâté puisqu'il a été contraint à l'abandon dans les deux finales alors qu'il avait réussi de belles prestations jusque dans les préfinales. Dans le team officiel Charles

Leclerc by Lennox Racing, la performance des châssis produits par Birel ART a permis à Matteo Vigano et Viktor Gustafsson d'obtenir des résultats exceptionnels. Ils totalisaient 6 victoires dans les manches, Gustafsson signait les deux pole positions, leader des manches Vigano remportait samedi sa préfinale et terminait 3e en finale.





Tymoteusz Kucharczyk a réalisé de nouveau de très belles prestations au volant de son châssis Robert Kubica Kart sorti des chaînes de Lissonne. Constant dans le top 3 des manches, deux fois auteur du meilleur tour en course, il s'est toujours bien battu pour rester dans le groupe de tête et a enchaîné deux quatrièmes places en finales pour conclure le championnat au 6e rang. Cristian Bertuca n'a pas ménagé ses efforts dans les manches. Une pénalité pour spoiler décroché l'a privé de top 10 dans la 1re finale, mais cela ne l'a pas empêché de terminer 15e de la série. L'adaptation de Keanu Al Azhari à la catégorie Junior a été retardée par la longue interruption, mais ses performances devraient s'améliorer dans les courses à venir.

Clayton Ravenscroft a poursuivi le développement de notre OK. Malgré des chronos difficiles, il remontait en 20e puis 18e position des finales. Les deux pilotes du team officiel Charles Leclerc by Lennox Racing confirmaient le potentiel de leur châssis Birel ART en pointant dans le top 10 des chronos. Jamie Day remontait de la 33e à la 6e place dans les phases finales samedi et décrochait une superbe 2e position en finale dimanche, ce qui lui permettait de prendre la 6e place du championnat, tandis que Gray finissait 9e de la finale.

De son côté, Emanuele Olivieri a su progresser dans le peloton musclé de la Mini jusqu'à obtenir un top 10 en préfinale et une 22e position en finale 3.

Le Birel ART Racing Team va poursuivre son engagement sportif dès le week-end prochain à Sarno pour le début de la WSK Euro Series.

birelART

ENFIN DE RETOUR EN PISTE !

Plus de quatre mois après la dernière course à Lonato, RFM reprenait la compétition fin juin à Adria pour une épreuve 2 en 1 en clôture de la WSK Super Master Series. Une bonne partie des pilotes de l'équipe britannique avait pu faire le déplacement en Italie et tout le monde était impatient de courir à nouveau.

Le programme chargé du double meeting de la WSK Super Master Series condensait en une semaine les rounds 3 & 4 sous une forte chaleur et avec un grip important, proposant des conditions exigeantes pour les hommes et les machines. Le bilan s'avérait largement positif avec des performances globales très prometteuses dès la reprise de la compétition.

En OK, le Hollandais Thomas ten Brinke retrouvait rapidement ses marques. 11e en finale samedi malgré un abandon en préfinale, il réalisait des manches convaincantes dans le round 4 et atteignait finalement la 7e position dimanche. Cela lui permettait de consolider sa 9e place au championnat pour sa première saison dans la catégorie. Confronté à plusieurs contretemps, le Danois Sebastian Gravlund terminait sur une note positive avec une remontée de 7 places dans la dernière finale.

Les trois jeunes pilotes RFM engagés en OK-Junior ont tous été capables de se mettre en évidence à Adria. Le Britannique Freddie Slater a confirmé son potentiel entrevu en tout début de saison. Rapide sous le chrono,

solide dans les manches, il rentrait dans le top 5 du samedi et finissait 7e le lendemain. Il remontait ainsi de la 43e à la 8e position au championnat. Britannique lui aussi, Irfan Coskun affichait un bon niveau de performance en se battant régulièrement dans le top 5 des manches. Remonté 8e sur la ligne lors de la finale de samedi, il rétrogradait au classement à la suite d'une forte pénalité. 3e de sa préfinale dimanche, avec le meilleur tour, il perdait du terrain en fin de course lors d'une échauffourée. Enfin, le pilote de Singapour Dion Gowda réussissait plusieurs coups d'éclat dans ses manches qui ne se traduisaient malheureusement pas lors des phases finales dans lesquelles il devait abandonner la bataille.

RFM
RICKY FLYNN MOTORSPORT



MAXENS VERBRUGGE

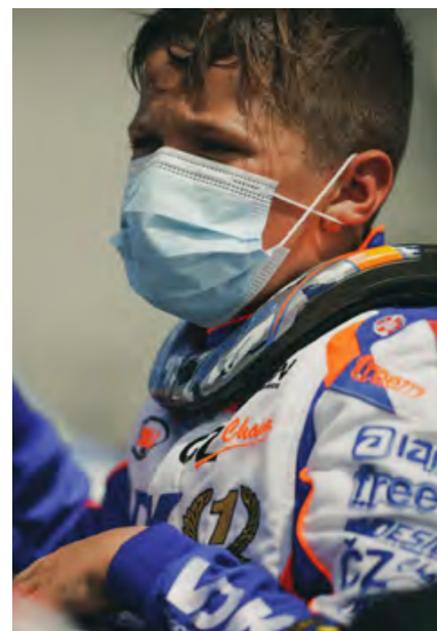
PERFORMANT DÈS LA REPRISE DE LA COMPÉTITION INTERNATIONALE

La première saison internationale de Maxens Verbrugge a été interrompue après deux courses. Quatre mois plus tard, il retrouvait à Adria, en Italie, le volant de son KR/lame du team VDK pour disputer la double épreuve de la WSK Super Master Series. Le roulage intense et la chaleur ambiante de cette reprise n'ont pas entamé le mental du Champion de France Minime 2018. Le jeune rookie a affiché une belle progression depuis le mois de février dernier. Il faut rappeler qu'il figure parmi les plus jeunes du plateau puisqu'il ne fêtera ses 12 ans qu'en décembre prochain, un âge où plusieurs de ses compatriotes plus expérimentés roulent encore en catégorie Mini.

La forte chaleur qui a régné pendant une semaine à Adria s'accompagnait d'un grip très élevé sur la piste. Maxens n'en a pas moins réalisé des performances très convaincantes de bon augure pour la suite de la saison. Parti de la 36e place des chronos lors du 3e round, Maxens s'appliquait pour progresser à chaque manche. Il regagnait encore 7 places en préfinale avant d'atteindre le 16e rang de la finale samedi avec un gain de 8 positions.

Il signait un bon 12e chrono lors du 4e round qui avait lieu dans la foulée. Les manches s'avéraient plus compliquées et plusieurs incidents lui faisaient perdre du terrain. Il améliorerait cependant ses résultats à chaque course et se qualifiait de nouveau avec sa 13e position en préfinale. Maxens n'aura malheureusement pas le temps de prouver sa valeur en finale puisqu'il devait renoncer lors d'un accrochage collectif peu après le départ.

Fort de cette expérience encourageante et conforté par son 37e rang sur 110 pilotes au classement finale de la WSK Super Master Series, Maxens s'apprête à poursuivre son ascension parmi les Juniors internationaux lors d'une 2e partie de saison qui s'annonce intense.



RECOMMANDATIONS SANITAIRES SPORT AUTO & KARTING

Dans le cadre de la pratique du sport automobile et du karting post état d'urgence sanitaire, il est préconisé le respect des gestes barrières suivants, qui complètent la doctrine sanitaire définie par les autorités compétentes.

POUR TOUTES LES ACTIVITÉS À PARTIR DU 20 JUILLET 2020



METTRE À DISPOSITION DU GEL HYDROALCOOLIQUE ET VEILLER AU PORT DU MASQUE

- Port du masque obligatoire en lieux clos & semi-clos (parcs, voie des stands...)
- En extérieur, celui-ci est recommandé en fonction des mesures prises par les autorités locales.



SENSIBILISER ET S'ENGAGER À NE PAS PARTICIPER AUX ACTIVITÉS EN CAS DE SYMPTÔMES

Tels que fièvre, toux, fatigue inhabituelle, céphalées, et/ou si contacts récents avec une personne contaminée au Covid-19 (suspectée ou confirmée).



RAPPELER LES GESTES BARRIÈRES (ET LES APPLIQUER)

- Par affichage ;
- Par information préalable des consignes spécifiques (email, site internet, bulletin d'inscription).



RESPECTER LA DISTANCIATION PHYSIQUE

- Aménager les locaux, baliser par adhésif ;
- Lorsque cela est impossible : prévoir des dispositifs de protections (plexiglas, visière, masque, gants, etc.) ;
- Limiter les échanges de documents et les contacts lors des contrôles.



PRÉSENCE SPECTATEURS

- L'opportunité d'accueillir des spectateurs, ainsi que leur gestion est à définir avec les autorités locales compétentes.



TRAITER DE MANIÈRE ADAPTÉE LES DÉCHETS SOUILLÉS



PRIVILÉGIER ET ASSISTER AU BRIEFING DÉMATÉRIALISÉ OU EN EXTÉRIEUR

Éventuellement par micro.



DÉSINFECTER RÉGULIÈREMENT LES POINTS DE CONTACTS SUSCEPTIBLES DE TRANSMETTRE LE VIRUS

- Dans les locaux et dans les véhicules lorsqu'ils sont mis à disposition ;
- Les équipements de protection individuelle (EPI) après chaque utilisation.



HYGIÈNE & ÉQUIPEMENTS

- Inciter à venir avec ses équipements personnels et dans la tenue adaptée ;
- Interdire les prêts et les échanges de matériel.
- Maintenir l'accès à des toilettes avec point d'eau pour se laver les mains.



FILIÈRE COVID-19

Prévoir un local ou à défaut un véhicule, équipés de masques, gants, blouses, gel hydroalcoolique, permettant d'isoler un éventuel malade :

- Exemple : en attente d'une évacuation décidée par le SAMU Centre 15 ou pour éventuellement procéder à un test (PCR).



OUVERTURE DES RESTAURANTS ET DES LIEUX DE CONVIVIALITÉ

Tout en respectant les normes nationales et locales.



GÉRER LES FLUX

Limiter les effectifs au strict nécessaire (organisation, officiels, accompagnateurs...).

POINT DE DÉPART DE LA WSK EURO SERIES



WSK
EURO
SERIES
1/3, SARNO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Circuito Internazionale Napoli,
Sarno, Italie – 1547 m

DATE

10 au 12 juillet 2020

PLATEAU

175 pilotes – 4 catégories

Plateau satisfaisant une semaine après la WSK Super Master • Nakamura s'impose en Mini, Spina en Junior, Gray en OK et Longhi en KZ2 • Pneus Vega en 60 Mini, OK-J et KZ2 • Pneus LeCont en OK • Beau temps chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve



60 MINI**REMARQUABLE
PARCOURS
VICTORIEUX
POUR
NAKAMURA**

La compétition commençait par la 1re pole position de James Egozi (Tony Kart/Vortex). Pourtant pointé 9e au chrono, Kean Nakamura Berta (KR/lame) redressait la situation dans les manches avec 3 victoires et une 2e place. Rapide et combatif, il remportait la préfinale A face à René Lammers (Parolin/TM), puis plaçait une attaque décisive sur Dmitry Matveev (Energy/TM) à deux tours de l'arrivée de la finale. Jan Przyrowsky (Parolin/TM) s'assurait de la 3e place devant Guillaume Bouzar (Parolin/TM) 4e avec un gain de 9 places. Clément Outran (KR/lame) finissait 9e (+10 pl), Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) restait 14e et Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex) rétrogradait 17e. Le résultat de la finale était suspendu.

WSK EURO SERIES
CIRCUITO INT. NAPOLI (I)
9 - 12 JUIN 2020





OK-JUNIOR

LA VICTOIRE POUR SPINA

Brando Badoer (KR/lame) se mettait tout de suite en évidence lors des chronos en réalisant la pole position. Il confirmait en gardant la tête durant les manches qualificatives, suivi par Tuukka Taponen (Tony Kart/Vortex) et Igor Cepil (KR/lame). Ces deux pilotes se hissaient ensuite à la 1re position de leur préfinale respective. Alfio Spina (KR/lame) prenait pourtant rapidement l'avantage en début de finale et s'échappait vers la victoire loin devant Cepil, Taponen et Badoer, tandis que Freddie Slater (Kosmic/Vortex) prenait la 5e place devant Arvid Lindblad (KR/lame). Après un excellent début de course, Macéo Capietto (KR/lame) terminait 11e, Maxime Furon-Castelain (Exprit/TM) 17e, Maxens Verbrugge (KR/lame) 20e et Antonio Leite (KR/lame) 29e.



OK

JOUR DE GLOIRE POUR GRAY ET SON CHÂSSIS

BIREL ART - CHARLES LECLERC

O liver Gray (Birel ART/TM) réalisait pour le team Leclerc by Lennox Racing entrainé en scène avec la pole position des chronos et il poursuivait son show dans les manches puis en préfinale A devant Taylor Barnard (KR/lame), tandis que Juho Valtanen (KR/lame) remportait la préfinale B devant Rafael Camara (Exprit/TM). Valtanen menait au départ de la finale, mais Gray repassait en tête au 4e tour et s'imposait largement avec un nouveau meilleur tour. Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) s'emparait de la 2e place en vue de l'arrivée en attaquant Valtanen. Dilano van'tHoff (Exprit/TM) et Matheus Morgatto (Parolin/TM) complétaient le top 5.




KZ2

LONGHI VAINQUEUR À SARNO

Adrien Renaudin (Sodi/TM) révélait le potentiel des Sodi – CPB Sport en signant la pole position. Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) revenait à la charge durant les trois manches, mais Riccardo Longhi (Birel ART/TM) prenait la situation en main dès la préfinale en devançant Puhakka avec le meilleur tour. La finale récompensait les efforts de Longhi, net vainqueur avec un nouveau meilleur temps. Derrière, c'est finalement Renaudin qui prenait l'avantage sur Giuseppe Paloomba (Birel ART/TM), tandis que Puhakka, mail parti, et Jérémy Iglesias (Formula K/TM) complétaient le top 5. Jean Nomblot (Sodi/TM) terminait 10e, Arthur Carbonnel (Sodi/TM) reprenait 11 places au 16e rang et Damien Vallar (Sodi/TM) terminait 24e.



POLE POSITION ET PODIUM À SARNO

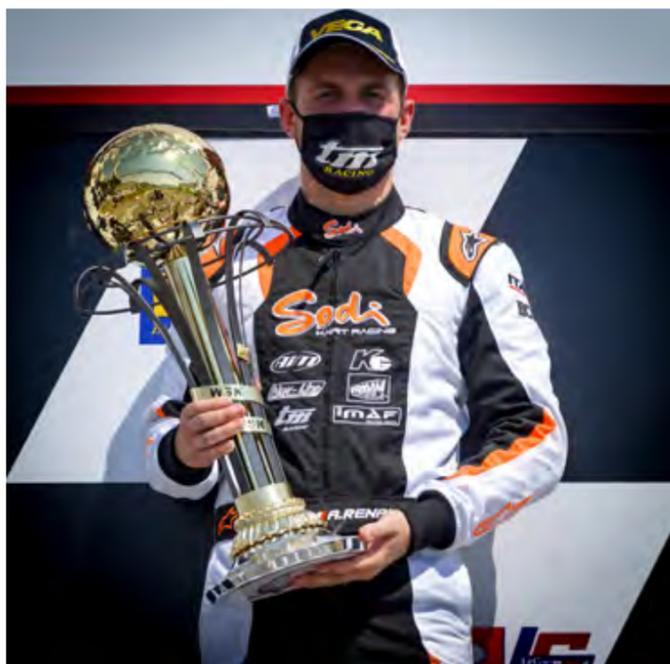
SODI REPART À L'ATTAQUE

C'est le team CPB Sport qui avait la main pour la reprise de la compétition début juillet en Italie. Après une intéressante 6e place à Adria, Adrien Renaudin a affiché son vrai potentiel à Sarno en réalisant la pole position KZ2 de la WSK Euro Series avant de conclure en 2e position de la finale. Les performances des autres pilotes de l'équipe de Paul Bizalion ont confirmé la place de choix de Sodikart en compétition internationale.

Pilote officiel Sodikart, Adrien Renaudin retrouvait avec plaisir la structure CPB Sport qui l'avait mené jusqu'à la conquête du titre de Champion d'Europe FIA Karting KZ2 en 2018. Il pouvait compter sur le soutien de l'ensemble de l'usine Sodikart pour affronter en toute sérénité la reprise de la saison de compétition.

« Les résultats extrêmement convaincants d'Adrien illustrent très bien la relation de confiance qui s'est installée en Sodikart et le team CPB Sport de Paul Bizalion. », expliquait Julien Dexmier. « Les transferts de compétences, les partages d'informations entre les deux structures de course sont une réalité quotidienne qui conforte nos objectifs communs : renforcer la présence de Sodi en compétition internationale grâce à des résultats indiscutables en KZ et KZ2. Avec cinq pilotes Sodi dans le top 15 de Sarno, la réussite est manifeste. »

Renaudin devançait déjà les principaux acteurs de la catégorie KZ lors des chronos de la WSK Euro Series puisqu'il réalisait une superbe pole position sous la chaleur de Sarno.



Après des manches qualificatives et une préfinale relativement prudentes, Adrien lâchait les chevaux en finale. Il passait rapidement à l'attaque pour se hisser de la 4e à la 2e position et contrôlait avec beaucoup de sang-froid les adversaires redoutables lancés à sa poursuite. Sa prestation remarquable et le niveau de performance de son ensemble Sodi-TM Racing lui permettaient de monter sur la 2e marche d'un podium très convoité.

« La compétitivité d'Adrien n'est pas une surprise pour nous ! », déclarait Paul Bizalion, le patron de CPB Sport. « Nous sommes ravis de le retrouver en l'absence du team officiel Sodikart et contribuer ainsi au succès de la marque française que nous représentons. Le niveau de compétition était très relevé avec le fort grip de la piste napolitaine. Nous étions déjà dans le coup la semaine précédente à Adria, mais nous avons encore progressé d'un cran à Sarno.

Nous sommes fiers de former et d'amener le plus haut possible une dizaine de pilotes Sodi KZ2 de plusieurs nationalités différentes. »

Le Français Jean Nomblot a prouvé une nouvelle fois sa place dans le top 10 parmi les pilotes d'usine KZ. L'Ukrainien Slavik Putiatin confirmait sa progression actuelle à la 10e position finale. Le jeune Néerlandais Senna van Walstijn n'a pas été épargné par les contretemps, mais il a signé une remontée mémorable de 16 places en finale. Sur le même schéma, le Français Arthur Carbonnel regagnait 12 places en démontrant un potentiel prometteur. L'Italien Marco Valenti s'est révélé très rapide et très motivé, de la même manière que le Français Thomas Imbourg qui effectue de bons débuts à ce niveau. Le gentleman Damien Vallar a atteint son objectif tandis que le Russe Lev Lomko, appliqué et sérieux, était déclassé

pour quelques grammes à cause d'une fuite d'eau.

Sodikart et CPB Sport se préparent désormais pour la première du Championnat d'Europe sur le circuit d'Adria.

En tant que Team Principal du Sodi Racing Team, Julien Dexmier tenait à honorer la mémoire de Claudio Flenghi, co-fondateur de TM Racing, récemment disparu. « La TM a toujours été un partenaire privilégié de Sodikart, nos plus grands succès sportifs sont liés au constructeur italien. La disparition de Claudio Flenghi nous touche profondément et nous présentons toutes nos condoléances à sa famille et à ses proches. »

Sodi
RACING TEAM

PAROLIN

SARNO : PERFORMANCES ET CONTRARIÉTÉS EN WSK EURO

La seconde épreuve de ce retour à la compétition a consacré l'excellent niveau de performances de Parolin Racing Kart dans les trois catégories lors de l'ouverture de la WSK Euro Series à Sarno. Le nouveau top 5 de Morgatto en OK et la 4e place de Bouzar en Mini en attestent, mais plusieurs incidents de course se terminant par des abandons n'ont pas permis de refléter entièrement la valeur de Parolin durant cette chaude compétition.



« **N**ous ne pouvons pas nous empêcher de ressentir une certaine frustration après le meeting de Sarno. », confiait Marco Parolin. « Devoir affronter sept abandons au total dont quatre pendant les phases finales d'une épreuve est toujours difficile à vivre, surtout quand il s'agit de faits de courses... Nous savions que nous étions en mesure de décrocher de très bons résultats ce week-end, mais le sort en a décidé autrement. Fort heureusement, nous ne sommes pas repartis bredouilles puisque deux de nos pilotes ont atteint le top 5, en OK et en Mini. Nous sommes impatients de repartir à la conquête de nouveaux succès dès le week-end prochain dans la série Champions of the Future à Zuera ».

La température était de nouveau élevée, plus de 30°, sur le circuito internazionale Napoli du 9 au 12 juillet 2020 pour le premier round de la WSK Euro Series. Sur cette piste rapide et exigeante pour le matériel et les hommes, la compétition s'est avérée acharnée, parfois à l'excès, ce qui n'a pas fait les affaires de Parolin Racing Kart.

En OK, le Brésilien Matheus Morgatto a de nouveau brillé en remontant encore de 6 places lors de la finale pour rentrer dans le top 5 après avoir effectué le 14e chrono. Le parcours de l'Australien James Wharton a été plus compliqué jusqu'à devoir renoncer au tout début de la finale. Pour sa reprise, l'Allemand Hugo Sasse a suivi une stratégie pleine de raison qui l'a amené jusqu'à la 13e position de la finale où il a regagné 10 positions.

Ni Valerio Rinicella ni Maxwell Dodds n'ont pu rallier l'arrivée en OK-Junior. L'Italien réussissait à se qualifier avec une bonne 6e place en préfinale avant de perdre tout espoir au départ de la finale. De son côté, le Britannique avait pourtant

bien réduit son retard des chronos au cours de manches très combatives, dans lesquelles il est vaillamment remonté à chaque manche depuis la 10e position sur un rythme impressionnant. Il était revenu et 4e position de la préfinale A quand il a dû rétrograder à trois tours du but, ce qui l'a forcé à partir du fond de la grille en finale.

Auteur du 2e chrono, très solide dans le top 3 des manches Mini, le Polonais Maciej Gladysz n'a pas pu se qualifier à cause d'un accrochage qui l'a retardé dans le 2e tour de la préfinale A. Heureusement, le Français Guillaume Bouzar a pu reprendre le flambeau de Parolin avec un week-end convaincant qui s'est achevé par 9 places

regagnées et la 4e position finale.

« Je tiens à rendre hommage à la mémoire de Claudio Flenghi qui s'est éteint dimanche matin », concluait Marco Parolin. « Tout le monde connaît l'attachement de Parolin Racing Kart à TM Racing. Par sa sportivité accompagnant un mental de battant, M. Flenghi incarnait pour nous l'esprit de la compétition. C'est une personnalité que nous regrettons déjà et nous nous associons à la tristesse de sa famille et de ses proches ».



BIREL ART

BRILLANTE VICTOIRE KZ2 DE LONGHI EN WSK EURO SERIES À SARNO



Calendrier post-confinement oblige, les courses se succèdent en deuxième partie de saison. Une courte semaine après la fin de la WSK Super Master Series, c'est la WSK Euro Series qui débutait à Sarno. Birel ART a confirmé la performance des châssis made in Lissone avec la superbe victoire de Riccardo Longhi en KZ2, accompagnée de la 3e place de Giuseppe Palomba, tandis que le Britannique Oliver Gray s'imposait en OK dans le team Leclerc by Lennox Racing.

« Cette fois, nous sommes vraiment rentrés dans le vif du sujet », déclarait Ronni Sala, le Président de Birel ART Group. « Nous avons rapidement tiré les enseignements techniques de l'épreuve de reprise à Adria pour accroître encore la compétitivité de nos karts. La compétition de Sarno a été très rude, à cause de la chaleur ambiante, mais aussi de la rudesse des batailles sur la piste. Plusieurs incidents ont retardé certains de nos pilotes et les résultats auraient pu être encore meilleurs. Tout le monde aura pourtant remarqué notre excellent niveau de performance dans les catégories internationales. Le bilan est très satisfaisant en KZ2 avec Longhi P1 et Palomba P3, Ravenscroft a été très rapide en OK dans le sillage du vainqueur Gray du team officiel Charles Leclerc by Lennox Racing. En Junior, Kucharczyk avait tous les atouts en main avant d'être contraint à abandonner en début de finale.

Une bien triste nouvelle est venue ternir la satisfaction de ce week-end à Sarno. Le karting vient de perdre une de ses figures majeures avec la disparition de Claudio Flenghi, l'âme de TM Racing. J'ai toujours eu un profond respect pour Claudio qu'il me semble avoir toujours connu. La collaboration entre la TM et Birel est

une belle et longue histoire qui va se poursuivre, mais ce ne sera désormais plus pareil... »

Riccardo Longhi et Giuseppe Palomba ont effectué un parcours remarquable avec le Birel ART Racing Team pendant cette première de la WSK Euro Series à Sarno. Constamment aux avant-postes depuis le début de la compétition, ils ont brillé dans le top 3. Longhi a conclu de manière imparable en remportant la préfinale et la finale avec à chaque fois le meilleur tour en course tandis que Palomba montait sur la 3e marche du podium d'une compétition où les adversaires ne manquaient pas. Alessandro Irlando s'est également en 4e position avant de terminer au 6e rang à cause d'un problème technique. Leonardo Marseglia réalisait une prestation très convaincante qui l'amenait au 9e rang du championnat. Enfin, Valentino Fritsch retrouvait ses marques pour son retour en compétition.

Auteur du 5e chrono en OK, Clayton Ravenscroft concrétisait en 3e position de sa préfinale. Mais ses ambitions s'envolaient lors d'un incident au début de la finale, auquel s'ajoutait une pénalité de spoiler, et son résultat final restait décevant malgré une 7e place au championnat. Il était rejoint à Sarno par trois autres pilotes au potentiel

intéressant. Le Finlandais Nikolas Pirttilahti atteignait la 14e position finale en partant du 28e chrono, le Belge Kobe Pauwels remontait de la 45e à la 21e place avec une belle combativité. Maja Weug, engagée sous les couleurs de la Richard Mille Young Talent Academy reprenait elle aussi le volant avec entrain, mais devait renoncer lors d'un contact dans le dernier tour de la finale alors qu'elle était pointée 11e.

Tymoteusz Kucharczyk figurait une nouvelle fois parmi les protagonistes de la catégorie OK-Junior sur son châssis Kubica Racing Kart. 3e des chronos, 5e après les manches et 4e de sa préfinale, il n'a malheureusement pas boucler plus de deux tours en finale après un incident de course. Cristian Bertuca et Keanu Al Azhari ont pu défendre leurs chances jusqu'en finale avec des réussites diverses, tandis qu'Andrea Frassinetti ne parvenait pas à combler son retard des qualifications.

La saison est désormais bien lancée et l'aventure se poursuit sous de bons augures avec Birel ART. La 1re épreuves de la nouvelle série Champions of the Future en sera dès la semaine prochaine l'étape suivante, en Espagne, sur le circuit de Zuera.

birelART

RFM
RICKY FLYNN MOTORSPORT

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

PROGRESSION À TOUS LES NIVEAUX À SARNO

La bataille a été rude à Sarno pour la première de la WSK Euro Series. Sous une bonne chaleur, les affrontements, comme les risques d'accrochages, étaient nombreux au pied du Vésuve. Les pilotes RFM ont tous réalisé de bonnes performances et affiché une progression de bon augure pour la suite de la saison. Sur le plan technique, les Kosmic/Vortex de l'équipe britannique se sont montrés aussi performants que fiables grâce à une collaboration étroite et productive avec le motoriste danois One Engines.

Sebastian Gravlund haussait le rythme en OK par rapport à la semaine précédente. Auteur d'un bon temps en qualification, le Danois maintenait le cap dans le top 5 des manches. Après une préfinale plus difficile, il se rattrapait avec une remontée de 11 places au 16e rang de la finale pour confirmer sa bonne forme. Thomas ten Brinke se montrait également plus solide en reprenant pas moins de 12 positions lors des manches. Il continuait sur cette lancée en franchissant la ligne d'arrivée finale à la 7e place, soit un gain de 6 places, avant d'être classé 9e à cause d'une nouvelle pénalité de spoiler.

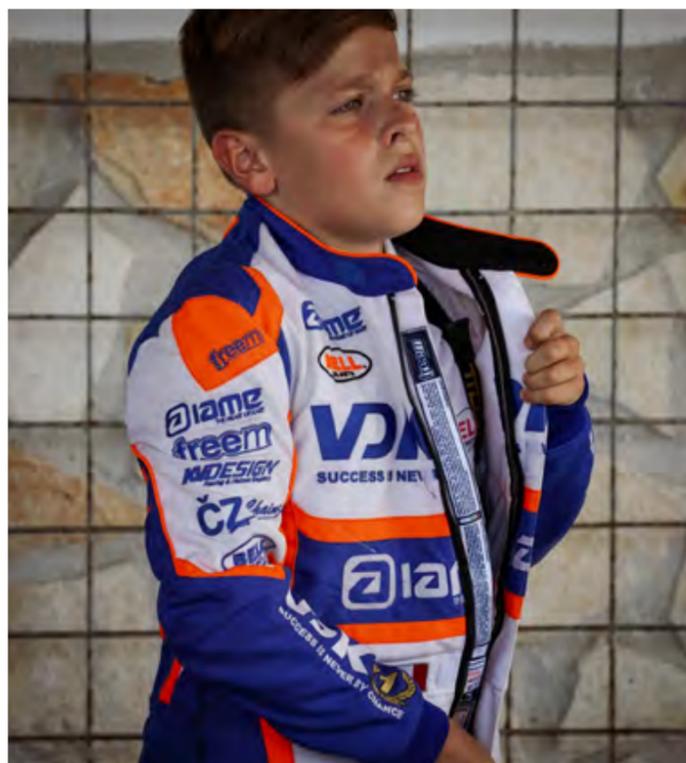
En OK-Junior, Freddie Slater faisait appel à toutes ses ressources lors de superbes manches suivant une qualification en 19e position. Il progressait ainsi de 15

places avec une victoire et deux meilleurs tours à son actif et concluait de nouveau dans le top 5 final. Irfan Coskun réalisait un véritable exploit avec un gain record de 34 positions entre les chronos et le classement des manches. Brillant 2e de sa préfinale, l'épreuve s'achevait pour lui au 9e rang de la finale. Le bilan était également très positif pour Dion Gowda, 11e en qualification et auteur de trois belles manches sur quatre, dont un meilleur tour en course. Il rentrait pour la seconde fois de la saison dans le top 10 finale après un gain de 4 positions. Enfin, l'Ukrainien Edgar Anpilogov effectuait son retour en compétition de manière positive, sans pouvoir cependant atteindre cette fois la finale.

RFM a déjà pris le chemin de l'Espagne pour disputer ce week-end sur le circuit de Zuera l'épreuve inaugurale de la nouvelle série Champions of the Future by RGMMC.

MAXENS VERBRUGGE

CONFIRME EN WSK EURO À SARNO



Après le double meeting d'Adria, Maxens Verbrugge retrouvait son team VDK Racing sur la piste de Sarno pour l'ouverture de la WSK Euro Series. Sous une forte chaleur, le jeune Français s'adaptait très vite au tracé rapide de ce circuit réputé. La compétition s'avérait très rude en OK-Junior et les incidents de course étaient fréquents. Maxens évitait tous les pièges de cette épreuve et affichait une maturité étonnante pour son jeune âge. Rapide, il se montrait aussi très combatif, ne commettait aucune erreur et sa persévérance était récompensée par des résultats extrêmement convaincants parmi les meilleurs Juniors internationaux.

Classé 10e de sa série en qualification, Maxens s'élançait depuis la 4e ligne à chaque manche. Attaquant lucide, il gérait à la perfection cette phase importante en terminant samedi soir au 17e rang des 51 participants. S'il perdait quelques places

au cours de la bagarre en préfinale A, il signalait cependant le 3e meilleur temps devant bien des ténors. Dans le bon rythme dès le départ de la finale, il ne lâchait rien et parvenait à reprendre 4 positions pour finir 20e grâce à plusieurs dépassements réussis.

Maxens va disputer dès le week-end prochain la Champions of the Future de Zuera, une préparation importante pour le 1er round du Championnat d'Europe OK-Junior qui aura lieu deux semaines plus tard sur la piste espagnole.



LA SÉRIE CHAMPIONS OF THE FUTURE DÉMARRE EN TERRE ESPAGNOLE



CHAMPIONS
OF THE
FUTURE

1/2, ZUERA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

RGMMC

LIEU

Circuito Internacional de Zuera,
Espagne – 1699 m

DATE

16 au 19 juillet 2020

PLATEAU

171 pilotes – 4 catégories

Toute 1re épreuve de la nouvelle série Champions of the Future by RGMMC • Respect sérieux des règles sanitaires • Bonne participation en OK et Junior 2 semaines avant l'Europe • Pneus MG Tires en Mini, LeCont en Junior et OK, Vega en KZ2 • Courses très aminées en OK et Junior • Beau temps chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



60 MINI

MATVEEV AU-DESSUS DU LOT

Dmitry Matveev (Energy/TM) a tout gagné dans la catégorie Mini. Seul Kean Nakamura Berta (KR/lame) a réussi à le devancer un instant lors de la préfinale. Tandis que Matveev s'échappait vers la victoire finale, Christian Costoya (CRG/TM), Nakamura et Mark Kastelic (KR/TM) se battaient pour la 2e place. Nakamura montait finalement sur la 2e marche du podium devant Kastelic, Adam Hideg (KR/TM) finissait 4e et Maciej Gladysz (Parolin/TM) 5e. Thomas Quincé (Sodi/TM), 14e en préfinale, renonçait à cause d'un accrochage en finale.





OK-JUNIOR

L'IRRÉSISTIBLE ASCENSION DE LINDBLAD

Après sa pole position au chrono, Martinius Stenshorne (KR/lame) remportait 3 de ses 4 manches, mais une simple pénalité de spoiler le privait d'une 4e victoire et le faisait rétrograder au 5e rang. Leader à l'issue des manches, Igor Cepil (KR/lame) remportait également la préfinale. 17e chrono, Arvid Lindblad (KR/lame) était loin d'être le plus rapide dans les phases finales. Cela ne l'a pourtant pas empêché de prendre les commandes de la finale face à Stenshorne et de s'imposer avec plus de 2" d'avance tandis que ses rivaux se bagarraient pour la 2e place. Freddie Slater (Kosmic/Vortex) parvenait à contrôler Cepil qui terminait 3e. Ugo Ugochukwu (KR/lame) regagnait 10 places et revenait en 4e position devant Nikola Tsolov (KR/lame). Arthur Rogeon (Exprit/Vortex) terminait 16e et Maxens Verbrugge (KR/lame) 31e, après une pénalité de spoiler.



OK

DAY, REDOUTABLE FINISSEUR

J uho Valtanen (KR/lame) dominait le début de la compétition avec sa pole position et son leadership dans les manches dans lesquelles Jamie Day (Birel ART/TM) revenait en 2e position. Le pilote Leclerc by Lennox Racing remportait d'abord la préfinale, puis affrontait Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) en début de finale. Taylor Barnard (KR/lame) venait ensuite se mêler à la bataille au sein d'un trio qui avait distancé le peloton. Day gagnait magistralement la course devant Barnard et Bedrin. Adrea Kimi Antinelli (KR/lame) rétrogradait 13e après une pénalité de spoiler et le top 5 était complété par Joe Turney (Tony Kart/Vortex) et Valtanen. 39e des manches, Marcus Amand (KR/lame) se qualifiait au repêchage et finissait en beauté 11e de la finale au terme d'une superbe progression.





KZ2

IPPOLITO PRESQUE SANS RIVAL

Il faut d'abord préciser que le plateau KZ2 ne dépassait pas 10 pilotes à Zuera. Paolo Ippolito (CRG/TM) a dominé nettement le début de la compétition, Brad Benavides (Sodi/TM) étant le seul à tenter de lui donner la réplique dans les manches. Très rapide en préfinale, Brandon Nilsson (CRG/TM) parvenait à interrompre la série gagnante d'Ippolito. Celui-ci reprenait les commandes au 7e tour de la finale face à son équipier Nilsson. Mal parti, Benavides remontait et attaquait Nilsson pour la 2e place, mais sa manœuvre lui valait ensuite d'être disqualifié. Ippolito remportait une victoire méritée devant Antonio Garay Salinas (Sodi/TM) et Daniel Vasile (DR/Modena). Brice De Gaye (Alpha/TM) montait en puissance pour atteindre la 5e position.



PAROLIN

BONNE PRÉPARATION POUR L'EUROPE À ZUERA



Parolin Racing Kart s'est rendu en Espagne avec sept pilotes pour participer à la première épreuve de la nouvelle série Champions of the Future sur le circuit de Zuera. Les performances des karts Parolin-TM Racing officiels chaussés de pneumatiques LeCont dans les conditions du prochain Championnat d'Europe FIA Karting – OK & Junior ont été convaincantes deux semaines avant la grande ouverture européenne.

« **C**e meeting était un test important pour nous », expliquait Marco Parolin. « Sur le plan technique, nous avons montré que nous étions parfaitement dans le coup. Morgatto a pris la 9e position en OK et nous avons réalisé deux meilleurs tours dans les manches. En Junior, Rinicella a effectué une magnifique remontée lors de la préfinale en signant lui aussi le meilleur temps. Cela dit, cette compétition n'a pas été simple pour nos pilotes. Le tracé de Zuera est particulier et il leur a fallu trouver leurs marques tandis que les courses ont connu de nombreux incidents. Ce n'était pas facile d'obtenir un bon résultat, mais je suis persuadé que cette expérience a été bénéfique pour tous ».

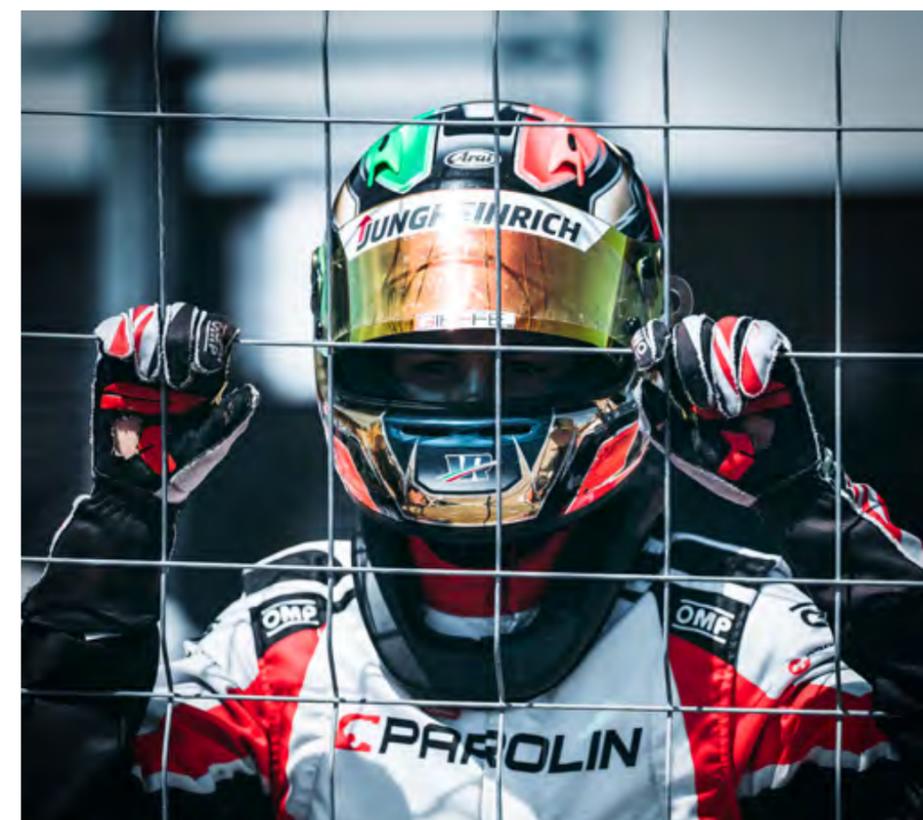
Le mieux placé de l'équipe dans les qualifications OK, James Wharton a montré sa valeur lors des manches en terminant 4e, 5e et 3e. Malheureusement, un problème technique dans le 1er tour de sa 3e manche réduisait à néant ses efforts. Renvoyé en fond de grille au début de la préfinale, il entamait sa remontée en finale quand un nouvel incident anéantissait ses prétentions. Parti depuis la 25e position des chronos, Matheus Morgatto pouvait compter sur une très bonne vitesse dans les manches pour reprendre du terrain et ne cessait de progresser jusqu'au 9e rang final, soit un gain total très encourageant de 16 places.

Le Finlandais Henri Sääskilähti effectuait son retour après la Winter Cup, en réalisant des performances intéressantes dans les manches. Il regagnait ainsi 21 places jusqu'à une valorisante 17e position en préfinale, mais ne bouclait pas un tour en finale à la suite d'un incident devant lui.

Valerio Rinicella pouvait se féliciter de son parcours en OK-Junior. Retardé

dans ses manches, il se qualifiait en remportant le repêchage. Il disputait une préfinale magnifique dans laquelle il regagnait 13 places tout en étant le plus rapide en piste. Sa belle prestation s'achevait au 15e rang final. Maxwell Dodds restait un peu en retrait de ses performances habituelles en 22e position dans les phases finales. Giovanni Trentin remontait depuis un modeste 37e chrono, mais deux manches positives sur quatre et surtout un abandon consécutif à une bousculade au 2e tour de la course de repêchage ne lui permettaient pas d'accéder aux phases finales.

En Mini, Maciej Gladysz découvrait le tracé très rapide de Zuera ainsi que les pneumatiques MG. Moins à l'aise au cours des manches qualificatives, il retrouvait sa combativité en finale en terminant 5e.



CHAMPIONS OF THE FUTURE BIREL ART

DANS LE RYTHME EN OK ET OK-JUNIOR À ZUERA

Deux semaines avant le lancement du Championnat d'Europe FIA Karting – OK et Junior sur le même tracé la première épreuve de la nouvelle série Champions of the Future avait valeur de test avec les pneumatiques LeCont dans les deux catégories. Si la compétition a été particulièrement rude en piste, les châssis Birel ART ont fait preuve d'une excellente compétitivité. La performance de Kurcharczyk dans les manches Junior, la progression convaincante de Ravenscroft en finale OK et la superbe victoire du Birel ART/TM Racing de Jamie Day avec le team officiel Leclerc by Lennox Racing dans cette catégorie ont bien conforté les résultats favorables des courses précédentes.



Il a pourtant fait chaud à Zuera, dans l'air, sur la piste et parfois dans la tête de quelques participants. Il faut dire que la rapidité du tracé espagnol de 1700 m ne pardonne pas les erreurs et les courses ont souvent été le théâtre de rebondissements. Seuls les pilotes les plus forts mentalement avaient une chance d'aller au bout de l'épreuve.

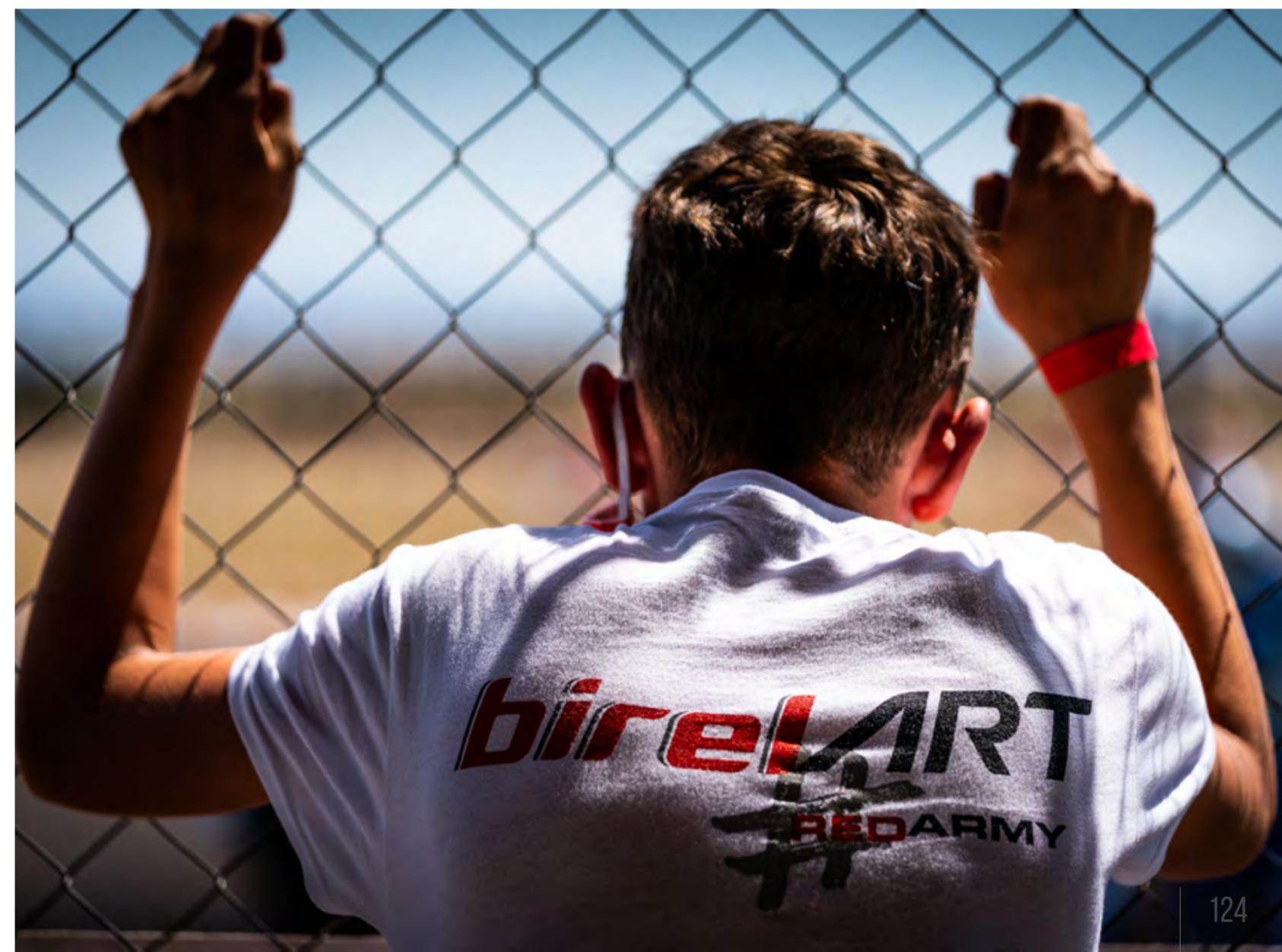
« Le bilan du Birel ART Racing aurait pu être meilleur pour cette ouverture de la série Champions of the Future », déclarait Ronni Sala, le Président de Birel ART.

« Mais en même temps, nous avons eu le plaisir de retrouver en compétition des pilotes qui effectuaient leur grand retour à Zuera. Je suis bien conscient que le week-end était difficile pour une reprise. Néanmoins, nous pouvons nous réjouir du niveau de performance de nos ensembles Birel ART – TM Racing équipés de pneumatiques LeCont. C'est très encourageant dans la perspective du Championnat d'Europe. La victoire d'un moteur TM Racing en OK sur un de

nos châssis, celui de Jamie Day, est un bel hommage à Claudio Flenghi, récemment disparu ».

Une nouvelle fois, Tymoteusz Kurcharczyk a été le pilote de pointe du Birel ART Racing en Junior au volant de son châssis Kubica Racing Kart. Sa bravoure et sa combativité sont à saluer. Il n'a rien lâché dans les manches qualificatives pour revenir brillamment dans le top 4, avant de se battre en préfinale à la

suite d'un incident qui l'avait fait chuter 16e. Toujours à l'attaque, il franchissait la ligne d'arrivée finale en 7e position, mais son spoiler n'était pas en bonne position et il recevait une pénalité de 5 secondes. Christian Bertuca se rattrapait d'une position lointaine sous le chrono en réalisation de belles manches qui lui permettaient de regagner 20 places et il remontait encore lors de la finale après avoir été retardé par une pénalité de spoiler en préfinale.





Partis de très loin en qualification, Keanu Al Azhari et Andrea Frassinetti ne parvenaient pas à se qualifier, tandis qu'Adam Kowalski, pilote tchèque formé en Easykart, était ravi de découvrir le haut niveau international en OK-Junior.

En OK, Clayton Ravenscroft a été handicapé par un temps décevant en qualification. Il su batailler ferme dans le peloton pour reprendre pas moins de 23 positions au terme des manches. Evincé de la préfinale lors d'un incident au 3e tour, il réussissait à regagner 15 places en finale. Bon pilote Junior l'an dernier, Alexander Dunne effectuait ses premiers tours de roues en compétition OK à Zuera. Il ne commettait pas d'erreurs et évitait tous les pièges pour disputer très honorablement sa 1re finale avec l'élite du karting. Pilote féminine sous les couleurs de la Richard Mille Young Talent Academy, Maya Weug profitait d'un bon chrono pour atteindre le 18e rang des manches. Retardée au départ de la préfinale, elle retrouvait la 18e position à travers les embûches de la finale. Le Thaïlandais Thanapongpan Sutumno retrouvait le Birel ART Racing après une longue pause. Comme Nikolas Pirttilahti, il n'atteignait pas les phases finales en parlant de loin dans les manches.

birelART

UNE 2E PLACE POUR SLATER EN OK-JUNIOR À ZUERA

Deux semaines avant le Championnat d'Europe OK et OK-Junior, le circuit de Zuera en Espagne recevait la 1re épreuve de la nouvelle série internationale Champions of the Future by RMMC. Ricky Flynn Motorsport n'a pas manqué l'occasion de préparer la compétition européenne en conditions de course avec les pneus LeCont dans les deux catégories.

Les Kosmic/Vortex OK-Junior de l'écurie britannique ont tout de suite affiché un excellent niveau de performance sur le tracé rapide de Zuera puisque Freddie Slater et Irfan Coskun, les plus rapides de leur groupe respectif, pointaient en 2e et 3e positions lors des essais qualificatifs parmi les 69

participants. Slater rétrogradait en dernière position dès le 1er tour de sa première manche, mais limitait les conséquences dans les trois autres courses. Revenu 8e en préfinale avec le 2e meilleur temps, il réussissait à remonter jusqu'à la 2e position de la finale à quelques tours de l'arrivée grâce à une belle combativité.

Coskun se hissait pendant ce temps au 2e rang des manches grâce à deux superbes victoires dont une assortie du meilleur tour. Le départ de la préfinale ne lui était pas favorable et il devait se contenter d'une 9e place. Malgré son meilleur tour en course lors d'une finale agitée de toute part, il concédait trois places dans les derniers tours et terminait à nouveau 9e. De son côté, Dion Gowda remontait dans le top 10 à l'issue des manches et confirmait son rang en préfinale avec une bonne vélocité.

Un accident collectif au premier départ de la finale interrompait sa solide prestation. Auteur d'un très encourageant 10e chrono, Edgar Anpilogov était éliminé des manches après plusieurs incidents.

En OK, Thomas Ten Brinke donnait le maximum pour remonter au 15e rang des manches qualificatives OK, mais perdait un peu de terrain lors de la préfinale. Auteur d'un très bon départ en finale, il revenait se battre dans le top 10 avant de se classer 12e dans la bagarre des derniers tours. Le week-end fut compliqué pour Sebastian Gravlund. Il pointait seulement 51e des chronos, alors qu'il s'était montré plus rapide en essais libres. Malgré une pénalité de spoiler, il regagnait 13 places dans les manches, mais cela ne suffisait pas à lui ouvrir l'accès aux phases finales lors de la manche de repêchage.



BON ENTRAINEMENT EN VUE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE POUR VERBRUGGE À ZUERA

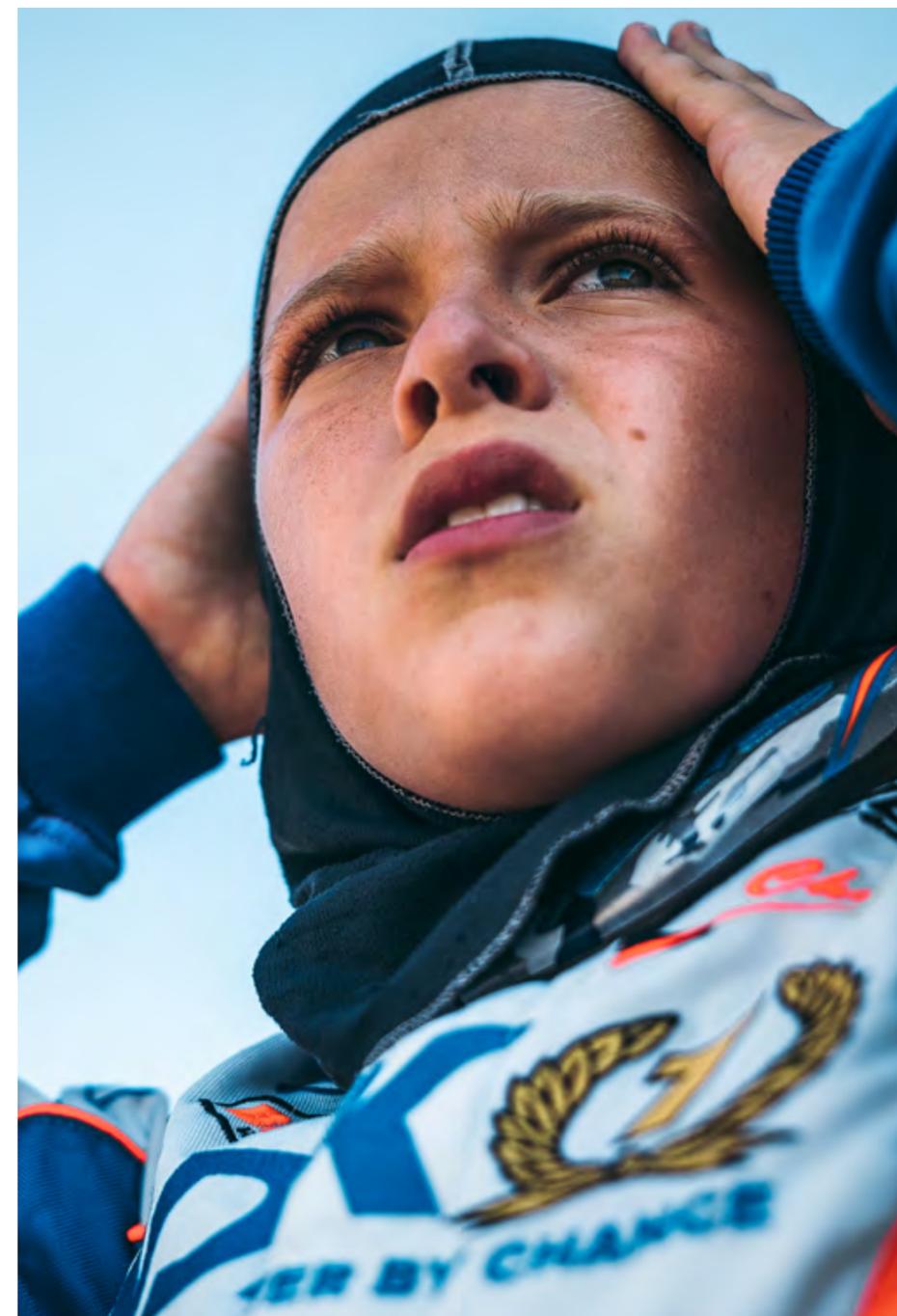


Après trois épreuves consécutives en Italie condensées en deux semaines, Maxens Verbrugge a poursuivi son apprentissage express de la catégorie internationale OK-Junior sur le circuit espagnol de Zuera à l'occasion du premier rendez-vous de la nouvelle série Champions of the Future.

C'était un rendez-vous important pour préparer l'ouverture prochaine du Championnat d'Europe Junior qui se déroulera début août sur la même piste. Maxens a pu s'essayer aux pneumatiques LeCont qu'il utilisera dans l'épreuve FIA Karting. Mais la donnée la plus importante du week-end était le tracé de Zuera en lui-même, long de 1700 m, très rapide et la gestion du phénomène d'aspiration.

Maxens n'a pas tenté le diable pour réussir un super temps lors des essais qualificatifs et sa 27e position sur 72 participants l'a fait partir depuis la 6e ligne, au cœur du peloton dans les manches. Tout s'est bien passé dans les 3 premières manches qualificatives au cours desquelles il reprenait à chaque fois du terrain. La dernière était plus compliquée avec une chute de 8 places dans l'agitation du 1er tour et un spoiler décroché. De nouveau 27e au départ de la préfinale, il ne pouvait éviter un incident devant lui et ne bouclait pas un tour. La finale ne lui apportait guère plus de satisfaction même s'il regagnait 8 places sur la ligne avant d'être classé 31e à cause d'une nouvelle pénalité de spoiler.

Eric Verdaasdonk, le boss de VDK Racing se montrait néanmoins satisfait de son jeune poulain : « Je trouve que Maxens fait vraiment du bon boulot. Vu son jeune âge et son gabarit, il se débrouille très bien pour ses débuts en OK-Junior. Il est motivé, persévérant et il progresse. Il a par exemple réussi à se qualifier pour les finales des quatre dernières courses. A ce rythme-là, il va bientôt nous surprendre ! ».



IAME
EURO
SERIES

1/4, AUNAY-LES-BOIS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

RGMMC

LIEU

Circuit International d'Aunay-les-Bois,
France – 1215 m

DATE

23 au 26 juillet 2020

PLATEAU

125 pilotes – 3 catégories

1re épreuve de la IAME Euro Series •
Tracé technique apprécié • Plateau très
convenable • Courses très intéressantes,
avec des rebondissements • Pénalités
pour sanctionner les incidents de
course • Pneus Komet en Mini, MG en
Junior et Senior • Nouveau trophée
pour the Driver of the Day • Temps plus
favorable que prévu et peu de pluie



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo The RaceBox
Alexandros Vernardis

REPRISE X30 INTERNATIONALE À LA SAUCE NORMANDE

X30 MINI**CLARK
VAINQUEUR
APRÈS LA
PÉNALISATION DE
MCLAUGHLIN**

Fionn McLaughlin (GBR - KR - Fusion Motorsport) s'adjugeait la pole position, mais Leo Robinson (GBR - KR - Fusion Motorsport) remontait en tête des manches qualificatives. McLaughlin récupérait la 1re place en préfinale face à son rival Robinson. Les deux pilotes s'affrontaient encore en finale tandis que Cathal Clark (GBR - KR - Fusion Motorsport) revenait après sa pénalité de spoiler en préfinale. McLaughlin repassait en tête tandis que Robinson chutait en tentant de répliquer. La victoire échappait pourtant à McLaughlin pour avoir doublé sous drapeau jaune et c'est Clark qui était vainqueur devant Alex Ogrady (IRL - KR - Fusion Motorsport) et Tiziano Kuzhnini (CHE - Kosmic - Spitit Racing). Thomas Quincé (FRA - Sodi - Trèfle Racing) assurait une bonne 6e place, Clément Outran (FRA - KR) remontait 14e (+12 pl), Matthéo Dauvergne (FRA - Energy - Galaxy Compétition) 16e (+18 pl). Denis Curavale (ESP - KR - Kart Republic Spain recevait le trophée du Driver of the Day.





X30 JUNIOR

VICTOIRE CHANCEUSE, MAIS MÉRITÉE POUR VALLVE

Après la pole position de Herolind Nuredini (DEU - OTK - Evolution), Ruben Volt (EST - FA Kart - DHR) dominait les manches qualificatives, mais manquait son départ en préfinale. Santiago Vallve (ESP - KR - Kart Republic Spain) prenait l'avantage face à Bart Harrison (GBR - Tony Kart - Mick Barrett Racing) avant que Freddie Spindlow (GBR - Kosmic - KR Sport) ne revienne 2e. Oliver Greenall (GBR - Exprit - Fusion Motorsport) et Spindlow s'affrontaient longuement en tête de la finale en finissaient pas passer dans l'herbe en fin de course. En embuscade, Vallve saisissait sa chance et gagnait la course devant Aaron Walker (GBR - Tony Kart - Strawberry Racing) et Greenall. Très bien parti, Enzo Caldaras (FRA - Kosmic - KPR) revenait 9e (+11 pl), Andy Ratel (FRA - Exprit - KBK) prenait la 12e position, Julian Bodet-Colaroff (FRA - Kosmic - KPR) se hissait à la 19e (+8 pl). Archie Walker (GBR - KR - Argenti Motorsport) était choisi comme Driver of the Day.

X30 SENIOR

BRADSHAW CONQUIERT LA NORMANDIE

Callum Bradshaw (GBR – Exprit – Fusion Motorsport) était imbattable ce week-end à Aunay. Après sa pole position des chronos, il n'a jamais été inquiété pour remporter toutes ses courses avec une bonne avance. Harry Platten (GBR – Xenon – BMR) puis Guy Cunnington (GBR – Tony Kart – Strawberry Racing) se sont lancés en vain à sa poursuite, mais c'est Enzo Lévêque (FRA – Redspeed – Team KLN) qui se montrait finalement le plus convaincant dans ce rôle lors d'une superbe finale, loin devant Cunnington. La formidable remontée de Sacha Maguet (FRA – Birel ART – TA Engineering/MGT) de la 26e à la 7e place était saluée par le trophée du Driver of the Day. Moins en verve dans cette dernière course, Dylan Léger (FRA – Tony Kart - Kart Management) terminait 12e et Pierre Vignjevic (FRA – Redspeed – Team KLN) 24e.



NATIONAL SERIES KARTING

ANGERVILLE **NSK 1**
21-23 AOÛT

SALBRIS **NSK 2**
18-20 SEPT.
2020

7 CATÉGORIES //

- MINIME
- CADET
- NATIONALE
- MAX SENIOR
- MAX MASTERS
- DD2 & DD2 MASTERS

12 INVITATIONS*
RMC GRAND FINALS
PORTIMÃO, PORTUGAL // 23 - 30 JANVIER, 2021



LE RENDEZ-VOUS DES MEILLEURS
PILOTES FRANÇAIS !

* SOUS RÉSERVE D'ATTRIBUTION DES INVITATIONS PAR BRP-ROTAX ET DE RÉPONDRE AUX CONDITIONS D'ÂGE ET DE LICENCE DE LA CATÉGORIE RMC GF 2020.

JUNIOR KARTING

DEUX JOURS À LA FFSA ACADEMY AVANT LE CHAMPIONNAT

Retardée à cause de la Covid-19, la 4e saison du Championnat de France Junior Karting est maintenant proche de son lancement. Les 25 jeunes pilotes de la formation 2020 se sont retrouvés au Mans, dans les locaux de la FFSA Academy et sur la piste de karting pour deux jours de stage les 20 et 21 juillet avant de disputer leur première course les 1er et 2 août à Anneville.

Orchestrée par la FFSA Academy, la saison 2020 du Championnat de France Junior Karting a suscité encore plus d'intérêt que les précédentes et les engagés atteignent cette année le chiffre record de 25 jeunes pilotes entre 12 et 15 ans. Cinq d'entre eux effectuent une deuxième saison dans cette formule monotype clé en main pour parfaire leur formation. Des pilotes expérimentés serviront donc de référence aux plus jeunes recrues d'un championnat qui s'annonce passionnant à plus s'un titre.

Les deux journées de stage organisées au Mans en amont de la première course ont été l'occasion de procéder à des tests physiques et psychologiques, de dispenser une formation théorique en salle avant la découverte en détail des karts Exprit/Vortex. En présence de Christophe Lollier et de Marc Berteaux, les jeunes académiciens ont pu faire connaissance avec l'équipe et plus particulièrement des quatre coaches qui vont les suivre et les conseiller durant la saison. Il s'agit de Victor Martins,

Adrien Renaudin, Rodolphe Besnard et Didier Blot. Les règles sanitaires ont bien entendu été présentées et appliquées selon le protocole en vigueur.

Les jeunes ont pu ensuite donner libre court à leur impatience de rouler en découvrant leur Exprit/Vortex sur la piste du Mans au cours de nombreuses séances.

NOUVEAU CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

31 JUILLET – 2 AOÛT
ANNEVILLE-AMBOURVILLE (76)

28-30 AOÛT
SALBRIS (41)

9-11 OCTOBRE
LAVAL (53)

23-25 OCTOBRE
AUNAY-LES-BOIS (61)

20-22 NOVEMBRE
LYON (69)



La journée s'achevait sur une simulation de départ avec mise en grille et démarrage des karts afin que tous soient prêts pour la première course qui est maintenant toute proche.

« Après ces longs mois d'attente, c'est une satisfaction unanimement partagée que de pouvoir enfin reprendre la compétition », déclarait le Directeur Technique National Christophe Lollier.

« Je suis satisfait de la tournure que prend désormais le Championnat de France Junior dans lequel nous avons eu la chance de pouvoir replacer les cinq épreuves.

Le collectif 2020 me paraît très intéressant avec des profils très variés. Place à la compétition abordée sous l'angle de la formation et de la détection, selon le principe fondateur de la FFSA Academy ! »

En vue du recrutement de la saison prochaine, trois dates de roulage ont déjà été fixées sur le circuit Le Mans International Karting, les mercredis 25 novembre, 2 et 9 décembre 2020.

FFSA
ACADEMY



CASQUE **BELL** **KC7-CMR CARBON**

Casque ultra léger au design très attrayant basé sur le modèle **HP7**, utilisé en **F1**.

- Coque et design de visière optimisés pour améliorer le comportement aérodynamique et les capacités d'absorption d'énergie.
- Coque en carbone - fibre de verre laminée à la main.
- Intérieur non ignifugé confortable et résistant.
- Visière 2 mm avec double écran antibuée pour une vision parfaite en toutes circonstances.
- Ventilations frontales et de mentonnière avancées grâce à plus de 14 prises d'air et de canaux d'extraction.
- Prise d'air frontale, spoiler arrière et spoiler avant disponibles séparément.

POIDS : 1 095 G +/- 3% (54 - 56)
1 130 G +/- 3% (57 - 59) (M), 59 (M/L).

TAILLES : 54 (XXS), 55 (XXS/XS),
56 (XS), 57 (S), 58 (M), 59 (M/L).

REFERENCE : EQ761.24T



1044€^{TTC}

ITAKA.SHOP

+

SONY®

THE ABSOLUTE WEAPON...

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSPREPORTAGES



F4 ACADEMY

LA REPRISE TANT ATTENDUE SE PROFILE À L'HORIZON

Le nouveau calendrier est validé, les monoplaces sont prêtes, le staff de la FFSA Academy est dans les starting-blocks et les pilotes sont impatients d'en découdre. Tous les feux sont – enfin – au vert pour le lancement du Championnat de France F4 2020...



Initialement programmée du 11 au 13 avril dernier, la première épreuve du Championnat de France F4 se déroulera finalement du 21 au 23 août ! La pandémie de la Covid-19 et le confinement sont passés par là et ont bouleversé le début de la saison sportive 2020. Contrainte de fermer durant de longues semaines, la FFSA Academy a enfin pu rouvrir ses portes. Pour autant, une cellule est restée active avec, comme objectif numéro 1, de parvenir à élaborer un nouveau calendrier. *“Les contraintes ont été importantes à gérer,”* confirme Amaury Richard, responsable sportif du Championnat de France F4 à la FFSA Academy. *“Certains reports n’ont hélas pas pu se concrétiser, à l’image de l’édition 2020 du Grand Prix de Pau qui a été annulée. Malgré les aléas, nous avons pu annoncer de bonnes nouvelles aux concurrents et à nos partenaires, puisque les sept meetings initialement prévus sont maintenus. Nous effectuerons toujours deux sorties hors de France, sur des tracés de notoriété: Spa Francorchamps et Zandvoort, lequel remplace Budapest.”*

REGROUPEMENT AU MANS MI-AOÛT

Avant de visiter également les prestigieux circuits de Magny-Cours, Paul Ricard, Lédénon et Le Mans, la saison débutera

à Nogaro, comme de tradition. D’ici le début de cet événement attendu avec impatience par tous les acteurs de la F4 France, les pilotes se retrouveront du 12 au 14 août au Mans, dans les locaux de la FFSA Academy, pour régler les derniers détails, peaufiner la position de conduite de chaque participant et assister à plusieurs briefings d’information. En outre, ils devront prendre connaissance du protocole sanitaire en vigueur. *“C’est toute une organisation à mettre en place,”* poursuit Amaury Richard. *“Toutefois, le Championnat de France F4 étant géré intégralement par la FFSA Academy, nous sommes confiants quant à son bon déroulement malgré la situation, grâce aux mesures que nous allons mettre en place.”*

Cette année encore, l’effectif aura fière allure, avec une participation étrangère conséquente, attestant de l’internationalisation grandissante de cette compétition. *“Malgré les craintes nées du confinement, la grande majorité des pilotes prévus en début de saison ont confirmé leur présence en 2020. Le démarrage tardif de la saison nous permet même d’accueillir des pilotes qui auraient envie de nous rejoindre en dernière minute. Qu’ils n’hésitent pas à nous contacter.”*

En 2020, la FFSA Academy se réjouit

d’accueillir à nouveau le vainqueur du Volant Richard Mille Young Talent. Il s’agit du pilote mexicain Rafael Villagomez. En outre, le partenariat avec Honda Japon se renforce, un contrat ayant été signé avec deux pilotes asiatiques, qui seront à suivre avec intérêt tout au long des sept meetings.

RENDEZ-VOUS À NOGARO

Si les choses sérieuses débiteront véritablement lors des qualifications officielles de la première épreuve à Nogaro, plusieurs séances d’essais privés sont programmées quelques jours plus tôt sur le circuit Paul Armagnac, les 18 et 19 août. Ce sera l’occasion de découvrir en profondeur la Mygale F4-FIA désormais propulsée par un moteur 4 cylindres TCe de 1,3 litres, équipé d’un turbo. *“Avec ce nouveau bloc développé par Renault Sport, plus moderne et plus puissant, le couple progresse sur une large plage d’utilisation, apportant un gain au tour significatif, tout en réduisant le poids de 30 kg ! C’est une nouvelle étape importante pour nos académiciens.”*

Le Championnat de France F4 FFSA Academy s’annonce plus que jamais comme la compétition de référence pour débiter en monoplace, avec un programme de formation et de détection unique dans le monde.

CALENDRIER 2020

21 - 23 AOÛT
NOGARO (FRANCE)

11 - 13 SEPTEMBRE
MAGNY-COURS (FRANCE)

25 - 27 SEPTEMBRE
ZANDVOORT (PAYS-BAS)

02 - 04 OCTOBRE
PAUL-RICARD (FRANCE)

16 - 18 OCTOBRE
CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS (BELGIQUE)

06 - 08 NOVEMBRE
LÉDÉNON (FRANCE)

13 - 15 NOVEMBRE
LE MANS (FRANCE)

F3

THÉO POURCHAIRE

S'IMPOSE AVEC BRIO EN HONGRIE

Théo Pourchaire a signé sa deuxième victoire d'affilée en Formule 3 et effectue un bond de six places au championnat où il pointe au 3e rang.

Dans la foulée du Red Bull Ring où il est devenu le plus jeune vainqueur de l'histoire de la Formule 3, Théo Pourchaire a doublé la mise en Hongrie. Après avoir coché la case victoire en surfant sur la grille inversée de la seconde course autrichienne dont il s'était élancé en 2e position, le jeune pilote de l'Equipe de France FFSA Circuit a biffé la première course grâce à une excellente prestation en qualifications suivie d'une performance exceptionnelle pour un néophyte. « Je suis très heureux ! Nous sommes passés de 20e

sur la grille en Autriche à 5e la seconde fois et à 3e en Hongrie ! Ça montre qu'on progresse » exulte Théo qui a dû braver des conditions climatiques délicates, la piste détremée à l'ouverture des stands séchant peu à peu sous les roues des 30 monoplaces de Formule 3.

Neuvième en début de séance, Théo a gagné 4 places à mi-séance et s'est adjugé le 3e meilleur chrono dans son ultime tour lancé en creusant un gouffre d'une demi-seconde sur son voisin de 2e ligne de grille. « J'essaie de faire mieux à chaque fois que je prends le volant, je suis très heureux d'y arriver pour l'instant. Qui sait, je viserai peut-être la pole position à Silverstone ! Un grand merci à toute l'équipe » s'enthousiasme Théo.

La victoire s'est dessinée dans les premiers mètres de course lorsque les locataires de la première ligne se sont auto-éliminés au premier virage. Théo s'est engouffré dans la brèche devant le leader du championnat, Oscar Piastrì. Faisant preuve d'une maturité peu commune, du haut de ses 16 ans, Théo a résisté à l'Australien puis a atomisé ses velléités de succès en s'échappant à raison d'une seconde au tour pour saluer le drapeau à damier avec une avance (12 secondes) rare dans une formule monotype hautement relevée.



Auteur du meilleur tour en course, Théo a incrémenté sa victoire de 2 points et est ainsi devenu le premier pilote à enregistrer deux victoires en 2020 et à marquer 27 points dans la première course. « Une 2e victoire coup sur coup, c'est génial ! » sourit Théo, « Le début de course était difficile car il y a eu l'accrochage juste devant moi puis il a fallu rester en tête de bout en bout malgré la voiture de sécurité et alors qu'Oscar était dans mes échappements. Les conditions étaient vraiment complexes car certaines portions de la piste étaient humides et il était donc difficile de ne commettre aucune faute ! ».

Dixième sur la grille de la seconde épreuve magyare, Théo a joué la carte de la sagesse lorsque le peloton s'est ébroué sur un Hungaroring de nouveau soumis aux averses. 13e au terme du premier tour, il a réitéré sa remontée du Red Bull Ring à coup de dépassements ciselés pour marquer les points de la 6e place. Au championnat, le natif de Grasse se propulse du 9e au 3e rang.

WWW.THEOPOURCHAIRE.COM



PLAYER VIDEO



CHAMPIONS OF THE FUTURE
 Découvrez les moments forts des Champions of the Future à Zuera



WSK EURO SERIES ROUND1
 Revoir les vidéos de la WSK Euro Series de Sarno



FFSA KARTING
 Teaser – Début de la saison Sprint FFSA Karting



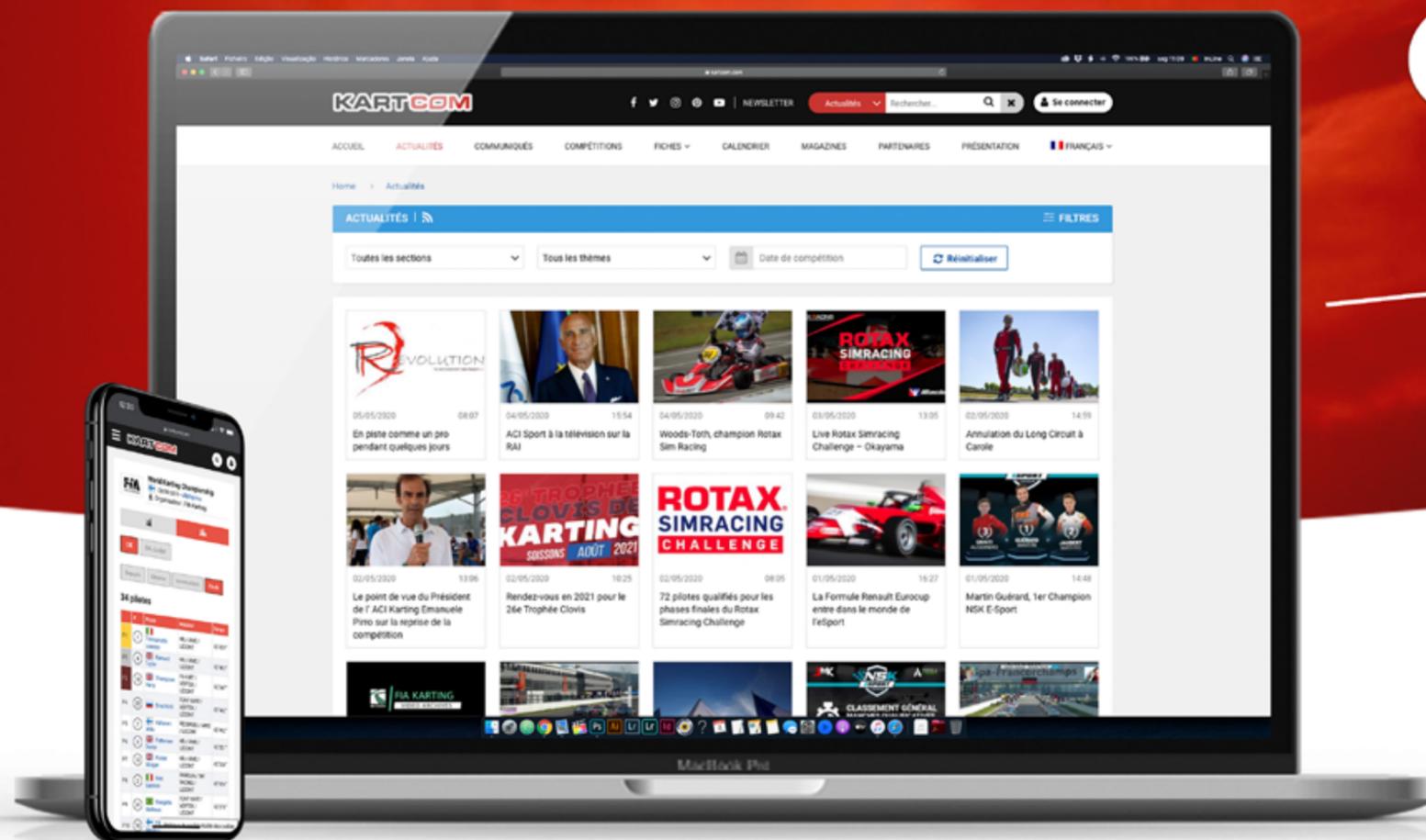
KSPREPORTAGES.COM
 En savoir plus sur l'agence KSP Reportages !

KARTCOM

INFORMATION ET COMMUNICATION KARTING

Nouveau site web

Tout savoir sur le KARTING !



Accéder librement à une **base de données** unique !

Scanner pour rester **informé**



Des résultats depuis
2001



+120
fédérations



+130
pays



+300
circuits



+1 200
compétitions



+4 000
communiqués
de presse



+20 000
pilotes



+30 000
articles



+1 300 000
visiteurs annuels

KARTCOM.COM, pour suivre toute l'actualité et accéder librement aux archives du KART.