Warszawa, 04.03.2020 r.

ZRP OKRM – Związek Rzemiosła Polskiego Ogólnopolska Komisja Rzemiosł Motoryzacyjnych
SDCM – Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

Stanowisko dotyczy części zamiennych do samochodów.

Po szczegółowym zapoznaniu się z argumentami i dokumentami przedstawionymi na wspólnym spotkaniu roboczym **ZRP OKRM** i **SDCM** w dniu 18.02.2020 roku strony zajmują następujące stanowiska:

ZRP OKRM - popiera swobodny dostęp rynku do części alternatywnych (kategorie: Q - oryginały; P - porównywalnej jakości) pochodzących od niezależnych dystrybutorów - jako rozwiązanie korzystne dla właścicieli pojazdów samochodowych, ubezpieczycieli oraz właścicieli zakładów napraw powypadkowych.

Podaż części alternatywnych zapewnia konsumentom prawo do wolnego wyboru oraz tworzy rynkowy regulator zapobiegający nieograniczonemu wzrostowi cen części oferowanych przez producentów samochodów (kategoria: O - oryginały pochodzące z sieci producenta pojazdu).

Części alternatywne od lat towarzyszą rynkowi motoryzacyjnemu w Polsce zarówno w naprawach mechanicznych jak i w naprawach powypadkowych. Zakłady napraw pojazdów jakie reprezentujemy dysponują dostatecznym doświadczeniem i wiedzą fachową pozwalającą im zdecydować jakiej kategorii części i od jakiego dostawcy wykorzystać do naprawy, jak prawidłowo dobrać części zamienne do wykonanych napraw oraz ocenić ich jakość, która ma istotne znaczenie dla zakładu naprawczego, ponieważ to on finansowo i prawnie odpowiada za wykonaną pracę i zamontowane w pojeździe części zamienne – udzielając na usługę gwarancji. Właściwy dobór części dodatkowo eliminuje ryzyko nieplanowanego generowania kosztów wynikających z czasu i jakości ich dostaw, pracochłonności ich użycia oraz wzrostu zużycia materiałów.

SDCM - uznaje za prawidłowe rozwiązanie pozostawienie wyłącznie w gestii zakładu wykonującego naprawę, w porozumieniu z właścicielem pojazdu, dokonanie wyboru kategorii części zamiennych (O, Q, P) stosowanej do danej naprawy oraz wyboru dostawcy. Wybór ten przede wszystkim powinien prawidłowo zabezpieczyć interes właściciela pojazdu, z uwzględnieniem wieku i oceny stanu technicznego samochodu przed uszkodzeniem, rodzaju polisy ubezpieczeniowej (warunków OWU w przypadku AC), oraz zapewniać zachowanie wartości handlowej pojazdu po naprawie. Powinien również być oparty o posiadane know-how zakładu naprawczego, jak też zalecenia właściwej technologii naprawy.

ZRP OKRM i **SDCM** - zgodnie stwierdzają, że nasilający się w ostatnim okresie czarny PR w stosunku do części alternatywnych w Polsce wskazuje na wysokie prawdopodobieństwo występowania skorelowanych działań lobbystycznych, zmierzających do wyeliminowania tych części z rynku metodami administracyjnymi, co byłoby niekorzystne dla zakładów naprawczych, dystrybutorów części, a przede wszystkim dla konsumentów. W dalszej konsekwencji administracyjne ograniczanie podaży tych części mogłoby doprowadzić do ogólnego załamania na rynku napraw nadwozi i napraw mechanicznych (w Polsce funkcjonuje około 20.000 zakładów niezależnych które wykorzystują w naprawach części alternatywne i tylko około 1500 zakładów autoryzowanych przez producentów samochodów, które z części alternatywnych korzystają w stopniu znikomym).

ZRP OKRM i **SDCM** postanawiają odtąd współpracować - a także zachęcają inne podmioty na rynku motoryzacyjnym oraz ubezpieczycieli do takiego współdziałania - w celu unormowania i ujednolicenia zasad likwidacji szkód komunikacyjnych w Polsce poprzez ustanowienie wspólnych rozwiązań korzystnych dla poszkodowanych, dla budżetu państwa oraz dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZRP OKRM i **SDCM** - zgodnie uznają za nieprawidłowy kierunek dalszego rozwoju modelu likwidacji szkód ubezpieczeniowych w Polsce poprzez promowanie takich rozwiązań, które przyczyniają się do:

- rozwoju szarej strefy usług i handlu

- monopolizacji rynku i zmów cenowych

- ograniczeń prawnych poszkodowanych co do wyboru bezpiecznej metody naprawienia pojazdu, w tym wyboru kategorii części i miejsca naprawy wraz z zastosowaniem prawidłowej technologii naprawy.

ZRP OKRM i **SDCM** zwracają z naciskiem uwagę, że te rozwiązania w procesie likwidacji szkód, które nie uwzględniają realnych kosztów napraw i nie są powiązane z faktycznym wykonaniem napraw w legalnie działających zakładach, skutkują ograniczaniem wpływów do budżetu Państwa podatków od wykonywanych usług i sprzedaży części zamiennych.

ZRP OKRM i **SDCM** - będą wspólnie dążyć i lobbować-na rzecz wypracowania takiego prawodawstwa i ukształtowania takiego modelu likwidacji szkód komunikacyjnych w Polsce, który będzie pozytywnie odbierany przez ubezpieczycieli, zakłady naprawcze i konsumentów, zabezpieczając interesy poszkodowanych, a równocześnie gwarantujący wpływy z tytułów podatku dochodowego, a zwłaszcza podatku VAT, do budżetu państwa, przeciwdziałający nieuzasadnionemu wzrostowi składek ubezpieczeniowych i przyczyniający się do zapewnienia bezpieczeństwa na drogach.

Przewodniczący
Ogólnopolskiej Komisji Rzemiosł Motoryzacyjnych ZRP

Andrzej Duch

Alfred Franke

Prezes SDCM