

Abril registra el peor dato de matriculaciones de los últimos 20 años

- Las matriculaciones de turismos y todoterrenos sufrieron un grave descenso en el mes de abril con un 96,5% menos, hasta las 4.163 unidades.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registraron una importante caída del 91% respecto del mismo mes de 2019, hasta las 1.822 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de abril con una reducción de las ventas del 55%.

Madrid, 4 de mayo de 2020. El mes de abril se ha saldado con la peor cifra de matriculaciones de los últimos 20 años. Nunca en la historia reciente de las ventas de vehículos en el país se había registrado una cifra tan baja de venta de turismos, pero tampoco se había experimentado, en todo el siglo XXI, una crisis humanitaria y social del calado de la pandemia del coronavirus. Los concesionarios han cerrado durante todo el mes de abril y las escasas matriculaciones registradas responden a compromisos previos que se han hecho efectivos en las últimas semanas. La apertura en los próximos días de los concesionarios, con cita previa y los más estrictos protocolos sanitarios y de seguridad para clientes y trabajadores, permitirá registrar más entrega más en mayo, si bien las ventas no comenzarán a recuperarse hasta después del verano y siempre con cifras inferiores a las registradas en 2019.

Las matriculaciones de **turismos y todoterrenos en abril se quedaron en 4.163 unidades**, un **96,5% menos** que en el mismo mes del año anterior, con los mismos días laborables en 2020. El canal más afectado es el de particulares, que solo registra 823 entregas, al tener totalmente limitadas las actividades de venta física para estos clientes. Las empresas también reducen radicalmente sus entregas, en un 97,3%. En el acumulado del cuatrimestre, las ventas caen un 49%.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Abril 2020

CANAL	Abr-20	Abr-19	%2020/ 2019	Acum 2020	Acum 2019	%2020/ 2019
Particular	823	45.053	-98,2%	99.433	190.541	-47,8%
Empresa	993	36.421	-97,3%	78.491	138.698	-43,4%
Alquilador	2.347	37.943	-93,8%	44.942	107.068	-58,0%
TOTAL TURISMOS	4.163	119.417	-96,5%	222.866	436.307	-48,9%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En abril, se han matriculado **1.822 vehículos comerciales ligeros, un 91% menos** que en el mismo mes del año pasado, lo que supone un importante descenso del 49,1% en el acumulado del año, con **38.106 unidades**. El descenso de matriculaciones a causa de la crisis del coronavirus ha afectado a todos los canales que han visto reducidas sus ventas, especialmente el de autónomos con una caída del 95%, y 318 unidades matriculadas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2020	%2020/ 2019	Ene ro-Abril 2020	%2020/ 2019
Derivados de turismo	9	-88,5%	83	-71,1%
Furgonetas	568	-94,8%	19.834	-52,3%
Pick-up	123	-86,8%	2.075	-41,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	700	-94,1%	21.992	-51,6%

FURGONES Y CAMIONES/ CHASIS LIGEROS	Abril 2020	%2020/ 2019	Ene ro-Abril 2020	%2020/ 2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	121	-92,9%	3.104	-49,6%
Furgon/ Combi >=2,8 <=3,5	741	-86,7%	10.668	-45,3%
Camión/ Chasis Cabina >=2,8 <=3,5 Tn	260	-76,0%	2.342	-37,7%
Total Fg/ Ch Ligeros	1.122	-86,6%	16.114	-45,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	1.822	-91,0%	38.106	-49,1%
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Canal	Abril					Ene ro-Abril				
	2020		2019		%2020/ 2019	2020		2019		%2020/ 2019
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	318	17,5%	5.862	28,9%	-94,6%	11.970	31,4%	23.442	31,3%	-48,9%
Empresa	955	52,4%	9.746	48,0%	-90,2%	20.663	54,2%	38.673	51,7%	-46,6%
Alquilador	549	30,1%	4.698	23,1%	-88,3%	5.473	14,4%	12.734	17,0%	-57,0%
Total	1.822	100,0%	20.306	100,0%	-91,0%	38.106	100,0%	74.849	100,0%	-49,1%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** se redujeron un **54,9%** durante abril, con **905 unidades**, y sumando una caída del **26,2%** en los cuatro primeros meses del año, con un total **6.642 vehículos matriculados**. Los vehículos industriales han caído un 49,9% durante este último mes. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses han tenido la misma tendencia que el resto del mercado con un decrecimiento en el cuarto mes del 82% y 57 unidades matriculadas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2020

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Abril 2020	%2020/ 2019	Ene-ro-Abril 2020	%2020/ 2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	33	-52,9%	229	-15,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	137	-53,2%	900	-19,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	678	-48,9%	4.825	-23,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	198	-46,6%	1.185	-24,9%
Tractocamiones	480	-49,8%	3.640	-23,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	848	-49,9%	5.954	-22,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Abril 2020	%2020/ 2019	Ene-ro-Abril 2020	%2020/ 2019
Autobuses y autocares.	52	-79,0%	530	-49,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	5	-92,5%	158	-36,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	57	-81,9%	688	-47,1%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	905	-54,9%	6.642	-26,2%
---	------------	---------------	--------------	---------------

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “el mes de abril de 2020 se quedará en la memoria como el peor registro de matriculaciones, pero esperamos que sea un caso aislado, provocado por las restricciones de actividad y movimientos del estado de alarma. La apertura progresiva de todos los canales de venta durante el mes de mayo, que se hará con todas las medidas sanitarias y de seguridad, ha de ir necesariamente acompañada con un plan de estímulo de la demanda fuerte que ayude a los consumidores que necesiten o quieran cambiar de coche, a optar entre la gama actual de vehículos nuevos que cuentan todos con los más altos estándares ambientales, de seguridad y eficiencia. De no tomarse medidas el parque automovilístico se deteriorará aún más por efecto de esta crisis, por lo que se debe incentivar la sustitución y baja de los vehículos más antiguos y contaminantes impulsando las entregas de vehículos eficientes y más seguros. En la movilidad postCovid19 el uso del vehículo privado, en muchas ocasiones, va a ser el medio preferente para los desplazamientos, por lo que es si cabe más importante ahora que nunca que sean los automóviles más avanzados y menos contaminantes los que ganen peso en este nuevo entorno. El sector de la automoción necesita de un plan de choque nacional urgente con medidas específicas para estimular la demanda y mantener la industria y hay que ponerlo en marcha cuanto antes. Es urgente disponer de estas medidas”.

Raúl Morales, director de comunicación de **Faconauto**, indica que “No por esperada es menos preocupante la mayor caída del mercado de la historia. La apertura de los concesionarios el día 11 de mayo reactivará de nuevo el sector, pero esperamos una evolución muy lenta de las matriculaciones, que no podemos permitirnos, porque sabemos del impacto que unas ventas de coches bajas tienen sobre la economía, el empleo o la confianza del consumidor. Tenemos que reactivar la demanda desde este arranque, y el sector pondrá de su parte, pero esta situación excepcional requiere de un impulso desde las Administraciones con medidas ágiles y de fácil aplicación que tendrían efectos visibles y que paliarían esta tendencia. Es la compra de vehículos que hacen las familias y las empresas las que impulsan el resto del sector, y eso es lo que debemos salvaguardar. De lo contrario, veremos cómo las matriculaciones se acercan a las 700.000 unidades este año, que podría ser también el peor de los últimos veinte años si no tomamos medidas ya”.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam, Tania Puche**, “estamos ante el mes horribilis de la automoción española. En todo abril se ha matriculado lo que antes del confinamiento se matriculaba en un solo día; un dato que no por esperado deja de ser preocupante, sobre todo, si tenemos en cuenta que la vuelta a la actividad comercial, que puede hacerse desde hoy con cita previa y cumpliendo con las medidas de seguridad y los protocolos sanitarios, no va a suponer la recuperación inmediata del mercado y esto es mala noticia por la relación directa que tiene este sector con el PIB y la tasa de paro. Hay que poner en marcha de manera urgente medidas orientadas a insuflar confianza en el consumo para amortiguar un batacazo histórico del 9% de la economía. Es imprescindible un pacto entre Estado y empresas para proteger de forma eficaz los puestos de trabajo y evitar llegar a esa tasa de desempleo del 19% en 2020 y por supuesto, un plan de incentivo que no solo apoye al eléctrico para que también los compradores con los presupuestos menos holgados puedan acceder a un vehículo. Está demostrado que por cada millón que se invierte en el automóvil se recupera casi el doble a través de los impuestos, por lo que estamos hablando de una inversión rentable, máxime cuando con lo que aporta este sector al Estado se puede cubrir casi la mitad del gasto público sanitario”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Abril 2020

	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	%20/19	2020	2019	%20/19
Automóviles de turismo	4.163	119.417	-96,5%	222.866	436.307	-48,9%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos				
	Abril		Enero-Abril		Abril		Enero-Abril		
1º	OPEL	1.052	SEAT	21.713	OPEL CROSSLAND X	430	SEAT LEON	6.450	
2º	CITROEN	871	PEUGEOT	17.102	OPEL CORSA	395	NISSAN QASHQAI	5.856	
3º	PEUGEOT	354	VOLKSWAGEN	16.437	CITROEN C3	351	SEAT ATECA	4.897	
4º	TOYOTA	339	TOYOTA	16.000	CITROEN C4	233	DACIA SANDERO	4.790	
5º	FORD	248	RENAULT	14.154	CITROEN C3 AIRCRO:	217	SEAT ARONA	4.622	
6º	BMW	147	CITROEN	12.799	PEUGEOT 2008	148	TOYOTA COROLLA	4.516	
7º	FIAT	123	KIA	12.221	TOYOTA AYGO	146	OPEL CORSA	4.498	
8º	SKODA	109	OPEL	11.186	FORD FOCUS	117	RENAULT CLIO	4.218	
9º	MERCEDES	97	HYUNDAI	10.839	OPEL GRANDLAND X	114	PEUGEOT 208	4.161	
10º	HYUNDAI	89	AUDI	10.523	OPEL ASTRA	109	SEAT IBIZA	4.124	

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	53,9%	55,6%	55,2%	59,7%									55,0%
Diesel	27,7%	27,9%	24,8%	29,1%									27,3%
Resto*	18,4%	16,5%	20,0%	11,2%									17,7%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

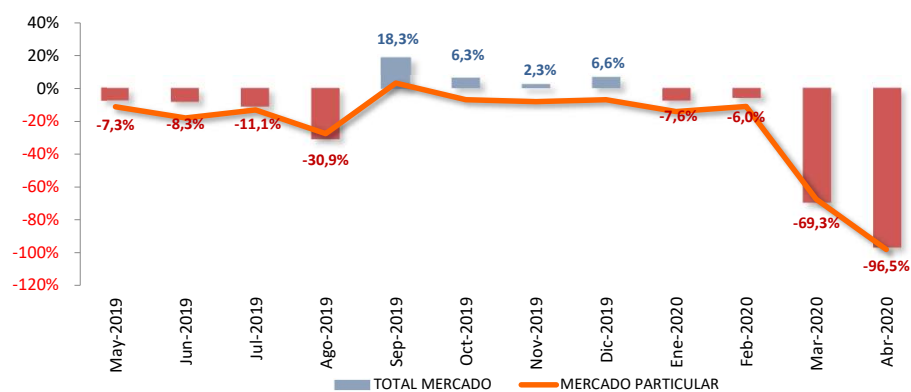
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Abril			Enero-Abril		
	Unidades	Cuota	%20/19	Unidades	Cuota	%20/19
Urbano	305	7,3%	-93,6%	8.746	3,9%	-54,2%
Utilitario	1.081	26,0%	-95,7%	42.775	19,2%	-54,0%
Compacto	741	17,8%	-97,0%	44.468	20,0%	-48,3%
Medio	70	1,7%	-98,4%	8.509	3,8%	-50,3%
Deportivo	9	0,2%	-96,0%	479	0,2%	-51,7%
Grande	7	0,2%	-98,8%	1.413	0,6%	-54,1%
Premium	20	0,5%	-90,1%	552	0,2%	-37,4%
Monovol. Pequeño	116	2,8%	-97,2%	5.654	2,5%	-60,3%
Monovol. Grande	6	0,1%	-99,0%	992	0,4%	-55,7%
SUV Pequeño	1.034	24,8%	-95,3%	40.139	18,0%	-48,0%
SUV Medio	527	12,7%	-98,1%	53.877	24,2%	-46,0%
SUV Grande	189	4,5%	-96,0%	12.241	5,5%	-34,1%
SUV Premium	45	1,1%	-93,7%	2.207	1,0%	-21,9%
Todoterreno	13	0,3%	-96,7%	814	0,4%	-43,6%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Abril Cuota	%20/19	Unidades	Enero-Abril Cuota	%20/19
 Andalucía	199	4,8%	-98,1%	21.856	9,8%	-49,8%
 Aragón	59	1,4%	-96,8%	3.874	1,7%	-50,9%
 Asturias	34	0,8%	-97,5%	2.750	1,2%	-51,5%
 Balears	24	0,6%	-99,4%	4.794	2,2%	-56,6%
 Canarias	82	2,0%	-97,7%	8.262	3,7%	-46,6%
 Cantabria	4	0,1%	-99,5%	1.780	0,8%	-44,5%
 Castilla la Mancha	43	1,0%	-98,6%	7.128	3,2%	-43,2%
 Castilla Leon	35	0,8%	-98,7%	5.896	2,6%	-48,4%
 Cataluña	335	8,0%	-97,7%	30.788	13,8%	-47,3%
 Ceuta y Melilla	3	0,1%	-98,4%	391	0,2%	-49,5%
 Comu. Valenciana	639	15,3%	-95,4%	21.848	9,8%	-54,2%
 Extremadura	24	0,6%	-97,7%	2.427	1,1%	-45,7%
 Galicia	70	1,7%	-97,8%	6.832	3,1%	-47,6%
 La rioja	9	0,2%	-97,4%	854	0,4%	-45,8%
 Madrid	2.468	59,3%	-95,2%	90.745	40,7%	-47,4%
 Murcia	45	1,1%	-98,3%	4.301	1,9%	-54,8%
 Navarra	30	0,7%	-96,2%	1.950	0,9%	-50,1%
 País Vasco	60	1,4%	-98,3%	6.390	2,9%	-52,8%

Evolución mercado turismos año 2020



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.486	100%	75.341	100%	-96,70%	122.501	100%	269.561	100%	-54,56%
Urbano	256	10,30%	4.532	6,02%	-94,35%	7.264	5,93%	17.878	6,63%	-59,37%
Utilitario	981	39,46%	20.531	27,25%	-95,22%	34.215	27,93%	74.733	27,72%	-54,22%
Compacto	405	16,29%	13.866	18,40%	-97,08%	20.495	16,73%	49.664	18,42%	-58,73%
Medio	8	0,32%	1.184	1,57%	-99,32%	1.553	1,27%	3.775	1,40%	-58,86%
Grande	2	0,08%	42	0,06%	-95,24%	59	0,05%	239	0,09%	-75,31%
Deportivo	9	0,36%	207	0,27%	-95,65%	435	0,36%	907	0,34%	-52,04%
Premium	7	0,28%	24	0,03%	-70,83%	60	0,05%	88	0,03%	-31,82%
Monov. Pequeño	11	0,44%	1.809	2,40%	-99,39%	1.737	1,42%	6.544	2,43%	-73,46%
Monov. Grande	0	0,00%	53	0,07%	-100,00%	68	0,06%	169	0,06%	-59,76%
SUV Pequeño	580	23,33%	17.160	22,78%	-96,62%	30.323	24,75%	59.295	22,00%	-48,86%
SUV Medio	180	7,24%	14.463	19,20%	-98,76%	22.978	18,76%	50.684	18,80%	-54,66%
SUV Grande	36	1,45%	1.266	1,68%	-97,16%	2.808	2,29%	4.805	1,78%	-41,56%
SUV Premium	7	0,28%	114	0,15%	-93,86%	209	0,17%	426	0,16%	-50,94%
Todo terreno	4	0,16%	90	0,12%	-95,56%	297	0,24%	354	0,13%	-16,10%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.212	100%	32.554	100%	-96,28%	60.887	100%	122.673	100%	-50,37%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	18	0,01%	-100,00%
Utilitario	83	6,85%	2.612	8,02%	-96,82%	4.119	6,76%	10.242	8,35%	-59,78%
Compacto	285	23,51%	7.635	23,45%	-96,27%	16.154	26,53%	26.758	21,81%	-39,63%
Medio	33	2,72%	2.598	7,98%	-98,73%	4.271	7,01%	10.124	8,25%	-57,81%
Grande	5	0,41%	325	1,00%	-98,46%	731	1,20%	1.577	1,29%	-53,65%
Deportivo	0	0,00%	8	0,02%	-100,00%	8	0,01%	23	0,02%	-65,22%
Premium	5	0,41%	64	0,20%	-92,19%	252	0,41%	352	0,29%	-28,41%
Monov. Pequeño	7	0,58%	1.688	5,19%	-99,59%	2.542	4,17%	5.384	4,39%	-52,79%
Monov. Grande	6	0,50%	526	1,62%	-98,86%	924	1,52%	2.068	1,69%	-55,32%
SUV Pequeño	400	33,00%	4.326	13,29%	-90,75%	6.434	10,57%	16.106	13,13%	-60,05%
SUV Medio	222	18,32%	8.946	27,48%	-97,52%	16.090	26,43%	35.429	28,88%	-54,59%
SUV Grande	133	10,97%	3.086	9,48%	-95,69%	7.512	12,34%	11.867	9,67%	-36,70%
SUV Premium	24	1,98%	455	1,40%	-94,73%	1.339	2,20%	1.670	1,36%	-19,82%
Todoterreno	9	0,74%	285	0,88%	-96,84%	511	0,84%	1.055	0,86%	-51,56%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	465	100%	11.522	100%	-95,96%	39.478	100%	44.073	100%	-10,43%
Urbano	49	10,54%	260	2,26%	-81,15%	1.482	3,75%	1.213	2,75%	22,18%
Utilitario	17	3,66%	1.911	16,59%	-99,11%	4.441	11,25%	8.027	18,21%	-44,67%
Compacto	51	10,97%	2.955	25,65%	-98,27%	7.819	19,81%	9.563	21,70%	-18,24%
Medio	29	6,24%	661	5,74%	-95,61%	2.685	6,80%	3.214	7,29%	-16,46%
Grande	0	0,00%	215	1,87%	-100,00%	623	1,58%	1.263	2,87%	-50,67%
Deportivo	0	0,00%	8	0,07%	-100,00%	36	0,09%	61	0,14%	-40,98%
Premium	8	1,72%	114	0,99%	-92,98%	240	0,61%	442	1,00%	-45,70%
Monov. Pequeño	98	21,08%	625	5,42%	-84,32%	1.375	3,48%	2.299	5,22%	-40,19%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
SUV Pequeño	54	11,61%	399	3,46%	-86,47%	3.382	8,57%	1.753	3,98%	92,93%
SUV Medio	125	26,88%	3.779	32,80%	-96,69%	14.809	37,51%	13.582	30,82%	9,03%
SUV Grande	20	4,30%	432	3,75%	-95,37%	1.921	4,87%	1.893	4,30%	1,48%
SUV Premium	14	3,01%	149	1,29%	-90,60%	659	1,67%	729	1,65%	-9,60%
Todoterreno	0	0,00%	14	0,12%	-100,00%	6	0,02%	34	0,08%	-82,35%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
		2020		2019			2020		2019		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		4.163	100%	119.417	100%	-96,51%	222.866	100%	436.307	100%	-48,92%
	ANDALUCIA	199	4,78%	10.484	8,78%	-98,10%	21.856	9,81%	43.519	9,97%	-49,78%
	ARAGON	59	1,42%	1.855	1,55%	-96,82%	3.874	1,74%	7.896	1,81%	-50,94%
	ASTURIAS	34	0,82%	1.348	1,13%	-97,48%	2.750	1,23%	5.672	1,30%	-51,52%
	BALEARES	24	0,58%	4.165	3,49%	-99,42%	4.794	2,15%	11.046	2,53%	-56,60%
	CANARIAS	82	1,97%	3.616	3,03%	-97,73%	8.262	3,71%	15.479	3,55%	-46,62%
	CANTABRIA	4	0,10%	749	0,63%	-99,47%	1.780	0,80%	3.206	0,73%	-44,48%
	CASTILLA LA MANCHA	43	1,03%	3.069	2,57%	-98,60%	7.128	3,20%	12.544	2,88%	-43,18%
	CASTILLA LEON	35	0,84%	2.646	2,22%	-98,68%	5.896	2,65%	11.429	2,62%	-48,41%
	CATALUÑA	335	8,05%	14.418	12,07%	-97,68%	30.788	13,81%	58.441	13,39%	-47,32%
	CEUTA Y MELILLA	3	0,07%	185	0,15%	-98,38%	391	0,18%	774	0,18%	-49,48%
	COMUNIDAD VALENCIANA	639	15,35%	14.030	11,75%	-95,45%	21.848	9,80%	47.684	10,93%	-54,18%
	EXTREMADURA	24	0,58%	1.043	0,87%	-97,70%	2.427	1,09%	4.472	1,02%	-45,73%
	GALICIA	70	1,68%	3.144	2,63%	-97,77%	6.832	3,07%	13.045	2,99%	-47,63%
	LA RIOJA	9	0,22%	350	0,29%	-97,43%	854	0,38%	1.577	0,36%	-45,85%
	MADRID	2.468	59,28%	51.465	43,10%	-95,20%	90.745	40,72%	172.568	39,55%	-47,41%
	MURCIA	45	1,08%	2.613	2,19%	-98,28%	4.301	1,93%	9.512	2,18%	-54,78%
	NAVARRA	30	0,72%	793	0,66%	-96,22%	1.950	0,87%	3.910	0,90%	-50,13%
	PAIS VASCO	60	1,44%	3.444	2,88%	-98,26%	6.390	2,87%	13.533	3,10%	-52,78%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
		2020		2019			2020		2019		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		2.486	100%	75.341	100%	-96,70%	122.501	100%	269.561	100%	-54,56%
	ANDALUCIA	83	3,34%	5.988	7,95%	-98,61%	11.969	9,77%	24.928	9,25%	-51,99%
	ARAGON	41	1,65%	1.168	1,55%	-96,49%	2.135	1,74%	4.879	1,81%	-56,24%
	ASTURIAS	29	1,17%	908	1,21%	-96,81%	1.481	1,21%	3.796	1,41%	-60,99%
	BALEARES	13	0,52%	3.593	4,77%	-99,64%	3.677	3,00%	9.008	3,34%	-59,18%
	CANARIAS	57	2,29%	3.052	4,05%	-98,13%	6.594	5,38%	13.241	4,91%	-50,20%
	CANTABRIA	2	0,08%	446	0,59%	-99,55%	960	0,78%	1.955	0,73%	-50,90%
	CASTILLA LA MANCHA	25	1,01%	1.666	2,21%	-98,50%	3.378	2,76%	6.839	2,54%	-50,61%
	CASTILLA LEON	21	0,84%	1.609	2,14%	-98,69%	3.094	2,53%	7.047	2,61%	-56,09%
	CATALUÑA	208	8,37%	9.782	12,98%	-97,87%	18.882	15,41%	40.007	14,84%	-52,80%
	CEUTA Y MELILLA	1	0,04%	150	0,20%	-99,33%	320	0,26%	619	0,23%	-48,30%
	COMUNIDAD VALENCIANA	387	15,57%	11.107	14,74%	-96,52%	13.179	10,76%	34.480	12,79%	-61,78%
	EXTREMADURA	14	0,56%	488	0,65%	-97,13%	1.124	0,92%	2.240	0,83%	-49,82%
	GALICIA	35	1,41%	1.700	2,26%	-97,94%	3.260	2,66%	7.143	2,65%	-54,36%
	LA RIOJA	4	0,16%	211	0,28%	-98,10%	465	0,38%	989	0,37%	-52,98%
	MADRID	1.500	60,34%	28.989	38,48%	-94,83%	45.022	36,75%	95.066	35,27%	-52,64%
	MURCIA	24	0,97%	1.717	2,28%	-98,60%	2.199	1,80%	5.842	2,17%	-62,36%
	NAVARRA	24	0,97%	557	0,74%	-95,69%	1.112	0,91%	2.580	0,96%	-56,90%
	PAIS VASCO	18	0,72%	2.210	2,93%	-99,19%	3.650	2,98%	8.902	3,30%	-59,00%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
		2020		2019			2020		2019		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		1.212	100%	32.554	100%	-96,28%	60.887	100%	122.673	100%	-50,37%
	ANDALUCIA	92	7,59%	3.587	11,02%	-97,44%	6.912	11,35%	15.025	12,25%	-54,00%
	ARAGON	15	1,24%	488	1,50%	-96,93%	1.170	1,92%	2.342	1,91%	-50,04%
	ASTURIAS	3	0,25%	308	0,95%	-99,03%	714	1,17%	1.437	1,17%	-50,31%
	BALEARES	6	0,50%	387	1,19%	-98,45%	401	0,66%	1.346	1,10%	-70,21%
	CANARIAS	12	0,99%	336	1,03%	-96,43%	708	1,16%	1.405	1,15%	-49,61%
	CANTABRIA	1	0,08%	238	0,73%	-99,58%	512	0,84%	967	0,79%	-47,05%
	CASTILLA LA MANCHA	17	1,40%	1.132	3,48%	-98,50%	2.465	4,05%	4.634	3,78%	-46,81%
	CASTILLA LEON	13	1,07%	751	2,31%	-98,27%	1.740	2,86%	3.140	2,56%	-44,59%
	CATALUÑA	60	4,95%	2.967	9,11%	-97,98%	5.607	9,21%	11.905	9,70%	-52,90%
	CEUTA Y MELILLA	2	0,17%	24	0,07%	-91,67%	27	0,04%	96	0,08%	-71,88%
	COMUNIDAD VALENCIANA	207	17,08%	2.222	6,83%	-90,68%	5.330	8,75%	10.537	8,59%	-49,42%
	EXTREMADURA	10	0,83%	451	1,39%	-97,78%	936	1,54%	1.850	1,51%	-49,41%
	GALICIA	26	2,15%	1.144	3,51%	-97,73%	2.417	3,97%	4.672	3,81%	-48,27%
	LA RIOJA	3	0,25%	94	0,29%	-96,81%	211	0,35%	409	0,33%	-48,41%
	MADRID	695	57,34%	16.745	51,44%	-95,85%	28.291	46,46%	55.867	45,54%	-49,36%
	MURCIA	15	1,24%	709	2,18%	-97,88%	1.431	2,35%	2.958	2,41%	-51,62%
	NAVARRA	6	0,50%	193	0,59%	-96,89%	475	0,78%	926	0,75%	-48,70%
	PAIS VASCO	29	2,39%	778	2,39%	-96,27%	1.540	2,53%	3.157	2,57%	-51,22%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2020		2019			2020		2019		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	465	100%	11.522	100%	-95,96%	39.478	100%	44.073	100%	-10,43%
 ANDALUCIA	24	5,16%	909	7,89%	-97,36%	2.975	7,54%	3.566	8,09%	-16,57%
 ARAGON	3	0,65%	199	1,73%	-98,49%	569	1,44%	675	1,53%	-15,70%
 ASTURIAS	2	0,43%	132	1,15%	-98,48%	555	1,41%	439	1,00%	26,42%
 BALEARES	5	1,08%	185	1,61%	-97,30%	716	1,81%	692	1,57%	3,47%
 CANARIAS	13	2,80%	228	1,98%	-94,30%	960	2,43%	833	1,89%	15,25%
 CANTABRIA	1	0,22%	65	0,56%	-98,46%	308	0,78%	284	0,64%	8,45%
 CASTILLA LA MANCHA	1	0,22%	271	2,35%	-99,63%	1.285	3,25%	1.071	2,43%	19,98%
 CASTILLA LEON	1	0,22%	286	2,48%	-99,65%	1.062	2,69%	1.242	2,82%	-14,49%
 CATALUÑA	67	14,41%	1.669	14,49%	-95,99%	6.299	15,96%	6.529	14,81%	-3,52%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	11	0,10%	-100,00%	44	0,11%	59	0,13%	-25,42%
 COMUNIDAD VALENCIANA	45	9,68%	701	6,08%	-93,58%	3.339	8,46%	2.667	6,05%	25,20%
 EXTREMADURA	0	0,00%	104	0,90%	-100,00%	367	0,93%	382	0,87%	-3,93%
 GALICIA	9	1,94%	300	2,60%	-97,00%	1.155	2,93%	1.230	2,79%	-6,10%
 LA RIOJA	2	0,43%	45	0,39%	-95,56%	178	0,45%	179	0,41%	-0,56%
 MADRID	273	58,71%	5.731	49,74%	-95,24%	17.432	44,16%	21.635	49,09%	-19,43%
 MURCIA	6	1,29%	187	1,62%	-96,79%	671	1,70%	712	1,62%	-5,76%
 NAVARRA	0	0,00%	43	0,37%	-100,00%	363	0,92%	404	0,92%	-10,15%
 PAIS VASCO	13	2,80%	456	3,96%	-97,15%	1.200	3,04%	1.474	3,34%	-18,59%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2020						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ALFA ROMEO	21	303	-93,1%	692	1.523	-54,6%
ALPINE	0	0	--	5	20	-75,0%
ASTON MARTIN	0	2	-100,0%	4	10	-60,0%
AUDI	25	4.969	-99,5%	10.523	19.002	-44,6%
BENTLEY	1	3	-66,7%	20	24	-16,7%
BMW	147	3.932	-96,3%	8.527	15.947	-46,5%
CITROEN	871	6.442	-86,5%	12.799	24.532	-47,8%
DACIA	70	4.695	-98,5%	7.977	18.096	-55,9%
DFSK	1	10	-90,0%	18	19	-5,3%
DR	0	3	-100,0%	55	11	400,0%
DS	59	397	-85,1%	1.002	1.254	-20,1%
FERRARI	0	3	-100,0%	14	29	-51,7%
FIAT	123	3.805	-96,8%	8.066	17.957	-55,1%
FORD	248	5.908	-95,8%	7.626	19.868	-61,6%
HONDA	6	542	-98,9%	911	2.728	-66,6%
HYUNDAI	89	7.050	-98,7%	10.839	19.926	-45,6%
INFINITI	0	153	-100,0%	48	536	-91,0%
JAGUAR	5	388	-98,7%	458	1.309	-65,0%
JEEP	44	1.772	-97,5%	2.443	6.889	-64,5%
KIA	31	4.802	-99,4%	12.221	19.111	-36,1%
LAMBORGHINI	0	3	-100,0%	8	14	-42,9%
LAND ROVER	77	634	-87,9%	1.634	2.125	-23,1%
LEXUS	6	744	-99,2%	1.974	2.558	-22,8%
MAHINDRA	0	9	-100,0%	4	23	-82,6%
MASERATI	0	31	-100,0%	22	85	-74,1%
MAZDA	4	1.852	-99,8%	2.646	6.774	-60,9%
MCLAREN	0	2	-100,0%	4	3	33,3%
MERCEDES	97	5.515	-98,2%	10.117	18.239	-44,5%
MINI	19	1.020	-98,1%	2.248	4.135	-45,6%
MITSUBISHI	12	1.579	-99,2%	1.901	5.238	-63,7%
NISSAN	44	3.611	-98,8%	10.038	19.882	-49,5%
OPEL	1.052	6.076	-82,7%	11.186	25.389	-55,9%
PEUGEOT	354	9.461	-96,3%	17.102	35.193	-51,4%
PORSCHE	24	228	-89,5%	503	667	-24,6%
RENAULT	59	9.904	-99,4%	14.154	32.638	-56,6%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	0	--
SEAT	55	12.261	-99,6%	21.713	38.792	-44,0%
SKODA	109	3.069	-96,4%	5.523	9.158	-39,7%
SMART	37	522	-92,9%	339	1.632	-79,2%
SSANGYONG	3	397	-99,2%	447	1.240	-64,0%
SUBARU	9	172	-94,8%	483	812	-40,5%
SUZUKI	15	579	-97,4%	1.059	2.469	-57,1%
TESLA	26	76	-65,8%	441	716	-38,4%
TOYOTA	339	6.297	-94,6%	16.000	23.460	-31,8%
VOLKSWAGEN	61	8.961	-99,3%	16.437	31.469	-47,8%
VOLVO	20	1.230	-98,4%	2.634	4.793	-45,0%
TOTAL	4.163	119.417	-96,5%	222.866	436.307	-48,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2020					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIA	0	-100,00%	102	-22,14%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	4	-90,91%	71	-78,29%
ALFA ROMEO	STELVIO	17	-92,64%	519	-50,24%
ALFA ROMEO		21	-93,07%	692	-54,56%
ALPINE	A110	0	--	5	-75,00%
ALPINE		0	--	5	-75,00%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	2	-60,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	-100,00%	1	0,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	1	-66,67%
ASTON MARTIN		0	-100,00%	4	-60,00%
AUDI	A1	9	-98,94%	1.879	-47,10%
AUDI	A3	3	-99,65%	2.336	-41,86%
AUDI	A4	2	-99,55%	1.073	-50,60%
AUDI	A5	0	-100,00%	375	-49,87%
AUDI	A6	0	-100,00%	339	-59,98%
AUDI	A7	0	-100,00%	55	-68,39%
AUDI	A8	0	-100,00%	31	-68,69%
AUDI	E-TRON	1	-92,86%	113	32,94%
AUDI	Q2	3	-99,62%	1.210	-57,36%
AUDI	Q3	1	-99,91%	2.171	-12,99%
AUDI	Q5	3	-99,32%	596	-56,84%
AUDI	Q7	2	-92,86%	112	-52,94%
AUDI	Q8	0	-100,00%	146	-50,17%
AUDI	R8	0	-100,00%	2	-66,67%
AUDI	RS Q3	1	--	14	--
AUDI	RS Q8	0	--	2	--
AUDI	RS6	0	--	11	--
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	44	0,00%
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,00%	14	16,67%
AUDI		25	-99,50%	10.523	-44,62%
BENTLEY	BENTAYGA	1	--	6	50,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	0	-100,00%	10	-47,37%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	3	200,00%
BENTLEY	MULSANNE	0	--	1	--
BENTLEY		1	-66,67%	20	-16,67%
BMW	i3	2	-97,14%	135	-56,31%
BMW	i3 REX	0	-100,00%	1	-85,71%
BMW	i8	0	--	4	100,00%
BMW	SERIE 1	24	-95,66%	2.041	-21,62%
BMW	SERIE 2	12	-96,49%	569	-60,84%
BMW	SERIE 3	9	-97,86%	949	-35,96%
BMW	SERIE 4	1	-98,91%	264	-48,64%
BMW	SERIE 5	1	-98,96%	315	-48,61%
BMW	SERIE 6	3	-75,00%	31	-61,73%
BMW	SERIE 7	2	-84,62%	97	-3,96%
BMW	SERIE 8	3	-75,00%	50	2,04%
BMW	X1	13	-98,50%	1.715	-49,00%
BMW	X2	30	-95,08%	639	-66,06%
BMW	X3	20	-95,51%	745	-61,89%
BMW	X4	13	-94,30%	428	-45,13%
BMW	X5	6	-94,59%	287	-49,47%
BMW	X6	4	-85,19%	169	94,25%
BMW	X7	4	-20,00%	39	254,55%
BMW	Z4	0	-100,00%	49	-42,35%
BMW		147	-96,26%	8.527	-46,53%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2020					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	2	-99,06%	400	-58,97%
CITROEN	C3	351	-83,12%	3.525	-59,68%
CITROEN	C3 AIRCROSS	217	-79,29%	2.975	-32,69%
CITROEN	C4	233	-87,93%	3.178	-48,92%
CITROEN	C5 AIRCROSS	64	-90,76%	2.053	-7,31%
CITROEN	C-ELYSEE	4	-99,16%	630	-67,29%
CITROEN	C-ZERO	0	-100,00%	38	46,15%
CITROEN		871	-86,48%	12.799	-47,83%
DACIA	DUSTER	20	-98,83%	2.233	-58,63%
DACIA	LOGGY	4	-98,77%	613	-58,44%
DACIA	LOGAN	3	-98,11%	341	-48,95%
DACIA	SANDERO	43	-98,28%	4.790	-54,62%
DACIA		70	-98,51%	7.977	-55,92%
DFSK	580	1	-90,00%	17	-10,53%
DFSK	IX5	0	--	1	--
DFSK		1	-90,00%	18	-5,26%
DR	DR3	0	-100,00%	45	1400,00%
DR	DR4	0	-100,00%	5	25,00%
DR	DR6	0	-100,00%	5	25,00%
DR		0	-100,00%	55	400,00%
DS	DS3 CROSSBACK	15	-31,82%	255	280,60%
DS	DS7 CROSSBACK	44	-87,61%	747	-32,28%
DS		59	-85,14%	1.002	-20,10%
FERRARI	488 GTB	0	-100,00%	1	-75,00%
FERRARI	488 PISTA	0	--	2	-50,00%
FERRARI	812 SUPERFAST	0	--	3	-40,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	2	--
FERRARI	MONZA SP2	0	--	1	--
FERRARI	PORTOFINO	0	--	5	-44,44%
FERRARI		0	-100,00%	14	-51,72%
FIAT	500	42	-97,20%	3.732	-46,51%
FIAT	500L	16	-94,74%	95	-90,75%
FIAT	500X	10	-99,01%	1.030	-71,41%
FIAT	PANDA	12	-96,14%	785	-60,79%
FIAT	TIPO	43	-93,28%	2.424	-42,72%
FIAT		123	-96,77%	8.066	-55,08%
FORD	ECOSPORT	16	-97,27%	1.208	-50,35%
FORD	FIESTA	29	-97,04%	1.030	-61,06%
FORD	FOCUS	117	-93,71%	3.136	-51,43%
FORD	KA+	0	-100,00%	1	-99,93%
FORD	KUGA	26	-98,50%	289	-94,17%
FORD	MONDEO	2	-98,97%	306	-63,04%
FORD	MUSTANG	6	-53,85%	110	-13,39%
FORD	PUMA	51	--	1.478	--
FORD	S-MAX	1	-96,43%	68	-58,28%
FORD		248	-95,80%	7.626	-61,62%
HONDA	CIVIC	1	-99,26%	301	-75,17%
HONDA	CRV	2	-99,02%	356	-57,57%
HONDA	HRV	3	-98,19%	206	-57,53%
HONDA	JAZZ	0	-100,00%	48	-75,00%
HONDA		6	-98,89%	911	-66,61%
HYUNDAI	I10	4	-99,20%	735	-44,70%
HYUNDAI	I20	11	-99,19%	1.754	-51,92%
HYUNDAI	I30	8	-99,16%	1.142	-61,24%
HYUNDAI	I40	0	-100,00%	27	-53,45%
HYUNDAI	I800	0	-100,00%	10	-41,18%
HYUNDAI	IONIQ	21	-96,07%	738	-59,47%
HYUNDAI	IX20	0	-100,00%	20	-66,10%
HYUNDAI	KONA	21	-98,82%	3.221	-31,53%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	2	-96,08%	161	-39,02%
HYUNDAI	TUCSON	22	-98,82%	3.030	-40,13%
HYUNDAI		89	-98,74%	10.839	-45,60%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2020					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
INFINITI	Q30	0	-100,00%	39	-64,86%
INFINITI	Q50	0	-100,00%	6	-93,75%
INFINITI	QX30	0	-100,00%	3	-99,04%
INFINITI		0	-100,00%	48	-91,04%
JAGUAR	E-PACE	2	-99,10%	305	-58,84%
JAGUAR	F-PACE	0	-100,00%	84	-73,16%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	7	-70,83%
JAGUAR	I-PACE	1	-83,33%	14	-80,56%
JAGUAR	XE	1	-97,73%	27	-72,73%
JAGUAR	XF	1	-95,00%	19	-64,81%
JAGUAR	XJ	0	-100,00%	2	-66,67%
JAGUAR		5	-98,71%	458	-65,01%
JEEP	CHEROKEE	1	-96,55%	28	-77,95%
JEEP	COMPASS	16	-97,28%	902	-64,61%
JEEP	GRAND CHEROKEE	0	-100,00%	19	-74,32%
JEEP	RENEGADE	25	-97,60%	1.350	-65,10%
JEEP	WRANGLER	2	-97,85%	144	-46,86%
JEEP		44	-97,52%	2.443	-64,54%
KIA	CEED	4	-99,67%	1.726	-59,23%
KIA	NIRO	1	-99,82%	1.481	-34,32%
KIA	OPTIMA	0	-100,00%	19	-83,48%
KIA	PICANTO	8	-98,57%	874	-58,00%
KIA	PROCEED	1	-97,92%	217	-6,06%
KIA	RIO II	2	-99,42%	1.086	-15,09%
KIA	SORENTO	0	-100,00%	51	-66,88%
KIA	SOUL	0	-100,00%	46	-32,35%
KIA	SPORTAGE	7	-99,44%	2.397	-51,67%
KIA	STINGER	0	-100,00%	21	-70,42%
KIA	STONIC	4	-99,44%	2.684	-24,63%
KIA	XCEED	4	--	1.619	--
KIA		31	-99,35%	12.221	-36,05%
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	-50,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	3	-40,00%
LAMBORGHINI	URUS	0	-100,00%	4	-42,86%
LAMBORGHINI		0	-100,00%	8	-42,86%
LAND ROVER	DISCOVERY	0	-100,00%	29	-59,72%
LAND ROVER	DISCOVERY	2	-97,65%	216	-20,88%
LAND ROVER	EVOQUE	63	-65,00%	865	44,89%
LAND ROVER	RANGE ROVER	4	-97,40%	216	-59,55%
LAND ROVER	RANGE ROVER	0	-100,00%	23	-74,16%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	8	-95,32%	285	-49,11%
LAND ROVER		77	-87,85%	1.634	-23,11%
LEXUS	CT	1	-98,48%	172	-59,24%
LEXUS	ES	0	-100,00%	74	-54,32%
LEXUS	IS	0	-100,00%	82	-66,67%
LEXUS	LS	0	-100,00%	2	-71,43%
LEXUS	NX	1	-99,52%	633	-28,56%
LEXUS	RC	0	-100,00%	32	-42,86%
LEXUS	RX	1	-96,30%	79	-50,63%
LEXUS	UX	3	-99,14%	900	47,30%
LEXUS		6	-99,19%	1.974	-22,83%
MAHINDRA	KUV100	0	-100,00%	4	-60,00%
MAHINDRA		0	-100,00%	4	-82,61%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	7	-73,08%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	2	--
MASERATI	LEVANTE	0	-100,00%	13	-74,51%
MASERATI		0	-100,00%	22	-74,12%
MAZDA	CX-30	3	--	1.024	--
MAZDA	CX-5	0	-100,00%	513	-80,74%
MAZDA	MAZDA2	0	-100,00%	201	-56,11%
MAZDA	MAZDA3	1	-99,63%	827	-11,17%
MAZDA	MAZDA6	0	-100,00%	69	-77,38%
MAZDA	MX-5	0	-100,00%	12	-93,02%
MAZDA		4	-99,78%	2.646	-60,94%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2020					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MCLAREN	540 C	0	--	1	--
MCLAREN	720 S	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	--	1	0,00%
MCLAREN		0	-100,00%	4	33,33%
MERCEDES	AMG GT	1	-83,33%	15	-51,61%
MERCEDES	CLASE A	25	-98,37%	1.977	-57,11%
MERCEDES	CLASE B	3	-99,63%	826	-54,81%
MERCEDES	CLASE C	13	-97,14%	853	-58,87%
MERCEDES	CLASE CLA	9	-97,33%	1.586	76,42%
MERCEDES	CLASE CLS	5	-89,13%	111	-28,39%
MERCEDES	CLASE E	5	-97,67%	521	-41,00%
MERCEDES	CLASE EQC	3	--	56	--
MERCEDES	CLASE G	0	-100,00%	32	-50,77%
MERCEDES	CLASE GLA	3	-99,69%	648	-77,93%
MERCEDES	CLASE GLB	1	--	137	--
MERCEDES	CLASE GLC	17	-97,82%	2.030	-34,79%
MERCEDES	CLASE GLE	8	-90,91%	708	121,94%
MERCEDES	CLASE GLS	0	-100,00%	32	18,52%
MERCEDES	CLASE S	0	-100,00%	70	-41,67%
MERCEDES	CLASE SLC	0	-100,00%	3	-75,00%
MERCEDES	CLASE V	4	-98,13%	512	-56,05%
MERCEDES		97	-98,24%	10.117	-44,53%
MINI	MINI	19	-98,14%	2.248	-45,63%
MINI		19	-98,14%	2.248	-45,63%
MITSUBISHI	ASX	4	-99,60%	742	-72,81%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	4	-98,49%	588	-54,73%
MITSUBISHI	OUTLANDER	4	-98,52%	401	-55,54%
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	-100,00%	170	-28,27%
MITSUBISHI		12	-99,24%	1.901	-63,71%
NISSAN	GTR	0	-100,00%	3	50,00%
NISSAN	JUKE	11	-98,77%	1.746	-61,38%
NISSAN	LEAF	2	-98,52%	312	-55,17%
NISSAN	MICRA	4	-99,23%	1.377	-47,50%
NISSAN	QASHQAI	25	-98,67%	5.856	-47,84%
NISSAN	X-TRAIL	2	-98,89%	728	-8,31%
NISSAN	Z370	0	-100,00%	16	-15,79%
NISSAN		44	-98,78%	10.038	-49,51%
OPEL	ASTRA	109	-79,85%	1.798	-40,33%
OPEL	CORSA	395	-75,80%	4.498	-44,50%
OPEL	CROSSLAND X	430	-66,59%	2.699	-37,01%
OPEL	GRANDLAND X	114	-89,07%	1.913	-34,80%
OPEL	INSIGNIA	4	-97,69%	278	-67,67%
OPEL		1.052	-82,69%	11.186	-55,94%
PEUGEOT	108	54	-84,26%	348	-58,62%
PEUGEOT	2008	148	-92,72%	2.852	-60,93%
PEUGEOT	208	39	-98,34%	4.161	-50,91%
PEUGEOT	3008	48	-97,82%	3.991	-51,71%
PEUGEOT	308	47	-97,22%	3.614	-46,50%
PEUGEOT	5008	7	-98,58%	1.382	-41,34%
PEUGEOT	508	11	-96,88%	745	-37,34%
PEUGEOT	ION	0	-100,00%	9	-18,18%
PEUGEOT		354	-96,26%	17.102	-51,41%
PORSCHE	911	1	-93,33%	48	-21,31%
PORSCHE	BOXSTER	0	-100,00%	19	-36,67%
PORSCHE	CAYENNE	5	-84,85%	152	65,22%
PORSCHE	CAYMAN	1	-50,00%	16	-5,88%
PORSCHE	MACAN	13	-90,23%	190	-51,03%
PORSCHE	PANAMERA	0	-100,00%	43	-45,57%
PORSCHE	TAYCAN	4	--	35	--
PORSCHE		24	-89,47%	503	-24,59%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2020					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	CAPTUR	15	-99,35%	3.113	-59,57%
RENAULT	CLIO	18	-99,41%	4.218	-56,38%
RENAULT	ESPACE	0	-100,00%	54	-55,00%
RENAULT	KADJAR	7	-99,46%	2.213	-53,92%
RENAULT	KOLEOS	1	-96,88%	80	-37,50%
RENAULT	MEGANE	12	-99,56%	3.380	-63,01%
RENAULT	TALISMAN	0	-100,00%	229	-65,14%
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	52	-64,38%
RENAULT	ZOE	6	-92,68%	815	193,17%
RENAULT		59	-99,40%	14.154	-56,63%
ROLLS ROYCE	GHOST	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	--
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	231	-39,84%
SEAT	ARONA	8	-99,65%	4.622	-40,48%
SEAT	ATECA	10	-99,42%	4.897	-20,40%
SEAT	CUPRA ATECA	1	-98,41%	169	-43,29%
SEAT	IBIZA	12	-99,54%	4.124	-54,61%
SEAT	LEON	20	-99,60%	6.450	-52,70%
SEAT	MII	0	-100,00%	256	-48,07%
SEAT	TARRACO	4	-98,41%	964	68,53%
SEAT		55	-99,55%	21.713	-44,03%
SKODA	CITIGO	0	-100,00%	49	-66,21%
SKODA	FABIA	81	-94,11%	1.322	-61,07%
SKODA	KAMIQ	3	--	1.110	--
SKODA	KAROQ	1	-99,78%	1.039	-41,56%
SKODA	KODIAQ	7	-95,51%	432	-33,84%
SKODA	OCTAVIA	2	-99,70%	944	-52,75%
SKODA	SCALA	13	-53,57%	431	1439,29%
SKODA	SUPERB	2	-97,94%	196	-48,56%
SKODA		109	-96,45%	5.523	-39,69%
SMART	FORFOUR	31	-87,84%	125	-83,42%
SMART	FORTWO	6	-97,75%	214	-75,63%
SMART		37	-92,91%	339	-79,23%
SSANGYONG	KORANDO C300	1	--	288	--
SSANGYONG	REXTON	0	-100,00%	1	-98,88%
SSANGYONG	TIVOLI	1	-99,64%	153	-76,50%
SSANGYONG	XLV	1	-97,37%	5	-97,62%
SSANGYONG		3	-99,24%	447	-63,95%
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	7	-56,25%
SUBARU	FORESTER	2	-87,50%	156	15,56%
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	4	-95,79%
SUBARU	LEGACY	1	-97,73%	47	-71,86%
SUBARU	LEVORG	0	--	4	300,00%
SUBARU	XV	6	-93,75%	265	-33,42%
SUBARU		9	-94,77%	483	-40,52%
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	146	-39,42%
SUZUKI	JIMNY	3	-91,18%	204	24,39%
SUZUKI	SWIFT	0	-100,00%	187	-53,37%
SUZUKI	SX4	1	-98,39%	130	-54,86%
SUZUKI	VITARA	11	-96,62%	392	-69,47%
SUZUKI		15	-97,41%	1.059	-57,11%
TESLA	MODEL 3	20	-60,78%	371	-42,66%
TESLA	MODEL S	3	-78,57%	34	-2,86%
TESLA	MODEL X	3	-72,73%	36	5,88%
TESLA		26	-65,79%	441	-38,41%
TOYOTA	AURIS	0	-100,00%	1	-99,95%
TOYOTA	AYGO	146	-70,92%	848	-46,60%
TOYOTA	CAMRY	0	--	246	--
TOYOTA	C-HR	11	-99,08%	3.420	-37,24%
TOYOTA	COROLLA	25	-98,11%	4.516	105,09%
TOYOTA	GT86	0	-100,00%	19	11,76%
TOYOTA	LAND CRUISER	8	-95,53%	382	-46,27%
TOYOTA	PRIUS	98	-76,72%	1.341	-6,16%
TOYOTA	RAV 4	4	-99,54%	2.195	-41,95%
TOYOTA	SUPRA	0	--	2	--
TOYOTA	YARIS	47	-97,22%	3.030	-51,39%
TOYOTA		339	-94,62%	16.000	-31,80%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2020					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	221	-53,77%
VOLKSWAGEN	GOLF	10	-99,58%	2.928	-63,90%
VOLKSWAGEN	NEO	0	--	1	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	0	-100,00%	764	-43,20%
VOLKSWAGEN	POLO	6	-99,72%	2.968	-63,77%
VOLKSWAGEN	SHARAN	1	-98,57%	117	-56,18%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	20	-96,60%	3.198	414,15%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	12	-99,01%	2.207	-59,27%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	0	-100,00%	308	0,98%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	2	-97,50%	144	-39,24%
VOLKSWAGEN	TOURAN	1	-99,82%	553	-66,63%
VOLKSWAGEN	T-ROC	9	-99,28%	2.917	-39,38%
VOLKSWAGEN	UP!	0	-100,00%	111	362,50%
VOLKSWAGEN		61	-99,32%	16.437	-47,77%
VOLVO	S60	0	-100,00%	55	96,43%
VOLVO	S90	0	-100,00%	25	-63,77%
VOLVO	V60	1	-98,44%	144	-58,97%
VOLVO	V90	0	-100,00%	96	-70,00%
VOLVO	XC40	10	-98,07%	1.406	-19,29%
VOLVO	XC60	5	-98,60%	680	-42,71%
VOLVO	XC90	4	-96,77%	228	-57,62%
VOLVO		20	-98,37%	2.634	-45,04%
TOTAL		4.163	-96,51%	222.866	-48,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: ABRIL 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	157	2.297	-93,2%	4.981	7.880	-36,8%
CITROEN	145	2.316	-93,7%	4.723	9.009	-47,6%
FORD	110	1.515	-92,7%	2.197	5.343	-58,9%
OPEL	77	524	-85,3%	1.489	1.761	-15,4%
TOYOTA	54	368	-85,3%	795	1.175	-32,3%
VOLKSWAGEN	34	1.013	-96,6%	1.232	3.369	-63,4%
FIAT	28	562	-95,0%	783	2.591	-69,8%
DACIA	25	1.258	-98,0%	2.269	5.398	-58,0%
RENAULT	18	1.465	-98,8%	2.226	5.817	-61,7%
MERCEDES	17	205	-91,7%	402	920	-56,3%
NISSAN	17	228	-92,5%	480	1.459	-67,1%
MITSUBISHI	7	98	-92,9%	205	371	-44,7%
PIAGGIO	4	16	-75,0%	93	62	50,0%
DFSK	3	19	-84,2%	41	116	-64,7%
ALKE	2	0	--	2	1	100,0%
ISUZU	1	24	-95,8%	43	100	-57,0%
MAHINDRA	1	0	--	1	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
GOUPIL	0	8	-100,0%	22	61	-63,9%
SEAT	0	0	--	7	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	700	11.916	-94,1%	21.992	45.433	-51,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
TOYOTA	9	3	200,0%	17	3	466,7%
CITROEN	0	6	-100,0%	15	27	-44,4%
FIAT	0	2	-100,0%	3	5	-40,0%
PEUGEOT	0	9	-100,0%	24	61	-60,7%
RENAULT	0	52	-100,0%	17	169	-89,9%
SEAT	0	0	--	7	0	--
Total Derivados	9	78	-88,5%	83	287	-71,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	157	2.288	-93,1%	4.957	7.819	-36,6%
CITROEN	145	2.310	-93,7%	4.708	8.982	-47,6%
OPEL	77	518	-85,1%	1.489	1.739	-14,4%
FORD	51	1.195	-95,7%	1.455	4.093	-64,5%
VOLKSWAGEN	33	975	-96,6%	1.207	3.256	-62,9%
FIAT	28	552	-94,9%	780	2.550	-69,4%
DACIA	25	1.258	-98,0%	2.269	5.398	-58,0%
RENAULT	18	1.413	-98,7%	2.209	5.648	-60,9%
MERCEDES	16	183	-91,3%	340	831	-59,1%
NISSAN	8	171	-95,3%	254	1.032	-75,4%
PIAGGIO	4	16	-75,0%	93	62	50,0%
DFSK	3	19	-84,2%	41	116	-64,7%
ALKE	2	0	--	2	1	100,0%
TOYOTA	1	0	--	7	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
GOUPIL	0	8	-100,0%	22	61	-63,9%
Total Furgonetas	568	10.906	-94,8%	19.834	41.588	-52,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	59	320	-81,6%	742	1.250	-40,6%
TOYOTA	44	365	-87,9%	771	1.172	-34,2%
NISSAN	9	57	-84,2%	226	427	-47,1%
MITSUBISHI	7	98	-92,9%	205	371	-44,7%
ISUZU	1	24	-95,8%	43	100	-57,0%
MAHINDRA	1	0	--	1	0	--
MERCEDES	1	22	-95,5%	62	89	-30,3%
VOLKSWAGEN	1	38	-97,4%	25	113	-77,9%
Total Pick-Up	123	932	-86,8%	2.075	3.558	-41,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	312	829	-62,4%	1.812	3.473	-47,8%
IVECO	190	568	-66,5%	1.217	1.629	-25,3%
FORD	142	945	-85,0%	2.732	3.584	-23,8%
FIAT	125	959	-87,0%	1.749	3.223	-45,7%
MERCEDES	75	1.103	-93,2%	1.566	3.309	-52,7%
OPEL	50	258	-80,6%	768	1.360	-43,5%
RENAULT	39	811	-95,2%	1.622	3.008	-46,1%
NISSAN	36	270	-86,7%	554	1.230	-55,0%
RENAULT TRUCKS	36	108	-66,7%	255	435	-41,4%
PEUGEOT	33	829	-96,0%	1.331	3.050	-56,4%
VOLKSWAGEN	31	1.419	-97,8%	1.566	4.030	-61,1%
MAN	18	36	-50,0%	178	105	69,5%
FUSO	16	32	-50,0%	107	119	-10,1%
ISUZU	12	45	-73,3%	58	101	-42,6%
TOYOTA	7	174	-96,0%	595	713	-16,5%
MAXUS	0	0	--	4	7	-42,9%
Total Fg/Ch Ligeros	1.122	8.390	-86,6%	16.114	29.416	-45,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	48	315	-84,8%	483	1.479	-67,3%
FORD	24	173	-86,1%	508	737	-31,1%
MERCEDES	23	680	-96,6%	788	1.790	-56,0%
OPEL	14	20	-30,0%	388	105	269,5%
PEUGEOT	7	363	-98,1%	433	1.358	-68,1%
TOYOTA	5	133	-96,2%	495	594	-16,7%
FIAT	0	14	-100,0%	4	49	-91,8%
NISSAN	0	2	-100,0%	1	12	-91,7%
RENAULT	0	16	-100,0%	4	37	-89,2%
Total CL. <2,8 Tn.	121	1.716	-92,9%	3.104	6.161	-49,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	260	384	-32,3%	1.141	1.658	-31,2%
IVECO	111	329	-66,3%	568	766	-25,8%
FORD	104	613	-83,0%	1.875	2.326	-19,4%
FIAT	73	917	-92,0%	1.600	3.060	-47,7%
MERCEDES	38	369	-89,7%	641	1.320	-51,4%
RENAULT	34	707	-95,2%	1.475	2.682	-45,0%
VOLKSWAGEN	28	1.357	-97,9%	1.532	3.830	-60,0%
PEUGEOT	26	454	-94,3%	883	1.628	-45,8%
OPEL	24	233	-89,7%	313	1.235	-74,7%
NISSAN	19	127	-85,0%	329	619	-46,8%
MAN	14	27	-48,1%	138	74	86,5%
RENAULT TRUCKS	8	29	-72,4%	69	132	-47,7%
TOYOTA	2	41	-95,1%	100	119	-16,0%
MAXUS	0	0	--	4	6	-33,3%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	741	5.591	-86,7%	10.668	19.493	-45,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	79	239	-66,9%	649	863	-24,8%
FIAT	52	28	85,7%	145	114	27,2%
RENAULT TRUCKS	28	79	-64,6%	186	303	-38,6%
NISSAN	17	141	-87,9%	224	599	-62,6%
FUSO	16	32	-50,0%	107	119	-10,1%
FORD	14	159	-91,2%	349	521	-33,0%
MERCEDES	14	54	-74,1%	137	199	-31,2%
ISUZU	12	45	-73,3%	58	101	-42,6%
OPEL	12	5	140,0%	67	20	235,0%
RENAULT	5	88	-94,3%	143	289	-50,5%
CITROEN	4	130	-96,9%	188	336	-44,0%
MAN	4	9	-55,6%	40	31	29,0%
VOLKSWAGEN	3	62	-95,2%	34	200	-83,0%
PEUGEOT	0	12	-100,0%	15	64	-76,6%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	260	1.083	-76,0%	2.342	3.762	-37,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2020	%2020/2019	Enero-Abril 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	9	-88,5%	83	-71,1%
Furgonetas	568	-94,8%	19.834	-52,3%
Pick-up	123	-86,8%	2.075	-41,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	700	-94,1%	21.992	-51,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abril 2020	%2020/2019	Enero-Abril 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	121	-92,9%	3.104	-49,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	741	-86,7%	10.668	-45,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	260	-76,0%	2.342	-37,7%
Total Fg/Ch Ligeros	1.122	-86,6%	16.114	-45,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	1.822	-91,0%	38.106	-49,1%
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2020

	Comunidad Autónoma	Abril 2020	% Cto.	Enero-Abril 2020	% Cto.
	ANDALUCIA	123	-92,7%	3.461	-50,1%
	ARAGON	24	-92,1%	741	-46,8%
	ASTURIAS	21	-90,9%	500	-47,4%
	ISLAS BALEARES	22	-96,7%	1.067	-52,3%
	CANARIAS	58	-94,9%	2.007	-54,1%
	CANTABRIA	7	-95,0%	332	-42,1%
	CASTILLA LA MANCHA	39	-92,2%	1.200	-45,2%
	CASTILLA Y LEON	25	-95,3%	1.051	-48,7%
	CATALUÑA	288	-89,2%	6.067	-43,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	30	-58,3%
	COMUNIDAD VALENCIANA	258	-86,8%	3.510	-48,7%
	EXTREMADURA	20	-88,7%	482	-41,5%
	GALICIA	53	-89,9%	1.172	-41,3%
	LA RIOJA	6	-92,7%	176	-46,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	723	-91,1%	13.053	-52,7%
	REGION DE MURCIA	122	-71,5%	1.049	-39,9%
	NAVARRA	7	-97,6%	552	-49,8%
	PAIS VASCO	26	-97,0%	1.656	-44,3%
	TOTAL NACIONAL	1.822	-91,0%	38.106	-49,1%

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: ABRIL 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	1	0	--	1	0	--
ASTRA	0	0	--	1	3	-66,7%
BUXO	0	0	--	2	0	--
DAF	110	150	-26,7%	660	865	-23,7%
FIAT	1	2	-50,0%	5	15	-66,7%
FORD	0	0	--	2	1	100,0%
FORD TRUCKS	0	0	--	8	0	--
FUSO	18	32	-43,8%	83	152	-45,4%
ISUZU	15	18	-16,7%	84	93	-9,7%
IVECO	130	309	-57,9%	1.191	1.168	2,0%
MAN	128	219	-41,6%	828	1.044	-20,7%
MERCEDES	111	271	-59,0%	903	1.270	-28,9%
RENAULT	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
RENAULT TRUCKS	134	212	-36,8%	831	1.151	-27,8%
SCANIA	118	322	-63,4%	758	1.088	-30,3%
VOLKSWAGEN	0	0	--	5	0	--
VOLVO	82	152	-46,1%	591	826	-28,5%
Total Veh. Industriales	848	1.691	-49,9%	5.954	7.701	-22,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	1	2	-50,0%	5	15	-66,7%
FORD	0	0	--	2	1	100,0%
FUSO	6	7	-14,3%	23	36	-36,1%
ISUZU	1	4	-75,0%	13	10	30,0%
IVECO	7	17	-58,8%	47	80	-41,3%
MAN	2	1	100,0%	13	7	85,7%
MERCEDES	15	24	-37,5%	115	60	91,7%
RENAULT	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
RENAULT TRUCKS	1	11	-90,9%	5	37	-86,5%
VOLKSWAGEN	0	0	--	5	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	33	70	-52,9%	229	270	-15,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	1	0	--	1	0	--
DAF	11	7	57,1%	44	33	33,3%
FUSO	12	25	-52,0%	60	116	-48,3%
ISUZU	14	14	0,0%	71	83	-14,5%
IVECO	38	161	-76,4%	356	475	-25,1%
MAN	15	20	-25,0%	81	91	-11,0%
MERCEDES	9	9	0,0%	102	73	39,7%
RENAULT TRUCKS	30	46	-34,8%	148	184	-19,6%
SCANIA	0	1	-100,0%	4	7	-42,9%
VOLVO	7	10	-30,0%	33	52	-36,5%
Total Veh. Ind. Medios	137	293	-53,2%	900	1.114	-19,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	0	0	--	1	3	-66,7%
BUXO	0	0	--	2	0	--
DAF	99	143	-30,8%	616	832	-26,0%
FORD TRUCKS	0	0	--	8	0	--
IVECO	85	131	-35,1%	788	613	28,5%
MAN	111	198	-43,9%	734	946	-22,4%
MERCEDES	87	238	-63,4%	686	1.137	-39,7%
RENAULT TRUCKS	103	155	-33,5%	678	930	-27,1%
SCANIA	118	321	-63,2%	754	1.081	-30,2%
VOLVO	75	142	-47,2%	558	774	-27,9%
Total Veh. Ind. Pesados	678	1.328	-48,9%	4.825	6.317	-23,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	0	0	--	1	3	-66,7%
BUXO	0	0	--	2	0	--
DAF	18	16	12,5%	75	89	-15,7%
IVECO	39	64	-39,1%	228	286	-20,3%
MAN	23	61	-62,3%	194	213	-8,9%
MERCEDES	19	82	-76,8%	185	285	-35,1%
RENAULT TRUCKS	47	56	-16,1%	216	304	-28,9%
SCANIA	36	53	-32,1%	178	240	-25,8%
VOLVO	16	39	-59,0%	106	156	-32,1%
Total Veh. Pesados Rígidos	198	371	-46,6%	1.185	1.577	-24,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	81	127	-36,2%	541	743	-27,2%
FORD TRUCKS	0	0	--	8	0	--
IVECO	46	67	-31,3%	560	327	71,3%
MAN	88	137	-35,8%	540	733	-26,3%
MERCEDES	68	156	-56,4%	501	852	-41,2%
RENAULT TRUCKS	56	99	-43,4%	462	626	-26,2%
SCANIA	82	268	-69,4%	576	841	-31,5%
VOLVO	59	103	-42,7%	452	618	-26,9%
Total Veh. Tractocamiones	480	957	-49,8%	3.640	4.740	-23,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	2	-100,0%	2	2	0,0%
BYD	0	0	--	15	8	87,5%
FIAT	0	2	-100,0%	19	15	26,7%
FORD	1	1	0,0%	14	17	-17,6%
INDCAR	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	0	22	-100,0%	21	44	-52,3%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	20	53	-62,3%	99	197	-49,7%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	4	3	33,3%
MAN	2	36	-94,4%	58	159	-63,5%
MERCEDES	24	109	-78,0%	211	473	-55,4%
NEOPLAN	0	0	--	2	3	-33,3%
OTOKAR	0	12	-100,0%	15	33	-54,5%
RENAULT	0	7	-100,0%	4	19	-78,9%
SCANIA	7	45	-84,4%	128	128	0,0%
SETRA	2	8	-75,0%	29	42	-31,0%
SOLARIS	0	0	--	1	0	--
TEMSA	0	2	-100,0%	3	4	-25,0%
VDL BUS	0	2	-100,0%	1	8	-87,5%
VOLVO	1	9	-88,9%	58	81	-28,4%
Total Microbuses y Autobuses	57	315	-81,9%	688	1.300	-47,1%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	0	2	-100,0%	19	15	26,7%
FORD	1	1	0,0%	14	17	-17,6%
IVECO	2	34	-94,1%	36	78	-53,8%
MERCEDES	2	23	-91,3%	85	121	-29,8%
RENAULT	0	7	-100,0%	4	19	-78,9%
Total Microbuses	5	67	-92,5%	158	250	-36,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	2	-100,0%	2	2	0,0%
BYD	0	0	--	15	8	87,5%
INDCAR	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	0	22	-100,0%	21	44	-52,3%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	18	19	-5,3%	63	119	-47,1%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	4	3	33,3%
MAN	2	36	-94,4%	58	159	-63,5%
MERCEDES	22	86	-74,4%	126	352	-64,2%
NEOPLAN	0	0	--	2	3	-33,3%
OTOKAR	0	12	-100,0%	15	33	-54,5%
SCANIA	7	45	-84,4%	128	128	0,0%
SETRA	2	8	-75,0%	29	42	-31,0%
SOLARIS	0	0	--	1	0	--
TEMSA	0	2	-100,0%	3	4	-25,0%
VDL BUS	0	2	-100,0%	1	8	-87,5%
VOLVO	1	9	-88,9%	58	81	-28,4%
Total autobuses y autocares	52	248	-79,0%	530	1.050	-49,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2020

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Abril 2020	%2020/2019	Enero-Abril 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	33	-52,9%	229	-15,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	137	-53,2%	900	-19,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	678	-48,9%	4.825	-23,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	198	-46,6%	1.185	-24,9%
Tractocamiones	480	-49,8%	3.640	-23,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	848	-49,9%	5.954	-22,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Abril 2020	%2020/2019	Enero-Abril 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	52	-79,0%	530	-49,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	5	-92,5%	158	-36,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	57	-81,9%	688	-47,1%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	905	-54,9%	6.642	-26,2%
---	------------	---------------	--------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Abril 2020

	Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2020	% Cto.
	ANDALUCIA	120	-59,3%	846	-21,0%
	ARAGON	52	-23,5%	296	3,5%
	ASTURIAS	10	-63,0%	116	-7,2%
	ISLAS BALEARES	3	-87,5%	51	-46,9%
	CANARIAS	28	-24,3%	111	-33,1%
	CANTABRIA	2	-87,5%	109	-14,2%
	CASTILLA LA MANCHA	43	-37,7%	323	-7,7%
	CASTILLA Y LEON	35	-56,3%	302	-35,7%
	CATALUÑA	169	-36,9%	940	-19,0%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	2	-77,8%
	COMUNIDAD VALENCIANA	63	-58,3%	488	-34,6%
	EXTREMADURA	18	-41,9%	183	26,2%
	GALICIA	57	-26,9%	311	-12,6%
	LA RIOJA	24	33,3%	104	-8,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	166	-56,7%	1.166	-33,1%
	REGION DE MURCIA	22	-50,0%	273	-1,4%
	NAVARRA	15	-71,2%	132	-37,7%
	PAIS VASCO	21	-55,3%	201	-19,0%
	TOTAL NACIONAL	848	-49,9%	5.954	-22,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Abril 2020

	Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2020	% Cto.
	ANDALUCIA	0	-100,0%	87	-40,4%
	ARAGON	1	--	10	-66,7%
	ASTURIAS	0	-100,0%	20	33,3%
	ISLAS BALEARES	0	-100,0%	7	16,7%
	CANARIAS	3	-84,2%	48	-18,6%
	CANTABRIA	0	--	7	75,0%
	CASTILLA LA MANCHA	0	-100,0%	36	125,0%
	CASTILLA Y LEON	0	-100,0%	19	-64,8%
	CATALUÑA	4	-93,3%	80	-79,3%
	CEUTA Y MELILLA	29	-63,3%	187	-29,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	0	-100,0%	10	-37,5%
	EXTREMADURA	1	-94,1%	66	46,7%
	GALICIA	19	171,4%	27	-59,7%
	LA RIOJA	0	-100,0%	10	-44,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	0	-100,0%	21	-69,1%
	REGION DE MURCIA	0	--	0	--
	NAVARRA	0	-100,0%	46	-51,6%
	PAIS VASCO	0	-100,0%	7	-12,5%
	TOTAL NACIONAL	57	-81,9%	688	-47,1%