

Brukermanual for SPARK RED 16

Portabel ladekabel for type 1 og type 2



- Les brukermanual nøye før du tar i bruk ladekabelen. Å ikke følge advarslene og instruksjonene nedenfor kan føre til brann, elektrisk støt, alvorlig personskade eller død.
- Ladekabelen er kun beregnet for lading av elektriske kjøretøy som støtter IEC 62196-1 og IEC 61851-1-standardene. Ikke bruk ladeutstyr for kjøretøy som krever ventilasjon under lading eller til andre formål.
- Ikke bruk ladekabler med plugger som ikke er i samsvar med forskrifter og standarder.
- Ikke bruk kabelen hvis den er skadet på noen måte eller hvis lysdioden indikerer et alvorlig problem.
- Forsøk ikke å fjerne, endre eller reparere ladekabelen. I tilfelle med funksjonsfeil, ta kontakt med din forhandler
- Kabelen må aldri frakobles bilen eller veggstøpselet fra veggkontakten under lading.
- Ikke utsett ladekabelen for eksterne påvirkninger som kraftig regn/nedbør og snø unødvendig. Beskytt ladekabelen mot fukt og vann
- Ikke berør endepluggene med skarpe gjenstander eller annet verktøy
- Ikke la barn eller uvedkommende håndtere ladeutstyret. Feil håndtering av ladeutstyret kan føre til elektrisk støt, brann, alvorlig personsskade eller død.

Spesifikasjoner

Nominell ladestrøm	max. 1×32A, 3×32A/22kW eller 3×16A/11kW
Standby forbruk	Mindre enn 1W
Driftstemperatur	-40°C/+50°C
Beskyttelsesklasse (IP)	Kabel IP55, IP44 tilkoblet til bil
Kontrollenhet (ICCB) dimensjoner	160×78×43 mm
Veggstøpsel	CEE 32A/5p (432-6) eller CEE 16A/5p (416-6)
Ladeplugg til bil	Type 1, or Type 2 according to IEC 62196-2/32A
Antall faser	1 eller 3, avhengig av bilen
Standarder / sertifiseringer	IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS
Strømnett	TN-S og IT

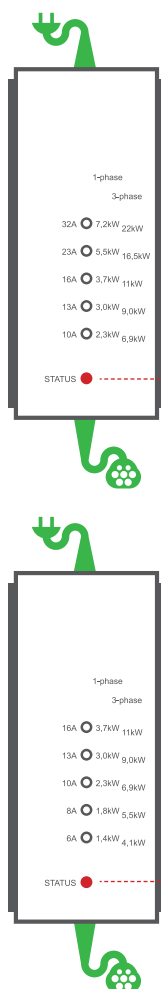
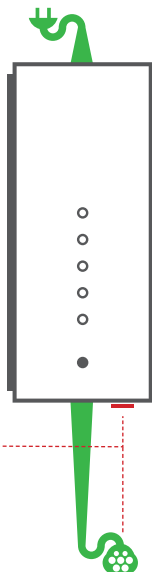


BRUKSANVISNING

LADEKABEL FOR TYPE 1 OG TYPE 2

Hvordan bruke ladekabelen

- 1) Plugg veggstøpselet på ladekabelen til en godkjent industrivegguttak. Unngå bruk av skjøteledninger og adaptere.
- 2) Når du kobler støpselet til ladekabelen i kontakten, vil et rødt LED-lys lyse i omlag 2 sekunder grunnet selvtesting.
- 3) LED-lyset vil skifte farge basert på hvilket strømnnett ladekabelen er tilkoblet. Rød farge betyr TN-S og blått LED-lys betyr IT-nett.
- 4) Hvis ikke fargen endres etter ca. 2 sekunder er det sannsynlig et problem med tilkobling i strømnettet. Trolig er PE-ledningen ikke blitt oppdaget (dårlig jordforbindelse). Det kan også være nødvendig å kontrollere pluggen og/eller undersøke kablingen i huset.
- 5) Hvis du skal lade på et annet strømnnett (fra TN-S til IT), så må du trykke på **knappen** og holde den inne i minst 5 sekunder under selvtesten og uten bilen tilkoblet. LED-lyset vil skifte til blått og IT-strømnettet er valgt. Husk å velge riktig strømnnett før lading i gangsettes.
- 6) Hvis selvtestingen ble godkjent er ladekabelen klar til bruk. For 16A versjonen er justeringen 6/8/10/13/16A. For 32A versjonen er justeringen 10/13/16/23/32A. Justeringen av strømstyrken gjøres før ladepluggen kobles til bilen og det gjøres ved å trykke **knappen**.
- 7) Ladekabelen er klar til bruk og lading etter du har satt riktig strømstyrke (LED lyser grønt).
- 8) Påse at ladekabelen ikke er innstilt på en høyere strømstyrke enn sikringsverdien på kursen.
- 9) Hvis prosedyren er gjort riktig kan du nå koble ladepluggen til bilen og den vil automatisk starte ladingen.



Signalering av LED-lys

STATUS

Ladekabelen kan indikere flere status under lading eller umiddelbart etter ladeprosessen. Hvis lysdioden er grønn, er alt OK. Lysdioden lyser oransje når du lader. Hvis kabelen indikerer et problem, lyser den røde LED-en. Forklaringen på feiltilstander er som følger:

Blinkende grønt eller oransje lys (kan påvirke ladehastigheten):

- 1× Hurtig blinking indikerer et problem med hovedbryteren eller kontaktor i ladekabel
- 2× For lav spenning eller mangler én fase
- 3× Trolig problemer med strømnettet
- 4× Høy temperatur

Blinkende rødt lys (lading vil ikke starte eller vil stoppe)

- 1× Hurtig blinking indikerer et problem med hovedbryteren eller kontaktor i ladekabel
- 2× Problemer med jordfeilvernet (Type B)
- 3× Problemer med N eller PE leder
- 4× Overspenning
- 5× Kritisk høy temperatur (Anbefales å stoppe/koble fra kabel))
- 6× ikke-støttet lademodus

Frakobling av ladekabel

1. Først stopp ladingen i bilen.
 2. Deretter koble fra bilen
- Aldri fjern støpselet under lading!**

Feilsøking

- I tilfelle at ladingen avslutter tidligere, sjekk bilen ombordsystem for feil
- Hvis ladingen stoppet grunnet høy temperatur, så må du koble fra ladekabelen og la den avkjøles
- Hvis problemet oppstår gjentatte ganger er det nødvendig å undersøke tilkoblingene og eventuelt forhandler
- Hvis det er et problem med ladekabelen og den indikerer feil, kobler du den fra og gjør visuelle undersøkelser og kontrollerer plugg/kontakter om nødvendig