



El Transporte Marítimo en Venezuela y Los puertos venezolanos





AGENDA



1. Algo de historia
2. Líneas Navieras Venezolanas
3. Los puertos venezolanos hoy
4. Acciones correctivas necesarias
5. Costos

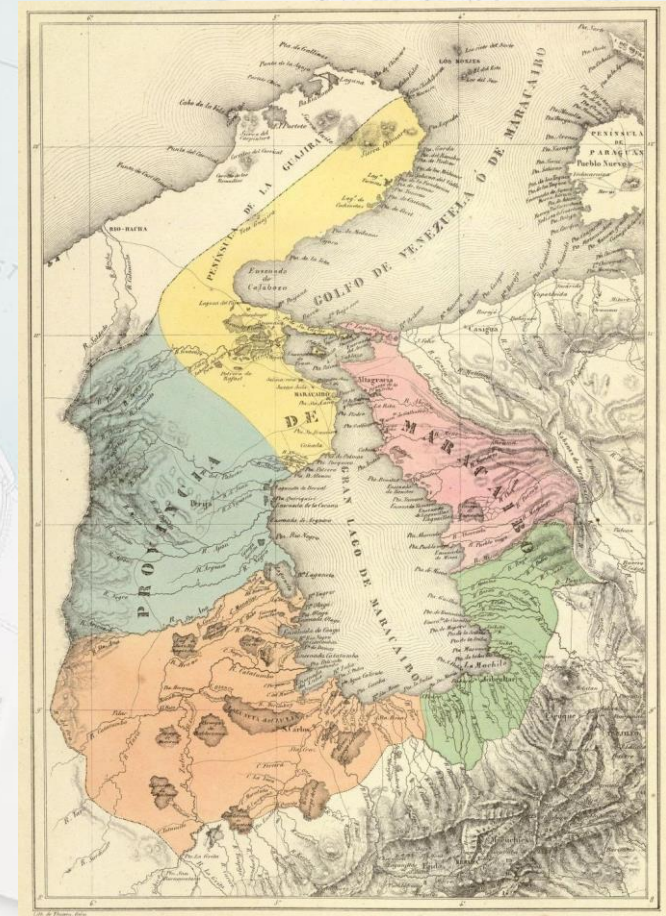




Algo de Historia



- Embarcaderos de Coro y Borburata.
- Primer puerto La Vela de Coro.
- Caraballeda , La Guaira.
- Puerto Cabello.
- Gibraltar 3er puerto en importancia de la Gran Colombia.
- Maracaibo.
- Cumaná.





La era moderna:

- Servicio portuario de la aduana
 - Congestionamiento años 70
 - INP (1975 a 1992)
 - Horario, Obreros portuarios
 - Privatización Cap Marcel Antonorsi
 - Crecimiento, mejora de la eficacia
 - 2006 Venezuela movió 1.400.000 Teus
 - 2022 estimamos cerrar con 240.000 Teus
 - 2006 Pto Cabello movió 840.000 Teus entrando entre los 120 puertos del mundo
 - 2009 estatización – Bolipuertos – Ocamar - Falcón Sucre
- De 1.330 buques portacontenedores caemos a 337.





Algo de Historia



En 15 años del 2006 al 2021, la actividad portuaria nacional cayó entre un 75 y un 80%, esto trajo como consecuencia la desaparición de los congestionamientos portuarios, en lugar de haber desaparecido por la mejora en la eficiencia de los mismos.

En Venezuela hemos privilegiado el modelo de gestión que de las operaciones.

Los prestadores de servicio han tenido que manejar la situación entre el gobierno y las regiones (1991). Para volver a la capital (2009), en medio de las opiniones sobre las ventajas de la descentralización y de la recentralización, sin poner atención a la prestación de los servicios, que, como sucede en otros países, está en manos de sector privado de manera exitosa especialmente en la región (Colombia y Panamá).



Debemos promover la inversión privada, introduciendo condiciones que garanticen su sostenibilidad.

En 1988, Cap. Marcel Antonorsi dijo: **“El futuro nos exige un comercio y transporte internacionales ágiles y vigorosos. Corresponde a Puerto Cabello tomar el estandarte y colocarse al frente de ese vital requerimiento nacional...”**





Las líneas Navieras Venezolanas



Compañía Anónima Venezolana de Navegación (CAVN) 1971-1994

- Llegó a tener 18 buques

Ley de protección 1973

- Su importancia fue en 1983, oficinas en los cinco continentes y en la principales ciudades
- Naviera Orinoco, Vencaribe, Transpapel, Maragua, Navimerca, Conaven, Tijereto, Santa Paula
- Acuerdo de Cartagena (Pacto Andino) 1991



Esta ley no prohíbe que buques de otras banderas llegaran con mercancías no protegidas.

Con la desaplicación de esta ley y del Instituto Nacional de Puertos (INP), los Agentes Navieros Venezolanos salimos al mundo a nuestros servicios portuarios, logrando atraer a las principales navieras, contribuyendo a la competencia, reducción de costos para las líneas navieras y en los fletes para los importadores y exportadores.



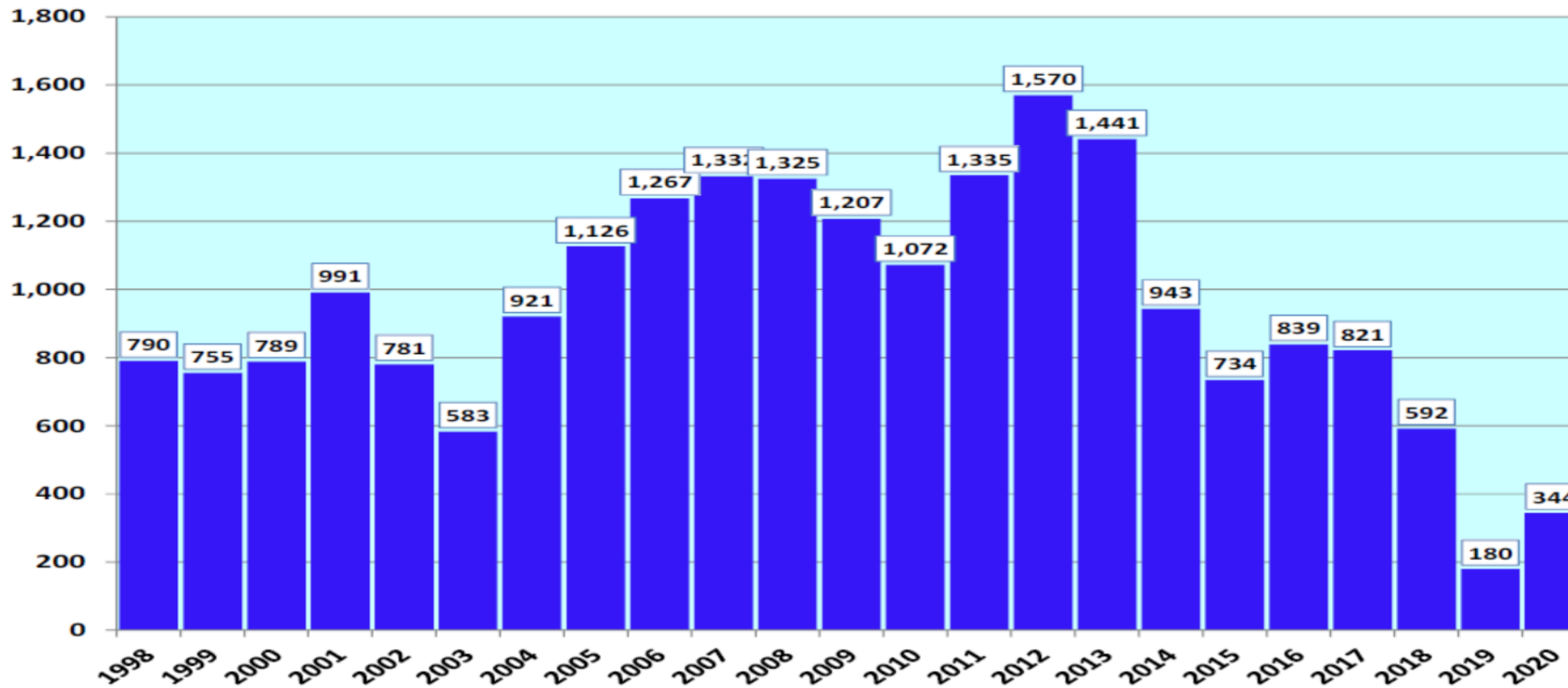


Los puertos venezolanos hoy



VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO 1998-2020

VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO 1998-2020
(Carga manejada en miles de TEUs)



Fuente: CEPAL, estadísticas individuales os puertos





Los puertos venezolanos hoy



VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO

- En 2021 hubo un incremento del número de buques atendidos vs. 2018, 2019 y 2020 y la tendencia se mantiene en 2022
- Puerto Cabello y La Guaira atienden el 85% del total de buques
- La Guaira atiende un número mayor de buques portacontenedores y de carga general que Puerto Cabello
- Puerto Cabello atiende la casi totalidad de los buques graneleros

Fuente: comunicaciones directas

VENEZUELA: TOQUES DE BUQUES 2017-2022

Contenedores	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Maracaibo		18	20	32	19	6
Guarano		14	13	20	7	3
Puerto Cabello	149	70	99	126	126	97
La Guaira	168	143	139	151	134	111
Guanta		18	20	36	30	16
Guamache		8	12	19	21	17
Sub-total	317	271	303	384	337	250

Carga suelta	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Maracaibo		29	14	8	7	5
Guarano		1	0	13	1	0
Puerto Cabello	52	12	5	32	117	69
La Guaira	23	8	27	97	145	102
Guanta		37	25	18	55	25
Guamache		0	0	1	0	1
Sub-total	75	87	71	169	325	202

Granel	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Maracaibo		0	1	5	4	4
Guarano		0	0	1	0	0
Puerto Cabello	176	188	110	123	106	89
La Guaira	2	4	0	15	2	0
Guanta		0	0	0	0	0
Guamache		0	0	1	0	0
Sub-total	178	192	111	145	112	93

Total	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Maracaibo		47	35	45	30	15
Guarano		15	13	34	8	3
Puerto Cabello	377	270	214	281	349	255
La Guaira	193	155	166	263	281	213
Guanta		55	45	54	85	41
Guamache		8	12	21	21	18
Total	570	550	485	698	774	545

*Ene-Ago





Los puertos venezolanos hoy



VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO

- En ene-ago 2022 el movimiento de los seis principales puertos del país fue 8% superior al de ene-ago 2021.

LA GUAIRA: MOVIMIENTO PORTUARIO (Cifras en TEUs)

	2020	2021	2022
Enero	14,054	10,455	13,754
Febrero	12,950	10,505	10,668
Marzo	18,242	7,919	10,453
Abril	9,953	5,240	12,163
Mayo	8,478	14,742	5,535
Junio	6,601	10,483	11,159
Julio	11,575	11,033	10,209
Agosto	10,597	9,466	17,132
Septiembre	11,610	12,527	
Octubre	12,110	17,189	
Noviembre	10,645	11,905	
Diciembre	13,495	12,138	
Ene-Ago	92,450	79,843	91,073

Ene-Dic	140,310	133,602
---------	---------	---------

VENEZUELA: TOQUES DE BUQUES

Ene-Ago 2021-2022

Contenedores	2021	2022
Maracaibo	12	6
Guaranao	4	3
Puerto Cabello	83	97
La Guaira	81	111
Guanta	23	16
Guamache	17	17
Sub-total	220	250

Carga suelta	2021	2022
Maracaibo	3	5
Guaranao	1	0
Puerto Cabello	80	69
La Guaira	89	102
Guanta	36	25
Guamache	0	1
Sub-total	209	202

Granel	2021	2022
Maracaibo	3	4
Guaranao	0	0
Puerto Cabello	71	89
La Guaira	2	0
Guanta	0	0
Guamache	0	0
Sub-total	76	93

Total	2021	2022
Maracaibo	18	15
Guaranao	5	3
Puerto Cabello	234	255
La Guaira	172	213
Guanta	59	41
Guamache	17	18
Total	505	545





Los puertos venezolanos hoy



VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO

Hasta 2007 los cuatro principales puertos atendían unos 4.500 buques anuales En 2018 y 2019 esta cifra se redujo a 450-500 y ha habido repuntes en 2020 y 2021

BUQUES ATENDIDOS

		<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>		<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>
Puerto Cabello		2.339	2.278	1.965		270	214	281	349
La Guaira		1.123	1.116	987		155	166	263	281
Maracaibo		411	438	198		47	35	45	30
Guanta		<u>642</u>	<u>613</u>	<u>563</u>		<u>55</u>	<u>45</u>	<u>54</u>	<u>85</u>
TOTAL		4.515	4.445	3.713		527	460	643	745

Fuente: estadísticas puertos y comunicaciones directas





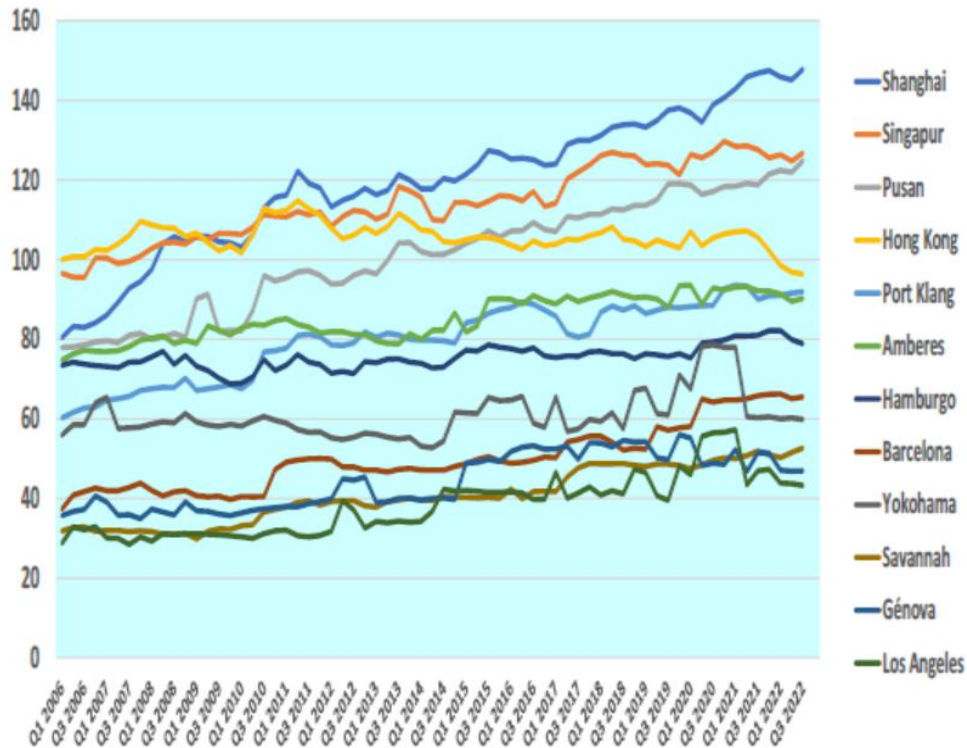
Los puertos venezolanos hoy



INDICE DE CONECTIVIDAD CON LAS LINEAS MARITIMAS REGULARES (UNCTAD)

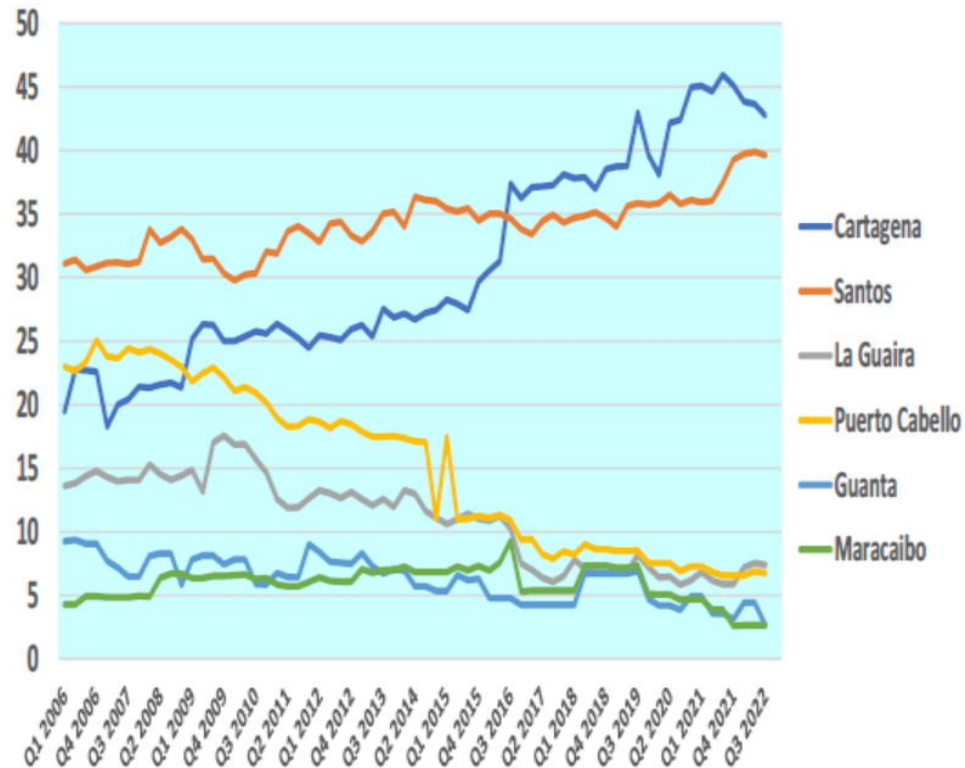
INDICE DE CONECTIVIDAD CON LAS LINEAS MARITIMAS REGULARES 2006-2022

(Cifras trimestrales Base: valor máximo 2006=100)



INDICE DE CONECTIVIDAD CON LAS LINEAS MARITIMAS REGULARES 2006-2022

(Cifras trimestrales - Base: valor máximo 2006 = 100)





Los puertos venezolanos hoy



INDICE DE DESEMPEÑO LOGISTICO (Banco Mundial)

- 6 ediciones (2007, 2010, 2012, 2014, 2016 y 2018)
- Índice global (LPI) compuesto sobre la base de 6 elementos:
- Aduanas – Infraestructura - Despachos internacionales – Competencia sector logístico – Trazabilidad – Puntualidad
- Puntuación de 1 a 5

	2018	2016	2014	2012	2010	2007
# países	160	160	160	155	155	150
Líder mundial	Alemania	Alemania	Alemania	Singapur	Alemania	Singapur
LPI	4.20	4.23	4.12	4.13	4.11	4.19
Líder América Latina	Chile	Chile	Panamá	Chile	Brasil	Chile
Posición (LPI)	34 (3.32)	40 (3.34)	42 (3.26)	39 (3.17)	41 (3.20)	32 (3.25)
Venezuela	142	122	76	111	84	69
Posición (LPI)	(2.23)	(2.39)	(2.81)	(2.49)	(2.68)	(2.62)





Los puertos venezolanos hoy



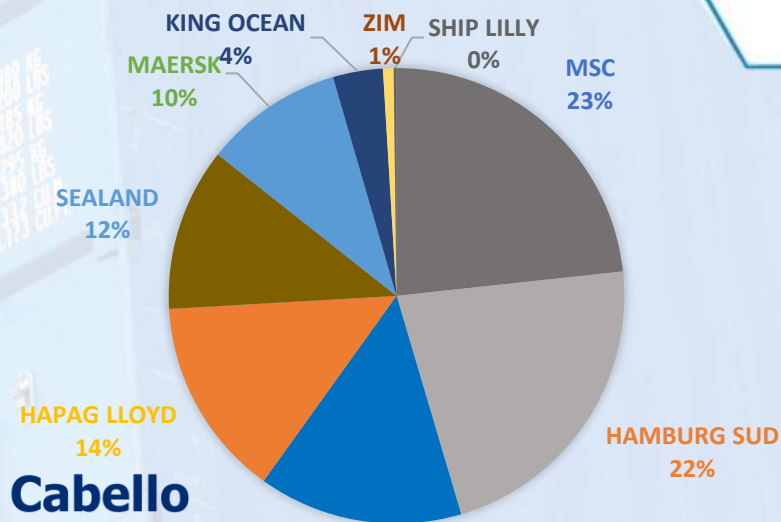
Rendimientos promedios en operaciones:

- Pto Cabello 8 cont/hora/bodega
- La Guaira 16 cont/hora/bodega (mejora importante reciente)
- Kingston 23 cont/hora/bodega

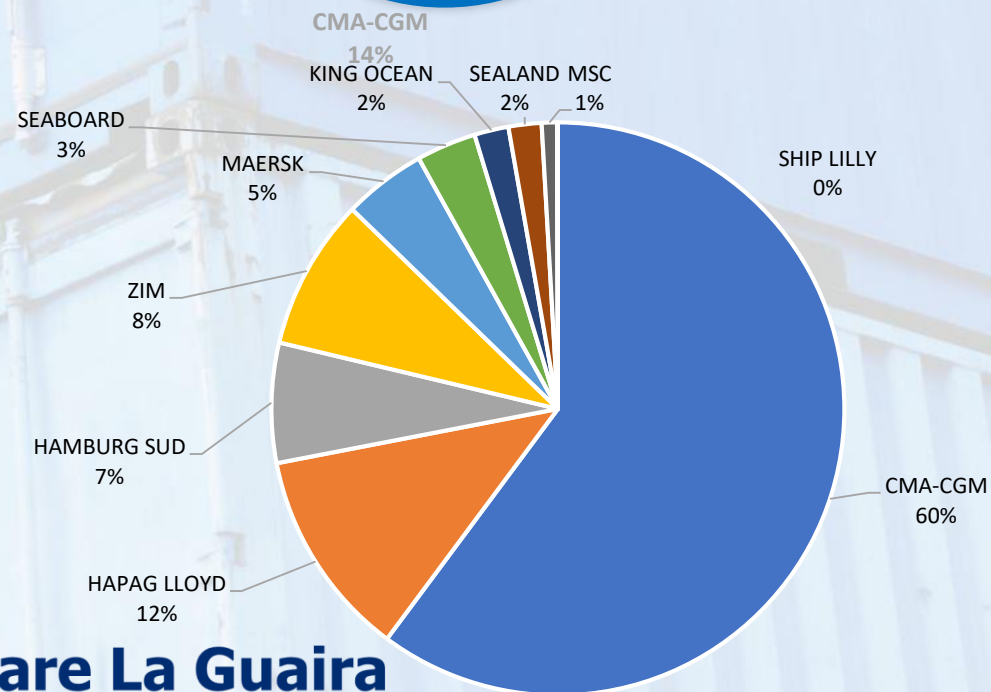
- ☐ Se pierden unas 8 horas sin trabajar entre el tiempo de inspecciones de atraque y zarpe.
- ☐ No permiten atraques o zarpes en horas nocturnas.



Market share Puerto Cabello



Market share La Guaira





MN Aquila



Intra America Caribbean — Venezuela Line (VEL)

Search for another line

Trade *

Intra America Caribbean

Shipping Line *

Venezuela Line (VEL)



Intra America Caribbean

Venezuela Line (VEL)



Click to view
large line map

No. Of Vessels: 2

Route:

Kingston - La Guaira - Puerto Cabello - Cartagena -
Panama Manzanillo - Kingston

Countries:

Jamaica - Venezuela - Colombia - Panama

Booking & Shipping Instructions
Made easy with **eZIM**

Login Now!

Line Terminals and Fixed Days

Booking, B/L or Container number

Track Shipment



Schedules



Booking &
SI



Request
Quote



eZ Quote

Up



Line Terminals and Fixed Days

Port	Arrival	Departure	Terminal
Kingston	TUE	WED	Kingston Freeport Terminal Ltd (Kftl)

Port	Arrival	Departure	Terminal
La Guaira	FRI	SAT	La Guaira

Port	Arrival	Departure	Terminal
Puerto Cabello	SUN	MON	Puerto Cabello

Port	Arrival	Departure	Terminal
Cartagena	THU	FRI	Sociedad Portuaria Regional De Cartagena

Port	Arrival	Departure	Terminal
Panama Manzanillo	SAT	SUN	Panama Manzanillo Terminal





Acciones correctivas necesarias



Debemos establecer un plan de mejora para:

- Cut off time
- Entrega de cargas sin libérese de las líneas.
- Escases de maquinaria, incluyendo grúas de tierra (1 gotwal en pcb y 3 dañadas en lag)
- Imprecisión en EIRs y retrasos en la entrega
- Interfaz para información de movimientos de contenedores y cargas
- Cobros sin emisión periódica de estados de cuenta
- Pagos previos para carga que viene de puerto cercanos
- Uso de superficie que debe ser cobrado a la entrega de carga
- Cobro injustificado de desinfección
- Incrementos en costos de inspecciones subacuática (triplicados)
- Barreras anti contaminación petrolera por cuenta de la línea naviera.
- Discrecionalidad de funcionarios (uso de remolcadores)
- Retención de zarpe





Los puertos venezolanos hoy



Copias por BL de importación

- Tarifario BP
- Seguridad Portuaria
- PBIP
- Bolipatio
- Visita de buque
- Capitanía de puerto
- Seniat

Total 7 a 10 dependiendo el puerto

Además se entregan unas 7 copias de Listas de importación, Declaración de carga peligrosa, SSP

En promedio por buque portacontenedores se ejecutan unas 3.000 copias





Costos



CFS PACATU V 44 MITMAR SERVICE

DESCRIPTION	KINGSTON	MARACAIBO	MANZANILLO
	February 17 2019 12 HOURS ON PORT	March 04 2019 97 HOURS ON PORT	March 26 2019 11 HOURS ON PORT
Tugboat In	\$1.900,00	\$8.482,98	\$1.440,40
Tugboat Out		\$8.482,98	
Pilotage In - Out	\$849,74	\$6.819,75	\$880,00
Launching In	INCLUDED ON ABOVE	\$1.775,39	\$350,00
Launching Out		\$1.775,39	
International Traffic Fee	\$805,12	\$2.458,35	
Launching Service - Guaranao Pilot		\$1.775,39	
Maneuver Pilot Bonus		\$545,52	
Navigator Pilot Bonus		\$545,52	
Customs Clearance	\$850,00	\$0,69	\$225,70
Immigration Fee		\$0,00	
Sanitary Fee		\$0,00	\$395,00
Shore Pass		\$0,00	
Port Authorities Visit		\$98,50	
Planner Service		\$21,09	
Per Diem for Harbour Pilot - Round trip from/to Pilot's station of Guaranao to Maracaibo		\$6,82	
Per Diem for Harbour Pilot - Berthing Pilot in/out from Maracaibo Anchorage to Dock		\$10,23	
Land Transportation - Port Authorities, Port Agent		\$158,35	
Land Transportation - Guaranao Pilot		\$4,41	
Channel Dues In		\$4.744,38	
Channel Dues Out		\$1.946,22	
Underwater Inspection		\$2.800,00	
Launching for Underwater Inspection		\$1.000,00	
Ballast Water Inspection		\$1.500,00	\$231,30
Mooring - Unmooring	\$275,00	\$1.160,00	\$990,00
Light Dues		\$1.993,00	\$497,85
ISPS Fee		\$116,00	
Port Access		\$1.194,84	
Dockage	\$272,32	\$7.884,60	\$995,70
Banking Charges		\$500,00	\$5,38
SECURITY AND MARITIME CUSTODY	\$1.300,00		\$564,71
Sub-Total		\$57.800,42	
/ Decree published in the Extraordinary Official Gazette		\$1.156,01	
Total	\$6.252,18	\$58.956,43	\$6.576,04

Ese mismo buque en

Pto Cabello costaría 39.482\$

La Guaira costaría 39.915\$

Guanta 45.725\$

En Jamaica se pagan 7 conceptos

En Manzanillo se pagan 11 conceptos

En Maracaibo se pagan 29 conceptos

En los demás puertos venezolanos se pagan 26 conceptos





¡GRACIAS!

MERCI

GRAZIE

DANKE

OBRIGADO

תודה רבה

** Agradecimiento Dr. José Sabatino, Luis Alberto Ramírez
(Revista Desafío de la Historia Nro 45), Dr. Eduardo Praselj de
ALV, Juan Carlos Gamboa y Francesco Fidanza.

