

©2020 Accell Nederland B.V.

Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van KOGA geheel of gedeeltelijk en op enigerlei wijze, in schriftelijke vorm, digitaal of in welke andere vorm dan ook worden verveelvoudigd, verspreid, overgenomen of opgeslagen op datadragers.

De schending van dit auteursrecht kan KOGA's mogelijkheden bij het verlenen van effectieve productondersteuning negatief beïnvloeden. Alle technische informatie, gegevens en instructies in deze handleiding voor mogelijk en noodzakelijkerwijs uit te voeren handelingen zijn actueel op het moment van publicatie.

Zij geven al onze kennis en ervaringen weer, voor zover bij ons bekend. Wij behouden ons het recht voor technische aanpassingen door te voeren die voortvloeien uit de doorontwikkeling van product(en) beschreven in deze handleiding. Om die reden kunnen geen rechten worden ontleend aan technische gegevens, beschrijvingen en illustraties.

KOGA behoudt zich het recht voor zonder aankondiging wijzigingen in deze handleiding aan te brengen en aan het/de product(en) die daarin zijn beschreven. De inhoud van de handleiding bindt KOGA op geen enkele wijze, noch in rechte, noch anderszins. Bij de samenstelling van deze uitgave is uiterste zorgvuldigheid betracht. Neem contact op met KOGA voor suggesties voor eventuele verbeteringen.

Deze handleiding is oorspronkelijk in het Nederlands geschreven. Een exemplaar ervan is op aanvraag verkrijgbaar.

Over dit instructieboek

In dit instructieboek vindt u de noodzakelijke informatie voor het onderhoud en het veilig gebruik van uw KOGA-fiets. In dit instructieboek worden alleen de belangrijkste onderdelen van de fiets en de meest gangbare afstel mogelijkheden beschreven. Dit instructieboek is bedoeld voor alle soorten fietsen van KOGA.

Gebruiksaanwijzing
Voertuig algemeen (Elektrische/Stads & Tour/Trekking/Racefiets)

Aanvullende gebruiksaanwijzing Pedelec/S-Pedelec

Het kan dus zijn dat bepaalde informatie niet van toepassing is op uw KOGA-fiets. Op www.KOGA.com vindt u het meest up-to-date exemplaar van dit document.

Het kan zijn dat er bij uw KOGA-fiets handleidingen van specifieke onderdelen worden meegeleverd. Raadpleeg deze handleidingen als u aanvullende informatie wenst over het betreffende onderdeel. Wilt u méér informatie over een bepaald onderdeel, of wilt u afstellingen die hier niet zijn beschreven, neem dan contact op met uw KOGA-dealer.

Verklaring van de begrippen

Pedelec/EPAC

Tegen de norm in worden EPAC's (= Electrically Power Assisted Cycle) in deze gebruikershandleiding Pedelecs (= Pedal electric cycle) genoemd. Pedelecs zijn voertuigen met een elektrische hulpmotor die een ondersteuning tot maximaal 25 km/h levert als u op de pedalen trapt. Een duwhulp kan het voertuig naargelang van de ingestelde versnelling tot 6 km/h doen versnellen. Pedelecs zijn voertuigen die in de meeste landen wettelijk als fietsen worden ingedeeld. Informeer u over de nationale en regionale voorschriften en de classificatie in uw land.

S-Pedelec/S-EPAC

Tegen de norm in worden S-EPAC's (= Speed Electrically Power Assisted Cycle) in deze gebruikershandleiding S-Pedelecs (= Speed Pedal electric cycle) genoemd. S-Pedelecs zijn voertuigen met een elektrische hulpmotor die een ondersteuning tot maximaal 45 km/h biedt als u op de pedalen trapt. Bovendien kan naargelang van het model ook een zuiver elektrische aandrijving tot maximaal 18 km/h mogelijk zijn. S-Pedelecs worden in een aantal landen geclassificeerd als motorvoertuigen. Informeer u over de nationale en regionale voorschriften en de classificatie in uw land.

Veiligheid



Gebruik een fiets voor het doel waarvoor deze is ontworpen.

Verkeer

Iedere bestuurder is wettelijk verplicht om zijn fiets in een voor het verkeer veilige en rijkklare toestand te houden. Maakt u zich met deze wettelijke verplichtingen bekend zodat u niet voor ongewenste situaties komt te staan.

KOGA levert fietsen die voldoen aan de wettelijke verplichtingen voor het doel waarvoor ze zijn gemaakt. De Elektrische, Stads- & Toerfietsen en Trekking fietsen zijn geschikt voor de openbare weg.

De Racefietsen zijn zonder de nodige aanpassingen niet geschikt voor de openbare weg. Ze zijn standaard niet voorzien van verlichting, en mogen daarom bij slecht zicht niet op de openbare weg. Voor deze fietsen zijn losse lichtunits verkrijgbaar.



Rijd op een nat wegdek bijzonder voorzichtig. Op glad wegdek is de remweg langer.



Gebruik goed werkende verlichting in alle gevallen van slecht zicht.

(Fiets)kleding

Draag bij het fietsen nauwsluitende broeken, of gebruik een broekklem. Loszittende kleding kan tussen draaiende delen komen.



KOGA is niet verantwoordelijk voor vet en/of smeermiddelen in kleding. Draag bij het fietsen opvallende kleding. Draag bij het fietsen een DIN-EN 1078 goedgekeurde fietshelm.

Controleer voordat u gaat fietsen, altijd het volgende:

- Bevestiging van de wielen.
- Werking van de remmen.
- Stand van het stuur.
- Hoogte van de zadelpen.

- Instellingen en verbindingen van verende onderdelen.
- Werking van de verlichting.
- Werking van de versnellingen.
- Bevestiging van de bouten, moeren en pedalen.
- Luchtdruk van de banden.
- Profiel van de banden.

Na een ongeval

Laat na een ongeval of valpartij uw KOGA-fiets volledig controleren door een KOGA-dealer.

- Een verbogen of vervormd aluminium frame kan niet worden hersteld.
- Een licht verbogen of vervormd stalen frame kan wel worden hersteld.
- Na een ongeval moeten carbon onderdelen volledig worden vervangen. Carbon onderdelen kunnen zowel zichtbare als onzichtbare schade oplopen.

Accessoires en uitrusting

Het is mogelijk extra accessoires op uw KOGA-fiets te monteren. Alle delen die extra op de fiets worden gemonteerd moeten voor de

KOGA-fiets geschikt zijn. Gebruik dan ook uitsluitend accessoires in overleg met uw KOGA-dealer. Niet passende onderdelen kunnen tot schade of ongevallen leiden.

Stuurtassen en -manden

Let er bij het gebruik van stuurtassen of -manden op dat:

- verlichting niet wordt afgedekt.
- kabels niet bekneld raken.
- het stuur en frame niet worden beschadigd.
- het stuurgedrag sterk wordt beïnvloed.



Vervoer nooit meer dan 5 kg in stuurtassen of -manden.

Aluminium sturen zijn niet direct geschikt voor stuurtassen of -manden. Voor aluminium sturen zijn speciale bevestigingsbeugels verkrijgbaar.

Kinderzitjes en aanhangers

Overleg altijd met uw KOGA-dealer welk kinderzitje of aanhanger geschikt is voor uw KOGA-fiets. Neem hiervoor altijd uw KOGA-fiets mee naar

de KOGA-dealer.



- Koop uitsluitend volgens EN 14344 goedgekeurde kinderzitjes.
- Het fietsen met kinderen heeft grote invloed op het rijgedrag van de fiets. De remweg is altijd langer.
- Zorg ervoor dat ledematen niet tussen bewegende delen kunnen komen.
- Zorg ervoor dat vingers niet tussen verende delen van het zadel kunnen komen.
- Vervoer nooit meer gewicht op de bagagedrager dan aangegeven. Dit kan leiden tot breuk van de bagagedrager en ernstige ongevallen.
- KOGA adviseert om kinderen een helm en fietsgordel te dragen.
- Laat kinderen nooit in een geparkeerde fiets zitten. Haal eerst het kind van de fiets en plaats daarna de fiets op de standaard.
- Gebruik nooit meer dan één kinderzitje op de fiets.
- Aluminium sturen zijn niet

geschikt voor kinderzitjes.

- Kinderen tot maximaal 22 kg mogen in kinderzitjes worden vervoerd.*
- Voor het vervoeren van kinderen moet de bestuurder minimaal 16 jaar zijn.

Fietsdragers

Een aantal typen fietsdragers (op auto, caravan, camper etc.) kan uw fiets bij de montage of tijdens vervoer beschadigen. Een foutieve bevestigingspositie of het te strak aandraaien van de bevestigingsconstructie kan schade aan frame/voorvork veroorzaken. De schade aan frame of vork kan breuk tot gevolg hebben.

Controleer de handleiding van u fietsendrager wanneer u besluit om uw KOGA fiets(en) te vervoeren met uw auto, caravan, camper ect. In de handleiding van uw fietsendrager staan belangrijke aandachtspunten/tips vermeld over het veilig vervoeren van uw KOGA fiets(en). Raadpleeg uw KOGA-dealer voor meer informatie of kijk op de website van de leverancier van de

fietsendrager.

Milieu

Verwijder overtollige smeer-, reinigings- en lakmiddelen. Voer deze middelen af zoals aangegeven op de verpakking en houd hierbij de lokale wetgeving in de gaten. Retourneer een afgedankte fiets bij uw KOGA-dealer of voer de fiets af conform de lokale wetgeving.

Eigendomsbewijs

Laat het eigendomsbewijs door uw KOGA-dealer volledig invullen, en voorzien van handtekening en firmastempel. Controleer of framenummer, slotnummer, sleutelnummer zijn ingevuld. Bewaar het eigendomsbewijs zorgvuldig. Het is tevens het garantiebewijs. Het eigendomsbewijs is uniek en kan daarom maar eenmalig worden verstrekt.

Garantie

Op uw KOGA-fiets heeft u recht op 2 jaar garantie (details: pagina 27). Op uw frame

heeft u recht op levenslange garantie tegen fabrieksfouten. De garantietermijn gaat in op de dag van overdracht door de dealer. Garantie is uitsluitend voor de eerste eigenaar van de KOGA-fiets. De garantie is nooit overdraagbaar. Schade door achterstallig onderhoud valt niet onder de garantie. Uitgebreide garantiebepalingen staan achter in dit instructieboek.

* Voorzitje tot 15 kg, achterzitje tot 22 kg, bron: Urban Iki.

Inhoudsopgave

Rijcomfort

Stuurpen	pagina 7
Zadel	pagina 8
Zadelpositie	pagina 9

Gebruik van de fiets

Remmen	pagina 10
Wielen	pagina 11
Banden	pagina 13
Verlichting	pagina 15
Frame	pagina 17
Ketting en getande aandrijfriem	pagina 19
Pedalen	pagina 20
Trapas en versnelling	pagina 21
Voorvork	pagina 22
Bagagedrager	pagina 23

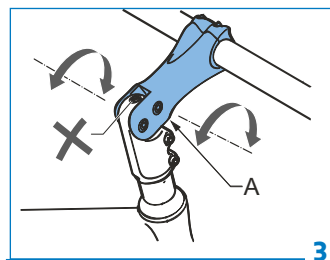
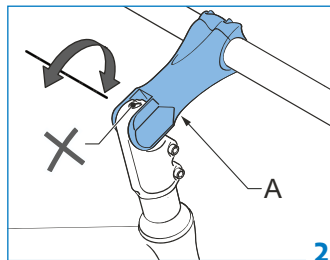
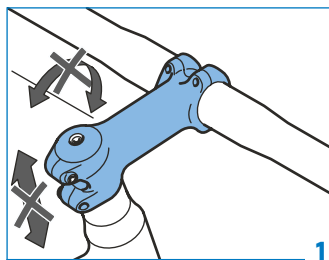
Onderhoud aan de fiets

Onderhoud	pagina 24
-----------	-----------

Garantiebepalingen

Onderhouds-,gebruiks- en garantie bepalingen	pagina 26
Garantiebepalingen voor KOGA fietsen	pagina 27

Afstellen van de fiets



Stuurpen

De stand van het stuur bepaalt voor een groot deel het rijcomfort. De meeste sturen kunnen volledig naar wens worden ingesteld.

Instelling stuurstand

Controleer of de afbeelding van het stuur overeenkomt met het stuur van uw KOGA-fiets.

1. Draai de schroef (A) los.
2. Stel het stuur af op de gewenste stand.
3. Draai de schroef (A) vast.

Onderhoud

Controleer regelmatig de speling op het balhoofdstel.

1. Trek de voorrem aan.

2. Duw de fiets naar voren en achteren.
3. Als er speling voelbaar is tussen stuur en wiel dan moet het balhoofdstel opnieuw worden afgesteld.

Controleer regelmatig de lagering van het balhoofdstel.

1. Til de fiets aan het stuur op.
2. Draai het stuur naar links en rechts.
3. Het stuur moet zonder haperen en stoten draaien.



Een verkeerd afgesteld balhoofdstel of een balhoofdstel met speling kan breuk van de voorvork tot gevolg hebben.



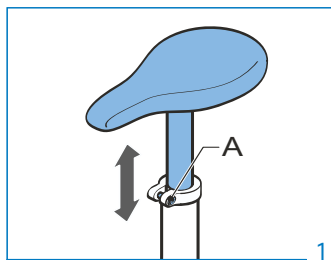
Het afstellen van het balhoofdstel vereist ervaring en speciaal gereedschap. Laat dit over aan uw KOGA-dealer.



Respecteer bij het aandraaien van schroeven en/of bouten de aanhaalmomenten die op het onderdeel staan aangegeven. Indien dit niet staat aangegeven, hanteer dan de aanhaalmomenten zoals vermeld op pagina 25.

Instelling stuurhoogte

Het afstellen van de stuurhoogte vereist ervaring en speciaal gereedschap. Laat dit over aan uw KOGA-dealer.



Zadel

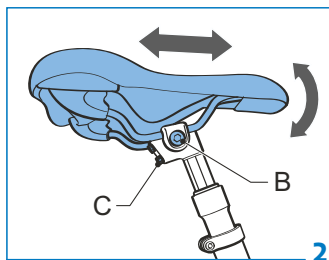
Het zadel bepaalt voor een groot deel het rijcomfort. Het zadel kan volledig in positie naar wens worden ingesteld.

Richtlijnen voor een prettige zithouding:

1. Draai het pedaal in de laagste stand.
2. De hak van de ene voet moet op het pedaal rusten.
3. De punt van de andere voet moet de grond raken.

Verstellen zadelhoogte

1. Draai de bout (A) los met juiste gereedschap (inbus/torx).
2. Verstel het zadel in hoogte.
3. Draai de bout vast.



Schuif de zadelpen nooit verder omhoog dan de markering op de zadelpen. zie blz 9.

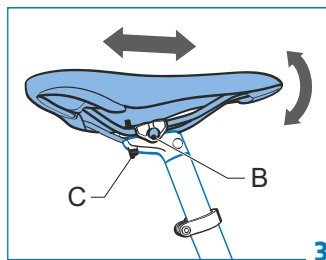
Haal eens per jaar uw zadelpen volledig uit het frame om te voorkomen dat de zadelpen vast gaat zitten in het frame. Gebruik vet bij aluminium pennen en carbon pasta bij carbon pennen.

Verstellen lengterichting

1. Draai de inbusbout (B) los.
2. Zadel monteren binnen de markeringen op de zadelbrug.
3. Draai de inbusbout (B) vast.

Verstellen zadelhoek

1. Draai de inbusbout (C) los.
2. Verstel de zadelhoek.
3. Draai de inbusbout (C) vast.



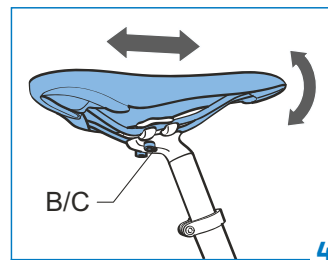
Respecteer bij het aandraaien van schroeven en/of bouten de aanhaalmomenten die op het onderdeel staan aangegeven. Indien dit niet staat aangegeven, hanteer dan de aanhaalmomenten zoals vermeld op pagina 25.

Onderhoud

Bij normaal gebruik behoeft het zadel geen extra onderhoud. Het zadeldek is aan slijtage onderhevig. Slijtage aan het zadeldek en print op zadeldek valt niet onder de garantie. Vervang een versleten zadel.



Verander of verwijder de zadelpen of zadelpenbout nooit.



Lederen zadels

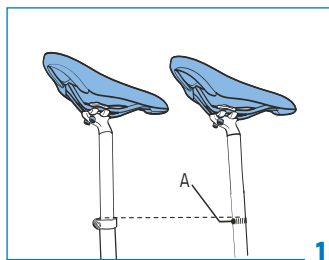
Leder is een natuurproduct en gedraagt zich ook zo. Lederen zadels kunnen wat afgeven. Aangeraden wordt, hiermee rekening te houden bij uw kledingkeuze. Dek het lederen zadel af als de fiets in de buitenlucht wordt gestald.



Het afgeven van lederen zadels valt niet onder de garantie.



Bij de getoonde zadelpennen kan de bevestiging en stelmegeeligheden afwijken van de getoonde afbeeldingen. Raadpleeg uw KOGA-dealer voor meer informatie.



Minimale insteekdiepte

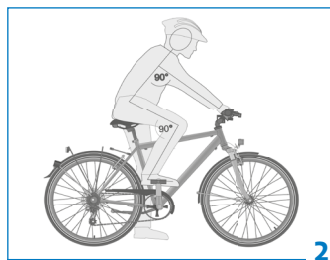
Zadelpennen hebben een minimale insteekdiepte (1A) die op de buis is gemarkeerd en aantoont tot waar ze tenminste op de zadelbuis moeten zijn ingeschoven.



Barst of breuk van de zadelbuis kan ontstaan door het inkorten van de zadelpen.

Risico op ongevallen en verwondingen!

- Gelieve de minimale insteekdiepte van de zadelpen te respecteren.
- Kort nooit de zadelpen in.



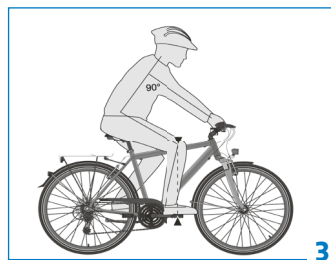
Zitpositie

De optimale zitpositie hangt af van de framegrootte en geometrie van het voertuig, de lengte van de bestuurder en ook de instellingen van het stuur en het zadel. Voor de instelling van de optimale zitpositie is vakkennis vereist.

De optimale zitpositie kan ook afhangen van het gebruik van het voertuig, bijv. wanneer het hoofdzakelijk sportief wordt gebruikt.

De belangrijke eigenschappen van een optimale zitpositie zijn:

Als een pedaal boven staat, bedragen de hoek met de knie van het bovenste been en de hoek van de arm 90°.

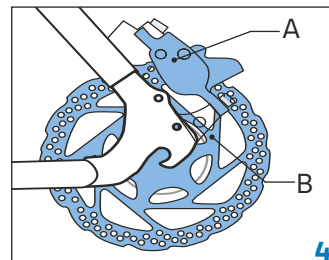
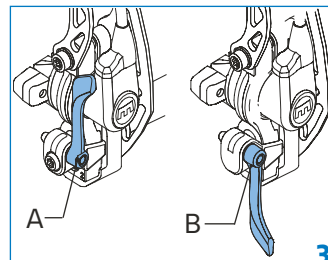
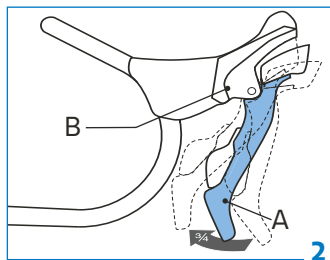
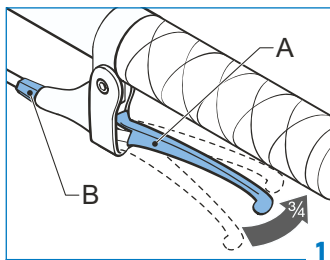


Het onderste been is lichtjes gebogen (zie "Afb.: Optimale zitpositie (2)").

Wanneer een pedaal vooraan staat, bevindt de knie zich boven de as van het voorste pedaal (zie "Afb.: Optimale zitpositie (3)").

De armen zijn ontspannen en lichtjes naar buiten gebogen (niet te zien op de afbeelding).

De rug is lichtjes naar voren gebogen en staat niet loodrecht tot de zadelpen.



Remmen

De linker remhendel is voor het voorwiel.
De rechter remhendel is voor het achterwiel.
Raak vertrouwd met de werking van de remmen.

! Voer een aantal remproeven uit voordat u gaat fietsen.

! Gebruik altijd een passende combinatie van velg of schijf en remblokken.

! Speedpedelec: De rechter remhendel is voor het voorwiel.

Controleer regelmatig de werking van de remmen.

Afstelling*

Wanneer een remhendel voor $\frac{3}{4}$ wordt aangetrokken (1-2A) moet de remkracht volledig zijn.

Controleer regelmatig de slijtage-indicatie van de remmen.

Door slijtage van de remmen kan de remkracht afnemen.

1. Laat de remhendel los.
2. Stel de remmen bij door aan de schroef (1-2B) te draaien.
3. Als het afstellen van de schroef (1-2B) onvoldoende resultaat geeft zijn de remmen waarschijnlijk versleten. Neem contact op met uw KOGA-dealer.

*Alleen voor mechanische remmen

Hydro-velgrem (3)

Bij een hydro-velgrem zit een snelspanhendel (3A) gemonteerd, bedien de snelspanhendel naar beneden (3B) om de het wiel er makkelijk eruit te nemen. Voor meer informatie raadpleeg uw KOGA-dealer.

Schijfremmen (4)

Nieuwe schijfremmen dienen ingeremd te worden door 20-25 maal stevig te remmen bij een snelheid van 15-20 km/h. Bovenstaande handeling voor de voor en achterrem afzonderlijk uitvoeren. Voor meer informatie raadpleeg uw KOGA-dealer.

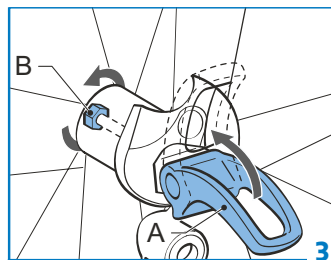
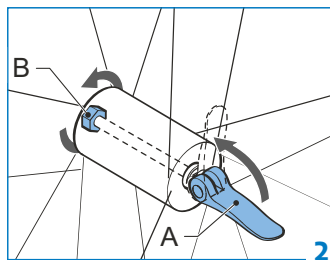
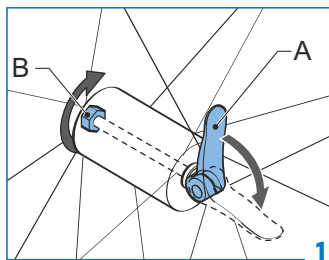
Onderhoud

! Gebruik nooit verzorgende of smeermiddelen op remblokken of remvlakken.

! Voer na onderhoud aan- of afstellingen van de remmen altijd een remproef uit.

! Maak de remmen los voordat u het wiel verwijderd (3).

! Tijdens langdurig remmen kan de remklauw (4A) en remschijf (4B) erg warm worden, raak deze niet aan.



Wielen

Voor snelle (de)montage van de wielen zijn snelspanners gemonteerd. Zorg bij demontage van het achterwiel dat uw ketting vóór op het middenblad en achter op het kleinste tandwiel ligt. Zie ook pag 10 voor het losmaken van de remmen.

Er bestaan twee uitvoeringen van snelspanners:

- Conventionele snelspanners
- Clix snelspanners

Conventionele snelspanners

- Snelspanner openen:
1. Klap de spanhendel (1A) helemaal open.
 2. Draai de spanmoer (1B) los.

3. Verwijder het wiel.
 - Snelspanner sluiten:
1. Plaats het wiel.
2. Draai de spanmoer met de klok mee op de gewenste klemspanning (2B).
3. Klap de spanhendel helemaal dicht (2A).
4. Controleer of de spanhendel niet kan worden gedraaid.



Het dichtklappen van de spanhendel moet met dusdanig veel kracht gebeuren dat de handpalm ervoor nodig is.

Als de benodigde kracht te klein is, draai dan de spanmoer (2B) een halve slag aan.

Als de benodigde kracht te

groot is, draai dan de spanmoer (2B) een halve slag los.



De spanhendels van de snelspanners zitten nooit aan de kant van de ketting.

Q-Guard snelspanner

Op een aantal modellen wordt voor het achterwiel een Q-Guard snelspanner gebruikt. De hendel van deze snelspanner fungeert tevens als beschermbeugel voor de achterderailleur.

Q-Guard snelspanner openen:

1. Klap de spanhendel (3A) helemaal open.

2. Verwijder het wiel.

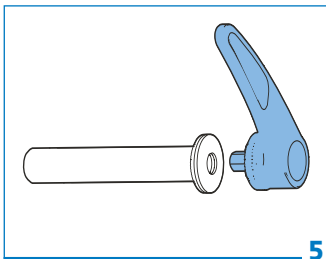
Q-Guard snelspanner sluiten:

1. Plaats het wiel.

2. Draai de spanmoer met de klok mee op de gewenste klemspanning (3B).
3. Draai de spanhendel (3A) zodanig dat deze exact verticaal naar beneden zal dichtklappen.
4. Klap de spanhendel (3A) helemaal dicht.

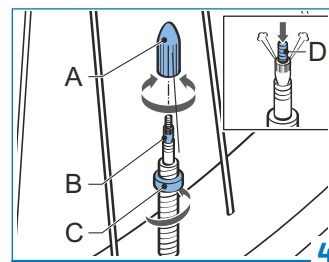
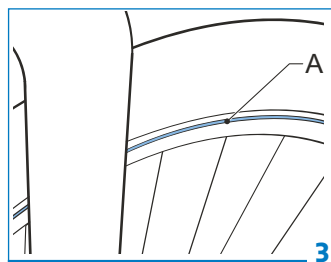
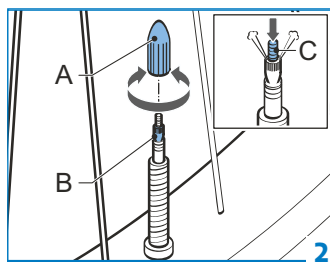
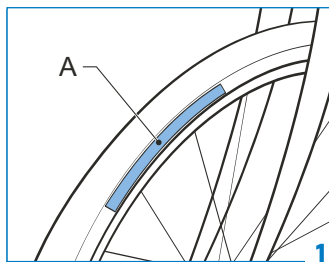


Klap de Q-Guard snelspanner verticaal naar beneden toe helemaal dicht. Alleen in deze positie fungeert de spanhendel tevens als bescherming. De spanhendel van de Q-Guard bevindt aan de zijde van de derailleur.



Thru axle

KOGA fietsen die voorzien zijn van een thru axle as, hebben een (optionele) snelspanner (5) met een 6 mm inbus, deze is gemakkelijk in gebruik. Raadpleeg uw KOGA-dealer voor meer informatie.



Banden

Pomp de band nooit harder op dan de maximaal toegestane luchtdruk. De maximaal toegestane luchtdruk staat op de buitenband (1A).

Op bijna alle KOGA-fietsen zitten Schlaverand ofwel Franse ventielen (2). Op enkele KOGA-fietsen zitten Dunlop ofwel normale ventielen. In de handel zijn verloopnippels verkrijgbaar.

Oppompen band

1. Verwijder de beschermdop (2A).
2. Draai de moer los (2B).
3. Druk kort op de kop van het ventiel en laat een beetje lucht ontsnappen (2C).

4. Pomp de band op tot de juiste luchtdruk.



Bij fietsen met een verende voorvork moet de bandenspanning maximaal zijn.

5. Draai de moer (2B) vast.
6. Plaats de beschermdop (2A).

Onderhoud

Controleer regelmatig de bandenspanning.



Een te zachte band kan leiden tot onherstelbare schade aan band en velg.

Controleer regelmatig de profieldiepte van de banden.



Bij KOGA-fietsen met een verende voorvork moet de bandenspanning maximaal zijn.

Velgen

Op de meeste velgen is een slijtage-indicatie aangebracht (3A). Als de slijtage-indicatie onzichtbaar wordt moet de velg worden vervangen.

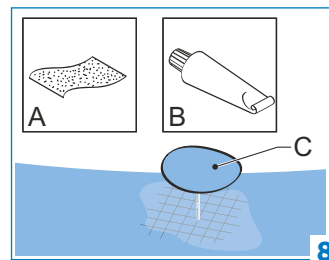
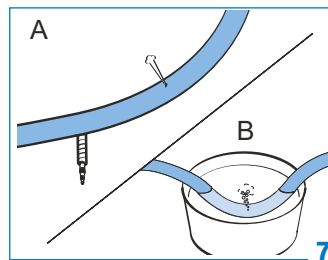
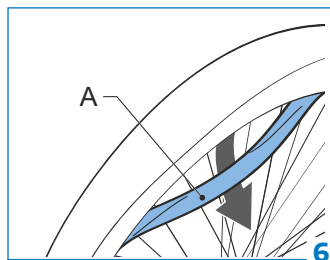
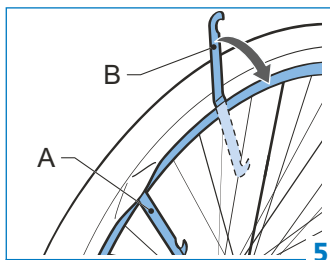


Een versleten velg kan door te hoge bandenspanning barsten.

Spaken



Het stellen van spaken vereist ervaring en speciaal gereedschap. Laat dit over aan uw KOGA-dealer.



Bandenpech

1. Verwijder beschermdop (4A).
2. Draai de moer (4B) los.
3. Druk op de kop van ventiel (4D) en laat alle lucht uit de band ontsnappen.
4. Draai de moer (4C) helemaal van het ventiel.
5. Klem een bandenlichter (5A) tussen velg en buitenband.
6. Wip de hiel van de buitenband over de velg.
7. Plaats een tweede bandenlichter (5B) 10 cm verder tussen velg en buitenband.
8. Wip de hiel van de buitenband over de velg.
9. Verwijder aan één zijde de buitenband volledig van de velg.
10. Verwijder de binnenband (6A) uit de buitenband.
11. Pomp de binnenband licht op.
12. Traceer het lek in de binnenband (7A). Gebruik hiervoor eventueel een bak met water (7B).
13. Droog de band en markeer het lek met potlood.
14. Schuur de plek van het lek licht op (8A) en doe wat lijm (8B) op de plek.
15. Plak na 20 s. de bandenplakker (8C) op de lijm.
16. Plaats de binnenband (7A)

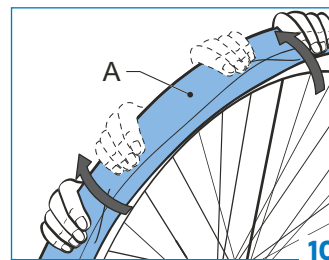
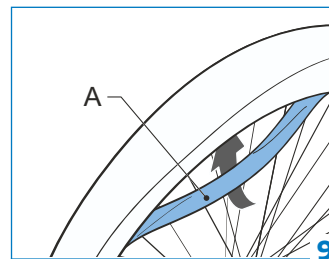
- in de buitenband.
17. Draai de buitenband terug op de velg (8). Voor het laatste stuk buitenband is wat meer kracht nodig.
18. Pomp de band op en controleer de maximale toegestane lunchtdruk (1A).

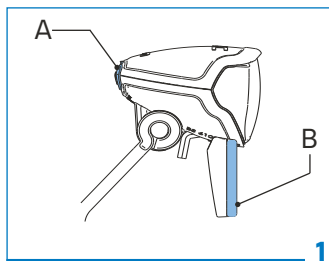


Gebruik nooit een bandenlichter om de buitenband terug op de velg te draaien, de binnenband kan beschadigd raken.

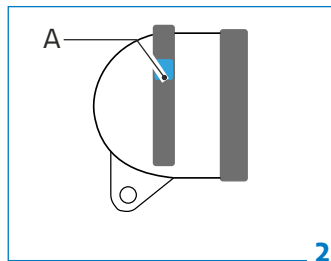


Controleer de buitenband op ingereden deeltjes en beschadigingen.

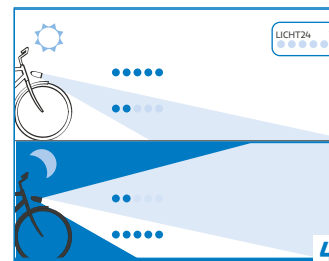
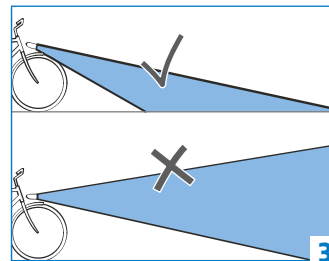




B&M koplamp



Son koplamp



Verlichting



Gebruik goedwerkende verlichting in alle gevallen van slecht zicht.



Verhelp defecte verlichting meteen, of laat dit over aan uw KOGA-dealer.



LED verlichting kan verblindend zijn. Houd rekening met medeweggebruikers.

De verlichting is uitgevoerd als:

- naafdynamo verlichting
- lichtunits op batterijen
- via E-bike

Naafdynamo verlichting

Bij naafdynamo verlichting gaat de voor- en achterverlichting gelijktijdig aan.

De schakelaar van de verlichting (1A) heeft 2 standen:

- OFF: verlichting staat uit.
- AUTO: de verlichting gaat automatisch (SENSO) aan als het donker wordt of schakelt automatisch tussen dag- en nachtstand.

De schakelaar van de verlichting (2A) heeft 3 standen:

- 1: verlichting staat aan.
- 0: verlichting staat uit.
- AUTO: de verlichting gaat automatisch aan als het donker wordt of schakelt automatisch tussen dag- en nachtstand.



Stel de stand van de verlichting zó in dat u medeweggebruikers niet verblindt (2).



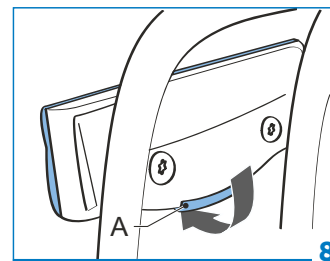
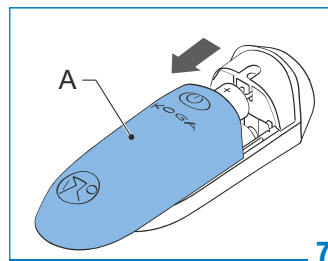
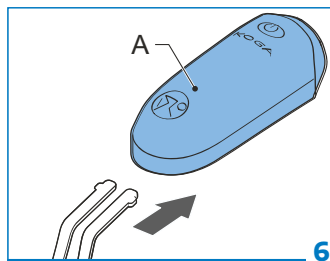
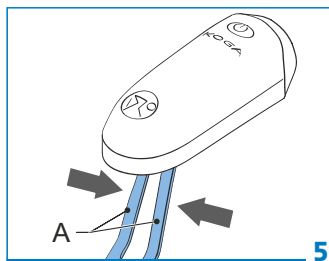
In Duitsland is het gebruik van een extra frontreflector (1B) op de fiets verplicht / voorgeschreven.

LICHT24®

Door constante verlichting beter zien en gezien worden (4).

- Dagstand: medeweggebruikers zien u optimaal.
 - dagverlichting = maximaal.
 - hoofdverlichting = gedimd.
- Nachtstand: maximale verlichting van wegdek.
 - dagverlichting = gedimd.
 - hoofdverlichting = maximaal.

LICHT24® is a B&M trademark



Lichtunits op batterijen

De lichtunits op batterijen hebben een aan/uit knop.

Vervangen van batterijen

1. Druk de beugeleinden naar elkaar toe (5A).
2. Neem de lichtunit van de beugel (6A).
3. Schuif de kap met het KOGA logo naar achteren (7A).
4. Vervang alle batterijen.

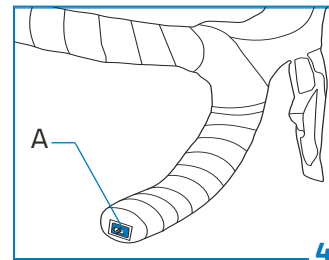
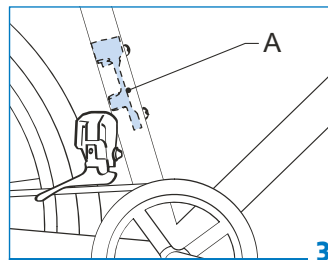
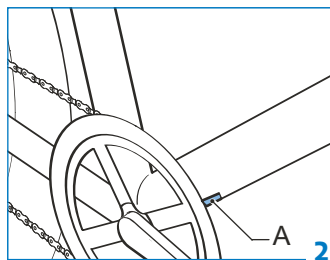
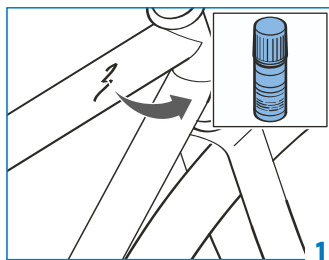
Om de batterij van het achterlicht te vervangen de rode lip (8A) aan de onderzijde licht naar onder buigen en de unit uit de achterplaat halen.



Voer (lege) batterijen af volgens de lokale wetgeving.

E-bike

Verlichting van een E-bike is te bedienen via het display, deze is vinden op het stuur. De verlichting wordt gevoed via het batterijpakket(en) van de E-bike.



Frame

Na een ongeval of valpartij kan het frame krom zijn. Laat bij twijfel het frame nameten door uw KOGA-dealer. In sommige gevallen kan het frame worden gericht.



Fiets nooit met een frame dat scheuren vertoont of zichtbaar verbogen is. Breng uw fiets naar een KOGA-dealer.

Onderhoud

Behandel lakschade en roestplekken direct met originele KOGA-lakstiften (1A). Houd het frame schoon. Smeer het frame regelmatig in met autowas of -poets.



Verwijder altijd oliën en vetresten van het lakwerk.

Na iedere rit over wegen waar zout op ligt uw fiets volledig afspoelen met koud water. Gebruik nooit warm water omdat dit corrosiewerking bevordert.

Transpiratievocht



Transpiratievocht kan corrosie veroorzaken.

Reinig en behandel de plaatsen die blootgesteld worden aan transpiratievocht extra.



Corrosie veroorzaakt door transpiratievocht valt niet onder de garantie.

Onderhoud gepolijste (frame) oppervlak

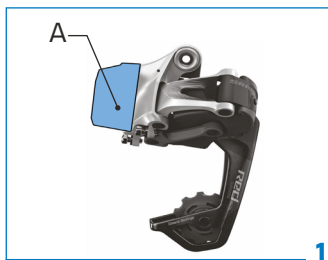
Gepolijste oppervlakken zijn voorzien van een duurzame blanke laklaag. Steenslag of gebruikersschade kan de blanke lak beschadigen, wat op termijn corrosie tot gevolg kan hebben. Het is daarom van groot belang om uw frame regelmatig te controleren op (blanke) lakschade en indien nodig bij te werken. Het is van belang om voldoende lak aan te brengen; ruim om de schadeplek zodat deze volledig afgesloten wordt van de weersinvloeden. Een lakstift met blanke lak is verkrijgbaar via uw KOGA dealer.

Framenummer

Het framenummer is te vinden op de framesticker (2A).

Di2 elektrisch schakelsysteem

Racefietsen met het Shimano Di2 (3A) elektrische schakelsysteem met een interne batterij zijn aan de binnenzijde van de zitbuis voorzien van een houder op de bidon basements. De batterij zit in deze houder geklikt. De batterijhouder wordt m.b.v. een draaieind M5 gepositioneerd en vervolgens vastgezet. Opladen van de batterij vindt plaats via de laadpoort (4A) die gepositioneerd zit aan het einde van de stuurbocht.



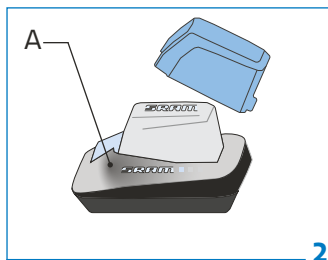
Sram eTap

Racefietsen met het Sram eTap elektrische schakelsysteem zijn voorzien van externe batterijen (1A).

De batterijen zijn te demonteer- en van de voor en- achterderailleur.

Met de bijgeleverde oplader (2A) is de batterij binnen 1 uur opgeladen.

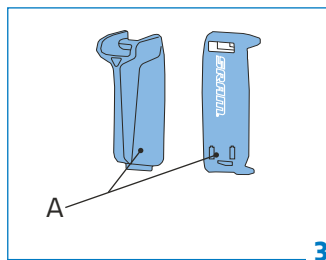
Een volle batterij gaat tot 60 uur (1000km) mee tot deze weer opgeladen moeten worden.

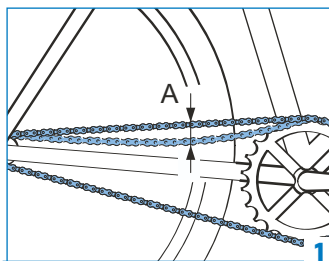


Vervoer van de racefiets

Tijdens het vervoeren van de racefiets met de auto en- trein of andere vervoersmiddelen wordt het aangeraden om de externe batterijen te demonteren en veilig op te bergen tijdens vervoer.

Maak gebruik van de afdekkappen (3A) om schade aan de aansluitingen te voorkomen tijdens het vervoeren van de racefiets.





Ketting en getande aandrijfriem

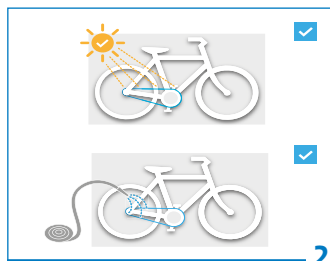
Ketting

Zorg ervoor dat een ketting voldoende gesmeerd is.

! Een onvoldoende gesmeerde ketting roest zeer snel en heeft overmatige slijtage.

! Gebruik nooit overmatig veel vet of smeermiddel. Vuil en stof hechten zich hieraan.

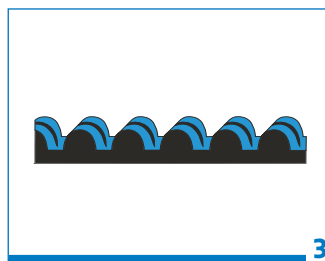
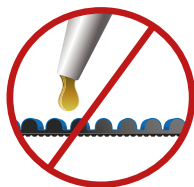
Controleer regelmatig de speling op de ketting. Op het bovenste deel van de ketting mag niet meer dan 2 cm speling staan (1A).



! Vervangen en spannen van een ketting bij naafversnelling vereist speciaal gereedschap. Laat dit over aan uw KOGA-dealer.

Getande aandrijfriem

Regelmatig reinigen (2) van grof vuil, vooral aan de getande zijde van de riem. De riem niet smeren.

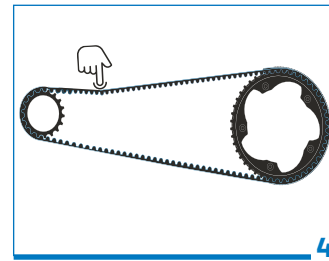


! De levensduur en werking van de tandriem wordt aangetast door:

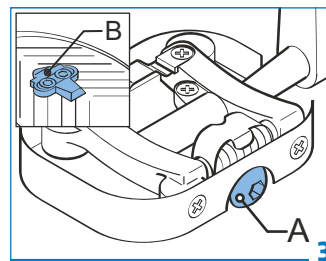
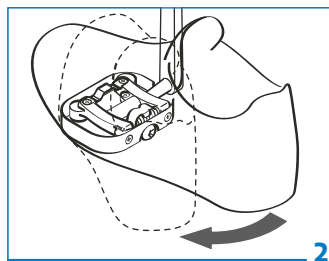
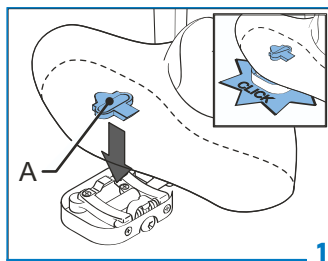
- verdraaien
- vouwen, knikken of oprollen
- binnenstebuiten draaien
- samenbinden
- ernstige vervuiling
- voorwerpen tussen de tanden van de aandrijfriem (stenen, takken etc.)

Vervangen van de getande aandrijfriem

Bij normaal gebruik en regelmatig reinigen gaat een getande tandriem (3) gemiddeld tot 4 keer langer mee dan een ketting. Sterk aanbevolen wordt, de aandrijfriem indien nodig alleen te laten vervangen door de KOGA dealer.



! De spanning (4) is belangrijk voor het juist functioneren van de tandriem. Voor meer informatie raadpleeg uw KOGA-dealer.



Pedalen

Click- en Combi-pedalen

Een Click-pedaal is een pedaal voor speciale fietsschoenen. Fietsschoenen hebben een speciaal schoenplaatje (1A) dat in de Click-pedalen vastklikt. Hierdoor is de krachtoverbrenging op de pedalen gunstiger.

Een Combi-pedaal is aan de ene kant een normaal pedaal geschikt voor normale schoenen, en aan de andere kant een Click-pedaal geschikt voor speciale fietsschoenen.

Instellingen en gebruik

Inklikken van de schoen.

1. Laat uw voet op het Click-pedaal rusten.
2. Druk met uw voet op het pedaal (1).
3. Met een duidelijk waarneembare klik zit de schoen aan het Click-pedaal (1) vast.

Uitklikken van de schoen.

1. Draai uw hiel naar buiten (2).
2. De schoen schiet uit het Click-pedaal.



Raak vertrouwd met de werking van Click-pedalen voordat u gaat fietsen.

De positie van de schoenplaatjes op de schoenen is vaak in te stellen (3B).

Draai de schroef (3A) vast of los om de klemkracht van het Click-pedaal af te stellen.



Geef de schroeven aan beide pedalen altijd een gelijk aantal omwentelingen.



Gebruik alleen het type schoenplaatje dat bij de pedalen is geleverd.

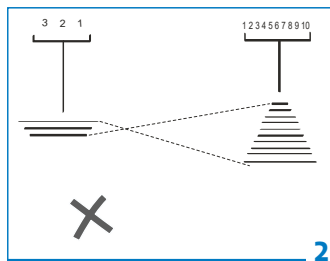
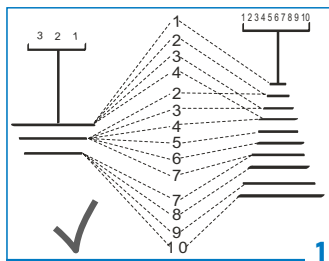
Onderhoud

Maak pedalen regelmatig schoon.
Maak na iedere rit het

klemmechanisme van Click-pedalen schoon.



Vervang bij slijtage of defecten zowel de Click-pedalen als de schoenplaatjes.



Trapas

Controleer de trapas regelmatig op speling.

1. Beweeg de trapas krachtig heen en weer.
2. Er mag geen speling voelbaar zijn.



Als er speling op de trapas aanwezig is, kan dit leiden tot frameschade, neem contact op met uw KOGA-dealer.



Het aandraaien van de trapas vereist speciaal gereedschap. Laat dit over aan uw KOGA-dealer.

Versnellingen

Met de versnellingen kan het verzet naar wens worden aangepast.

Naafversnelling

De rechterhendel bedient de naafversnelling.



Stop met trappen tijdens het schakelen.



Het afstellen van een naafversnelling vereist ervaring en speciaal gereedschap. Laat dit over aan uw KOGA-dealer.

Derailleurversnelling

De linkerhendel bedient de voorste schakelbladen.

De rechterhendel bedient de achterste schakelbladen.



Blijf tijdens het schakelen licht trappen, maar zet geen kracht op de pedalen.



Trap tijdens het schakelen nooit achteruit.

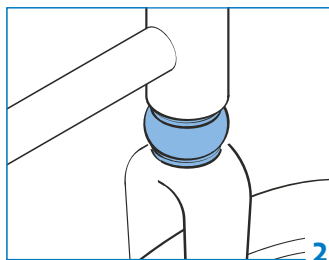
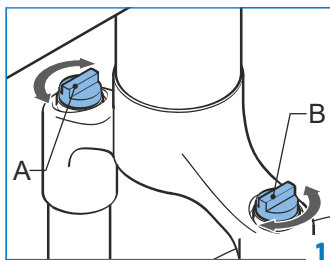


Bedien nooit beide versnellingshendels tegelijk.

Gebruik versnellingen waarbij de ketting zo weinig mogelijk schuin loopt (1). Een ketting die te schuin loopt (2) slijt overmatig veel.

Onderhoud

Als het schakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, laat dan uw versnellingen afstellen door uw KOGA-dealer.



Voorvork



Fiets nooit met een beschadigde of verbogen voorvork. Probeer nooit een voorvork te repareren of goed te buigen.

Verende voorvork

Er zijn twee uitvoeringen van de verende voorvork:

- double suspension voorvork (1)
- KOGA FeatherShock voorvork (2)

Afstellen double suspension voorvork:

- Draai aan de knop (1A) of pas de luchtdruk aan (afhankelijk van het type vork) om de stijfheid van de vering in te stellen.
- Draai aan de knop (1B) om de vering los of vast te zetten (lock-out).

De handleiding van de verende voorvork wordt standaard bij de KOGA-fiets geleverd. Raadpleeg voor afstelling en onderhoud de betreffende handleiding.

Minimale speling is nodig voor soepele schokabsorptie. Dit valt binnen de toleranties en is veilig.

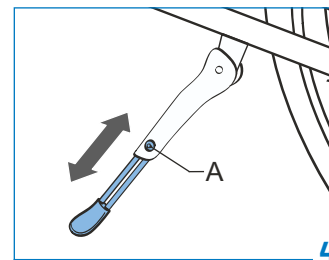
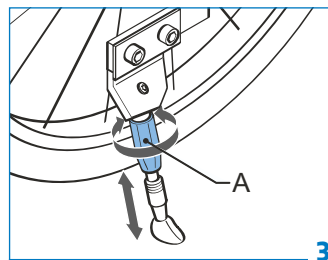
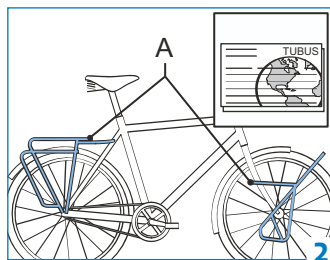
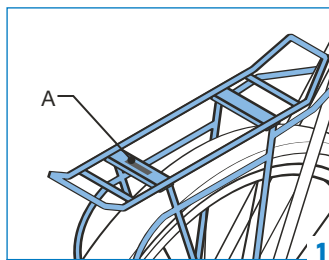
De FeatherShock kan niet handmatig worden versteld; de stijfheid van deze vering kan door de dealer worden aangepast. Voor de FeatherShock wordt geen documentatie geleverd.

Onderhoud

Houd de verende voorvork schoon.



Reparaties aan verende elementen vereist ervaring en speciaal gereedschap. Laat dit over aan uw KOGA-dealer.



Bagagedrager

De maximale belasting van de bagagedrager is ingeslagen op de bagagedrager (1A).

! Vervoer nooit meer gewicht op de bagagedrager dan aangegeven. Dit kan leiden tot breuk van de bagagedrager en ernstige ongevallen.

! Het fietsen met bagage heeft invloed op het rijgedrag van de fiets. De remweg is altijd langer.

! Zorg ervoor dat bagage niet uitsteekt en niet tussen draaiende delen van uw KOGA-fiets kan komen.

! Het gebruik van een fietstas kan schade toebrengen aan de achterdrager. Wanneer u geen beschermfolie op de bagagedrager aanbrengt (te verkrijgen via uw KOGA dealer) zal KOGA alle aansprakelijkheid op schade hieruit voortvloeiend niet honoreren.

TUBUS dragers

Op de Trekking modellen worden mogelijk TUBUS voor- en achterdragers gemonteerd. Registreer uw TUBUS voor- en achterdragers voor 30 jaar garantie tegen defecten en voor wereldwijde serviceverlening (2A). Kijk voor garantietermijnen op de Tubus website (www.tubus.com).

Standaard

! Neem nooit plaats op de fiets als deze op de standaard geparkeerd staat.

Parkeer de fiets altijd uit de wind en op een vlakke ondergrond.

Lowrider standaard

Op een aantal modellen wordt een lowrider standaard (3) op de bagagedrager van het voorwiel gemonteerd. Gebruik de lowrider standaard als de fiets wordt geparkeerd en er bagage aan het voorwiel zit. Draai aan de moer (3A) om de lengte van de lowrider standaard in te stellen.

Verstelbare standaard

Verstel de standaard:

1. Draai de schroef (4A) los.
2. Verstel de standaard in lengte.
3. Draai de schroef (4A) vast.

Onderhoud

Maak uw KOGA-fiets regelmatig schoon. Zo kan onnodige slijtage en/of schade worden voorkomen en blijft uw KOGA-fiets in goede conditie.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken van frames met een matte lak. Overmatig poetsen/schoonmaken kan ertoe leiden dat de matte lak gaat glimmen.

Voor onderhoud is enige kennis van en ervaring in fietsonderhoud noodzakelijk

Wanneer	Controle	Maatregel
Na elke (regen) rit	Ketting Remmen Versnellingen Gates riem	Reinigen en invetten Reinigen en invetten Reinigen en droogmaken Reinigen met water
6-9 weken	Servicebeurt bij uw KOGA-dealer	
6-9 maanden	Onderhoudsbeurt bij uw KOGA-dealer	

Het regelmatig onderhouden van uw fiets verlengt de levensduur. U kunt het beste met KOGA-dealer een onderhoudsplan opstellen.

Advies is om de volgende onderhoudsbeurten met uw KOGA-dealer af te stemmen.



Spuit de fiets niet schoon met een hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica in de elektrische onderdelen en mechanische onderdelen beschadigen. De garantie vervalt in dit geval.



Gebruik voor onderhoud altijd passend gereedschap. Laat bij twijfel de werkzaamheden aan uw KOGA-dealer over.

Onafhankelijk van het aantal gereden kilometers is het verstandig om aan de hand van onderstaande tabel regelmatig een controle uit te voeren op diverse onderdelen.

Onderdeel	Controle	Instructie
Stuur	Speling balhoofdstel Lagering balhoofdstel	blz. 7
Remmen	Werking remmen Slijtage remmen	blz. 8
Wielen	Bandenspanning Profieldiepte banden Slijtage velgen	blz. 11+12
Verlichting	Werking verlichting	blz. 16+17
Frame	Lakschade Corrosie	blz. 18
Ketting	Speling ketting Smeren ketting	blz. 19
Gates riem	Onderhouden en vervangen	blz. 19
Pedalen	Reinheid Functioneren Click-systeem	blz. 20
Versnellingen	Werking en schakelgedrag	blz. 21
Verende voorvork	Werking Vervuiling	blz. 22
Slot	Vervuiling en smering	zie website fabrikant

Gereedschap en hulpmiddelen

Bij onderhoud komen de volgende hulpmiddelen van pas:

- KOGA minitool
- Stevige kwast en/of tandenborstel
- Flanellen doek
- Warm water met afwasmiddel. Echter in geval vuil door pekelen warm water gebruiken.
- Speciale ontvetters en schoonmaakmiddelen
- Brede veter



- Gebruik nooit benzine als schoonmaakmiddel.
- Gebruik nooit overmatig vet of smeermiddel. Vuil en stof hechten hieraan goed.
- Gebruik nooit een hogedrukreiniger om uw KOGA-fiets schoon te maken.
- Vervang nooit bouten of moeren met willekeurige andere exemplaren. Laat dit aan uw KOGA-dealer over.
- Bescherm niet-RVS bouten en moeren tegen corrosie.

Technische gegevens

Maximaal toelaatbare belasting per model:

Model	Max. belasting* [kg]
RACE fietsen	110
Stads- & Toerfietsen	120
Elektrische fietsen	130
Trekking fietsen	140

* Maximaal toelaatbaar gewicht is: fiets + fietser + bagage!

Aanhaalmomenten



Hanteer altijd de op het onderdeel aangegeven aanhaalmomenten.

Mits niet aangegeven, hanteer onderstaande tabel.



Daar waar mogelijk worden RVS bevestigingsmaterialen toegepast. De sterkte-eigenschappen van RVS maken het niet mogelijk deze overal toe te passen.

Voor meer informatie raadpleeg uw KOGA-dealer.

Onderdeel	Aanhaalmoment [Nm]
Stuurpenbout - klemconus	15 - 20
Remblokken	5 - 6
Zadelpenklembout	5 - 7
Pedalen	30
Wielmoer voor*	20 - 25
Wielmoer achter*	25 - 30
Bout M8 Lodo F3 drager	15
Passtuk framedeling (Beltdrive)	12

* Geldt niet voor aanhaalmomenten van moeren van E-bike motoren. Laat deze afstelling aan uw dealer over.

Onderhouds-, gebruiks- en garantiebepalingen voor KOGA wielsets

Onderhoud

- Demonteer regelmatig de snelsluiser, reinig en vet de as in. (Zie ook KOGA instructie boek pag.11)
- Reinig de wielen nooit met behulp van een hogedrukspuit. Gebruik enkel water met detergent. Gebruik geen schuurpons. Droog het wiel af na een wasbeurt of een regenbui om oxidatie te voorkomen.
- Om optimale remkracht te behouden dient u sporen van olie, vet, e.d. op het remvlak te vermijden.
- Reinig regelmatig het remoppervlak van uw velgen met vetvrije producten.
- Controleer de remblokken op vreemde deeltjes (steentjes, stukjes metaal, enz.) Controleer eveneens de staat van de remblokken en vervang deze regelmatig.
- Het contact van remblokken op een nieuwe velg of schijf

kan lawaai veroorzaken. Dit lawaai zal verdwijnen na een zekere inlooperperiode.

Belangrijke Informatie voor uw veiligheid, bij gebruik

- Doe geen enkele aanpassing aan uw wiel
- Controleer de goede werking van de snelsluiters vóór iedere rit.
- Ieder wiel is enkel en alleen bestemd voor het specifiek aangegeven gebruik. Bijvoorbeeld: een racewiel voor de weg, enz.
- Controleer de slijtagegraad van de remwanden. Vervang de velg indien deze versleten is. (Zie ook KOGA instructie boek pag.13) Inspecteer de binnenkant van de velg (onder het velgflint) en de buitenkant van de velg op sporen van metaalmoeheid of slijtage: ingesleten remwanden, scheurtjes in de zijwanden of ter hoogte van de spaaknippel.
- Respecteer de voorgeschreven spaakspanning. Een aangepaste spaakspanning

kan spanningsconcentraties veroorzaken of het verzwakken. Contacteer uw erkende KOGA dealer hiervoor.

- Raadpleeg uw KOGA dealer bij ieder defect aan uw product.
- Het niet respecteren van de aanbevelingen is op eigen verantwoordelijkheid van de gebruiker en zal KOGA garantie doen vervallen.

KOGA garantie

- KOGA garandeert zijn producten gedurende 2 jaar, gemeten vanaf de aankoopdatum bij een erkend KOGA dealer.
- De enige verplichting voor KOGA zal zijn, het vervangen van het product (KOGA eigent zich het recht toe het defecte product te vervangen door een vergelijkbaar product uit zijn gamma) of het defecte onderdeel.
- Voor het overige wordt verwezen naar de algemene garantiebepalingen voor KOGA-fietsen.

Garantiebepalingen voor KOGA-fietsen

Artikel 1 Garantie

1.1 KOGA geeft uitsluitend een garantie aan de eerste eigenaar van de betreffende KOGA fiets, de tweede of volgende eigenaar kan alleen de partij waar de fiets gekocht is, inschakelen bij eventuele schade.

1.2 Garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.

1.3 De garantie is niet overdraagbaar.

Artikel 2 Garantieperiode

2.1 Elke KOGA-fiets heeft een beperkte levensduur, de zogenaamde bruikbare levenscyclus. De duur van de bruikbare levenscyclus van fietsen hangt af van het type frame, de manier waarop en de omstandigheden waaronder de fiets bereiden wordt en de zorg/het onderhoud die de fiets ontvangt. De duur van de bruikbare levenscyclus is niet gelijk aan de duur van de levenslange garantieperiode. De levenslange garantieperiode wordt wel vastgesteld aan de hand van de duur van de bruikbare levenscyclus van de fiets. Deze cyclus is sterk afhankelijk van verschillende factoren, welke factoren worden vermeld in artikel 2.5. KOGA stelt deze cyclus op gemiddeld 25 jaar. KOGA frames en ongeveer de voorvorken hebben een levenslange garantie op de afwezigheid van constructie- en/of materiaalfouten, welke garantie geldt voor alle aluminium, frames en ongeveer de voorvorken. Voor carbon frames geldt een garantieperiode van 10 jaar. Frames en vorken die worden of werden ingezet bij wedstrijdgebruik (professioneel of semi-professioneel) zijn uitgesloten voor garantie. Bovengenoemde garantieperiodes gelden voor de huidige collectie. Op onze website (www.KOGA.com) of via de dealer zijn de garantieperiodes van onze eerdere

collecties te vinden.

2.2 Voor verende voorvorken, dempers en alle overige onderdelen, met uitzondering van de in de leden 1 en 4 van dit artikel genoemde onderdelen, geldt een garantie op de afwezigheid van constructie- en/of materiaalfouten voor een periode van 2 jaar.

2.3 Voor lakwerk van frame en ongeveer de voorvorken geldt voor de afwezigheid van roestvorming en oxidatie van binnenuit een garantieperiode van 10 jaar, mits de fiets goed is onderhouden. Voor overige lak- en chroomdelen geldt voor de afwezigheid van roestvorming en oxidatie van binnenuit een garantieperiode van 2 jaar, mits de fiets goed is onderhouden.

2.4 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.

2.5 Onder andere de volgende factoren of een combinatie van deze factoren kunnen de bruikbare levenscyclus van een fiets beïnvloeden: gebruik van de fiets voor wedstrijden en intensieve trainingen, gebruik van de fiets voor doeleinden waarvoor deze niet is bestemd, overgewicht, rijden onder alle weersomstandigheden of verschillende klimaten, geografische omstandigheden. KOGA adviseert alle KOGA-fietsen periodiek te laten controleren door een erkend KOGA dealer op indicaties van potentiële problemen als corrosie, breuk, deformatie en oneigenlijk gebruik. Deze preventieve controles zijn belangrijk om ongelukken en letsels te voorkomen. Controlebeurten zijn in beginsel gratis.

Artikel 3 Garantie-uitsluitingen

3.1 In de navolgende gevallen vervalt de garantie:

a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet

overeenkomstig bestemming is;

b. De fiets is niet conform de gebruikershandleiding onderhouden;

c. Technische reparaties zijn niet op vakkundige wijze verricht;

d. Naderhand gemonteerde onderdelen komen niet overeen met de technische specificatie van de betreffende fiets of zijn onjuist gemonteerd;

e. De fiets gebruikt wordt voor verhuur of op andere wijze aan meerdere ongespecificeerde personen ter beschikking staat.

f. De e-bike wordt opgevoerd. Onder opvoeren wordt verstaan het wijzigen van de hulpmotor van de e-bike waardoor deze meer vermogen krijgt dan wettelijk is toegestaan of als de trapondersteuning niet wordt onderbroken als de fiets een snelheid van meer dan 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen.

3.2 Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van KOGA B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:

- a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiting van de derailleurset, remmen, snelsluiting van de wielen en banden, en montage/vervoer op een fietsendrager.
- b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
- c. Klimatologische invloeden zoals normale veroudering van de lak of corrosie ten gevolge van (lak-)schade.

Artikel 4 Garantie-onderdelen

4.1 Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door KOGA B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van KOGA B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed.

4.2 Eventuele kosten van (de-)montage zijn voor rekening van de eigenaar.

4.3 In afwijking van het bepaalde in het

vorige lid, komt bij frames en voorvorken gedurende drie jaar na aankoopdatum het arbeidsloon voor rekening van de fabrikant.

4.3.1 Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar KOGA B.V. komen voor rekening van de eigenaar.

4.3.2 Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt, zal dit onderdeel door een nieuw of gelijkwaardig onderdeel worden vervangen. KOGA B.V. kan er echter niet voor instaan dat frametypen of kleuren leverbaar blijven.

4.4 Onderdelen die niet meer technisch passen, of beschikbaar zijn op het vervangende garantie frame worden de eerste 3 jaar na aankoopdatum kosteloos geleverd. Na deze termijn worden de vervangende onderdelen doorberekend aan de klant.

Artikel 5 Indienen van claim

5.1 Claims onder deze garantie dienen - onder aanbieding van de fiets ter inspectie - via de KOGA-dealer bij wie de fiets is gekocht, te worden ingediend. Gelijkijdig dient het bewijs van aankoop en/of het bij de fiets geleverde bewijs van eigendom aan de dealer te worden overhandigd.

5.2 Indien de eigenaar is verhuisd of de dealer is niet meer beschikbaar, zal KOGA B.V. desgevraagd opgaf doen van de dichtstbijzijnde KOGA-dealer.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

6.1 Een door KOGA B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat KOGA B.V. ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele geleden schade. De aansprakelijkheid van KOGA B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van KOGA B.V. voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Het gestelde in deze bepaling geldt niet indien en voorzover zulks voortvloeit uit een dwingend rechtelijke rechtsbepaling.

