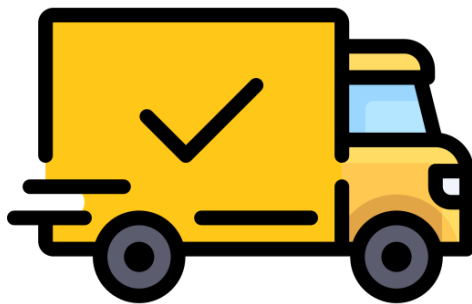


СПРАВОЧНИК










ПАКЕТ МОБИЛЬНОСТИ
ВКРАТЦЕ



Первые изменения, касающиеся функционирования международного автотранспорта начали немцы, вводя **MiLoG**. Следующим был французский закон **Loi Macron**.

Уже скоро перевозчикам необходимо будет справиться с очередными изменениями в дорожном законодательстве. С 20 августа начнут действовать очередные положения Пакета мобильности. Они будут вводиться поэтапно, благодаря чему у владельцев транспортных фирм будет время, чтобы к ним подготовиться.

По мнению Еврокомиссии, цель изменений в международном транспортном законодательстве - сохранение баланса между безопасностью водителей, социальной справедливостью и сбалансированной экономикой при одновременной заботе о рыночных и экономических потребностях стран ЕС. Вкратце, цель Пакета мобильности - улучшение условий работы водителей во всех странах ЕС. Регламент касается:

-  Обязательного отдыха водителей,
-  Возвращения водителей на базу,
-  Продления времени вождения транспортного средства,
-  Каботаж
-  Правил оформления делегирования водителей,
-  Лицензии и тахографов для перевозчиков с автопарком от 2,5 до 3,5 тонн в международном транспорте,
-  Замены тахографов.



1. Обязательный отдых водителей (20.08.2020 г.)

Пакет Мобильности вводит новые правила, касающиеся времени работы и отдыха водителей. Как убеждают его авторы, цель заключается в улучшении безопасности на дорогах и предотвращении недобросовестной конкуренции, которая является результатом несоблюдения правил некоторыми перевозчиками. Важным вопросом является также охрана условий труда водителей и их безопасности не только на работе, но и во время отдыха. Поэтому будет расширен контроль транспортных компаний на соблюдение указанных правил.

Также водителям придется иметь полные знания касательно вождения, отдыха и опасностей, связанных с чрезмерной усталостью во время работы.

1.1. Периоды регулярного еженедельного отдыха

В соответствии с новыми правилами, каждый отдых свыше 45 часов водитель должен провести вне кабины, в месте с соответствующим санитарным оснащением и гарантирующем безопасность как водителю, так и перевозимому грузу. Это место может находиться рядом с парковкой.

ВАЖНО!

Безопасные и охраняемые стоянки должны проходить аудит и сертификацию в соответствии со стандартами ЕС. Процедуры аудита должны гарантировать, что стоянки будут соответствовать определенным стандартам.

Обязанность оплаты проживания на такой стоянке будет возлагаться на транспортную компанию.

Перевозчики и водители будут иметь доступ к информации о доступных местах отдыха, соответствующих стандартам. Она будет доступна на сайте и будет постоянно обновляться. Еврокомиссия опубликует перечень всех стоянок, имеющих сертификат.

Такие стоянки гарантируют:

- ✓ обнаружение вторжений и их предотвращение,
- ✓ освещение и видимость,
- ✓ аварийный контактный пункт и аварийные процедуры,
- ✓ санитарную инфраструктуру для всех полов,
- ✓ возможность приобретения продуктов питания и напитков,
- ✓ связь для коммуникации,
- ✓ электроснабжение.

В рамках сети TEN-T (Трансъевропейская транспортная сеть) должно возникнуть столько новых, безопасных стоянок, чтобы расстояние между ними не превышало 100 км.

ВАЖНО!

При работе с напарником водитель может иметь 45-минутный перерыв в транспортном средстве, управляемом другим водителем, при условии, что не будет помогать водителю, управляющему транспортным средством.

1.2. Перерывы

Рабочее время водителей, а прежде всего перерывы, установлены так, чтобы минимизировать опасность для дорожного движения. Сейчас действуют еженедельные периоды отдыха - регулярный (45 часов) и сокращенный (как минимум 24 часа). Сейчас водители в течение двух недель работы используют как минимум два регулярных еженедельных и один сокращенный периоды отдыха.

Однако Пакет мобильности изменяет правила еженедельных периодов отдыха (сокращенных и регулярных). С момента введения новых правил, водители в течение двух недель будут обязаны использовать:

- два регулярных периода отдыха
- или один регулярный сокращенный период отдыха и один сокращенный еженедельный, продолжающийся не менее чем 24 часа.

1.3. Сокращенный еженедельный период отдыха

Сокращенный отдых можно иметь не позже, чем после окончания шести 24-часовых периодов (которые считаются с конца предыдущего недельного регулярного отдыха). Водители на международных маршрутах могут использовать два сокращенные еженедельные периоды отдыха подряд, при условии, что в течение следующих 4 недель работы используют еженедельные периоды отдыха, из которых как минимум 2 должны быть регулярными недельными периодами отдыха.

1.4. Еженедельный период отдыха

После использования водителем двух еженедельных сокращенных периодов отдыха подряд, очередным будет еженедельный регулярный период отдыха, вместе с надлежащими компенсациями. Такой период отдыха обязательно должен быть в стране, в которой зарегистрирована компания или по месту проживания водителей. Возвращение водителя в страну надо будет подтвердить документами.

1.5. Что такое «надлежащая компенсация»?

Водитель должен получить оставшуюся часть сокращенного еженедельного периода отдыха в один раз. Компенсация выполняется перед истечением третьей недели работы, следующей непосредственно после недели, в которой водитель имеет еженедельный период отдыха.

Но если водитель использует два сокращенных еженедельных периода отдыха подряд, следующему за ними еженедельному регулярному периоду отдыха должна предшествовать компенсация за него.

Периоды отдыха в форме компенсации, продолжающиеся более 45 часов, не могут быть проведены в кабине. Как и любой период отдыха, продолжающийся более 45 часов, компенсация должна соответствовать условиям - вместе с соответствующей спальней и санитарной инфраструктурой для всех полов. Расходы на ночлег несет работодатель.

1.6. Прерывание периода отдыха на пароме

Когда водитель сопровождает транспортное средство, перевозимое паромом или поездом, и отдыхает в течение регулярного ежедневного периода отдыха или сокращенного еженедельного периода отдыха этот период может быть прерван не более двух раз другими видами деятельности, не превышающими в сумме одного часа.

ВАЖНО!

Во время этого периода отдыха водитель должен иметь доступ к кровати или к спальному месту.



2. Возвращение водителя в операционный центр фирмы в страну его местонахождения (20.08.2020 г.)

Пакет мобильности возлагает на перевозчика обязанность организации работы водителей таким образом, чтобы у них была возможность вернуться в операционный центр (на базу) для соответствующих периодов отдыха. В это время они должны использовать как минимум один регулярный еженедельный период отдыха или еженедельный период отдыха, продолжающийся более 45 часов, являющийся компенсацией за сокращенный еженедельный период отдыха.

Важно, чтобы транспортные компании организовывали работу водителей таким образом, чтобы они не проводили лишком много времени вне дома и могли использовать длительные периоды отдыха по месту жительства. В итоге у водителей должна быть свобода выбора, где они проведут период отдыха - дома или в офисе компании.

Эти действия должны иметь документальное подтверждение в форме записей тахографов, рабочих планов водителя или других документов. Они должны быть доступны в офисе транспортной компании и предоставляться по требованию контролирующих органов.



3. Продление времени вождения транспортного средства (20.08.2020 г.)

Водитель сможет превысить ежедневное или еженедельное время вождения максимум на час, чтобы доехать до базы или места проживания для использования еженедельного регулярного или сокращенного периода отдыха. Однако при условии, что дополнительный час не будет создавать опасности в дорожном движении.

Также у водителя будет другая возможность - продлить время движения на два часа, при условии, что непосредственно перед началом дополнительного рабочего времени, он использует 30-минутный перерыв.

Причины продления рабочего времени будут вручную записываться на диске тахографа, распечатке или плане работы сразу после прибытия в пункт назначения.

Каждое продленное рабочее время должно компенсироваться таким же периодом отдыха, используемым за один раз перед концом третьей недели работы, следующей после недели, в которой имело место продленное вождение транспортного средства.



4. Каботаж (март 2022 г.)

Пакет мобильности вводит изменения в текущих правилах, касающихся каботажа. На данный момент разрешены три каботажные операции в чужой стране в течение семи дней. После вступления в силу Пакета мобильности перевозчик сможет выполнять максимум три каботажа в течение семи календарных дней, однако водитель не сможет выполнять очередной каботаж на территории той же страны, если не пройдут как минимум четыре дня с момента такой последней поездки. Это означает, что транспортное средство будет заморожено (отсюда используемый термин *cooling off*) в течение 4 дней после выполнения каботажа (например, на территории Германии).



5. Правила, касающиеся делегирования водителей при международных перевозках (март 2022 г.)

Пакет мобильности освобождает от правил делегирования водителей, выполняющих:

- билатеральные перевозки,
- транзитные перевозки,
- комбинированные перевозки (если они выполняются в рамках билатеральных перевозок),
- перевозки типа *cross trade* (освобождение включает 1 операцию дозагрузки или разгрузки или 2 операции дозагрузки или разгрузки на обратном пути, при условии, что она выполняется во время билатеральной перевозки. Освобождение действует при обязанности ручной отметки момента пресечения границы).



Меняются также правила уведомления и расчета зарплаты делегированных водителей. Административные и контрольные требования ограничены до:

- обязанности отправки перевозчиком уведомления о делегировании - в электронной форме, по системе IMI - на многоязычном, стандартном бланке. Это нужно сделать не позже момента начала делегирования.
- обязанности иметь в машине и предоставить в случае контроля в бумажном или электронном виде копии: заявления о делегировании, транспортных накладных и записи тахографа с вписанным обозначением государств, границы которых пересекались.
- обязанности предоставления по требованию контролирующего органа, в электронной форме, посредством системы IMI, документации, связанной с делегированием водителя (в том числе: трудового договора, регистра рабочего времени и подтверждения выплаты вознаграждения, записей тахографа и накладных, а также копии заявления на делегирование).



6. Лицензии и тахографы для перевозчиков с автопарком от 2,5 до 3,5 тонн в международном транспорте (июнь 2022 г.)

Самое важное изменение для перевозчиков, управляющих автопарком менее 3,5 тонны, является введение разрешения на выполнение деятельности перевозчика, что до сих пор не требовалось.

После вступления в силу Пакета мобильности, на предпринимателей, выполняющих перевозки автотранспортом общей массой 2,5-3,5 тонны, будут наложены новые обязанности:

- получение разрешения на выполнение деятельности перевозчика,
- получение союзной лицензии,
- подтверждение финансовой платежеспособности на определенном уровне.

ВАЖНО!

Еврокомиссия установила уровень требуемого финансового обеспечения на уровне 1,8 тыс. евро на первый автомобиль в автопарке и по 900 евро на каждый следующий.



7. Замена тахографов (декабрь 2024 - июль 2026 г.)

Календарь замены этих устройств выглядит следующим образом:

- обязательная замена аналоговых и цифровых тахографов на смарт тахографы II генерации - декабрь 2024 г.
- обязанность хранения и оказания для контроля данных с тахографа с данного дня и 56 предыдущих дней - декабрь 2024 г.
- обязательная замена смарт тахографов I генерации на смарт тахографы II генерации - сентябрь 2025 г.
- обязательное использование тахографов и регистрация рабочего времени и отдыха водителей машин до 3,5 тонны в международном транспорте - июль 2026 г.

Напомним. Новые смарт тахографы автоматически сохраняют положение машины в следующих за собой точках (или в точке, расположенной близко мест, в которых доступен спутниковый сигнал). Кроме того, для облегчения определения соответствия контрольными органами, тахограф регистрирует информацию о том, для чего использовалось транспортное средство - перевозки вещей или людей.

Именно поэтому автомобили, зарегистрированные первый раз после истечения 36 месяцев от вступления в силу детальных положений, содержащихся в Пакете мобильности, будут оснащены тахографами подключенными к системе спутниковой навигации.

Автоматическая запись пересечения границы будет касаться транспортных средств, первый раз зарегистрированных в одной из стран-членов ЕС, в течение двух лет от вступления детальных положений.

Без изменений остается то, что водители, как и до сих пор, будут регистрировать страну начала и окончания ежедневного рабочего времени посредством введения соответствующего символа на тахографе. Каждое пересечение границы будет регистрироваться посредством введения водителем символа страны, в которую он заехал. Это должно быть выполнено сразу после пересечения границы, на первой возможной стоянке. В случае интеллектуальных тахографов страна будет регистрироваться автоматически.