

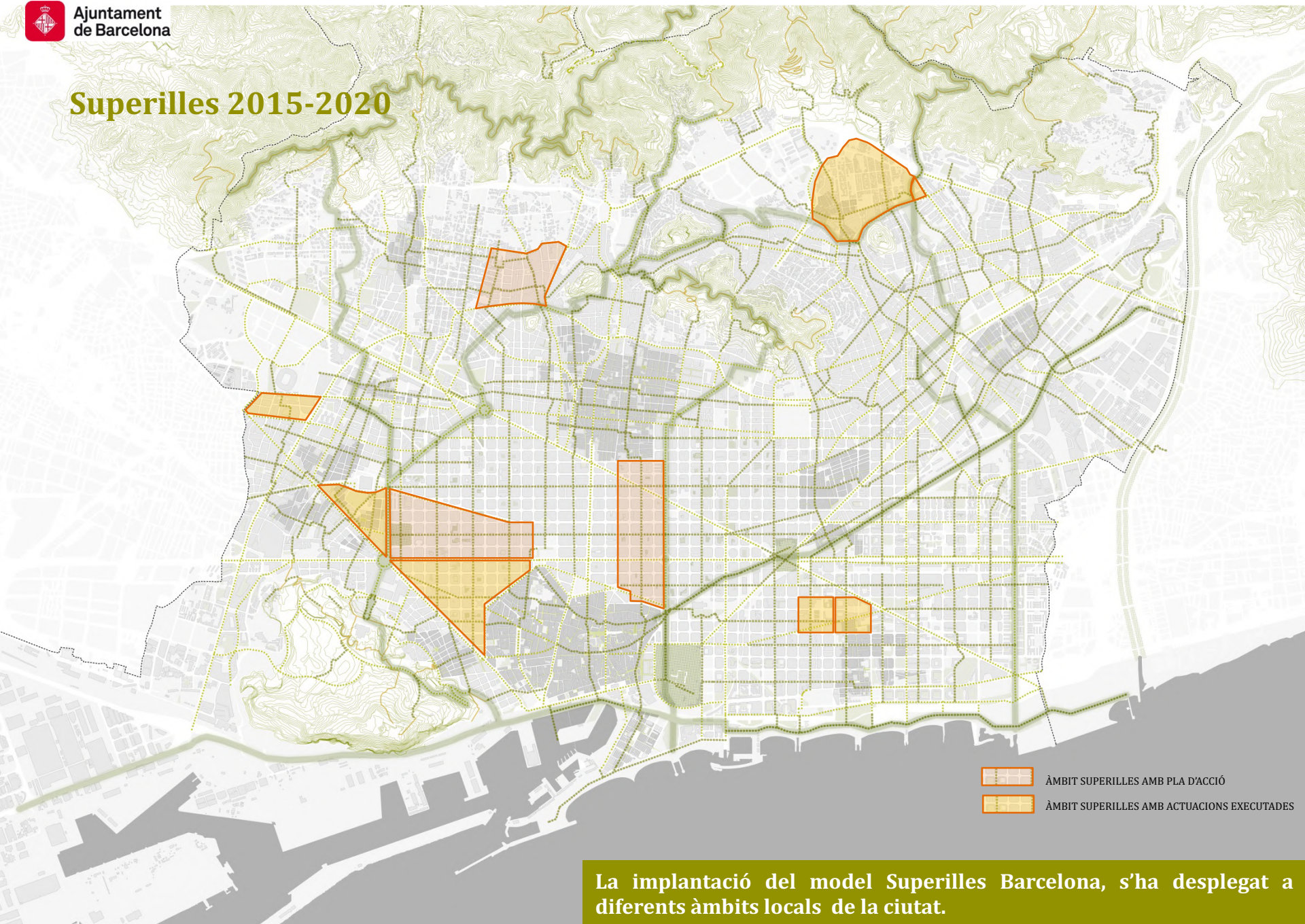


1ª reunió Grup Impulsor Superilla BCN

Oficina Tècnica Superilla BCN
Gerència Arquitecte en Cap
ECOLOGIA URBANA
16.02.2021



Superilles 2015-2020



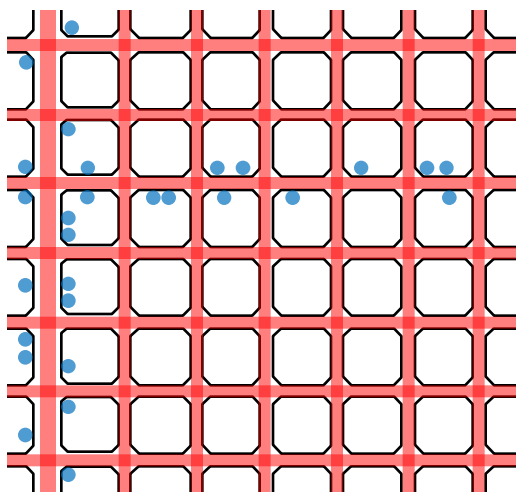
La implantació del model Superilles Barcelona, s'ha desplegat a diferents àmbits locals de la ciutat.



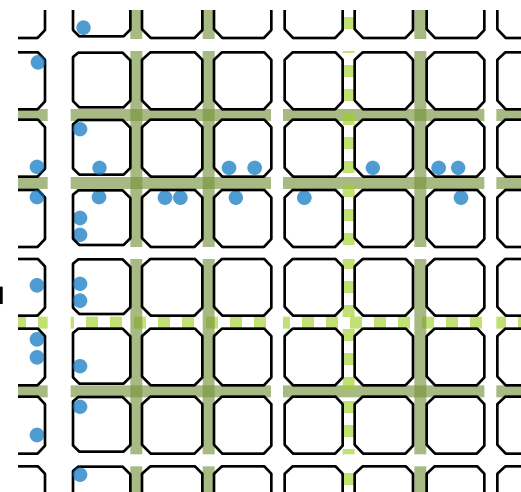
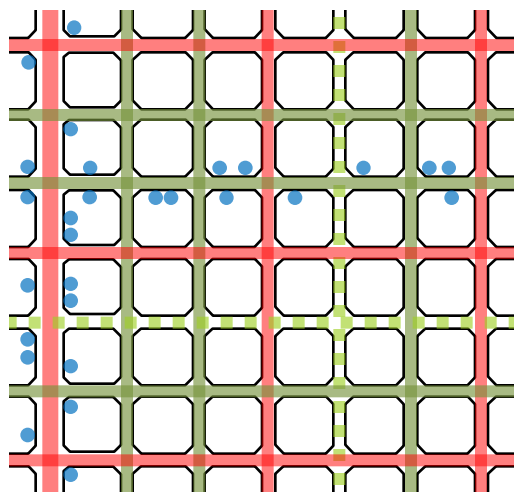


Model Superilla Barcelona

Model actual



Model superilles



Prioritat



Circular

Prioritat



Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

Model Superilla Barcelona

OBJECTIUS

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.



Superilla Barcelona, és l'estratègia per aconseguir aquest objectiu.
És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

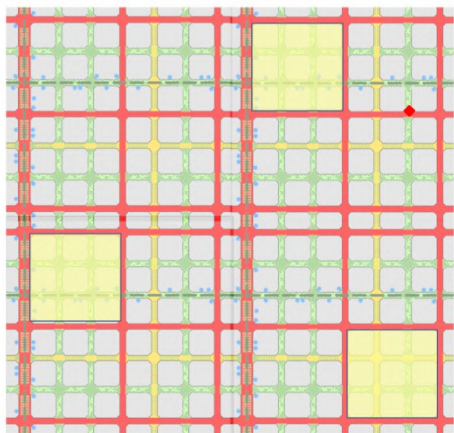
MODEL DE TRANSFORMACIÓ PER A TOTA LA CIUTAT

Model Superilla Barcelona.

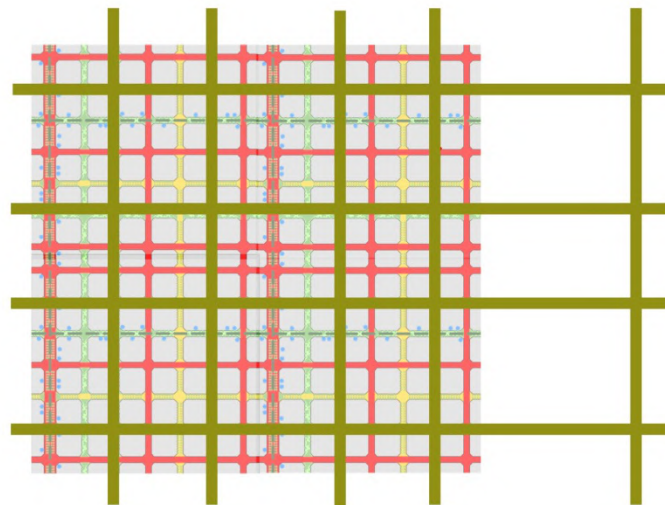
Estratègia d'implantació

Volem que Superilles esdevingui el model de transformació de l'espai públic 100% Barcelona.

Canvi d'enfoc: Si abans actuàvem localment, en àmbits delimitats, ara volem **ampliar la mirada** i aspirem a que els canvis siguin **estructurals** i que **progressivament** s'estenguin per tota la ciutat



Estratègia d'implantació per àrees



Estratègia d'implantació per eixos verds



Ajuntament
de Barcelona

Eixos verds ciutat

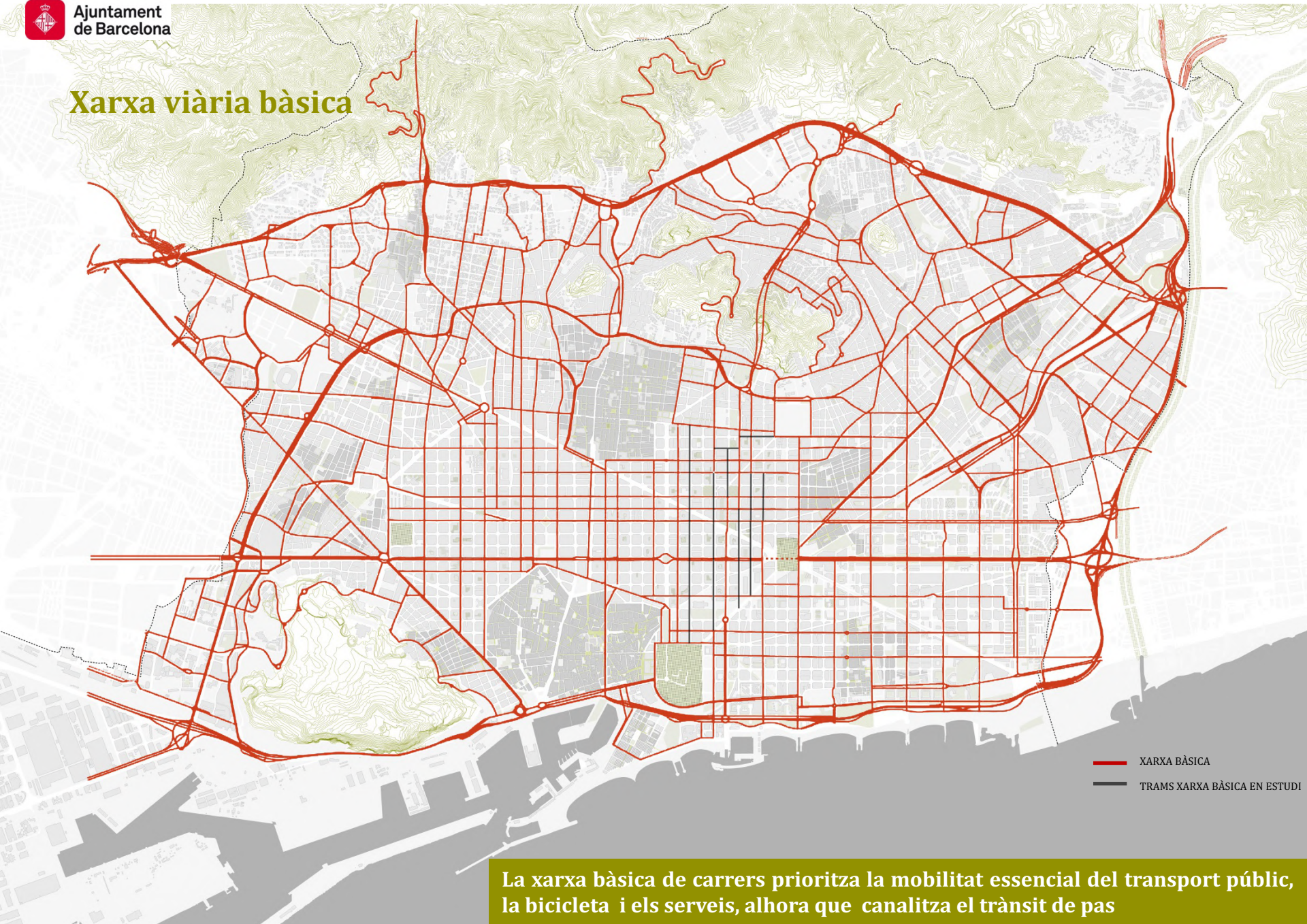
Eixos verds: 183,6 Km



Els eixos verds creen una nova infraestructura ambiental. Un guany d'espai públic per als vianants, amb espais d'estada i forta presència de verd



Xarxa viària bàsica



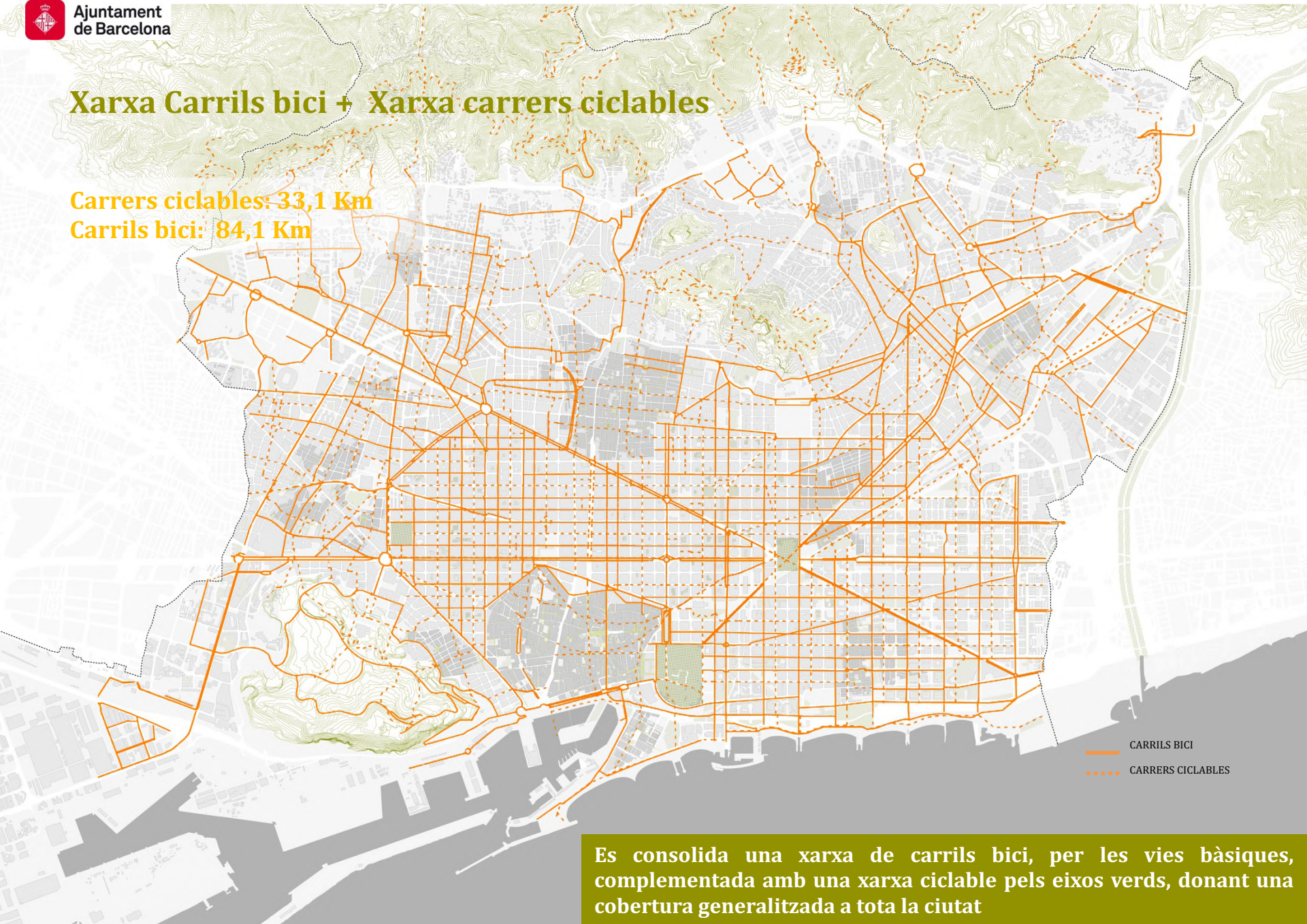
La xarxa bàsica de carrers prioritza la mobilitat essencial del transport públic, la bicicleta i els serveis, alhora que canalitza el trànsit de pas



Xarxa Carrils bici + Xarxa carrers ciclables

Carrers ciclables: 33,1 Km

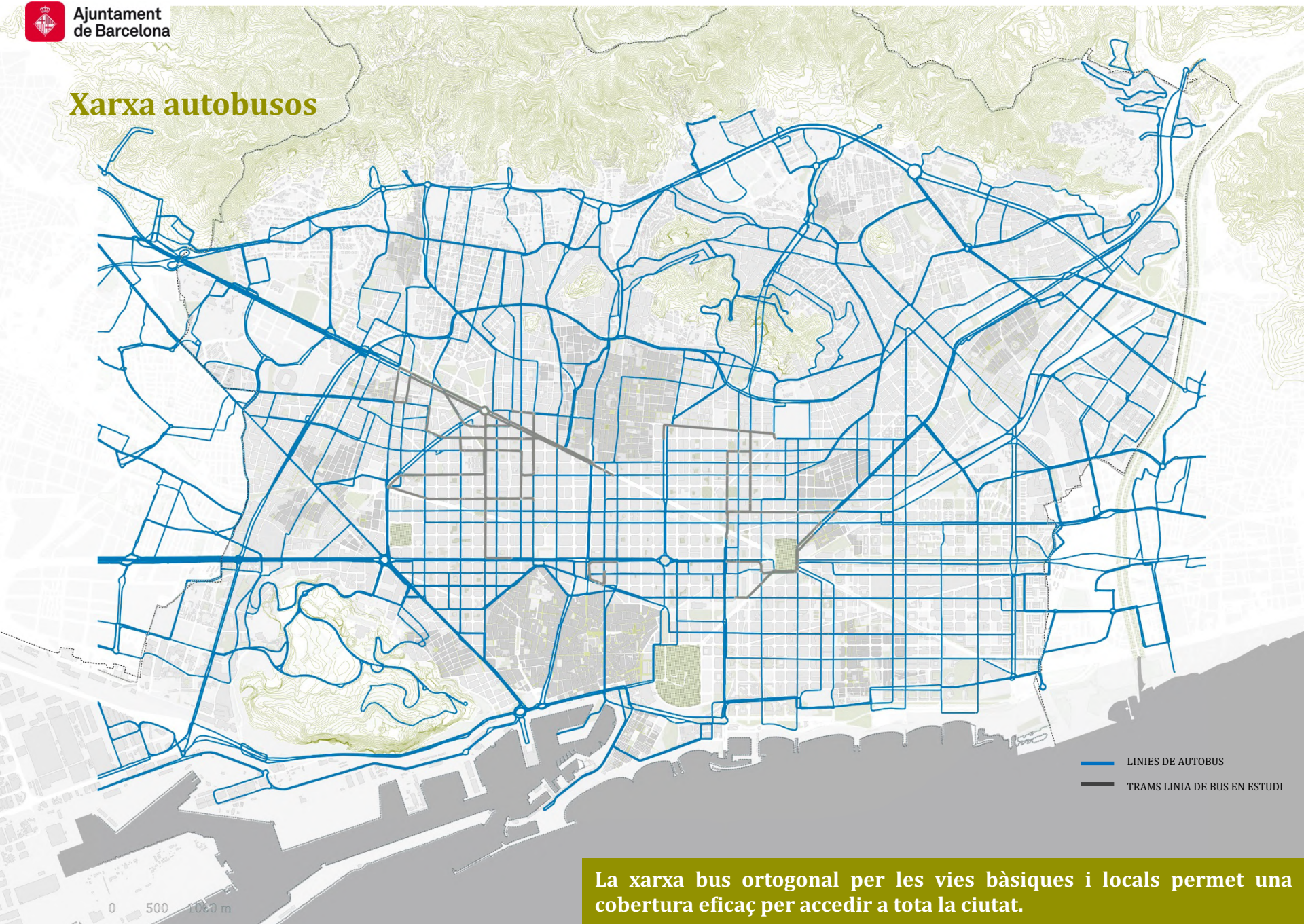
Carrils bici: 84,1 Km



Es consolida una xarxa de carrils bici, per les vies bàsiques, complementada amb una xarxa ciclable pels eixos verds, donant una cobertura generalitzada a tota la ciutat



Xarxa autobusos



La xarxa bus ortogonal per les vies bàsiques i locals permet una cobertura eficaç per accedir a tota la ciutat.

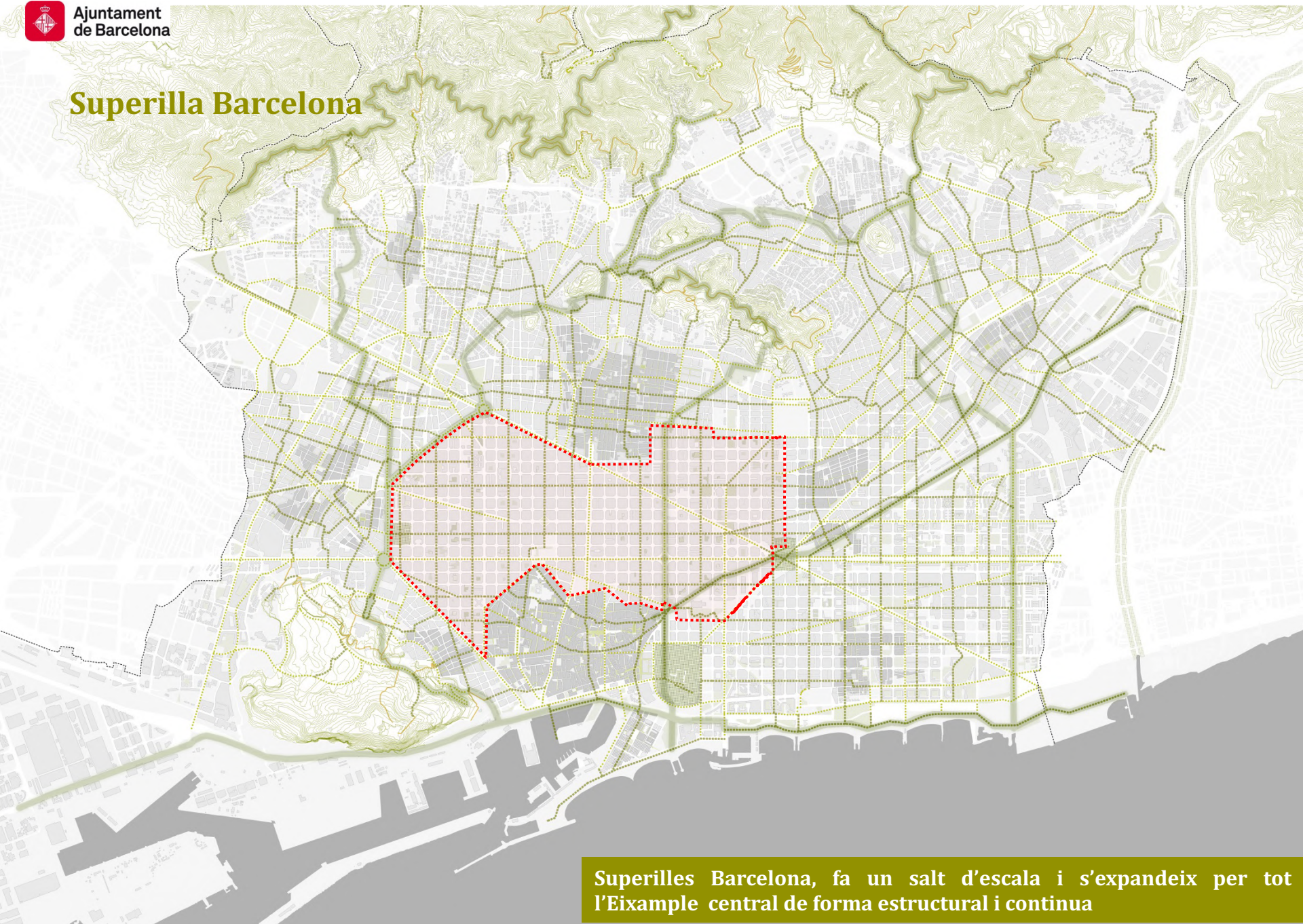


EIXAMPLE CENTRAL ÀMBIT D'ACTUACIÓ PRIORITÀRIA



Ajuntament
de Barcelona

Superilla Barcelona



Superilles Barcelona, fa un salt d'escala i s'expandeix per tot l'Eixample central de forma estructural i continua

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària

L'Eixample central és l'àmbit d'actuació prioritària degut a:

- Gran volum de **trànsit de connexió i de pas**
- Elevada **contaminació ambiental** (50 micrograms/m³ de mitjana al 2019, quan l'OMS recomana no superar els 40 micrograms/m³).
- Elevada **contaminació sonora** > 65db
- **Escassetat d'espais verds i de relació** a l'espai públic. 1,85m²/habitant
- **Elevada densitat de població.** L'Eixample central seria la tercera ciutat de Catalunya amb més població. (269.185 habitants, Densitat bruta: 356 habitants/ha)
- **Alta activitat comercial** i de negocis
- **Gran potencial d'influència** cap a la resta de la ciutat.

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària

Gran volum de **trànsit de connexió i de pas**

LES CAUSES:

- La posició central de l'Eixample
- La densitat de població, d'activitats i serveis repartits homogèniament
- La gran permeabilitat, sobre tot en continuïtat horitzontal, de la seva trama de carrers

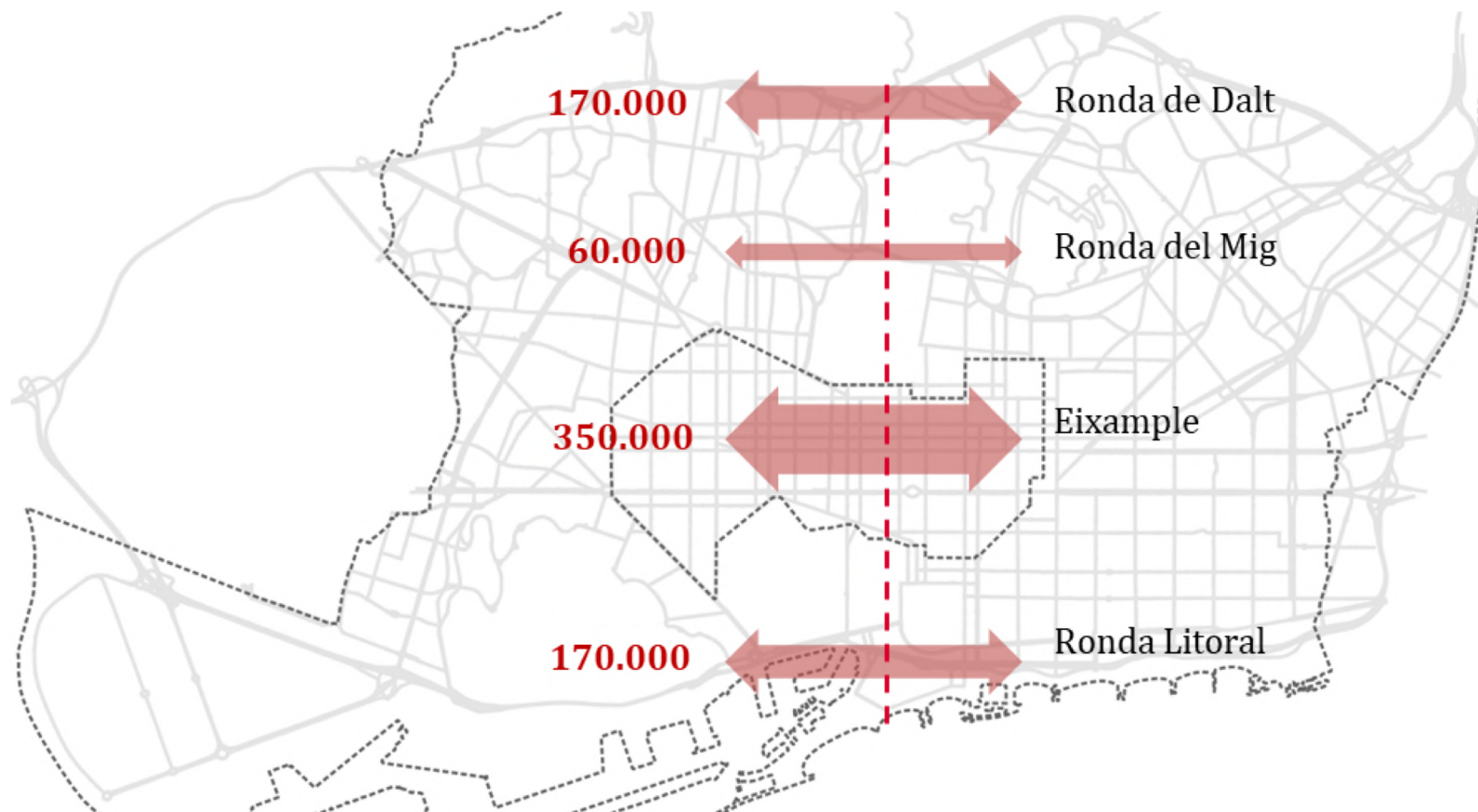
GENEREN:

- Un gran pol d'atracció que provoca un gran trànsit de connexió
- Un pas fàcil i continuo que canalitza uns fluxos de trànsit horitzontals similars a les Rondes
- 2 de cada 3 vehicles que passen tenen el seu origen o destí fora de la ciutat

FACILITAT PER UN CANVI MODAL:

- És el districte més ben servit pel transport públic: bus, metro, tramvia, tren
- El 50 % dels desplaçaments amb origen i destí fora de la ciutat són de l'Àrea metropolitana i tenen alternativa de transport públic massiu com és el metro, el tren i el tramvia

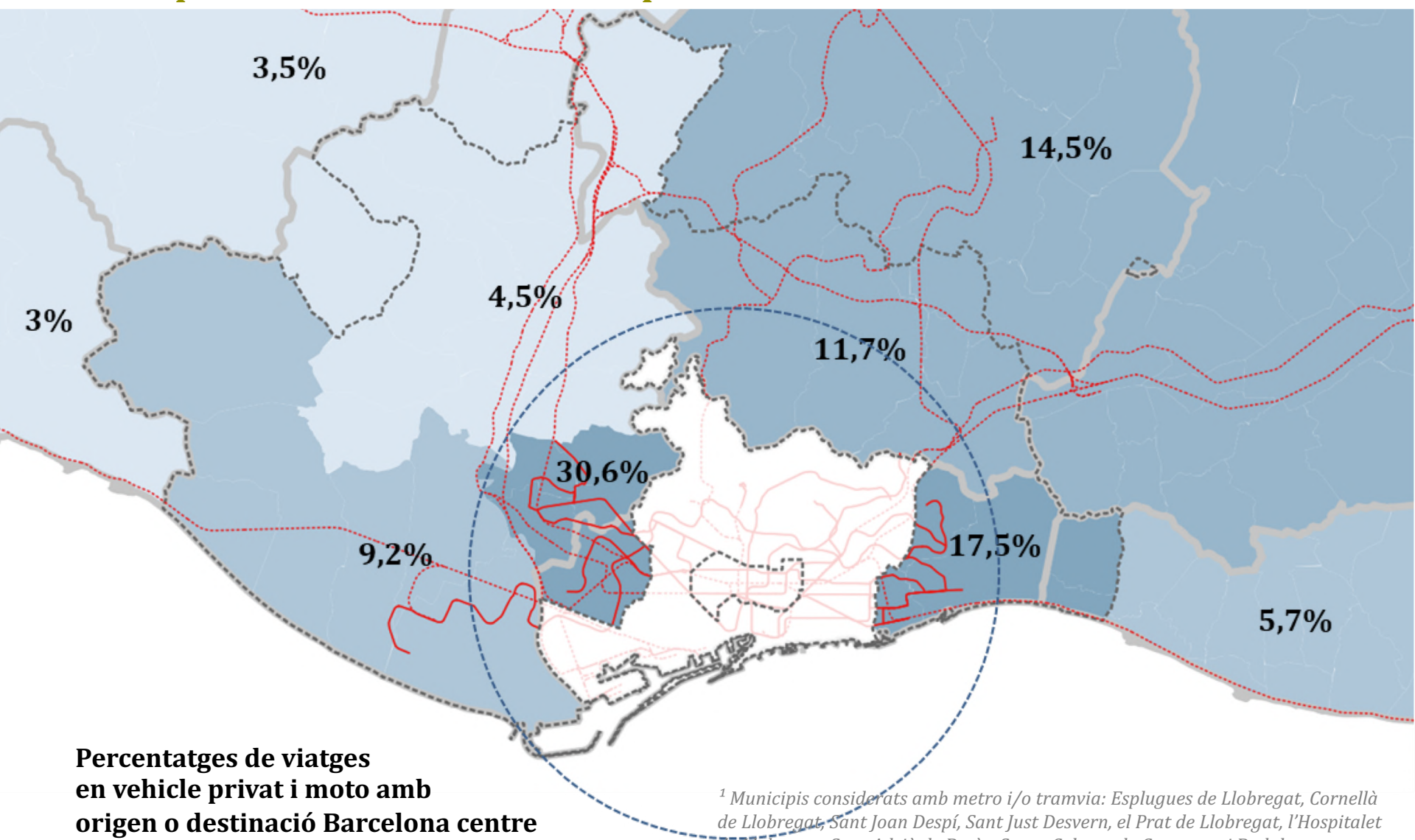
Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



Agrupació de principals fluxos de trànsit (vehicles / dia) en les vies bàsiques de la secció vertical central de la ciutat de Barcelona, i repartiment per carrers dels fluxos a la secció de l'Eixample.

Font: UTE Superilles a partir de l'aranya de trànsit 2018 de l'Ajuntament de Barcelona

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària

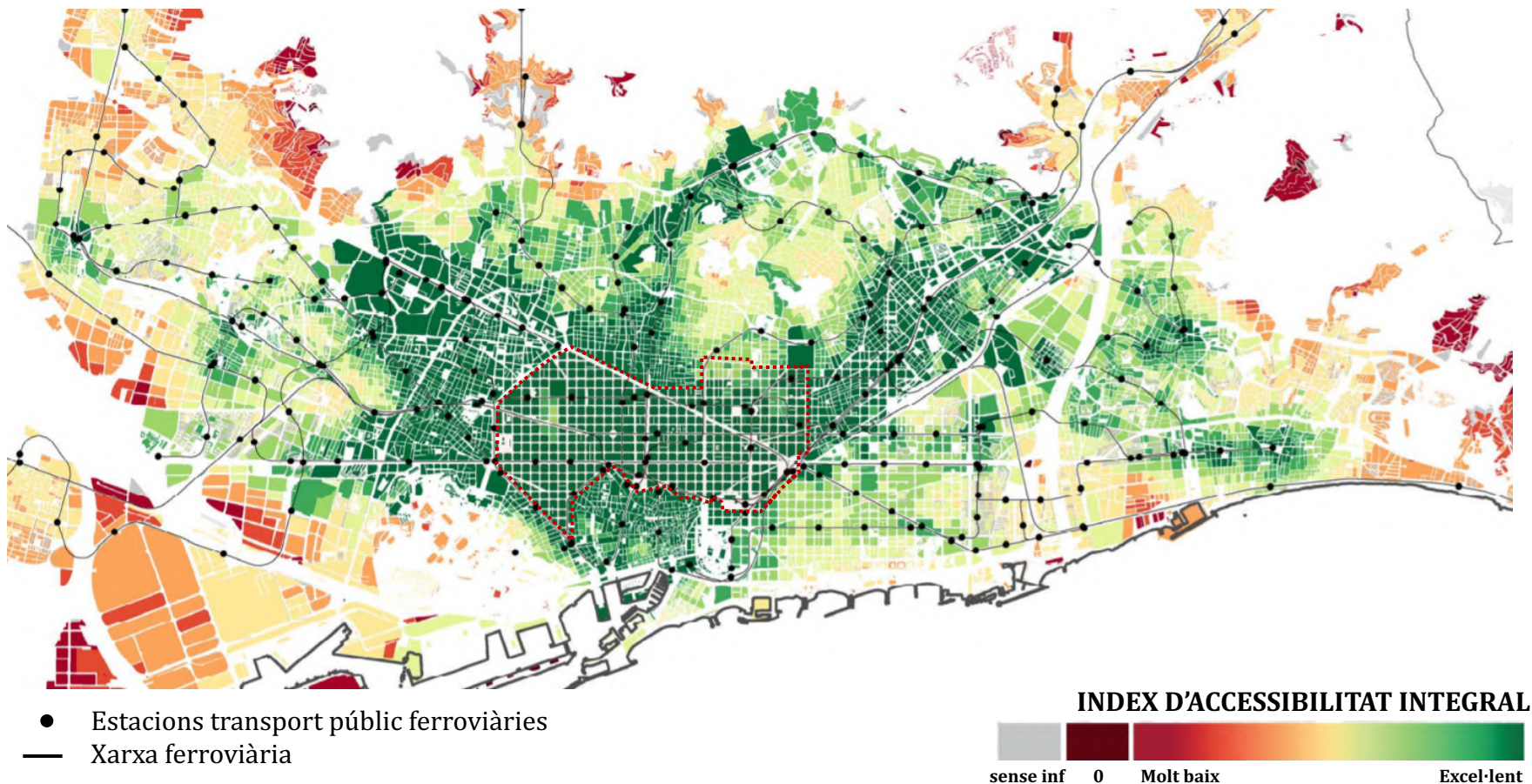


**Percentatges de viatges
en vehicle privat i moto amb
origen o destinació Barcelona centre**

Font: Vaic Mobility a partir de dades de PMU 2024

¹ Municipis considerats amb metro i/o tramvia: Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, el Prat de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Badalona

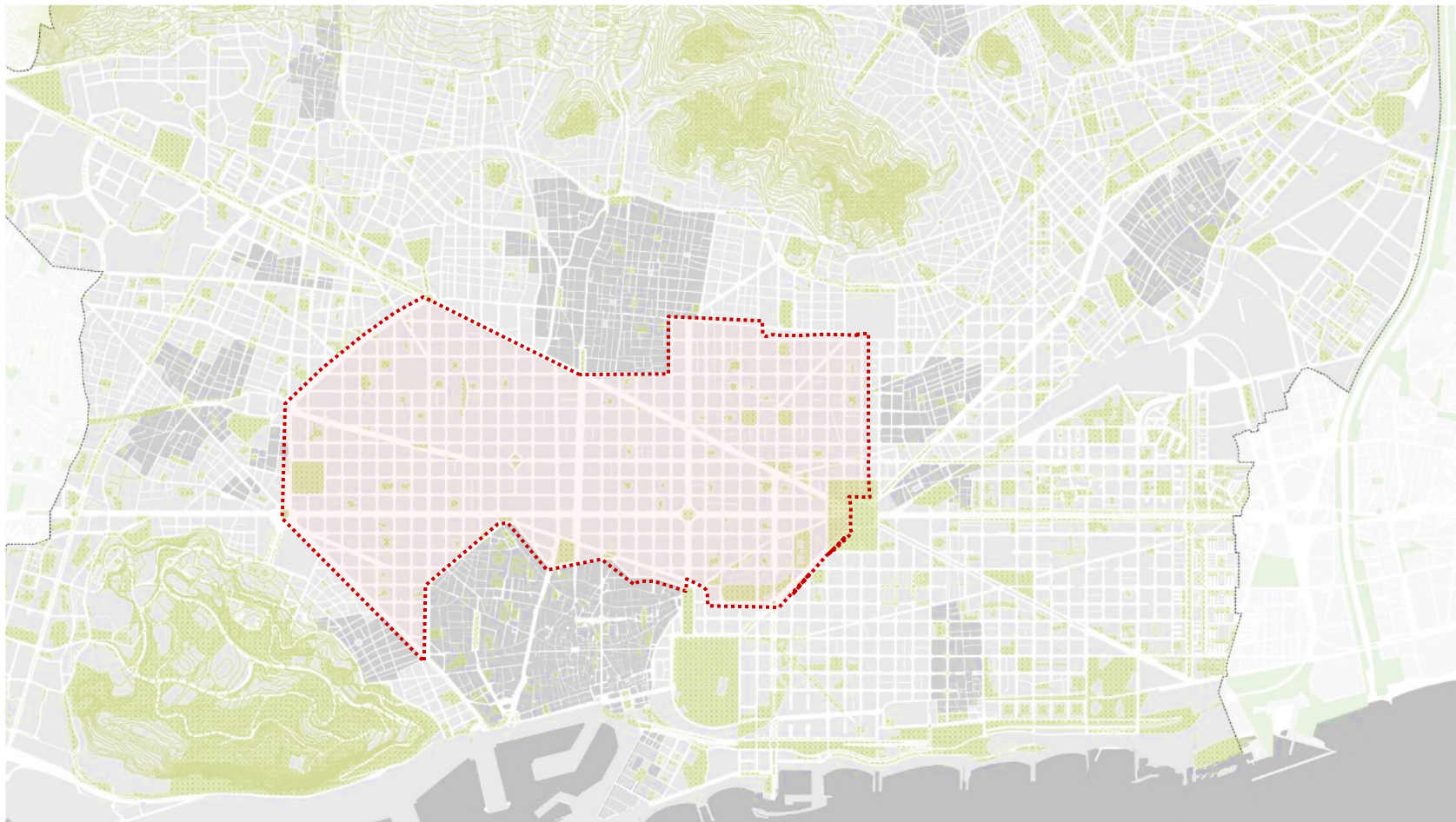
Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



La proximitat a l'oferta de transport públic al territori metropolità, ens dona **un índex d'Accessibilitat Integral** que ens **permet constatar que l'Eixample és el districte millor connectat**.

Font: Avanç del PDU Barcelona

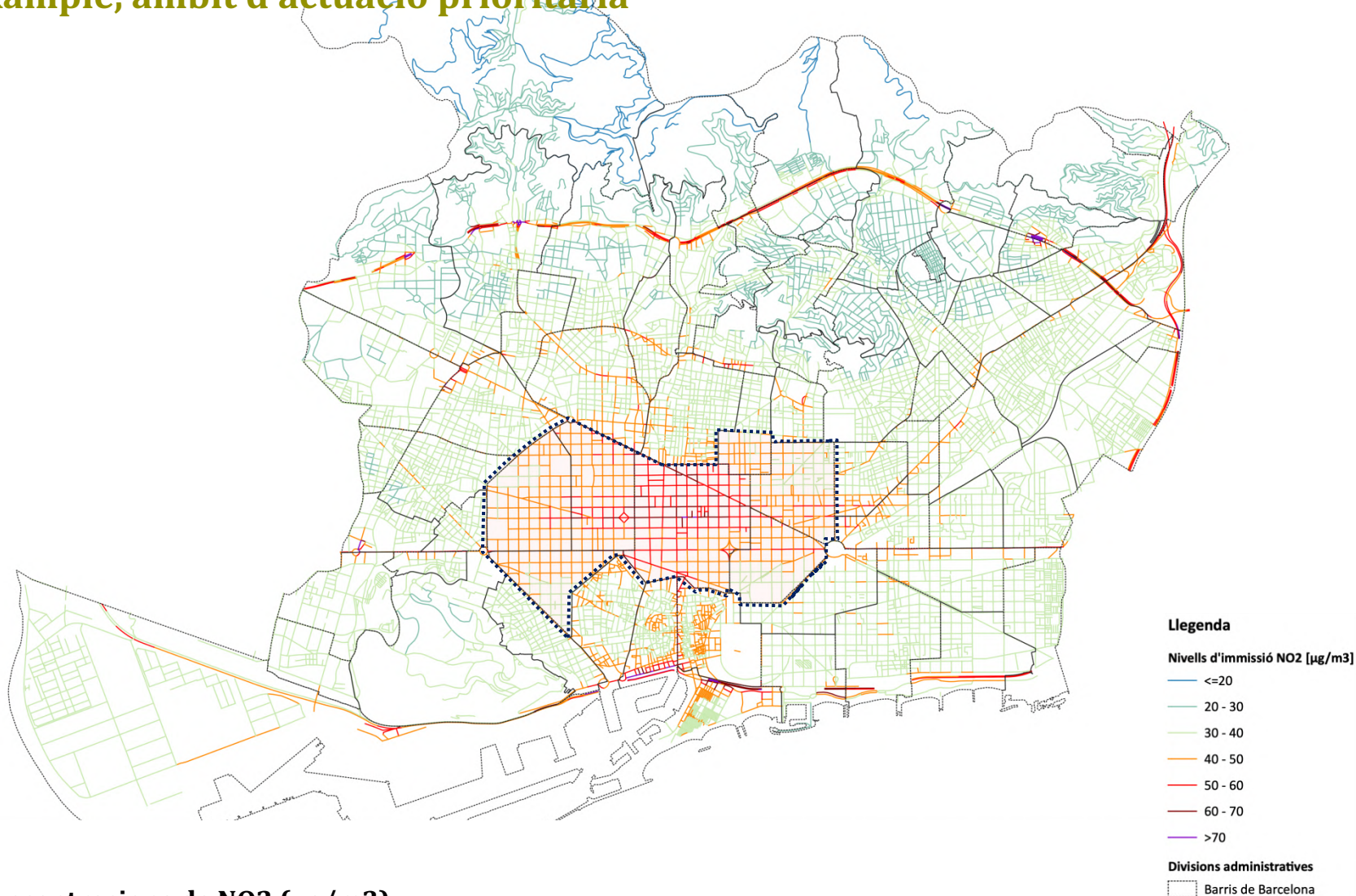
Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



Barcelona és una de les ciutats amb més **escassetat d'espais verds d'Europa**. A Barcelona, comptem amb 6,64m² d'espai verd per habitant, sense tenir en compte Collserola. En alguns districtes inclús aquests valors, estan molt per sota, com és **el cas de l'Eixample, que es mou amb uns valors de 1,85 m²/hab**

Font: Ajuntament de Barcelona. Data: 2020

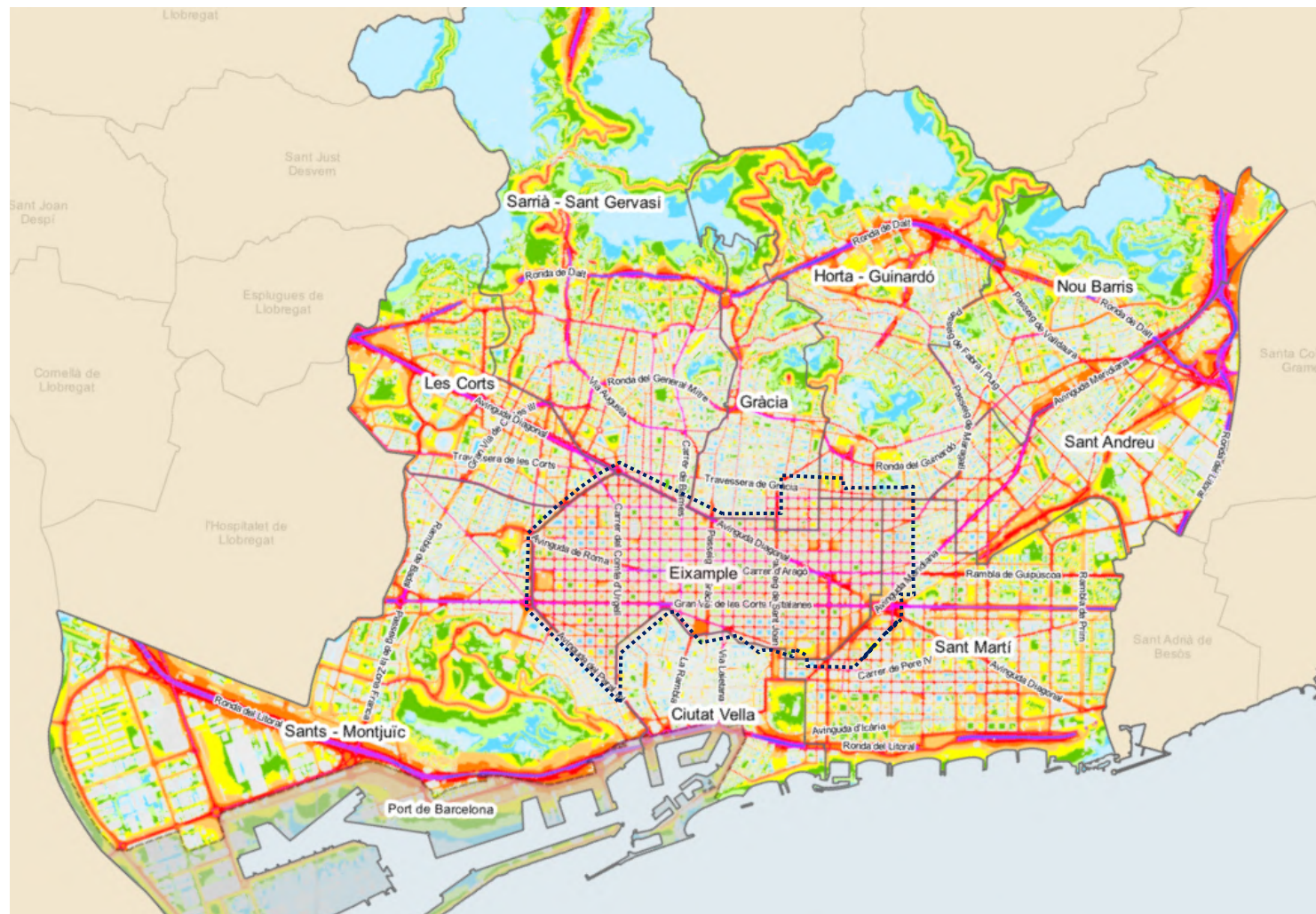
Eixample, àmbit d'actuació prioritària



Concentracions de NO₂ (µg/m³)

Font: Ajuntament de Barcelona. Data: 2019

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



Intervals en dB(A)

Font: Ajuntament de Barcelona. Data: 2019





EIXAMPLE CENTRAL PROPOSTA DE TRANSFORMACIÓ



-  Eix verd prioritat vianant
-  Eix verd sense prioritat vianant
-  Places octogonals
-  Corredors verds urbans
-  Espais verds

Superfície de transformació d'eixos verds i places = 66Ha

21 eixos verds = 33 Km

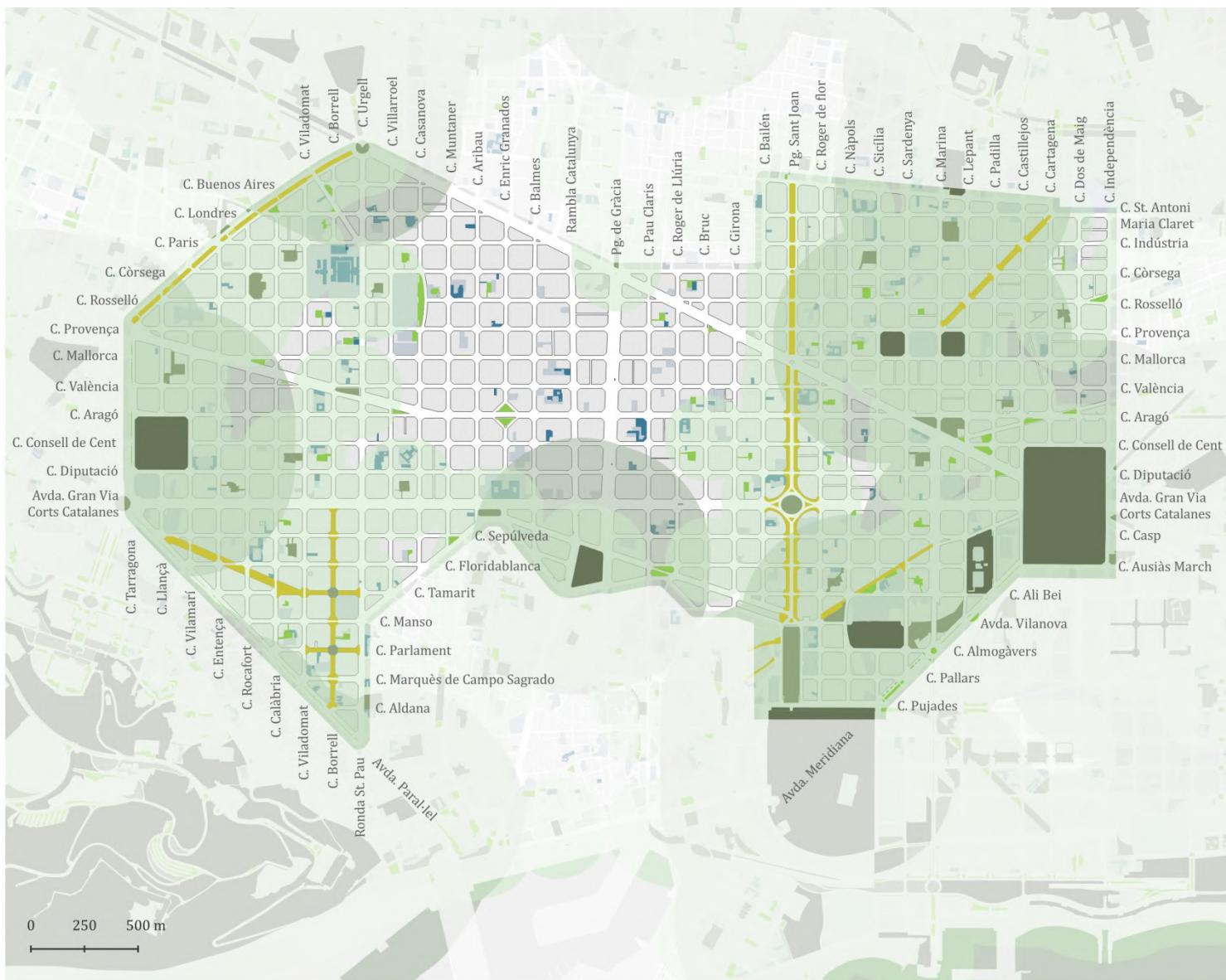
21 places = 3,9 Ha

Increment de 33,4 Ha d'espai per a vianants

6,6 Ha de verd urbà

**13,2 Ha de paviments
permeables**

Cobertura de 200m a tota la població.



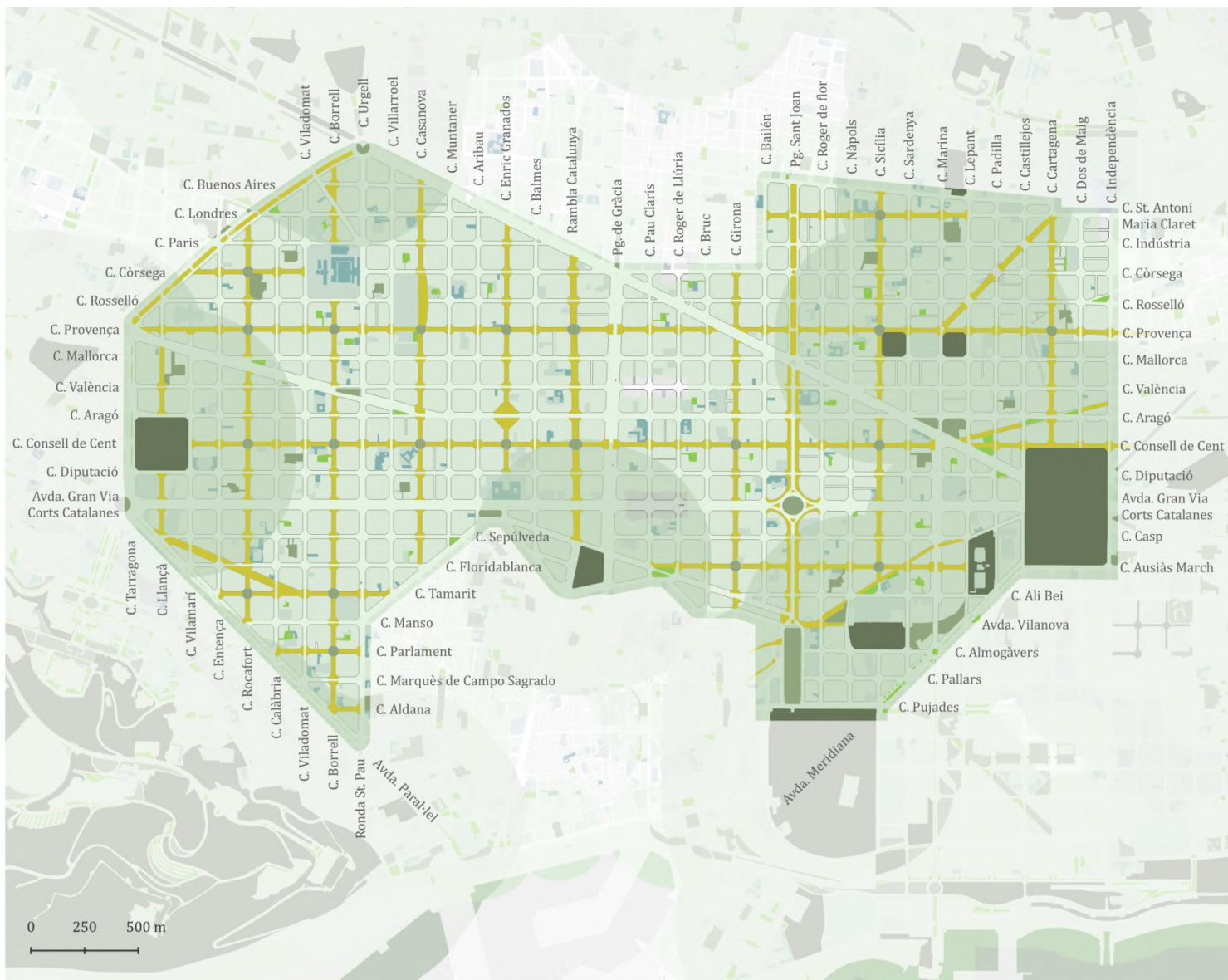
Espais d'estada

Espais verds > 2000 m2

Estat Actual

- Radi 500m Espais verds > 1ha
- Radi 200m a Espais verds > 2000m2
- Espais verds > 1ha
- Espais verds < 2000m2
- Espais verds > 2000m2
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius

Fonts: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020



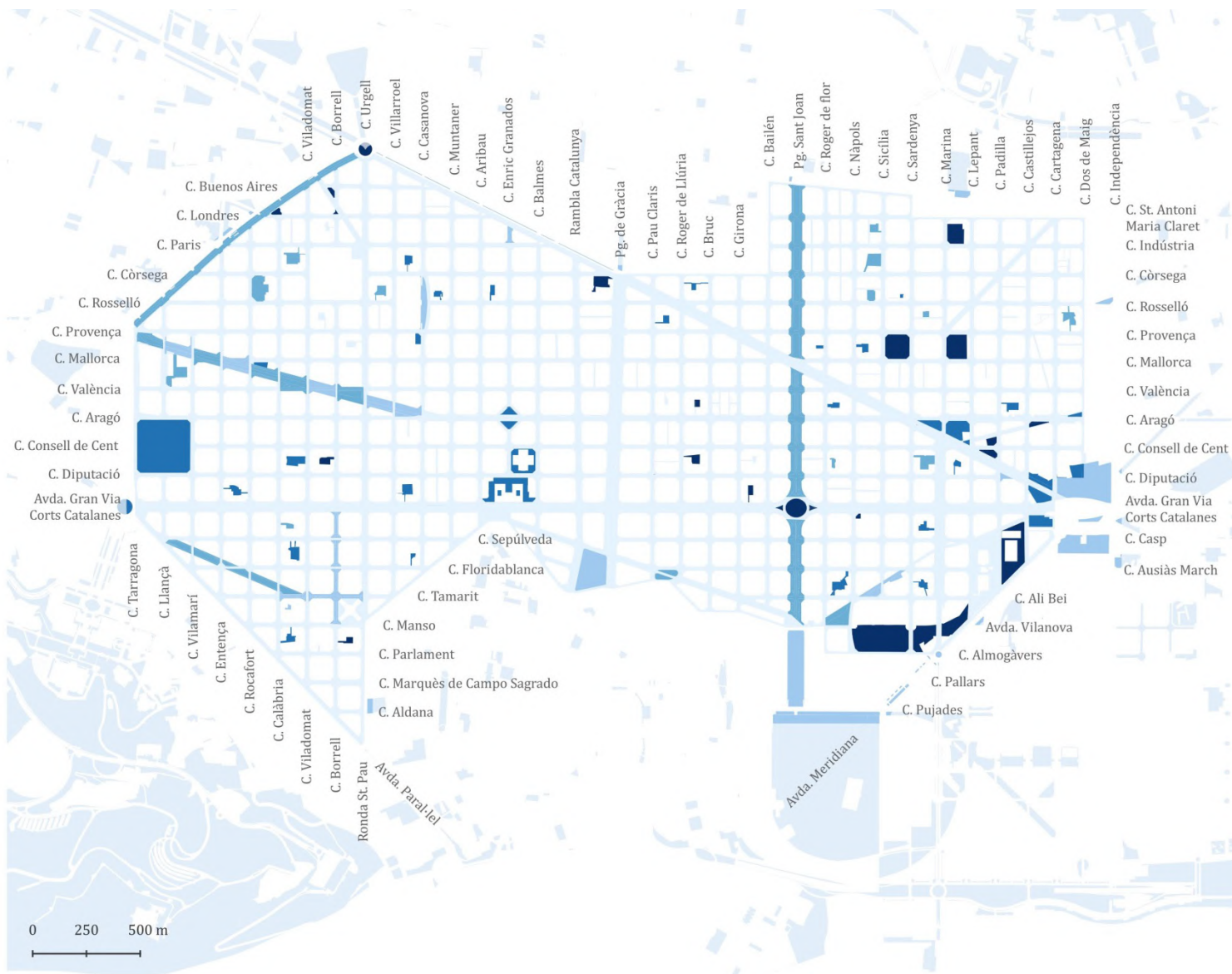
Espais d'estada

Espais verds > 2000 m²

Proposta

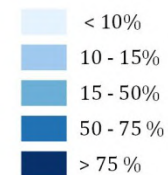
- Radi 500m Espais verds > 1ha
- Radi 200m a Espais verds > 2000m²
- Espais verds > 1ha
- Espais verds < 2000m²
- Espais verds > 2000m²
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius

Fonts: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020



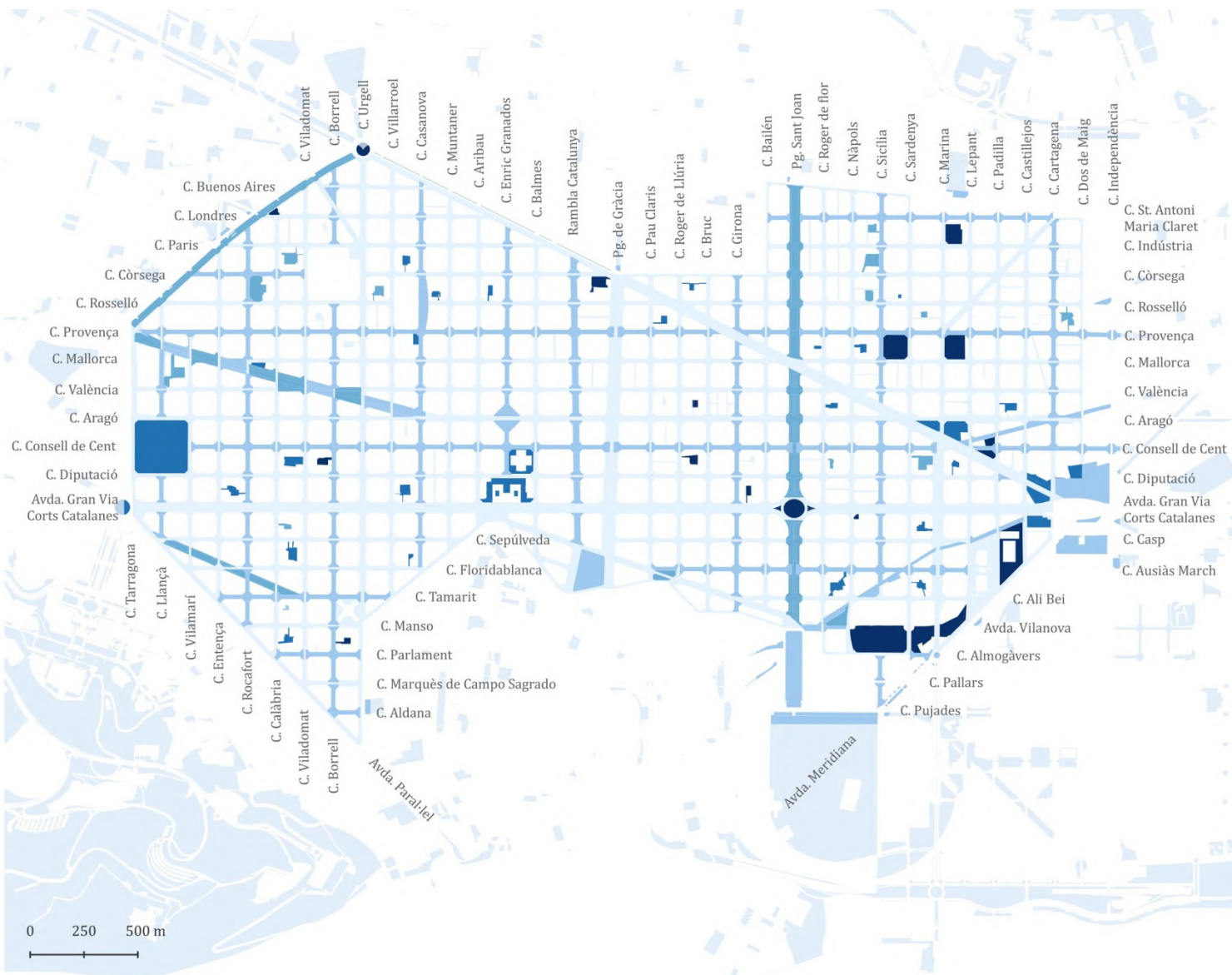
Permeabilitat del sòl

Estat actual



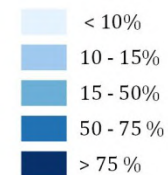
Permeabilitat tronc tipus
Eixample actual
1-2%

Fonts: Model Urbà
27 d'octubre de 2020



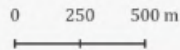
Permeabilitat del sòl

Proposta



Permeabilitat tronc tipus
amb actuació estructurant
> 10%

Fonts: Model Urbà
27 d'octubre de 2020

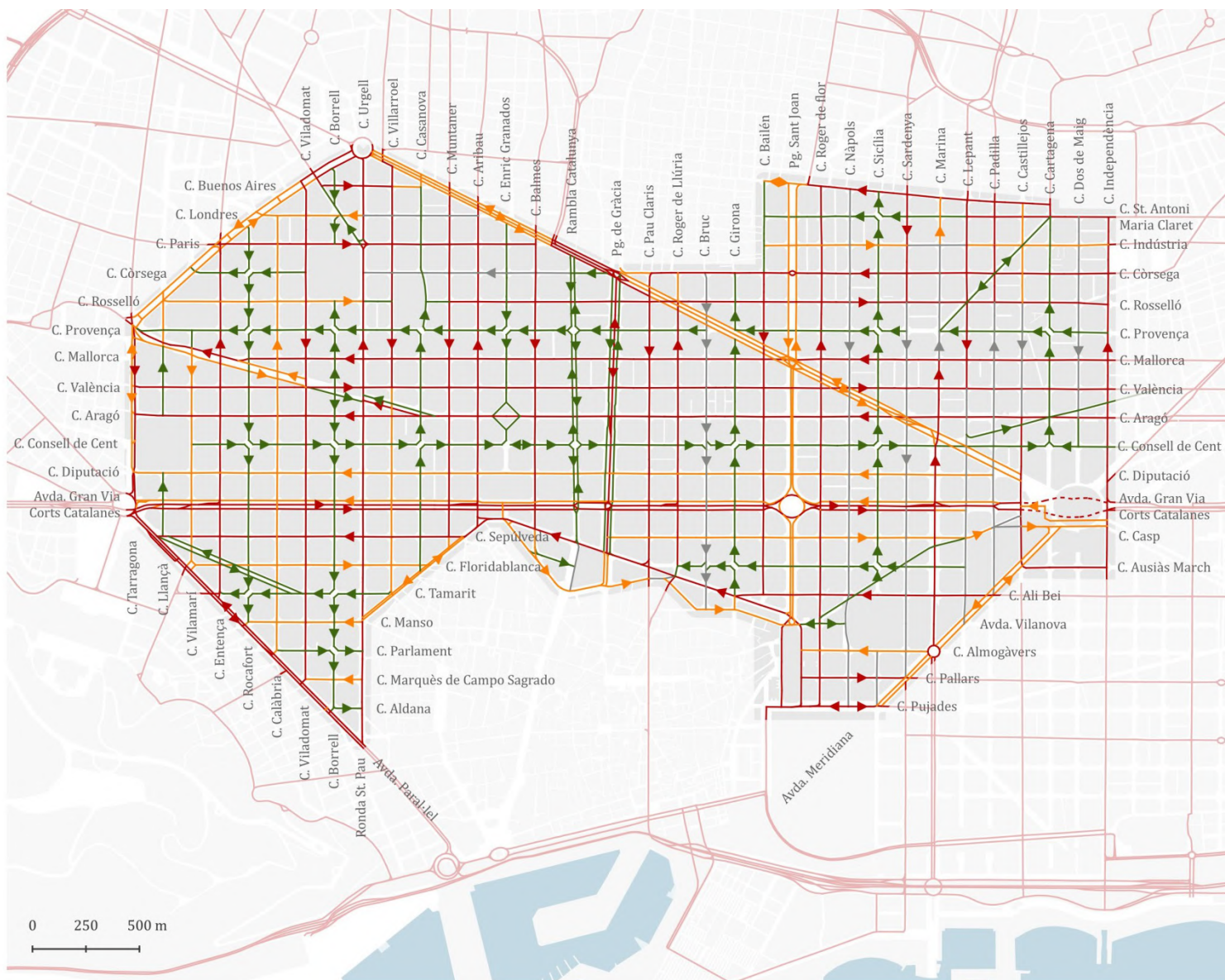


Jerarquia viària

Estat actual (2020)

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentits circulació vies veïnals

Fonts: Mobilitat / Model Urbà
23 de juny de 2020



Proposta

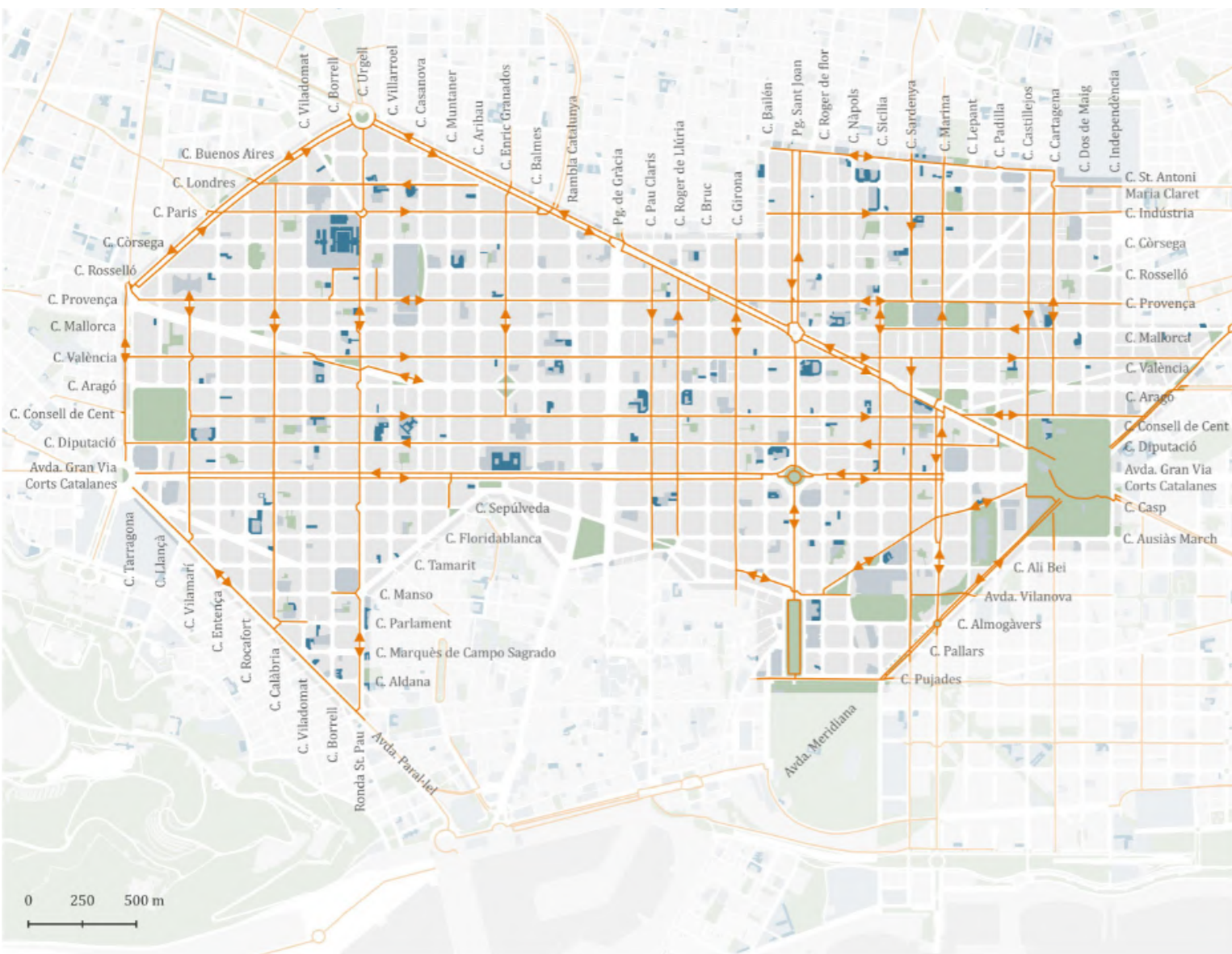
- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- vies en estudi
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació vies en estudi

Fonts: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020

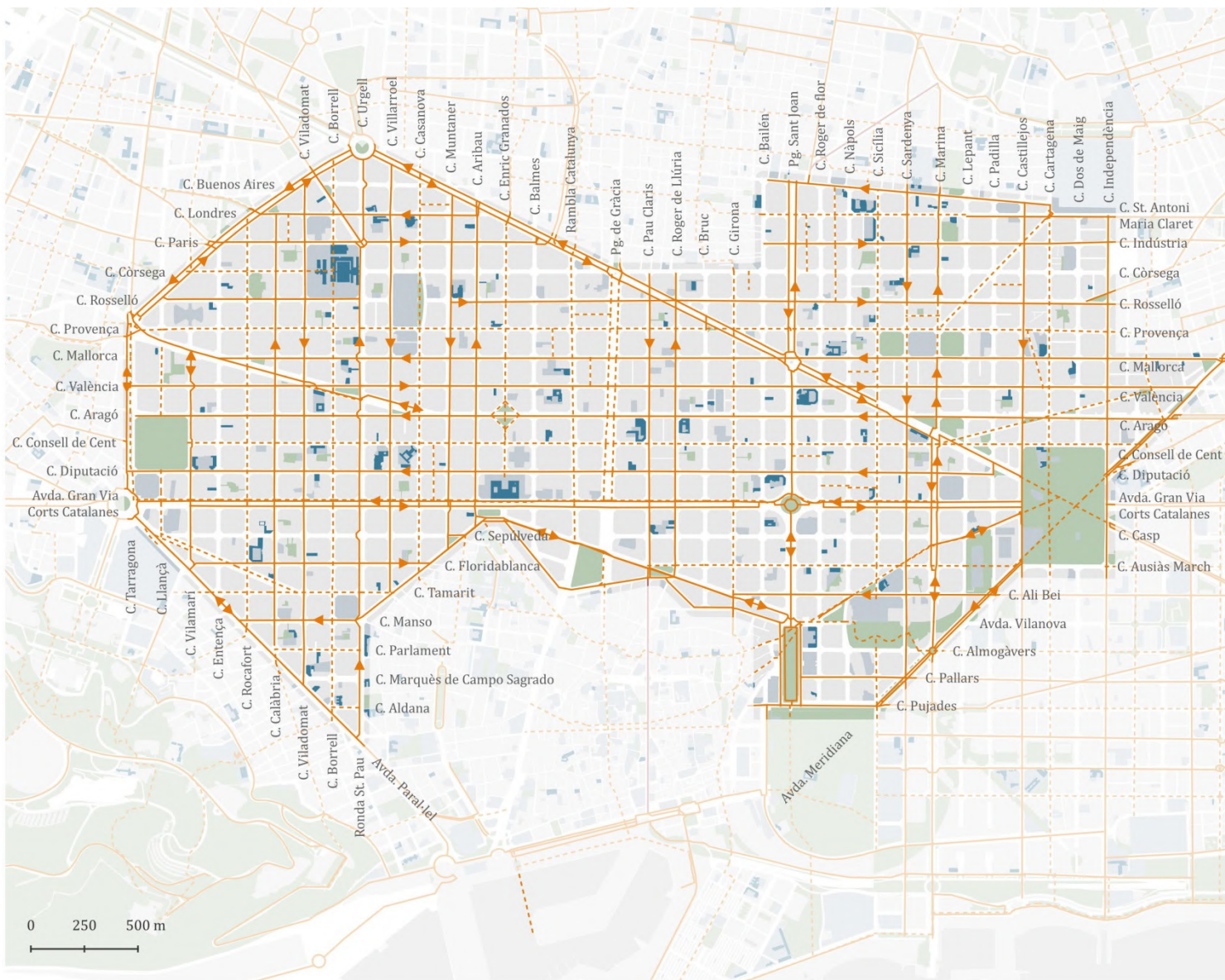
Carrils bici

Estat Actual

-  Carrils bici
-  Sentits circulació carrils bici
-  Espais verds
-  Equipaments
-  Equipaments educatius



Fons Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
27 d'octubre de 2020



Carrils bici i Carrers ciclables

Proposta

- Carrils bici
- Carrers ciclables (bici convivència)
- Sentits circulació carrils bici
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
27 d'octubre de 2020

Estat Actual

- Xarxa autobusos
- Eix verd prioritat vianant
- Futur Eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

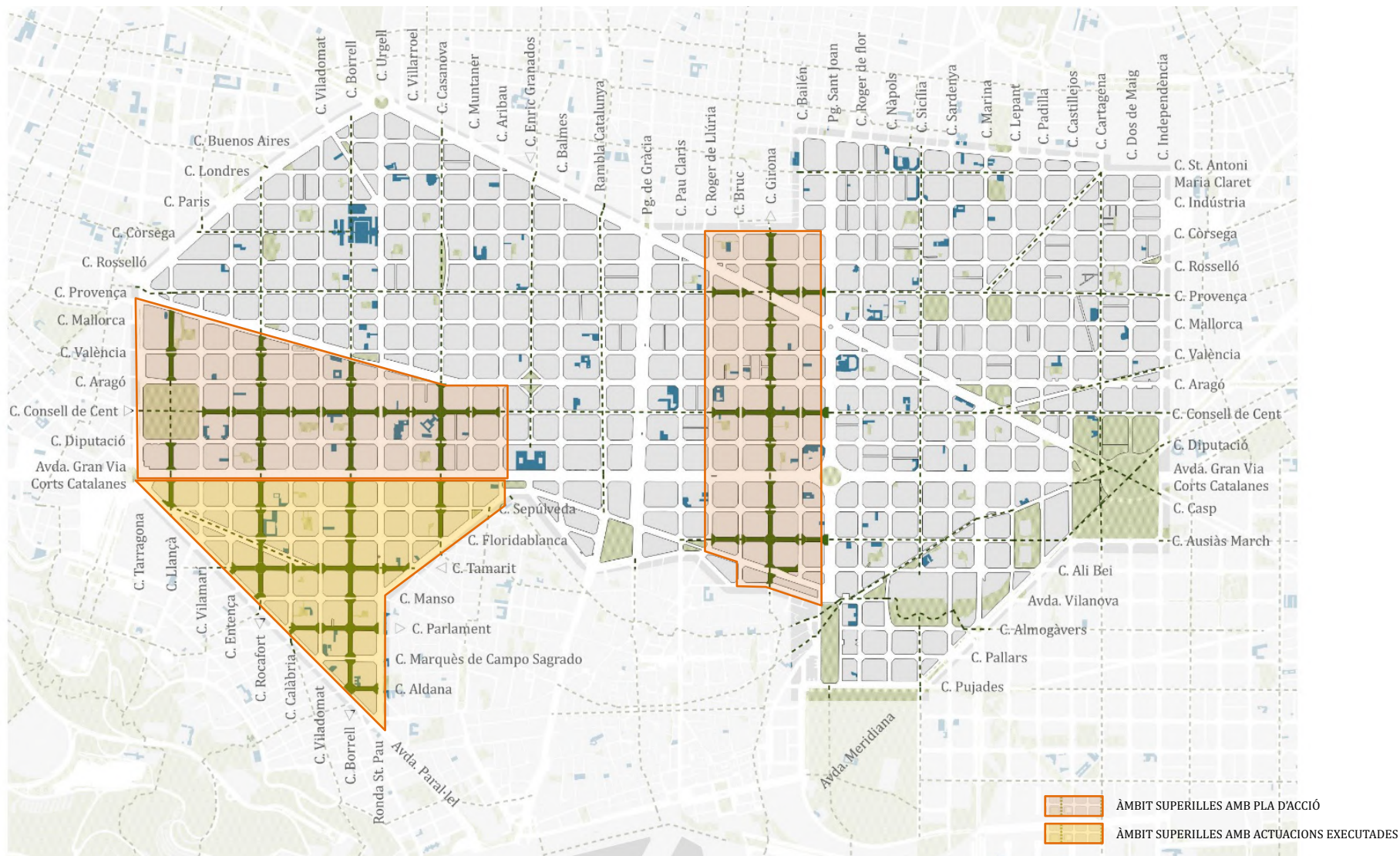


- Xarxa autobusos
- Eix verd prioritat vianant
- Futur eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

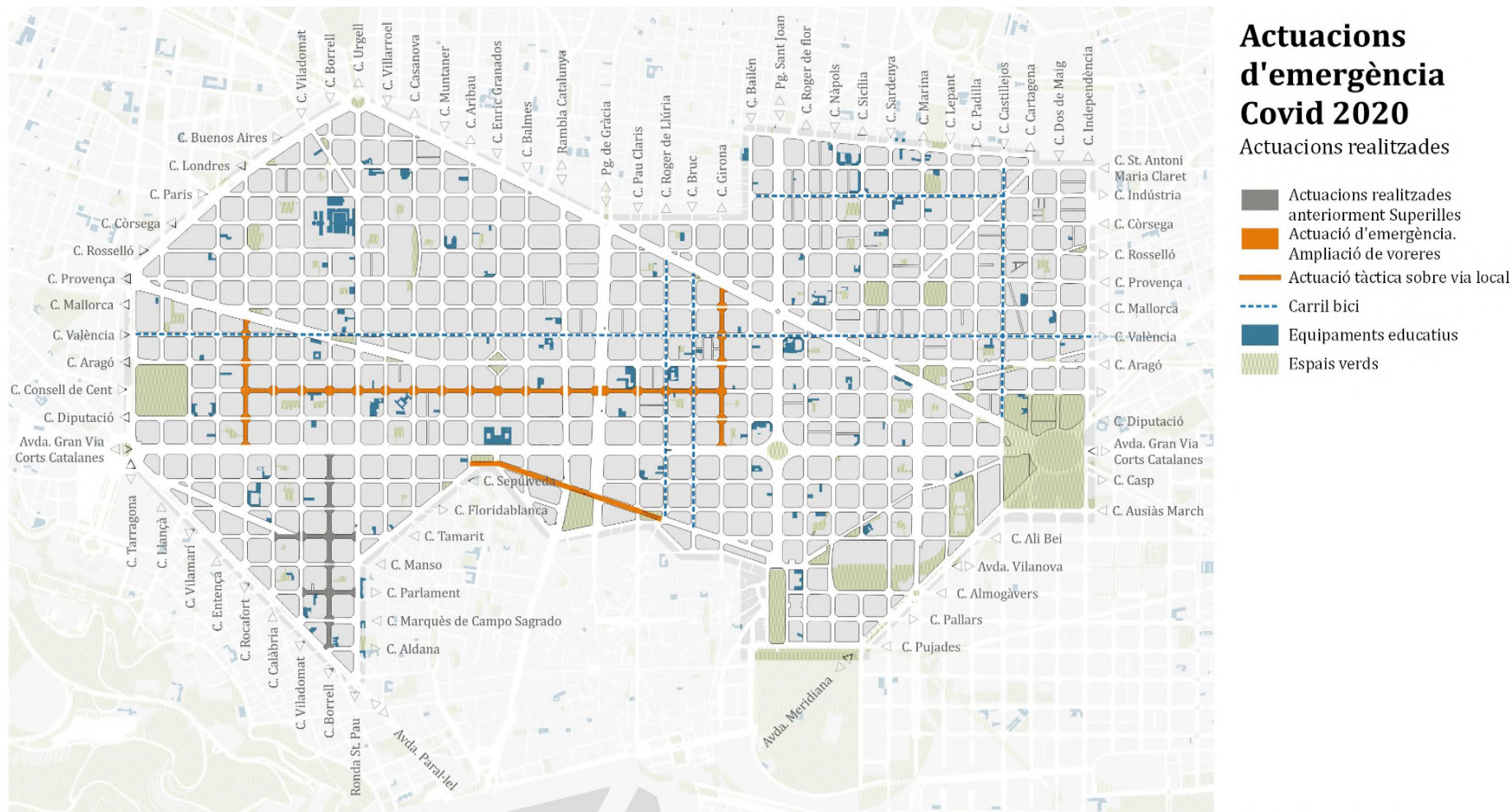


ESTRATÈGIA D'IMPLANTACIÓ DEL MODEL

Estratègia d'implantació del model. Àmbits dels Plans d'Acció realitzats 2015-19

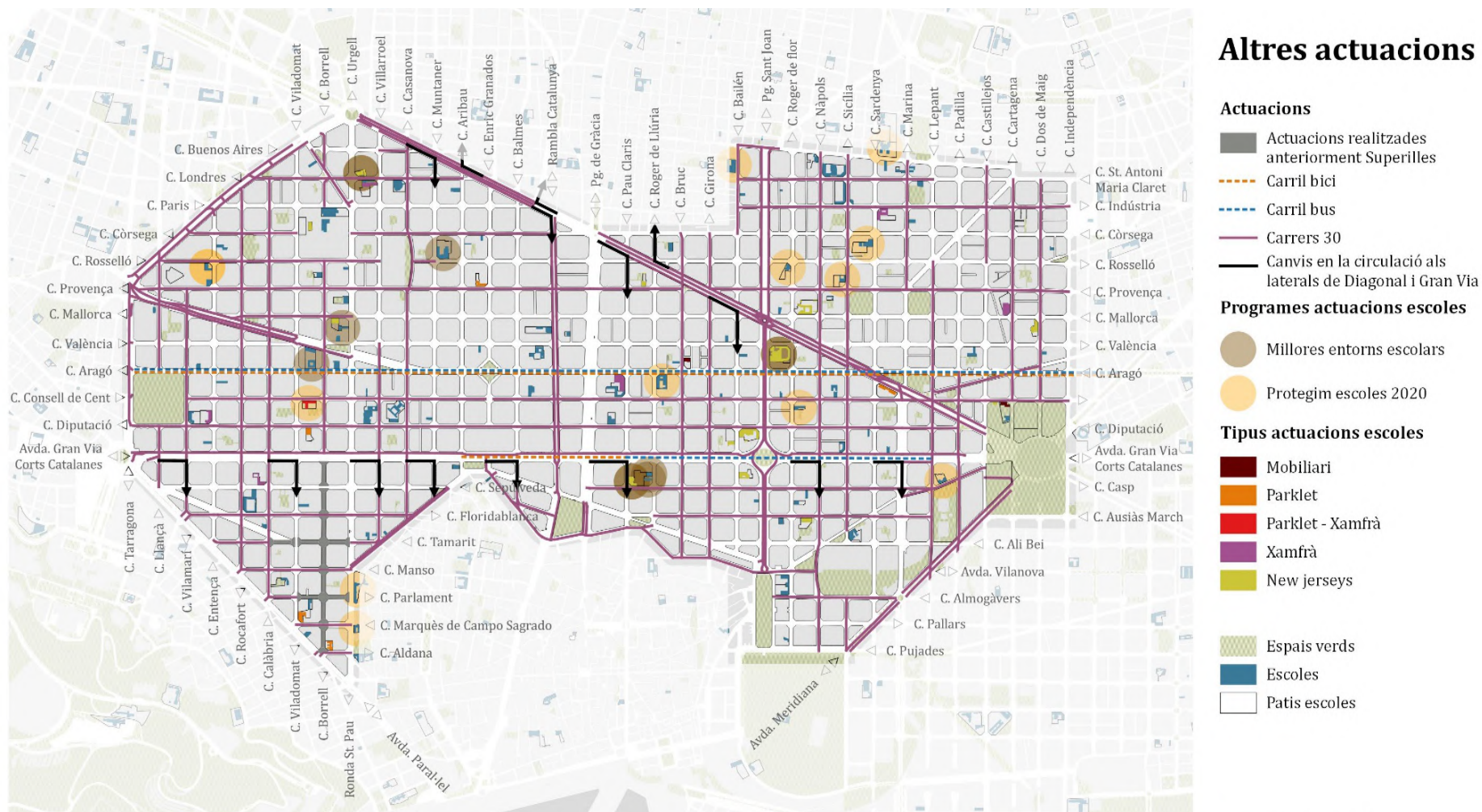


Estratègia d'implantació del model. Actuacions tàctiques COVID 2020



Aprofitant l'oportunitat dins de les Actuacions d'Emergència Covid 2020 es consoliden actuacions tàctiques temporals que recullen les directrius treballades en els Plans d'Acció i ajuden a la seva consolidació futura

Estratègia d'implantació del model. Altres actuacions 2019-21



Es realitzen altres actuacions que de manera coordinada amb Superilla Barcelona en l'àmbit de l'Eixample, ajuden a la seva consolidació



-  Eix verd prioritat vianant
-  Eix verd sense prioritat vianant
-  Places octogonals
-  Corredors verds urbans
-  Espais verds

Superfície de transformació d'eixos verds i places = 11Ha

4 eixos verds = 4,65Km

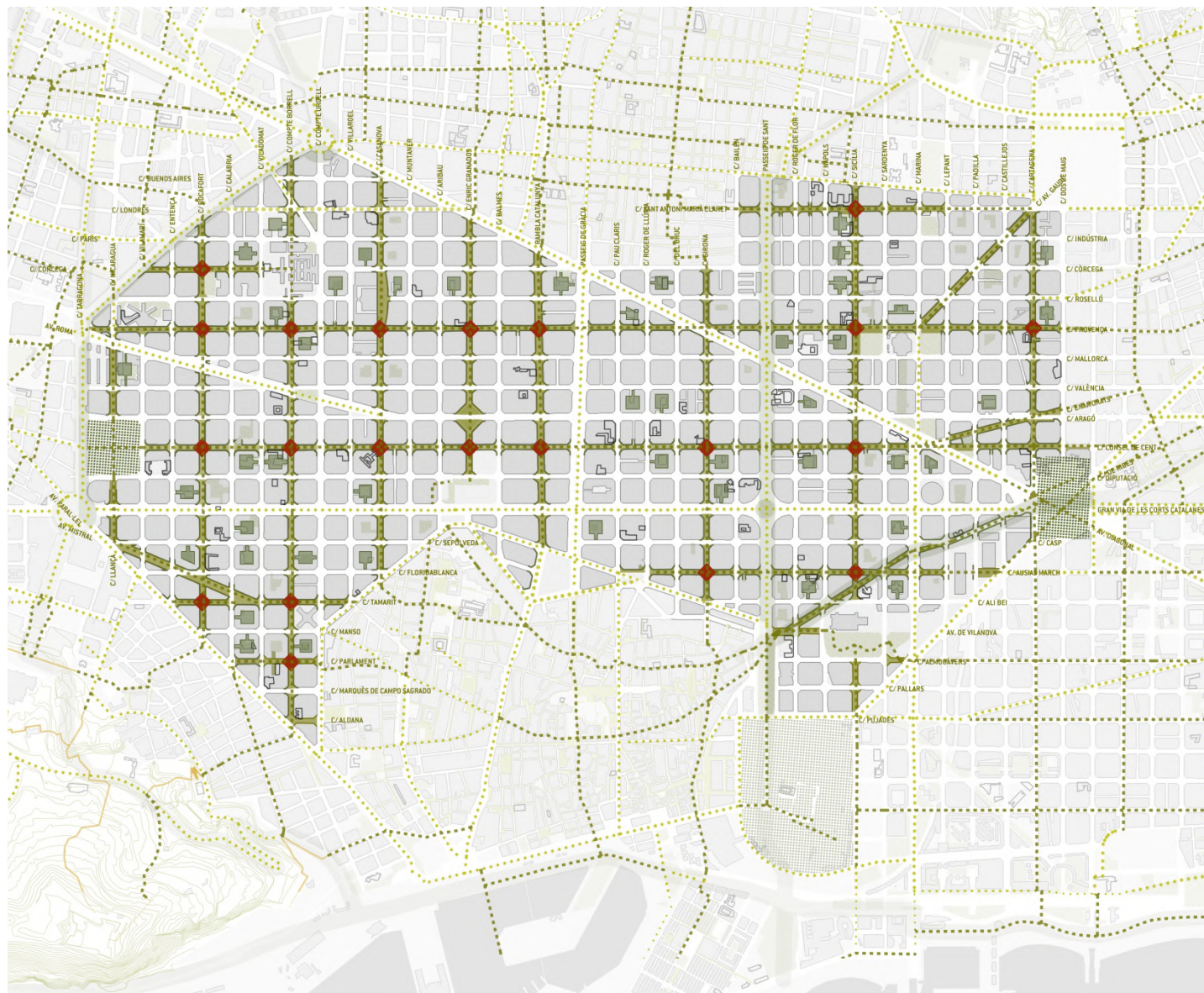
4 places = 0,8 Ha

Increment de 5,8 Ha d'espai per a vianants

1,1 Ha de verd urbà

2,2 Ha de paviments permeables

Estratègia d'implantació del model.



Eixos verds i places

- Eix verd prioritat vianant
- Eix verd sense prioritat vianant
- ◆ Places octogonals
- Corredors verds urbans
- Espais verds

**Superfície de
transformació d'eixos
verds i places = 66Ha**

21 eixos verds = 33 Km

21 places = 3,9 Ha

**Increment de 33,4 Ha
d'espai per a vianants**

6,6 Ha de verd urbà

**13,2 Ha de paviments
permeables**

**Cobertura de 200m a
tota la població.**

Fonts: Mobilitat / Model Urbà
21 d'octubre de 2020



NOU MODEL D'ESPAI PÚBLIC

NOU MODEL: EIXOS VERDS I PLACES

Estratègia de transformació de l'espai públic de tota la ciutat, amb l'objectiu de destinar espai utilitzat actualment pel vehicle privat a usos ciutadans, mitjançant un nou model d'espai públic més just i més saludable.

EIXOS VERDS (CARRERS)

Carrers pacificats, de preferència per als vianants, amb llocs d'estada, més verd, espais de relació, joc i gaudi...



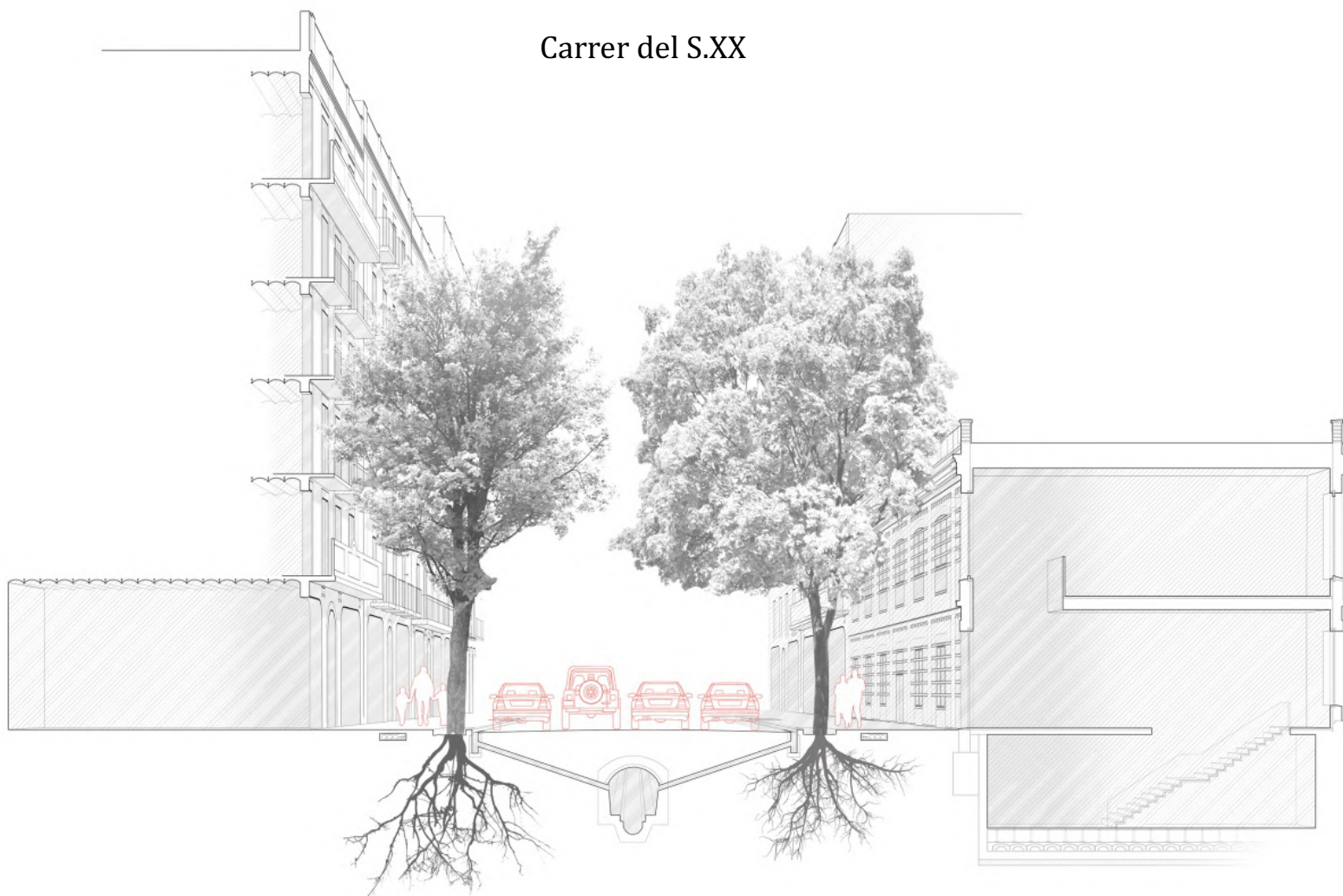
PLACES

Als encreuaments dels eixos sorgeixen noves places, convertides en espais d'estada confortables, amb més verd, jocs infantils...



EL CARRER

Carrer del S.XX



EL CARRER

Carrer del S.XXI



**NOVA
INFRAESTRUCTURA
AMBIENTAL**

PROXIMITAT
Àrees d'estada
Àrees de joc

**Nova
materialitat**

Permanències

Accessibilitat

Nou Model d'espai públic

Estratègia de transformació de l'espai públic considerant aquests 5 enfoc.

Proximitat i dret

El dret a l'espai públic, a l'espai d'ús ciutadà, al passeig, l'estada i el joc

Infraestructura ambiental

Visió infraestructural de l'espai públic, Cicle de l'aigua, Verd i la biodiversitat, Sòl i l'energia. 20% sòl permeable, 10% sòl plantat

Nova materialitat

Noves solucions i materials de baix impacte ambiental, adaptables i ergonòmics

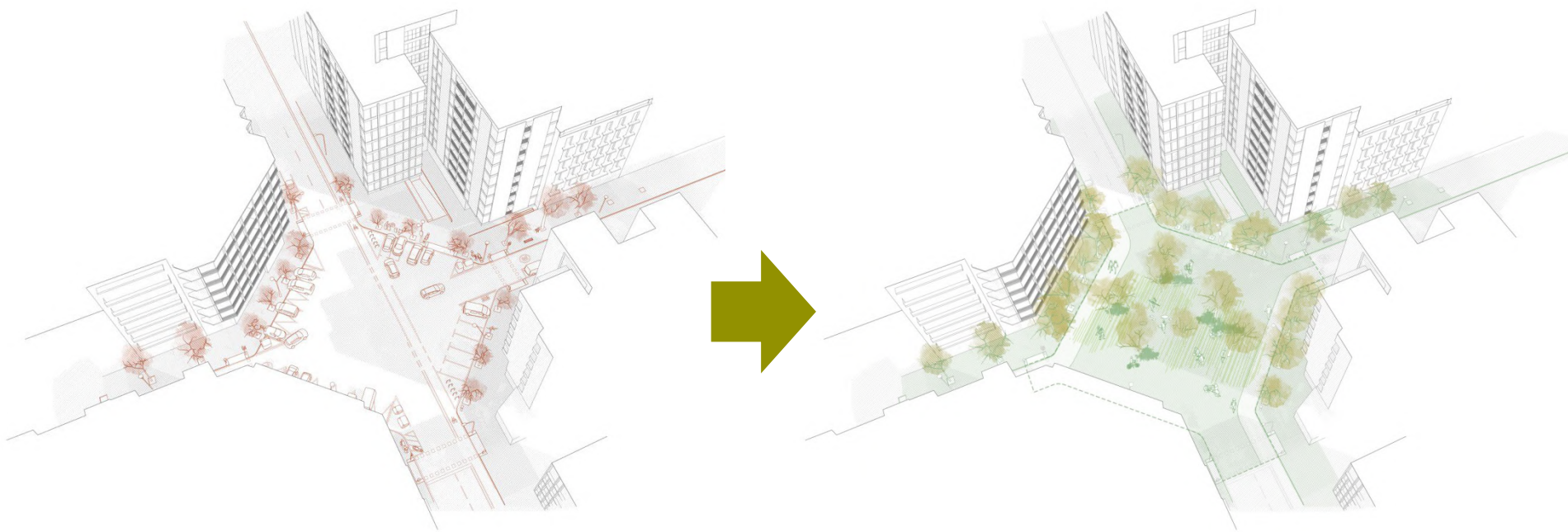
Permanències

El valor de les permanències, dels elements existents, del paisatge i del patrimoni històric.

Accés i serveis

La garantia d'accés pels vehicles de veïns, serveis i d'emergència.

De la CRUÏLLA a la PLAÇA



Nova
Infraestructura
Ambiental

Proximitat i dret

Nova
materialitat

Permanències

Accés i Serveis

De la CRUÏLLA a la PLAÇA



Carrer Compte Borrell amb Tamarit



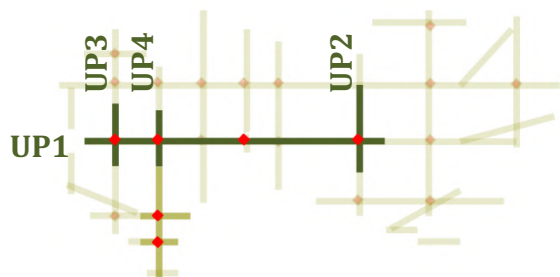
Concursos d'idees per a la urbanització del eixos verds i places 2020-2023

Concurs nous Eixos verds

L'objecte d'aquest concurs és seleccionar els futurs redactors de:

1 Document de Model d'espai públic dels eixos verds, més els

4 Projectes de reurbanització de 4 carrers:



UP 1 Consell de Cent (longitud: 2,8 km , superfície: 64.540 m2)

UP 2 Girona (longitud: 0,75 km, superfície: 16.244 m2)

UP 3 Rocafort (longitud: 0,6 km, superfície: 12.797 m2)

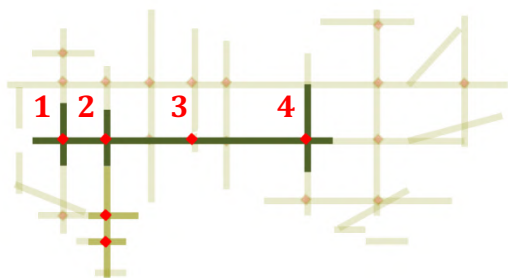
UP 4 Borrell (longitud: 0,5 km, superfície: 10.010 m2)

TOTAL: 4,65 km , superfície 11,12 Ha

Concurs noves Places

L'objecte d'aquest concurs és seleccionar els futurs redactors de:

4 Projectes de reurbanització de 4 places:



1. Consell de Cent – Rocafort (superfície: 2.000 m2 aprox)

2. Consell de Cent – Borrell (superfície: 2.000 m2 aprox)

3. Consell de Cent - Enric Granados (superfície: 2.000 m2 aprox)

4. Consell de Cent – Girona (superfície: 2.000 m2 aprox)

TOTAL: 0,8 Ha (aprox)



ALTRES PLANS, PROGRAMES I PROJECTES DE TRANSFORMACIÓ

Altres Plans, Programes i Projectes de transformació

Superilla Barcelona, és una nova visió de l'estructura de la ciutat que orienta totes les transformacions de l'espai públic: Treballant conjuntament, podem assolir els reptes plantejats :

Plans i Programes

- Declaració d'Emergència Climàtica
- Nou Pla de Mobilitat Urbana
- Pla de gestió de les zones DUM
- Zona de baixes emissions.
- Pla del Verd
- Xarxa ortogonal d' Autobusos
- Ampliació de la xarxa de metro
- Ampliació de la xarxa de Tramvia
- Pla del Joc
-

Projectes

- Ampliació de voreres en carrers de la xarxa bàsica: Via Laietana, Ronda Universitat.....
- Reducció de carrils de cotxes en carrers de la xarxa bàsica per augmentar la xarxa bus i xarxa carrils bici: València, Aragó, Diagonal, Gran Via
- Carrers oberts a l'ús ciutadà en caps de setmana: Creu Coberta, Major de Gràcia...
- Programa Protegim escoles: Entorns escolars, amb ampliacions de voreres i reducció de carrils.....
- Carrers 30
- Nous carrils Bus



PARTICIPACIÓ

CONTEXT

D'ON VENIM i ON ANEM



>>>



>>>



Grups Impulsors d'Àmbit
Plans d'Acció
Treball per àmbits

Declaració d'Emergència
Sanitària
Actuacions d'urbanisme tàctic
Sectors resistents al canvi

Grups Impulsors de
Districte i Barri
Actuacions estructurants
Aliances al canvi de model



OBJECTIUS GENERALS DE L'ESTRATÈGIA PARTICIPATIVA DEL PROGRAMA SUPERILLES

- Explicar l'estratègia Superilla Barcelona
- Aclarir dubtes i minimitzar resistències
- Recollir propostes i opinions en relació als criteris i projectes
- Implicar la ciutadania com actor actiu en el canvi de model

ESCALES I FASES

ESTRATÈGIA PARTICIPACIÓ SUPERILLES

FASE 1: PARTICIPACIÓ ESCALA CIUTAT I DISTRICTES

Treball sobre el
model superilles:
concepte,
implantació i
criteris
d'urbanització

>>>

FASE 2: PARTICIPACIÓ ESCALA BARRIS

Redacció dels
Plans d'Acció
de barri

>

Treball sobre els
avantprojectes
de carrers i
places

>>>

FASE 3: SEGUIMENT ESCALA BARRIS

Seguiment de
projectes i obres

Consell i Taules de Ciutat i Districte
Grup Impulsor Superilla BCN

Barris de Sagrada Família,
Fort Pienc i Camp del
Grassot i Gràcia Nova

Barris de l'Antiga i la Nova
Esquerra de l'Eixample i la
Dreta de l'Eixample

Tots el barris del districte de
l'Eixample i Camp del Grassot i
Gràcia Nova

Participació a nivell Ciutat i Districtes

TAULES I CONSELLS

Pacte per la Mobilitat

Consell per la Sostenibilitat i Xarxa Barcelona + Sostenible

Taula Contra la Contaminació Aire **(FETA!)**

Taula Entorns Escolars

Consell de Comerç

Consell de les Dones

Grup d'accessibilitat de la xarxa d'accessibilitat i vida independent

Participació Eixample Central

GRUP IMPULSOR SUPERILLA BARCELONA

Grup Impulsor Superilla de Consell de Cent (revisat)

+

Grup Impulsor Superilla Girona (revisat)

+

Principals entitats de la resta de barris de l'Eixample

+ Camp del Grassot i Gràcia Nova

(AVV + Ass. Comerciants, etc.)

=

Grup Impulsor Superilla Barcelona

Participació Eixample Central

GRUP IMPULSOR SUPERILLA BARCELONA

SESSIONS FASE 1

16 de febrer

Sessió de
Presentació
Model Superilles
i implementació

23 de febrer

Sessió
Eixos Temàtics
Superilla
Barcelona

febrer - març

Marxa
exploratòria
individual

(basada en les cinc
premisses del concurs)

24 de març

Propostes model
d'urbanització:
premisses concurs

(treball per grups)

(Data provisional)

11 maig

Sessió de **Retorn**

Presentació
conclusions
diagnosi criteris
d'urbanització

(Data provisional)

Treball sobre el model superilles: **concepte**

Treball sobre el model superilles: **criteris d'urbanització**

Decidim.Barcelona i web Superilles

Participació als Barris

GRUP IMPULSORS DE BARRI

SESSIONS FASE 2



Participació als Barris

GRUP IMPULSORS SUPERILLA BARRI

Associacions de Veïns i Veïnes

Associacions de Comerciants

AFAS

Entitats gestores d'equipaments públics i/o privats

Associacions de gent gran, joves, casals d'infants, etc...

=

Grup Impulsor Superilla (Barri)

GRUPS IMPULSORS SUPERILLES DE

Sagrada Família, Fort Pienc i Camp del Grassot i Gràcia Nova

SESSIONS FASE 2: PLANS D'ACCIÓ

DIAGNOSI

Constitució del
**Grup
Impulsor**,
presentació del
programa de
superilles

DIAGNOSI

Sessions de treball
sobre la proposta
de Pla d'Acció amb
el Grup Impulsor

PROPOSTA

Sessions de
treball sobre el
Pla d'Acció amb
col·lectius

RETORN

Jornada **oberta al
veïnat**

Sessió de retorn
de Pla d'Acció
amb Grup
Impulsor

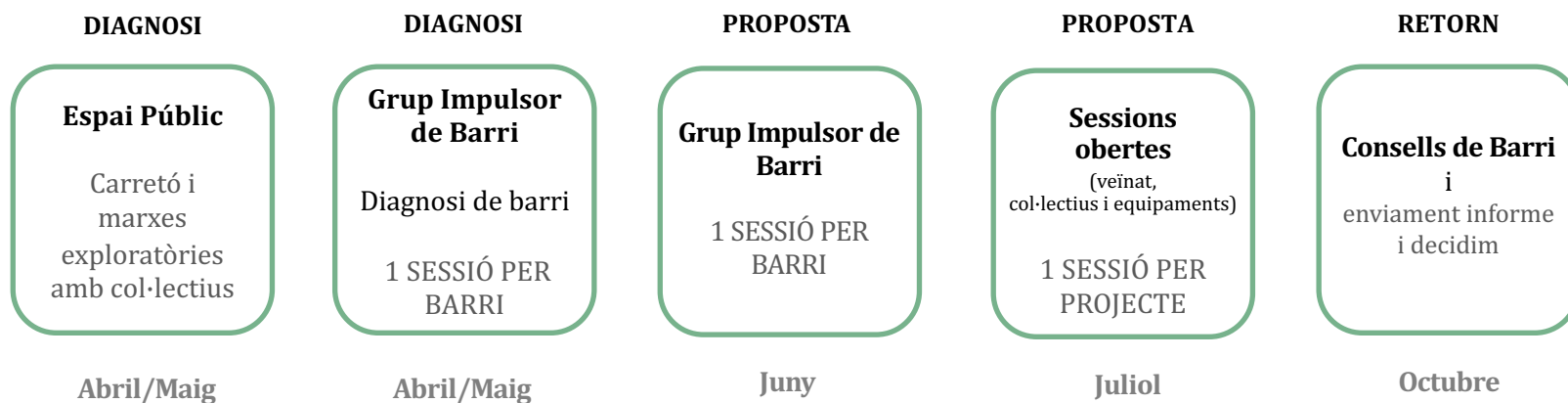
RETORN

Jornada de retorn.
Presentació al
veïnat i col·lectius
(Consell de Barri)

4 trimestre 2021

GRUPS IMPULSORS SUPERILLES DE Antiga Esquerra i Nova Esquerra, i Dreta de l'Eixample

SESSIONS FASE 2: PROJECTES



Treballa amb els equips redactors dels avantprojectes

Decidim.Barcelona i web Superilles



ACCIONS COMUNICATIVES DE SUPORT A LA PARTICIPACIÓ

- Exposició concurs idees
- Exposició dels avantprojectes a l'espai públic
- Presència a l'espai públic a les futures cruïlles que acompanyin la recollida de propostes o suggeriments
- Web i decidim.barcelona

COL-LABORADORS

Oficina Tècnica Superilles. Gerència Arquitecte en Cap. EU.

Foment de Ciutat

Direcció Participació i Comunicació EU

Direcció Democràcia Activa

Districte Eixample i Districte Gràcia

Tècnics/es de Barri

Oficina de Promoció Econòmica

Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

Direcció Serveis de Gènere

Decidim.Barcelona

MÉS INFORMACIÓ

<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/>

procesparticipatiu@bcn.cat



Ajuntament de
Barcelona