

MAPEO DE ELECTROMOVILIDAD

**20
25**



¡LA ELECTROMOVILIDAD EN MÉXICO SIGUE ACELERANDO CON PASO FIRME!

Durante los primeros cuatro meses de 2025, la producción nacional de vehículos eléctricos superó las **81 mil unidades**, lo que representa un crecimiento del **72.27%** comparado con el mismo periodo de 2024. La proyección anual indica que México cerrará el 2025 con más de **250 mil vehículos eléctricos producidos**, un incremento del **21.17%** frente al año anterior.

El mercado nacional también continúa mostrando dinamismo: aunque las **ventas de vehículos eléctricos puros (BEV)** tuvieron un leve descenso en los primeros meses del año debido al aumento de precios y al estancamiento económico proyectado en **0.0% del PIB para México en 2025**, los híbridos enchufables (PHEV) y los híbridos convencionales (HEV) muestran crecimientos notables del **58.8%** y **33.5%**, respectivamente, durante el periodo enero-abril.

En términos globales, los **vehículos eléctricos (BEV)** están en camino de representar alrededor del **3.6%** del total de ventas de autos nuevos en México hacia 2030.

Este panorama subraya la relevancia estratégica que tiene la **electromovilidad para la industria automotriz nacional y su cadena de suministro**, que experimentó un crecimiento significativo de **37.1%** en comparación con la edición anterior de este mapeo.

Cluster Industrial B2B continúa siendo la plataforma de enlace más importante del sector automotriz en México, permitiendo registrar y mapear detalladamente el desarrollo y crecimiento de empresas proveedoras involucradas en electromovilidad. **Actualmente, esta edición incluye a 439 empresas del sector distribuidas en 29 subcategorías**, reflejando el dinamismo y oportunidades para la proveeduría especializada en vehículos electrificados.

Esperamos que esta primera edición 2025 del Mapeo de Electromovilidad en México te sea de gran utilidad, te permita visualizar oportunidades de negocio y te ayude a entender mejor la evolución constante de la electrificación automotriz en nuestro país. No olvides estar atento a futuras ediciones, donde seguiremos incorporando nuevos actores y tendencias clave del sector.

E-MÉXICO 2025:

CRECIMIENTO DE PRODUCCIÓN, AJUSTE EN VENTAS E INVERSIÓN MODERADA

Durante los primeros cuatro meses del 2025, la **producción nacional de vehículos eléctricos alcanzó un notable incremento del 72.27%**, con **81,049 unidades ensambladas**. Esta cifra confirma un avance significativo en comparación al mismo periodo del año anterior, apuntando a una **proyección de producción de alrededor de 250,668 unidades** para el cierre del año, un **aumento anual del 21.17%**.

General Motors en Ramos Arizpe continúa liderando la producción, especialmente con el modelo **Chevrolet Equinox EV**, seguido por el **Ford Mustang Mach-E** y el **Honda Prologue**. Sin embargo, este crecimiento en la producción contrasta con una contracción en ventas de vehículos eléctricos puros (BEV) en el mercado nacional.

Durante el periodo enero-abril, **las ventas disminuyeron un 13.5%**, resultado de incrementos en los precios de algunos modelos eléctricos y una perspectiva económica de estancamiento del PIB en México para 2025. En contraste, **los híbridos enchufables (PHEV) y los híbridos convencionales (HEV) mantienen dinamismo con aumentos del 58.8% y 33.5%, respectivamente**.

En cuanto a inversiones, **el primer trimestre del 2025 registró solo 7 nuevos proyectos en electromovilidad, sumando una inversión total de apenas 78.6 millones de dólares, cifra considerablemente inferior en un 97.4% respecto al mismo periodo de 2024**. Esta contracción refleja una postura de cautela frente a la incertidumbre regulatoria y logística generada por los recientes ajustes arancelarios.

Entre las inversiones destacadas, se encuentran **el nuevo centro de innovación y desarrollo de talento de Ford en**

Irapuato y la planta de motocicletas eléctricas de Yadea en el Estado de México, que proyecta generar alrededor de 200 empleos. Además, **destacan proyectos enfocados en componentes esenciales para vehículos eléctricos como los sistemas de dirección electrónica de JTEKT en San Luis Potosí y carcasas para baterías EV de TPR ARN Manufacturing en Silao**.

Esta combinación de crecimiento productivo y desaceleración en inversiones define un panorama de oportunidades y retos claros para el sector automotriz mexicano, que debe seguir adaptándose rápidamente a las fluctuaciones del mercado global y las condiciones económicas locales.

Por otro lado, **el número de empresas involucradas en electromovilidad y componentes asociados sigue aumentando, alcanzando un total de 439 empresas** en esta edición, lo que **representa un crecimiento del 37.1%** respecto al mapeo anterior. Este incremento evidencia la expansión de la cadena de suministro automotriz en México, **destacando subcategorías clave como Tren Motriz Eléctrico, con un crecimiento del 53.8%, y Celdas de combustible (Fuel Cell Systems) con un crecimiento del 50.0%**.

Estos avances subrayan el compromiso y adaptación del sector a la creciente demanda de vehículos eléctricos, generando importantes oportunidades para nuevos actores y proveedores especializados que continúan sumándose a la plataforma Cluster Industrial B2B.

Automóviles Eléctricos Producidos en México

2020-2025:

2020:
6,717
unidades

2021:
58,453
unidades (+770.2% vs 20)

2022:
79,471
unidades (+34.2% vs 21)

2023:
109,695
unidades (+38.03% vs 22)

2024:
206,870
unidades (+88.58% vs 23)

ENE-ABR 2025:
81,049
unidades (-72.27% vs 24)

TOTAL:
542,255
unidades



Modelos eléctricos producidos en México (ENE-DIC 2024)

Modelo	Unidades	Var. %
Equinox EV	61,002	+17,580.0%
Mustang Mach E	53,904	-37.9%
Honda Prologue	46,505	n/a
Blazer EV	33,765	+187.0%
Jeep Wagoneer S	4,762	n/a
Cadillac Optiq	4,278	n/a
JAC E10X	823	-63.7%
JAC E30X	360	n/a
JAC EJ7	51	-78.4%
JAC E SUNRAY/CITY	1,351	+215.0%
JAC E SEI 4Pro	28	-87.0%
JAC E FRISON T8	24	n/a
JAC E X450	10	-28.0%
JAC E X350	7	-61.0%
Total	206,870	+88.58%

Chevrolet
Equinox EV



Ford
Mustang Mach-E



A continuación, compartimos el desglose de la producción de vehículos eléctricos en México de enero a abril de 2025, así como las proyecciones actualizadas sobre la producción y ventas de vehículos eléctricos en México para el cierre del 2025:

PRODUCCIÓN ACTUAL: BEV producidos en México (ENE-ABR 2025)

Modelo	Unidades	Var. %
Equinox EV	25,075	+142.0%
Mustang Mach E	22,300	+103.5%
Honda Prologue	12,035	n/a
Blazer EV	8,322	-43.6%
Jeep Wagoneer S	7,218*	n/a
Cadillac Optiq	5,728	n/a
JAC E10X	134	+930.0%
JAC E X450	90	n/a
JAC E Frison T8	63	n/a
JAC E SEI 4Pro	40	+48.0%
JAC E SUNRAY/CITY	27	-95.5%
JAC E30X	13	n/a
JAC E X350	4	n/a
TOTAL	81,049	+72.27%

Cadillac Optiq



JAC E30X



PROYECCIÓN: Producción de Autos Eléctricos (EVs) en México al cierre de 2025

Modelo	Unidades
Chevrolet Blazer EV	+ -25,000*
Ford Mustang Mach-E	+ -68,000*
Chevrolet Equinox EV	+ -75,000*
Honda Prologue EV	+ -38,000*
Cadillac OPTIQ EV	+ -16,000*
ProMaster EV	+ -10,000**
RAM 1500 EV	+ -10,000**
Jeep Wagoneer S	7,218***
JAC E SUNRAY / City	200
JAC E 10X	550
JAC E 30X	100
JAC ESei 4 Pro	150
JAC E X350 / 450	200
JAC E Frison T8	250
TOTAL	250,668 (+21.17% vs 2024)

Chevrolet Blazer EV



Honda Prologue EV



* Estimación sujeta a paros de producción o disminución en la demanda del modelo.
 ** No hay datos de inicio de producción; podrían iniciar este 2025 o pasar a 2026.
 *** Detuvo su producción.

Fuentes: INEGI, AMIA, INA, Stellantis, GM, Ford, JAC México, SE. Estimación realizada por Cluster Industrial B2B, 2025.

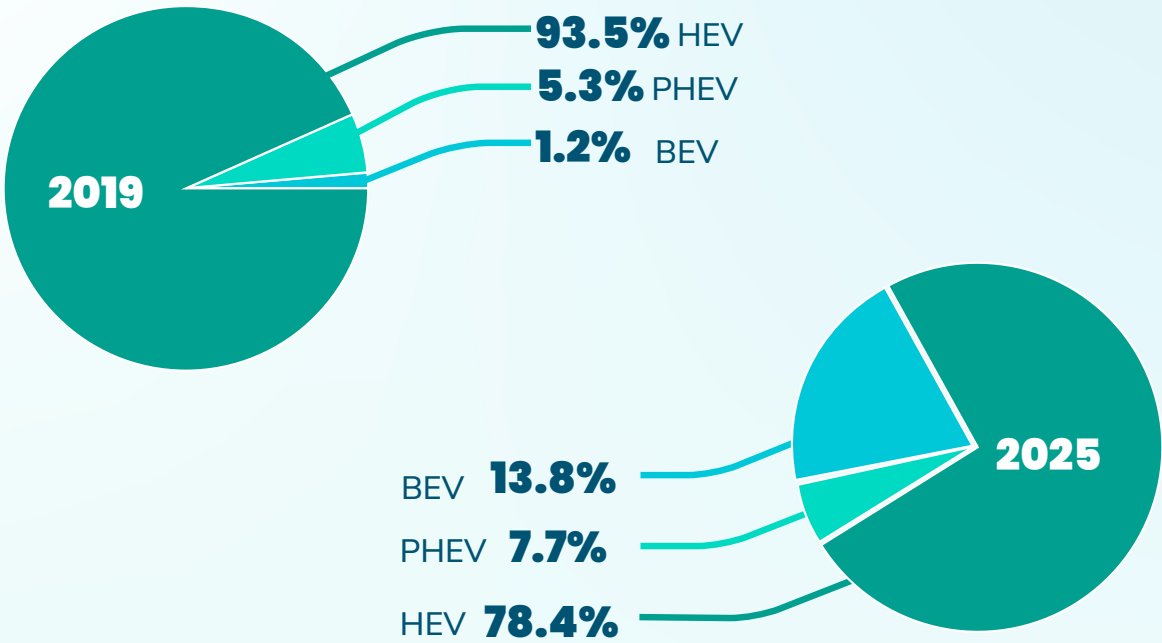
VENTAS DE AUTOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS EN MÉXICO

- En 2024, se superó por primera vez la frontera de los 20 mil vehículos 100% eléctricos de baterías (BEV), creciendo un 72.84% gracias a la oferta de nuevos vehículos electrificados, principalmente de marcas chinas.
- En 2024, el mercado de vehículos electrificados creció en un 68.7% comparado con el 2023.
- El segmento con el mayor crecimiento pronosticado para el 2025 es el PHEV con un 21% para el cierre del año, pues los híbridos convencionales representan menos lanzamientos de nuevos modelos contra la creciente oferta de vehículos híbridos enchufables.
- El mercado de los eléctricos de batería (BEV) sufre una leve caída, debido a la subida en precio de algunos modelos y los pronósticos de los otros segmentos se moderan debido a la perspectiva de crecimiento económico de México hacia el cierre del año, que es de 0.0% en el PIB, un estancamiento.

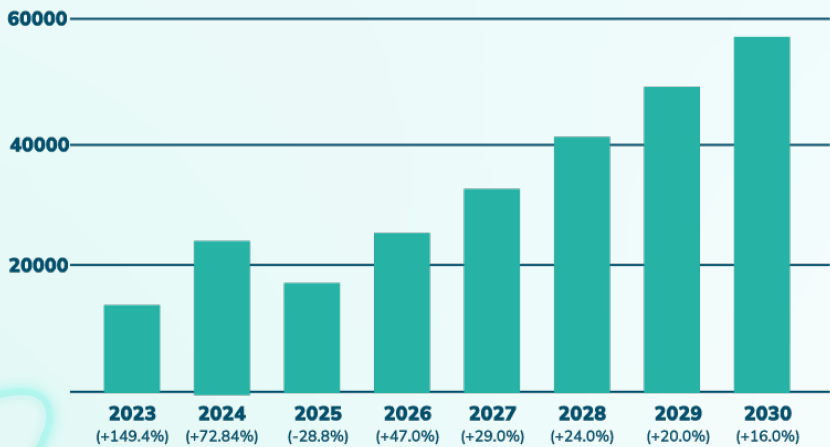
AÑO	VENTAS ELÉCTRICOS (BEV)	VENTAS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)	VENTAS HÍBRIDOS (HEV)	TOTAL AUTOS LIGEROS ELECTRIFICADOS
2019	305	1,365	23,938	25,608
2020	449 (+47.2%)	1,986 (+45.4%)	21,970 (-8.3%)	24,405 (-4.7%)
2021	1,140 (+153.8%)	3,492 (+75.8%)	42,447 (+93.2%)	47,079 (+92.9%)
2022	5,631 (+394.9%)	4,575 (+31.0%)	40,859 (-3.8%)	51,065 (+8.4%)
2023	14,045 (+149.4%)	5,778 (+26.29%)	53,857 (+31.81%)	73,680 (+44.28%)
2024	24,290 (+72.84%)	7,994 (+38.3%)	92,026 (+70.8%)	124,310 (+68.7%)
ENE-ABR 2025	6,017 (-13.5%)	3,364 (+58.8%)	34,150 (+33.5%)	43,531 (+25.6%)
PROYECCIÓN 2025	17,299 (-28.8%)	9,671 (+21.0%)	98,192 (+6.7%)	125,162 (+0.68%)

Participación de autos BEV, PHEV, HEV, en México 2019-2025

HEV= Híbridos Convencionales
PHEV= Híbridos Enchufables
BEV= Eléctricos de Batería



Proyección de ventas BEV en México 2019-2025



- Revenue: \$950MDD (2023) - \$2,264 MDD (2030)
- Para 2030, los BEV representarían alrededor del 3.6% de las ventas de autos nuevos.

Fuente: **Cluster Industrial B2B**, 2025, con información de **INEGI, INA, AMIA, AMDA**. La proyección es un análisis compuesto realizado por Cluster Industrial y es meramente especulativo, sujeto a cambios sin previo aviso y factores externos.

NIVELES, CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS DE ESTE MAPEO

Los porcentajes indicados representan el crecimiento de la subcategoría respecto a la edición anterior de este mapeo.

¿Cómo puede ayudarme este mapeo de Cluster Industrial B2B?

Si eres comprador automotriz, este documento será una herramienta poderosa en la búsqueda de empresas proveedoras certificadas en sistemas o componentes específicos. Este mapeo te ayudará a localizar a los proveedores más cercanos a tu empresa.

Si eres proveedor, este mapeo te ayudará a identificar en qué estados del país existe una mayor demanda de proveeduría de tu categoría.

¿Qué incluye este mapeo de Cluster Industrial B2B?

En este whitepaper podrás encontrar y **tener acceso directo a 439 empresas fabricantes, compradoras y proveedoras relacionados con vehículos eléctricos y electromovilidad*** divididas en **3 niveles, 9 categorías y 29 subcategorías con presencia en más de 25 estados**. Esto representa un **crecimiento de 37.1%** contra el mapeo anterior, en tan solo 7 meses.

Para usarlo, simplemente da click en los hipervínculos de las categorías para ir a esa sección del documento, y dentro de ellas da click en las subcategorías o estados para llegar a los listados dentro de **Cluster Industrial B2B**. Las categorías presentes en este whitepaper son:

LO QUE PODRÁS ENCONTRAR EN FUTURAS EDICIONES DE ESTE MAPEO

Estamos trabajando de forma continua para ampliar este Mapeo de Electromovilidad en futuras ediciones. Conforme sigan llegando proveedores del sector a México y sigamos registrando empresas dentro de la plataforma de Cluster Industrial B2B, incluiremos o expandimos las siguientes subcategorías:

- Generadores.
- Baterías de hidruro metálico de níquel (Nickel Metal Hydride EV batteries).
- Baterías de iones de litio (Lithium-ion EV Batteries).
- Sistema de enfriamiento de PCU (power control unit cooling system).
- Calentador PTC (PTC heaters).
- Sistema de climatización integrado (integrated climate system).
- Litio (lithium mining and processing).

*Algunos proveedores de las categorías incluidas en este documento participan en varias categorías o subcategorías de componentes, partes y sistemas, por lo que se cuentan por separado. En México existen más de 2,200 plantas automotrices, ya sean OEM, Tier 1, Tier 1 o Tier 3. Los estados con mayor número de plantas son Guanajuato, Coahuila, Chihuahua, Querétaro y Nuevo León.

(OEM/Assembly)

Armadoras de vehículos eléctricos e híbridos en México (0.0%)

- Ford Planta Cuautitlán
- Ford Planta Hermosillo
- General Motors Complejo Ramos Arizpe
- BMW Group Planta San Luis Potosí
- Audi México Planta San José Chiapa
- Giant Motors Latinoamérica (JAC México, CD. Sahagún, Hidalgo)
- Toyota Motor Manufacturing Guanajuato TMMGT (Apaseo el Grande, Guanajuato)
- Volkswagen de México, Puebla

(Tier 1,2)

Electromovilidad y componentes de electrificación (+36.6%)

- **Baterías/Capacitores y componentes asociados (+14.6%)**
 - o Carcasa de batería (battery case & housing)
 - o Cargadores de batería (de pared y a bordo)
 - o Arneses y cables de batería para EVs
 - o Sistemas de gestión de baterías de EV (BMS)
- **Tren Motriz Eléctrico (+53.8%)**
 - o Drive Motors (motores de accionamiento de inducción y magnéticos permanentes)
 - o E-Axles (eje motriz eléctrico)
 - o Electric Drivetrain (partes del sistema de tren motriz eléctrico)
- **Celdas de combustible (Fuel Cell Systems) (+50.0%)**
- **Unidad de control de potencia (PCU) (+12.5%)**
 - o Convertidores de corriente directa (DC converters)
 - o Inversores (inverters)
 - o Unidad de control electrónico del motor (Power ECU)
- **Sistemas de enfriamiento y gestión térmica para EV's (+26.9%)**
 - o Sistema de enfriamiento de baterías EV (battery cooling system)
 - o Sistema de enfriamiento de motor de accionamiento (drive motor cooling system)
 - o Sistema de bomba de calor (heat pump system)
- **Otros proveedores de componentes para Vehículos eléctricos (+55.4%)**
 - o Chasis y carrocerías
 - o Componentes para electromovilidad y electrificación
 - o Tren Motriz
 - o Partes eléctricas y electrónicas
 - o Exteriores
 - o Interiores
 - o Partes generales y commodities
 - o Powertrain
 - o Ruedas y llantas

(Tier 3, Productos y Servicios)

Proveedores de materia prima, productos y servicios para fabricantes de EVs (+53.1%)

- **Productos**
 - o Equipamiento, insumos y consumibles
 - o Productos varios
- **Materias primas**
 - o Aceros
- **Servicios**
 - o Servicios generales
 - o Servicios especializados y consultoría

8

(OEM/ASSEMBLY)

Armadoras de vehículos eléctricos e híbridos en México

Estado	Cantidad de proveedores
<u>Coahuila</u>	<u>1</u>
<u>Estado de México</u>	<u>1</u>
<u>Hidalgo</u>	<u>1</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>1</u>
<u>Puebla</u>	<u>2</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>1</u>
<u>Sonora</u>	<u>1</u>



BMW GROUP
**PLANTA
SAN LUIS POTOSÍ**



TOYOTA
TOYOTA MOTOR
**MANUFACTURING
GUANAJUATO
(TMMGT)**



FORD
**PLANTA,
CUAUTITLÁN**



GENERAL MOTORS
**COMPLEJO
RAMOS ARIZPE**



FORD
**PLANTA
HERMOSILLO**



VOLKSWAGEN
**DE MÉXICO,
PUEBLA**



Audi
AUDI MÉXICO
**PLANTA
SAN JOSÉ CHIAPA**



GIANT MOTORS
LATINOAMÉRICA
GIANT MOTORS LATINOAMÉRICA
**(JAC MÉXICO, CD.
SAHAGÚN, HIDALGO)**

332

(TIER 1,2)

Proveedores de Electromovilidad y componentes de electrificación.

102

**Proveedores de Baterías/
Capacitores y componentes
asociados**

60

**Proveedores de
Tren Motriz Eléctrico**

6

**Proveedores de Celdas
de Combustible**
(Fuel Cell Systems)

18

**Proveedores de Unidad
de Control de Potencia**
(PCU)

33

**Proveedores de Sistemas
de Enfriamiento**
y gestión térmica para EV's

113

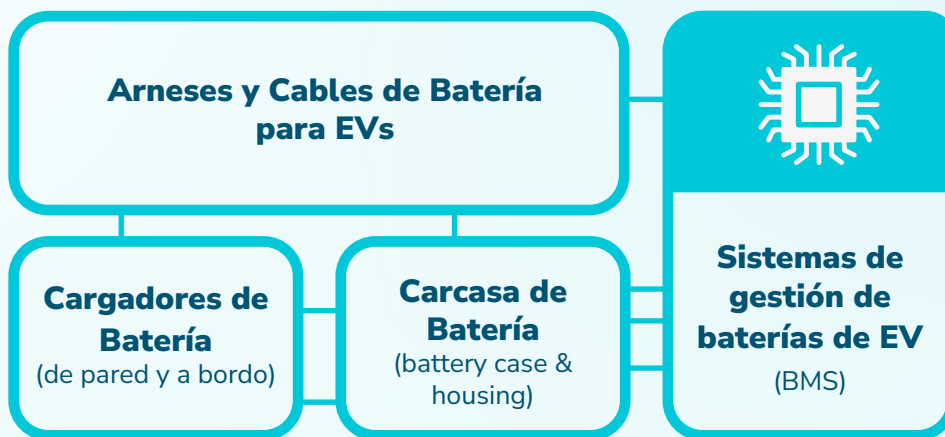
**Proveedores de Otros
Componentes**
para Vehículos Eléctricos



102

(TIER 1,2)

Proveedores de Baterías/Capacitores y componentes asociados



Estado	Cantidad de proveedores
<u>Aguascalientes</u>	<u>1</u>
<u>Baja California</u>	<u>4</u>
<u>Campeche</u>	<u>1</u>
<u>CDMX</u>	<u>1</u>
<u>Chihuahua</u>	<u>7</u>
<u>Coahuila</u>	<u>13</u>
<u>Durango</u>	<u>11</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>23</u>
<u>Hidalgo</u>	<u>1</u>
<u>Jalisco</u>	<u>4</u>
<u>EDOMEX</u>	<u>1</u>
<u>Morelos</u>	<u>1</u>
<u>Nayarit</u>	<u>1</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>11</u>
<u>Puebla</u>	<u>3</u>
<u>Querétaro</u>	<u>8</u>
<u>Quintana Roo</u>	<u>1</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>3</u>
<u>Sonora</u>	<u>1</u>
<u>Tamaulipas</u>	<u>5</u>
<u>Tlaxcala</u>	<u>1</u>

(TIER 1,2)

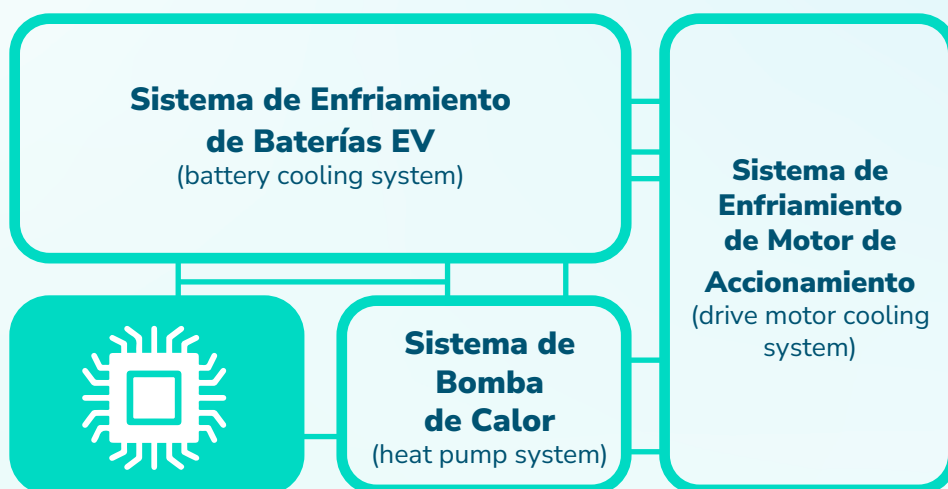
Proveedores de Celdas de Combustible (Fuel Cell Systems)

Estado	Cantidad de proveedores
<u>EDOMEX</u>	1
<u>Nuevo León</u>	5

33

(TIER 1,2)

Proveedores de Sistemas de Enfriamiento y Gestión Térmica para EV's

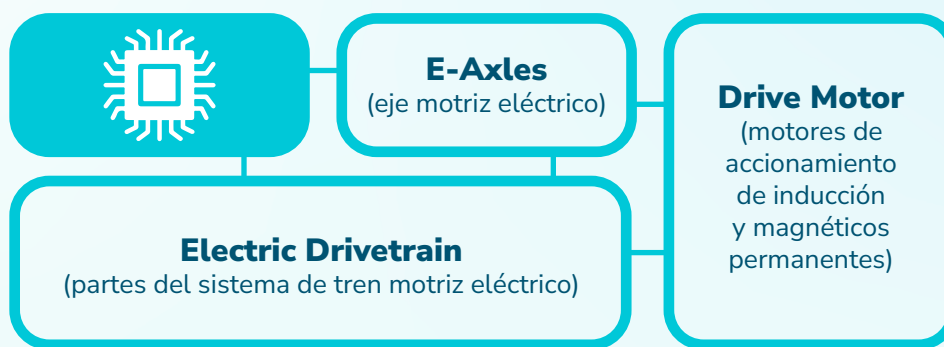


Estado	Cantidad de proveedores
Chihuahua	1
Coahuila	7
Guanajuato	13
EDOMEX	2
Jalisco	1
Morelos	1
Nuevo León	5
Querétaro	2
Zacatecas	1

60

(TIER 1,2)

Proveedores de Tren Motoriz Eléctrico

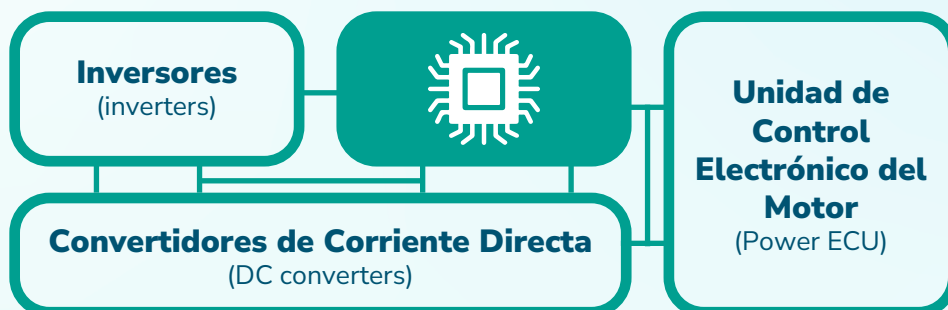


Estado	Cantidad de proveedores
<u>Aguascalientes</u>	<u>2</u>
<u>Baja California</u>	<u>1</u>
<u>Chihuahua</u>	<u>2</u>
<u>CDMX</u>	<u>2</u>
<u>Coahuila</u>	<u>3</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>18</u>
<u>Jalisco</u>	<u>1</u>
<u>Hidalgo</u>	<u>3</u>
<u>Estado de México</u>	<u>4</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>7</u>
<u>Morelos</u>	<u>1</u>
<u>Puebla</u>	<u>1</u>
<u>Querétaro</u>	<u>9</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>4</u>
<u>Zacatecas</u>	<u>2</u>

18

(TIER 1,2)

Proveedores de Unidad de Control de potencia (PCU)

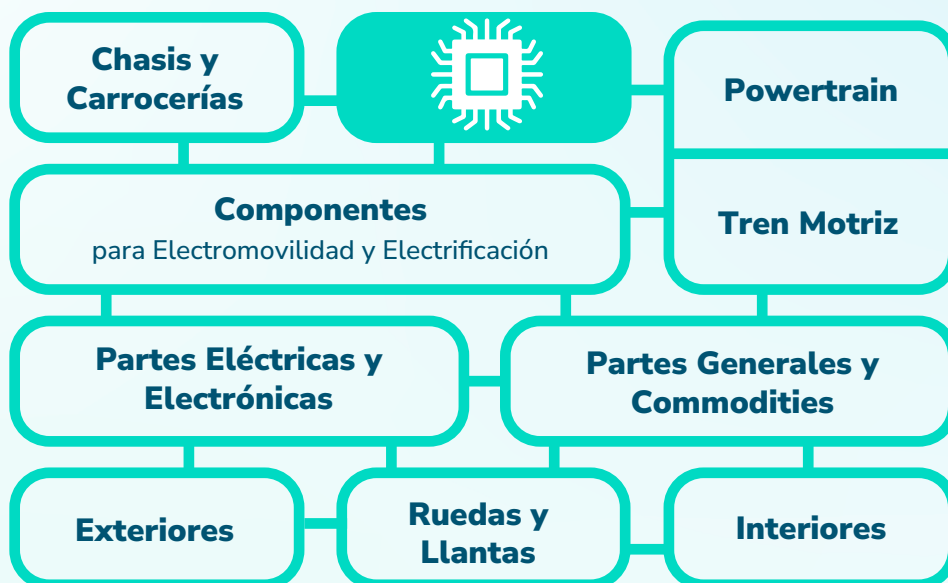


Estado	Cantidad de proveedores
<u>Aguascalientes</u>	1
<u>Chihuahua</u>	1
<u>Coahuila</u>	1
<u>Guanajuato</u>	7
<u>Jalisco</u>	1
<u>Morelos</u>	1
<u>Nuevo León</u>	1
<u>Puebla</u>	1
<u>Querétaro</u>	2
<u>Tamaulipas</u>	1
<u>Tlaxcala</u>	1

113

(TIER 1,2)

Proveedores de Otros Componentes para Vehículos Eléctricos



Estado	Cantidad de proveedores
<u>Aguascalientes</u>	<u>4</u>
<u>Chihuahua</u>	<u>3</u>
<u>Coahuila</u>	<u>11</u>
<u>Durango</u>	<u>3</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>36</u>
<u>Jalisco</u>	<u>2</u>
<u>EDOMEX</u>	<u>1</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>22</u>
<u>Puebla</u>	<u>5</u>
<u>Querétaro</u>	<u>16</u>
<u>Quintana Roo</u>	<u>1</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>6</u>
<u>Sonora</u>	<u>1</u>
<u>Tamaulipas</u>	<u>1</u>
<u>Tlaxcala</u>	<u>1</u>

99

(TIER 3, PRODUCTOS Y SERVICIOS)

Proveedores **de Materia Prima, Productos y** **Servicios para Fabricantes de EVs**

14

**Proveedores
de Productos**

81

**Proveedores
de Materias Primas**

4

**Proveedores
de Servicios**

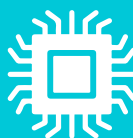


(TIER 3, PRODUCTOS Y SERVICIOS)

Proveedores de Productos

Equipamiento,
Insumos y Consumibles

Productos
Varios

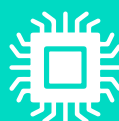


Estado	Cantidad de proveedores
<u>Baja California</u>	<u>1</u>
<u>Ciudad de México</u>	<u>2</u>
<u>Coahuila</u>	<u>2</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>1</u>
<u>Jalisco</u>	<u>1</u>
<u>Estado de México</u>	<u>3</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>1</u>
<u>Querétaro</u>	<u>2</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>1</u>

(TIER 3, PRODUCTOS Y SERVICIOS)

Proveedores de Materias Primas

Acero

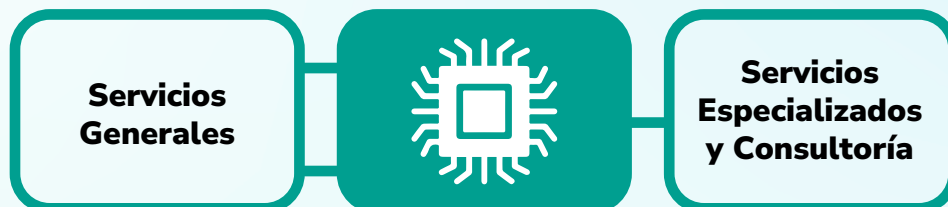


Estado	Cantidad de proveedores
<u>Aguascalientes</u>	<u>4</u>
<u>Baja California</u>	<u>2</u>
<u>CDMX</u>	<u>2</u>
<u>Coahuila</u>	<u>3</u>
<u>Durango</u>	<u>1</u>
<u>EDOMEX</u>	<u>1</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>22</u>
<u>Hidalgo</u>	<u>1</u>
<u>Jalisco</u>	<u>3</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>19</u>
<u>Puebla</u>	<u>3</u>
<u>Querétaro</u>	<u>10</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>5</u>
<u>Sonora</u>	<u>1</u>
<u>Tamaulipas</u>	<u>1</u>
<u>Tlaxcala</u>	<u>2</u>
<u>Veracruz</u>	<u>1</u>

4

(TIER 3, PRODUCTOS Y SERVICIOS)

Proveedores de Servicios



Estado	Cantidad de proveedores
<u>Ciudad de México</u>	<u>1</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>1</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>1</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>1</u>



**ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE
CLUSTER INDUSTRIAL B2B Y CONEXIÓN B2B S.A. DE C.V.**

**ESTE DOCUMENTO FUE TERMINADO EL 14 DE MAYO DE
2024. Toda la información contenida en él es propiedad de
Cluster Industrial B2B (antes Directorio Automotriz) y para
ser reproducido debe citar adecuadamente el nombre del
documento y su propiedad, así como enlazar a la página web**

www.clusterindustrialb2b.com.mx

Todos los derechos reservados, 2025.

**DUDAS Y MAYOR INFORMACIÓN:
info@clusterindustrial.com.mx**

**VENTAS Y MEMBRESÍAS DE DIRECTORIO AUTOMOTRIZ:
mercadotecnia@clusterindustrial.com.mx**