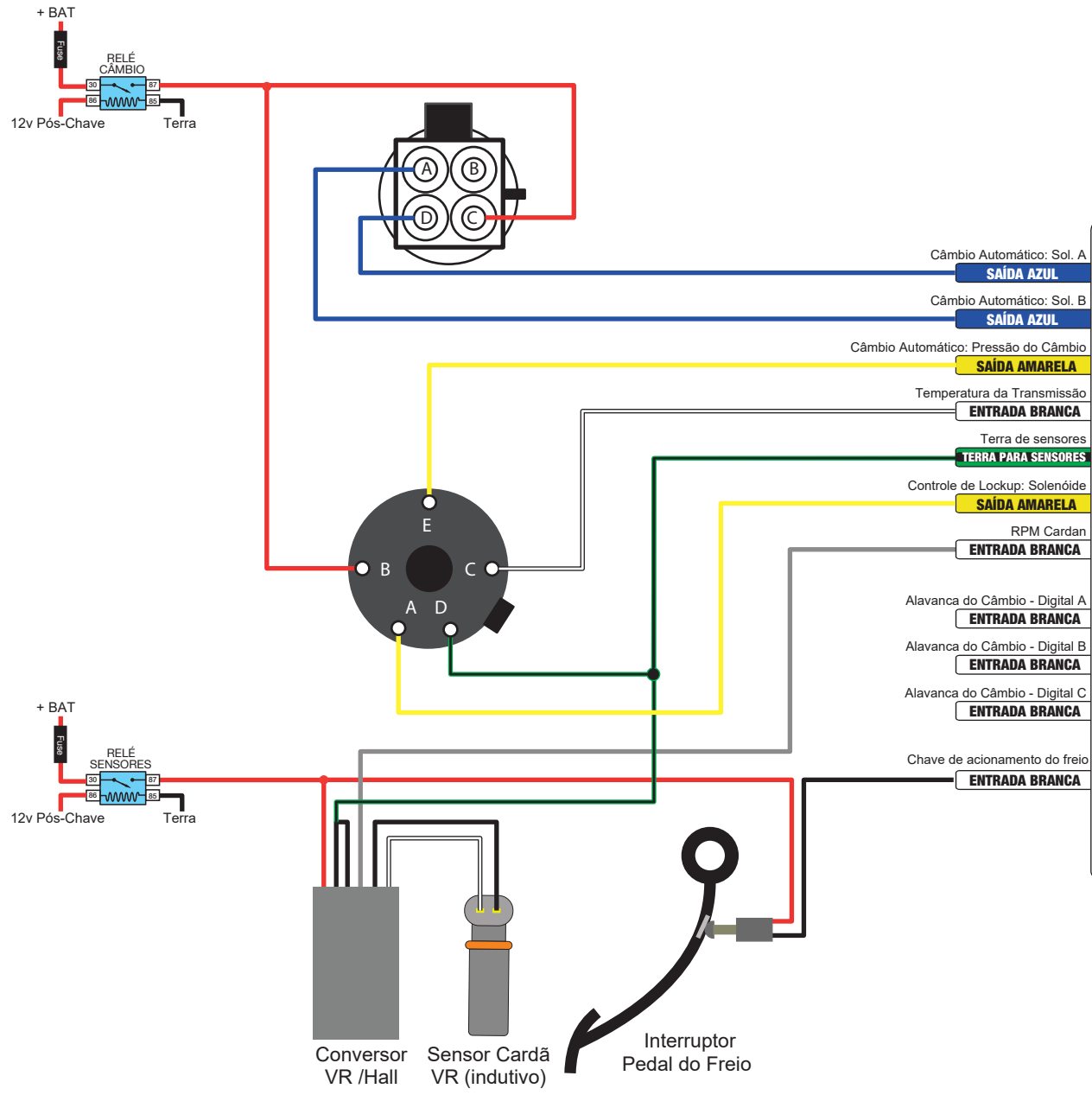




CONECTOR DA FUELTECH

Relação do câmbio									
1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9º	10ª
2,40	1,48	1,00	0,72						

Temperatura da transmissão	
Tensão	Valor
0,224	151,00
0,283	139,00
0,366	127,00
0,516	115,00
0,667	103,00
0,971	91,00
1,249	79,00
2,015	67,00
2,309	55,00
2,727	43,00
3,453	31,00
3,894	19,00
4,395	7,00
4,518	0,00
4,624	-4,00
4,745	-16,00
4,906	-28,00
4,951	-40,00

Posição da alavanca do câmbio automático				
	Entrada A	Entrada B	Entrada C	
P	V			
R	V	V		
N		V		
D		V	V	
1			V	
2	V		V	
3	V	V	V	

Mapa de acionamentos Incremento e Redução			
	Sol. A	Sol. B	
P			
R			
N			
1		V	
2	V	V	
3	V		
4			

Conector Seletor	
Pino	
A	Alavanca do câmbio - Digital A
B	Alavanca do câmbio - Digital B
C	Alavanca do câmbio - Digital C
D	12v Pós-chave Seletora e luz de Ré
E	Saída inibidor partida (Não utiliza)
F	Saída luz de ré esquerda e direita
G	
H	12v pós-chave inibidor partida (N utiliza)