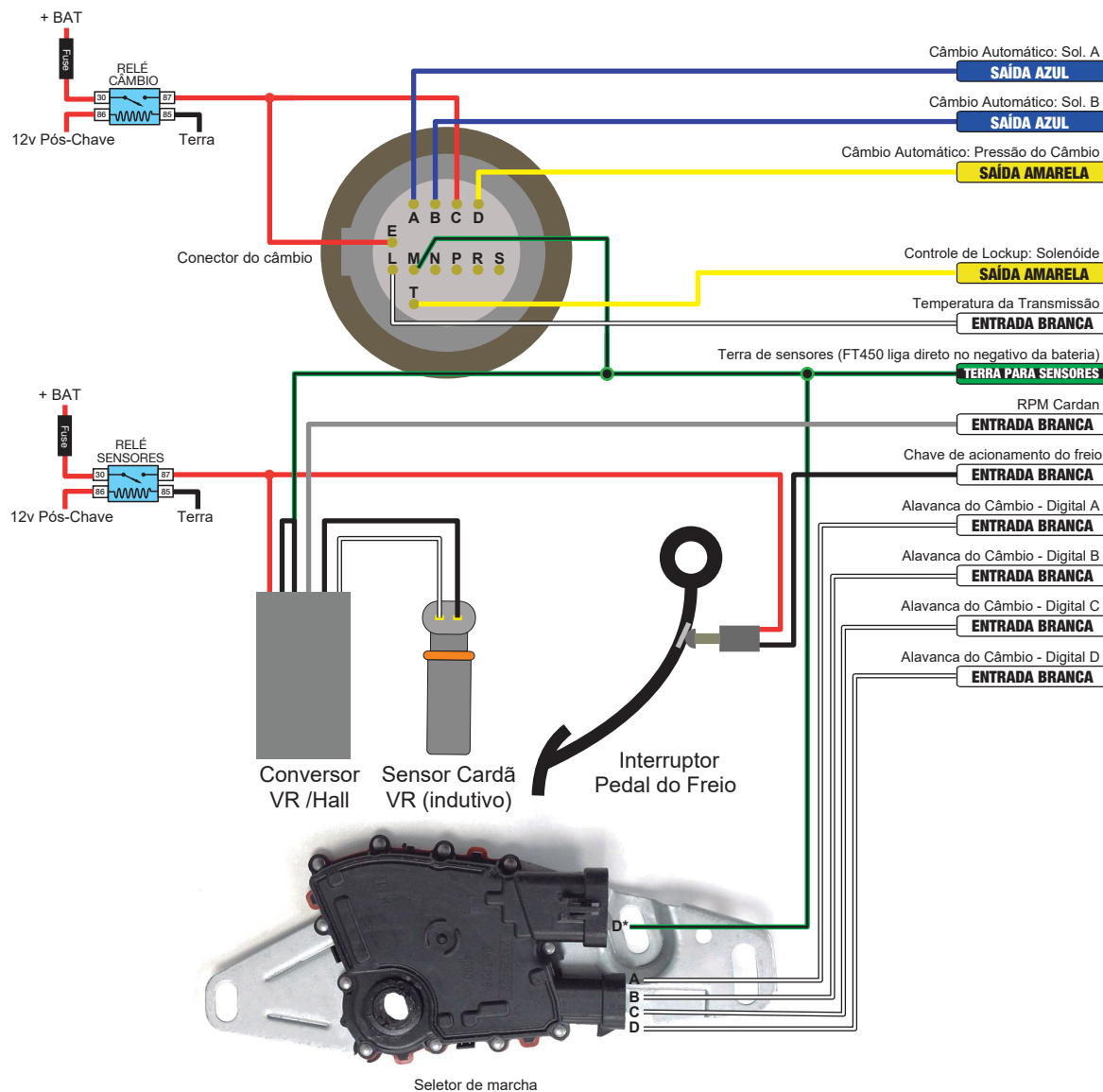




| Relação do câmbio |      |      |     |    |    |    |    |    |     |
|-------------------|------|------|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 1ª                | 2ª   | 3ª   | 4ª  | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9º | 10ª |
| 3,05              | 1,62 | 1,26 | 0,7 |    |    |    |    |    |     |

| Temperatura da transmissão |        |
|----------------------------|--------|
| Tensão                     | Valor  |
| 0,224                      | 151,00 |
| 0,283                      | 139,00 |
| 0,366                      | 127,00 |
| 0,516                      | 115,00 |
| 0,667                      | 103,00 |
| 0,971                      | 91,00  |
| 1,249                      | 79,00  |
| 2,015                      | 67,00  |
| 2,309                      | 55,00  |
| 2,727                      | 43,00  |
| 3,453                      | 31,00  |
| 3,894                      | 19,00  |
| 4,395                      | 7,00   |
| 4,518                      | 0,00   |
| 4,624                      | -4,00  |
| 4,745                      | -16,00 |
| 4,906                      | -28,00 |
| 4,951                      | -40,00 |

| Posição da alavanca do câmbio automático |           |           |           |           |
|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                          | Entrada A | Entrada B | Entrada C | Entrada D |
| P                                        |           |           |           |           |
| R                                        |           |           |           |           |
| N                                        |           |           |           |           |
| D                                        |           |           |           |           |
| 1                                        |           |           |           |           |
| 2                                        |           |           |           |           |
| 3                                        |           |           |           |           |
| 4                                        |           |           |           |           |

| Mapa de acionamentos<br>Incremento e Redução |        |        |  |
|----------------------------------------------|--------|--------|--|
|                                              | Sol. A | Sol. B |  |
| P                                            | V      | V      |  |
| R                                            | V      | V      |  |
| N                                            | V      | V      |  |
| 1                                            | V      | V      |  |
| 2                                            |        | V      |  |
| 3                                            |        |        |  |
| 4                                            | V      |        |  |
|                                              |        |        |  |

| Conector Seletor |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| Pino             | Conector 4 pinos                           |
| A                | Alavanca do câmbio - Digital A             |
| B                | Alavanca do câmbio - Digital B             |
| C                | Alavanca do câmbio - Digital C             |
| D                | Alavanca do câmbio - Digital D             |
| Conector 7 pinos |                                            |
| A*               | Sinal módulo Tração 4x4 (Não utiliza)      |
| B*               | Saída Interruptor Park (Não utiliza)       |
| C*               | 12v Pós-chave Park e Ré                    |
| D*               | Terra para sinais de posição               |
| E*               | 12v pós-chave inibidor partida (N utiliza) |
| F*               | Saída luz de ré esquerda e direita         |
| G*               | Saída inibidor partida (Não utiliza)       |