

# DIRIJAAUTO

REVISTA DIGITAL INTERATIVA

#EDIÇÃO 19



MAR 7 2021



**GT SPRINT RACE**  
10ª SESSÃO



**THIAGO MARQUES**  
CEO DA GT SPRINT RACE

**UMA VISÃO ESTRATÉGICA E  
INOVADORA NO AUTOMOBILISMO**



**CRETA X RENEGADE**  
DOIS GRANDES RIVAIS



**LEXUS UX 250H**  
4ª GERAÇÃO DO  
SISTEMA LEXUS  
HYBRID DRIVE



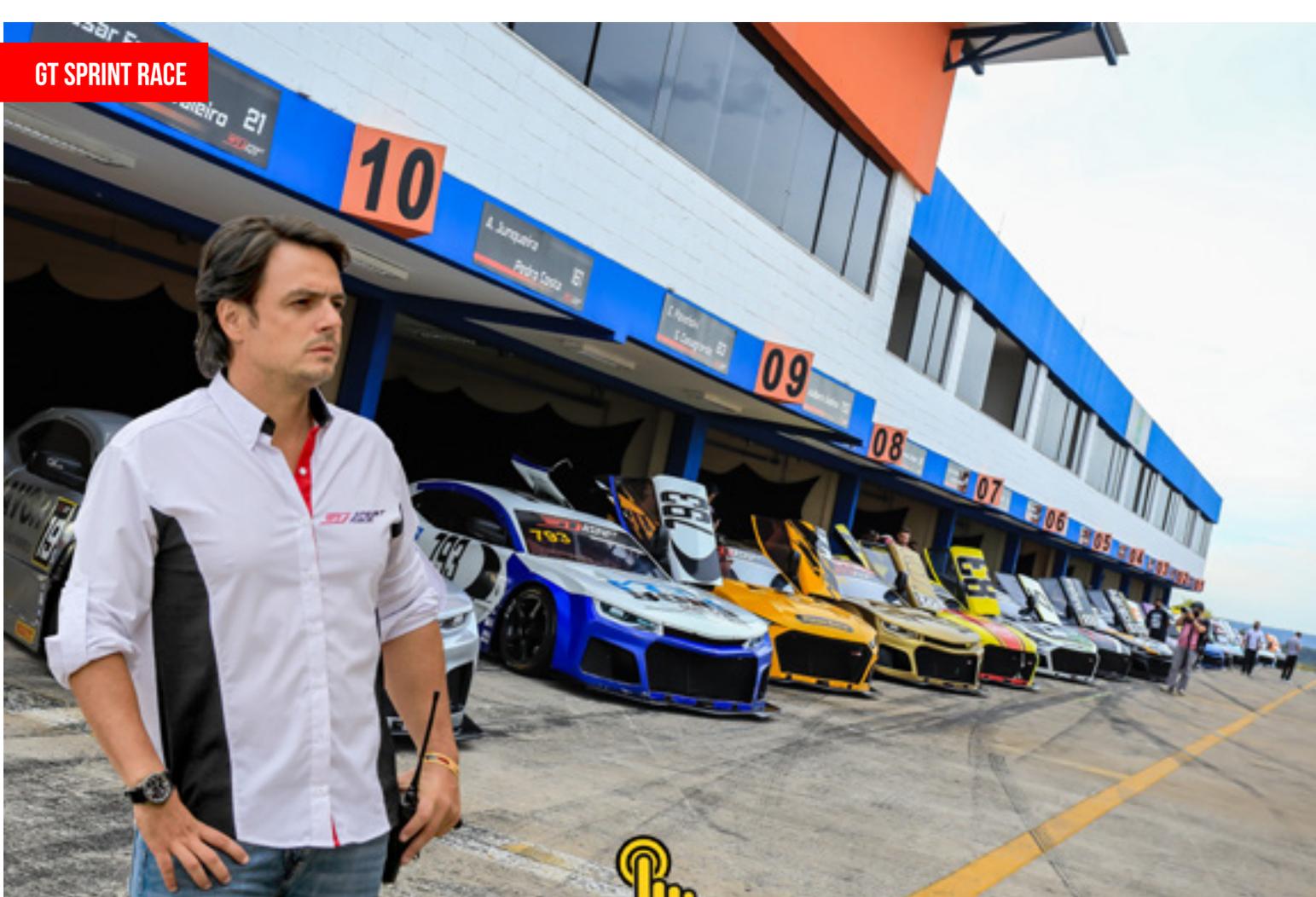
**AUDI E-TRON GT**  
SIMPLESMENTE  
ELETRIZANTE



**VW T-CROSS**  
O QUERIDINHO  
DOS BRASILEIROS



**VOLVO XC40**  
100% ELÉTRICO  
INÍCIO DE UMA  
NOVA ERA



## THIAGO MARQUES, UMA VISÃO ESTRATÉGICA E INOVADORA NO AUTOMOBILISMO



POR CLAUDIO BARRETO | FOTOS LUCIANO SANTOS\_SIGCOM

**A** apaixonados por velocidade, a família Marques traz cravado em seu DNA o automobilismo. Tradição que iniciou com o piloto Paulo de Tarso (pai) na década de 70 que competia na categoria Turismo, passando para os filhos Thiago Marques, Tarso Marques e Gare Marques, que também ingressaram nas pistas de corrida.

Em 2011, Thiago Marques junto com seu pai fundaram a categoria Sprint Race, realizando a primeira corrida oficial em maio de 2012, no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, na capital paulista.



Thiago Marques, ladeado do irmão, Tarso Marques e o pai, Paulo de Tarso

Categoria que chegou para proporcionar o mais alto nível da pilotagem com as mais excelentes inovações da engenharia automotiva.

As primeiras temporadas eram carros equipados com motor de quatro cilindros e chassi tubular, em 2014 passou a ser equipado com motor de seis cilindros. A partir de 2015 a categoria ganhou mais espaço no automobilismo, gerando mais interesse de pilotos experientes participarem nas competições, que naturalmente foi deixando de ser uma categoria de base e se torna uma categoria consolidada no cenário



Temporada 2021 da GT Sprint Race

nacional, atraindo todos os anos pilotos de diversas regiões do País e do mundo.

As maiores mudanças aconteceram em 2020, com carros maiores e um visual dos muscle cars norte-americanos, como: Ford Mustang e Chevrolet Camaro. Saindo de cena a Sprint Race e entra a GT Sprint Race, que conta com chassi tubular de aço inox e peso total de 1.000 kg, motor V6 de 3.6 litros, 300 cv de potência e um torque de 40 kgfm. Nos freios, as pinças são da marca Doppler de fabricação Argentina, discos de freios Fremax e pastilhas de freios TecPads. Na parte eletrônica os carros passaram a utilizar um módulo que permite ao piloto acesso para todas as informações técnicas do carro direto no volante, as quais facilitam bastante o entendimento dos sinais vitais do motor, evita possíveis quebras e, acima de tudo, traz uma facilidade ainda maior com relação ao equilíbrio de todos os carros quando se trata de equalização.

Diante da instabilidade econômica decorrente da pandemia do novo Coronavírus no Brasil e no mundo, a temporada de 2020 não sofreu muito impacto, mesmo com as arquibancadas vazias, pois as receitas não são baseadas no público que vai assistir as corridas. “Não é como futebol, o que gera vinte, trinta mil pessoas, pagando X de ingresso, isso é uma receita irrisória levando em consideração o tamanho dos custos que temos”, comenta Thiago.

O principal desafio em cada temporada da GTSR é na etapa técnica de produção dos carros, que são construídos exclusivamente para corrida, não são carros desenvolvidos para as ruas e apenas colocado uma barra de proteção “Santo Antônio” para competir. As peças utilizadas nos bólidos são desenvolvidas uma por uma, o que exige muito trabalho de toda equipe. Cada carro é composto por 12.500 peças, montadas e construídas especificamente para cada um.



Corrida de estreia da história da Sprint Race em Interlagos no ano de 2012 - foto divulgação



Cada carro é composto por 12.500 peças, montadas e construídas especificamente para cada um.



O investimento necessário para pilotos e equipes participarem de uma temporada da GTSR, composta atualmente com 9 etapas e 21 corridas, é de aproximadamente R\$ 500 mil reais. Comparando com a Stock Car, por exemplo, o valor de investimento é de R\$ 2,5 milhões de reais. O custo benefício oferecido pela GTSR permite a participação de diversos níveis de pilotos, não só para os estreantes, mas também para os mais experientes. Um automobilismo mais acessível e com uma boa entrega de mídia que facilita a venda de patrocínio, fazendo com que a categoria cresça a cada ano.

“A cada ano tentamos inovar, fazendo melhorias no campeonato, e sem dúvida é uma característica da nossa categoria. O automobilismo no Brasil vinha muito quadrado, sem novidades, sem atrações, porém chegamos cheio de ideias e completando a nossa décima temporada. Todos os anos com grandes inovações. Estamos no começo do ano de 2021, mas já com a cabeça pensando em 2022 e 2023. Devemos apresentar algumas estratégias para os patrocinadores, porém amadurecendo melhor as ideias e no final do ano divulgaremos mais novidades”, afirma Thiago.

A GT Sprint Race é patrocinada pela Pirelli e Militec1, têm apoio da TecPads, Fremax, Tekbond e Gold Springs. O evento conta com a parceria do BandSports que realiza a transmissão ao vivo, como também pelo canal oficial do evento, GT Sprint Race e pelo canal Acelerados nos últimos cinco anos. A grande novidade neste ano é a

união com a Copa Truck, considerada o maior evento da América do Sul do automobilismo.

**A Sprint Race pretende criar uma categoria de base? Observamos muitos pilotos profissionais de outras categorias participando ou pretende continuar com as três categorias numa mesma corrida?**

Tínhamos um projeto de fazer uma categoria de base até o ano passado, reativar os carros da Sprint Race anteriores até 2019, mas talvez nesse formato que fazemos atualmente com as três categorias, PRO, PROAM e AM, anularia um pouco essa necessidade. Outra situação é que a HB20 está junto conosco nessa temporada de 2021, que acaba sendo uma categoria de base. A princípio estamos dando uma esfriada nessa ideia e focando mais na categoria que estamos mesmo, talvez aumentar mais uns quatro carros no ano que vem, mas também não mais do que isso, tentar restringir em vinte e quatro ou vinte e seis carros no máximo.

**Você deseja voltar a pilotar na categoria ou em outra, além de organizar o GTSR?**

A minha maior paixão é acelerar. É uma pergunta que tenho recebido frequentemente. Infelizmente não posso correr por ser o organizador da GTSR, fico com essa vontade em cada corrida. A cada temporada o nível aumenta com mais desafios, dificuldades e aprendizados. Hoje, vários dos pilotos que participam foram meus concorrentes como, o Thiago Camilo, disputamos durante vários anos na Stock Car, também no campeonato da Stock Light. Com o Casa Grande, disputando palmo a palmo o campeonato brasileiro de marcas, o Serginho Ramalho também em algumas etapas, o Júlio Campos na Stock Car. Enfim, todos os meus concorrentes de anos atrás, hoje correm na GTSR e, sem dúvida, era ali que eu gostaria de estar, mas, por enquanto, contendo a vontade mais um pouco. E eventualmente, fazer alguma corrida, talvez fora do Brasil.

No ano passado participei de uma etapa do Endurance nos Estados Unidos, foi bem legal, inclusive ganhei a corrida. Tenho procurado estar sempre ativo, andando de kart, fazendo alguns treinos de Sprint fora da temporada e nos treinos oficiais para me manter ativo, e quem sabe, logo aparece uma oportunidade legal para voltar acelerar de verdade.

**Cite alguns projetos pessoais e profissionais para o futuro?**

O futuro está totalmente voltado para categoria, na medida em que os anos vão passando, minha idade vai passando também, o meu pensamento é melhorar ano a ano e tornar a categoria cada dia melhor, mais forte e assim vem acontecendo. Então, todos os meus sonhos, meus objetivos, hoje em dia, estão em cima disso. Claro que tenho vontade de correr, mas tenho certeza que já sou muito realizado como piloto. Hoje meus principais objetivos estão voltados à Sprint para torná-la cada dia melhor.

# BBC VIGILÂNCIA E SERVIÇOS.

PROTEÇÃO E SERVIÇOS  
DE QUALIDADE PARA  
SUA RESIDÊNCIA  
OU EMPRESA.



Com uma estrutura completa e investimentos constantes em tecnologia, o **Grupo BBC** oferece o melhor em segurança e serviços aos seus clientes. Seguindo os mais altos padrões de qualidade na seleção e capacitação de seus profissionais, o grupo oferece **Vigilância Patrimonial, Vigilância Eletrônica e Terceirização de Serviços** tanto para imóveis residenciais quanto para estabelecimentos comerciais, sejam pequenas empresas ou indústrias. Além de serviços de **Rastreamento de Frota, Segurança Pessoal e Escolta Armada** para garantir a sua tranquilidade. Confie a proteção e manutenção de seu patrimônio à BBC Vigilância & Serviços.



Saiba mais sobre a qualificação de nossa equipe.



Toda confiança para sua tranquilidade

[www.bbcvigilancia.com.br](http://www.bbcvigilancia.com.br) | (81) 2137 6900 | [f/bbcvigilanciaeservicos](https://www.facebook.com/bbcvigilanciaeservicos)

# ACREDITAR NO TALENTO

FAZ PARTE DA **JBS MOTORS!**

A decisão de patrocinar um jovem piloto foi tomada quando vimos que temos muito em comum: a dedicação para fazer sempre o melhor, a superação de limites e a enorme paixão por carros! Apoiar o Dudu Trindade é reafirmar nossa visão de futuro e os nossos valores para que o sonho de um jovem se transforme em uma realidade vitoriosa.



☎ 81.9.9276-1319

📷 jbsmotorsoficial

🌐 jbsmotors.com.br

30 ANOS



**JBS**  
MOTORS



## DISPUTA ACIRRADA NA ETAPA DA GT SPRINT RACE EM GOIÂNIA

POR MARIA DO CARMO VERAS

Em 2021 a GT Sprint Race chega a sua 10ª temporada, desde a primeira das 152 corridas até agora a categoria se esforça para ultrapassar fronteiras, buscando a excelência no esporte e apostando no conceito de entregar aos competidores carros com mais alto nível de qualidade, desempenho e segurança. Categoria que vem evoluindo tecnicamente com inovações a cada ano focada na melhoria de performance.

A GT Sprint Race realizou nos dias 22 e 23 de maio no Autódromo de Goiânia (GO), a primeira Special Edition de 2021. Um mini torneio que ocorre em paralelo ao campeonato regular, com regras e sistemas de pontuação distintos, e no qual cada carro pode competir com até três pilotos, dividindo a pista com a Copa Truck e a Copa HB20.

A GT Sprint Race é patrocinada pela Pirelli e Militec1, têm apoio da TecPads, Fremax, Tekbond e Gold Springs.

### Confira os locais e datas da GT Sprint Race 2021:

<b>Etapa 3 – 27 de Junho</b>	Interlagos/SP (#SuperPole)
<b>Etapa 4 – 18 de Julho</b>	Cascavel/PR (#TripleX)
<b>Etapa 5 – 15 de Agosto</b>	Tarumã/RS (#SpecialEdition)
<b>Etapa 6 – 05 de Setembro</b>	Curitiba/PR (#InverseRace)
<b>Etapa 7 – 03 de Outubro</b>	Juiz de Fora/MG (#SpecialEdition)
<b>Etapa 8 – 31 de Outubro</b>	Palmeira/PR (#AirportTrack)
<b>Etapa 9 – 05 de Dezembro</b>	Curitiba/PR (#MatchPoint)



foto: Luciano Santos\_SIGCom

Duda Trindade(pai), piloto Dudu Trindade com empresário Saulo Galvão da JBS MOTORS.

O empresário pernambucano Saulo Galvão, Diretor da JBS Motors, patrocinador do piloto Dudu Trindade esteve presente na GT Sprint Race – Special Edition, em Goiânia. “Estou orgulhoso em patrocinar um profissional tão responsável e dedicado, que com apenas 17 anos já ganhou a primeira edição da GT Sprint Race Internacional Cup, nos Estados Unidos, no circuito de Homestead. Acreditamos no talento do jovem piloto Dudu, uma grande aposta do automobilismo nacional que trará muitas emoções”, comenta Saulo.



O empresário Saulo Galvão, ao lado dos pilotos Dudu Trindade e Sérgio Ramalho que fazem dupla com o carro #25.



Foto: Fábio Aro

## VOLVO 100% ELÉTRICO, INÍCIO DE UMA NOVA ERA

POR CLAUDIO BARRETO

Launched recentemente no mercado brasileiro, o modelo Volvo XC40 Recharge Pure Electric, é o primeiro 100% elétrico da marca. E já entra com o pé direito, como o primeiro Volvo a ganhar o prêmio Europeu de Carro do Ano. O XC40 Recharge P8 é baseado no CMA, uma arquitetura avançada de veículos modulares co-desenvolvida dentro do Grupo Geely. A montadora divulgou também que o Brasil e a Noruega são os dois únicos países do mundo que vendem apenas os veículos Volvo eletrificados (híbridos e elétricos), e aboliu os veículos totalmente à combustão de seu portfólio. A outra grande novidade é o sistema de infotainment alimentado pelo sistema operacional Android do Google.

Quando o assunto é eletrificação, a Volvo se destaca em relação a todas as marcas presentes no País. No acumulado de vendas do ano, a marca detém 40% das vendas entre os modelos eletrificados. E, dentre os modelos híbridos plug-in, aqueles que podem ser carregados na tomada e abastecidos no posto de combustível, 7 a cada 10 carros comercializados no Brasil é um Volvo.

A estratégia de eletrificação da Volvo Cars tem um papel fundamental na trajetória da marca e vem protagonizando ações para expandir o conceito dos veículos eletrificados. A transição da empresa para se tornar um fabricante de automóveis totalmente elétricos é parte de seu ambicioso plano climático, que visa reduzir de forma consistente a pegada de carbono do ciclo de vida por carro por meio de ações concretas. No ano passado, a Volvo Cars assinou acordos de fornecimento de longo prazo com dois fornecedores globais de baterias líderes, a CATL da China e a LG Chem da Coreia do Sul. Os acordos abrangem

*A Volvo Brasil escolheu um local icônico da nossa arquitetura urbana, o Oca do Ibirapuera - projetado por Oscar Niemeyer para registrar o primeiro modelo 100% da marca.*

o fornecimento de baterias na próxima década para os modelos Volvo e Polestar de próxima geração, incluindo o XC40 Recharge P8.

O Volvo XC40 Recharge Pure Electric vem equipado com novo powetrain P8 100% elétrico e com potência de 408h, capaz de rodar cerca de 418 quilômetros. O modelo também traz os principais recursos de segurança e tecnologia da Volvo Cars, como o Pilot Assist, que mantém o carro no centro da faixa e direciona veículo nas curvas; City Safety, que detecta veículos, pedestres, ciclistas e animais grandes; Lane Keeping Aid, que mantém o veículo dentro das faixas de rodagem; Cross Traffic Alert, que monitora os veículos na parte traseira; BLIS, para detecção de pontos cegos, dentre outros.

O veículo possui o inédito sistema multimídia Google Built-in, integrando diversos recursos Google numa tela de 9", um bagageiro dianteiro e um cluster central em LCD que projeta velocidade, mapas com o percurso, dentre outras informações de fácil visualização.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Motor 100% elétrico
- Tração integral (4x4)
- Dois motores (eixo traseiro e dianteiros) gerando 408 HP
- Toque instantâneo 660 N.m (+20 N.m vs Motor T8)
- Bateria de 78 kWh
- Autonomia 418 KM WLTP\*
- Velocidade máxima 180 Km/h
- Aceleração 0-100 Km/h: 4,9s
- Tecnologia "one pedal drive"

V O L V O

VOLVO XC60 RECHARGE PLUG-IN HYBRID  
COM ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA  
E ALERTA DE PONTO CEGO.

Versão Inscription por:

R\$ **380.950,00**

## O carro que cuida de você como você cuida de quem ama.



Tecnologias que impedem mudanças de faixas não intencionais e detectam riscos escondidos no entorno do seu veículo. Porque às vezes tudo o que precisamos é alguém cuidando de nós como nós cuidamos de quem amamos.

- Pilot Assist (Tecnologia de Assistência à Condução) • Teto solar panorâmico • Painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas
- Motorização híbrida (T8) com 407hp e 640N.m de torque • Sensores de estacionamento dianteiro e traseiro com câmera traseira
- Tração integral AWD • Apple CarPlay® e Android Auto® (via USB) • GPS integrado • Rodas aro 20" • Porta-malas com 505l
- Manopla de câmbio em cristal "Orrefors®" • Assentos dianteiros com ventilação • Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)
- City Safety CFA II (frenagem automática com visão noturna) • Abertura e fechamento elétrico do porta-malas com função Hands-Free



No trânsito, sua  
responsabilidade  
salva vidas.

Rua Itajubá, 311  
Imbiribeira Recife

Tel (81) 3471 5003  
rotapremium.com.br



Rota  
Premium



# E-TRON GT, SIMPLESMENTE ELETRIZANTE

POR CLAUDIO BARRETO

**A** Audi apresenta aos brasileiros o mais novo esportivo da marca, o e-tron GT quattro e RS e-tron GT, modelos 100% elétricos. Com esses lançamentos a montadora caminha para o emocionante mundo da mobilidade elétrica com o conceito tradicional dos modelos “Gran Turismo”, que tem como premissa a esportividade e o conforto, como também as dimensões: entre eixos com 2,90m, 4,99m de comprimento, 1,96m de largura e 1,41m de altura. Mantendo sua transformação contínua em provedora de mobilidade premium sustentável.

“A chegada ao mercado brasileiro do Audi RS e-tron GT e do Audi e-tron S Sportback é mais uma demonstração clara do compromisso da Audi do Brasil em oferecer uma mobilidade cada vez mais sustentável, mas sem abrir mão da inovação e da esportividade. Afinal, com esses dois novos e eletrizantes produtos, sendo um o mais potente e o outro com maior torque do mercado de luxo, ampliamos ainda mais a nossa liderança em eletrificação, com a maior oferta de veículos 100% elétricos do Brasil”, explica Johannes Roscheck, presidente e CEO da Audi do Brasil.

O Audi RS e-tron GT, chega à velocidade de 100km/h em apenas 3,3 segundos, limitado eletronicamente a 250 km/h. O motor elétrico no eixo dianteiro libera 175 kW, e na traseira 335 kW, combinados chega a 440 kW de potência total, com o torque bruto de 84,64 kgfm. No modo boost, a potência aumenta brevemente para 475 kW. A autonomia do esportivo pode chegar até 472 km no ciclo WLTP. A versão pode ser encomendada em condição especial de pré-venda a partir de R\$ 949.990,00 na modalidade venda direta.

## FICHA TÉCNICA

Exterior Motorização	Elétrica - 2 motores
Potência	598cv   646cv c/ overboost
Torque	830 Nm
Tração	quattro®
Tipo de Bateria	Íons de Lítio
Peso	2.405 kg
Entre-eixos	2.898mm
Porta-malas	350 L
Porta-malas frontal	85 L
Aceleração 0-100 km/h	3,3s
Velocidade Máxima	250 km/h (limitados)



*O piloto Luciano Zangirolami participou da ação realizada pela Audi para apresentar o modelo aos clientes. “Estou impressionado, o carro é muito forte. O GT precisou apenas de 2.7s para marcar 100km/h”, comenta o piloto.*

Na versão mais comportada, Audi e-tron S Sportback, acelera de 0-100 km/h em apenas 4,5 segundos e a velocidade máxima é de 210 km/h. A bateria de alta tensão tem uma capacidade de energia de 95 kWh. A autonomia é de 380 km no ciclo WLTP e é o primeiro veículo elétrico com três motores da marca. A versão pode ser encomendada em condição especial de pré-venda a partir de R\$ 779.990,00 na modalidade venda direta. Uma série de opções estão disponíveis para ambos os modelos, incluindo rodas de até 21 polegadas, direção integral, faróis Matrix LED com luz laser Audi e tampas de assento que contêm uma alta porcentagem de materiais reciclados.



# E-tron.



O elétrico da Audi  
carregado de emoção.

## Atributos

Motor elétrico de 408 cavalos

Audi Virtual Cockpit Plus

Sistema elétrico quattro

Keyless-entry

Suspensão a ar adaptativa



CLIQUE AQUI PARA MAIS OFERTAS

81 3497.3950  
audicenterrecife.com.br

Audi  
Center Recife



 No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.  
\*Consulte indicações. Imagens meramente ilustrativas.

 /audicenterrecife  /audicenterrecife

**1ª PARCELA**  
para janeiro de  
**2022**

Chegou  
a hora de sair  
de Renault  
Kwid 0km!



## **KWID** **COMPLETÍSSIMO - 2022**

O carro mais econômico da categoria por apenas:

**R\$ 48.990,00**

• Pronta entrega • Pagamos até 100% da Fipe no seminovo

**100%**  
**DIGITAL**

eurovia.com.br  
81 9 9183.9523 | 71 9 8127.7556

\*Oferta válida até 31/05/2021. Consulte condições em loja

  
**EUROVIA**



Lugar dos apaixonados por  
hambúrguers e velocidade.



Venha  
nos visitar  
e ter uma  
experiência  
única!



Empório Gourmet - Reserva do Paiva / PE

 81 9 9924.5656



## VOLKSWAGEN T-CROSS O QUERIDINHO DOS BRASILEIROS



POR MARIA DO CARMO VERAS

O SUV da Volkswagen T-Cross foi apresentado no ano de 2019, vem se destacando e conquistando o mercado com seu design, tecnologia e versatilidade, tornando-se o modelo mais vendido da marca no Brasil, ficando atrás apenas dos hatchbacks compactos da marca, como o modelo Gol. O resultado do seu posicionamento no mercado é fruto dos investimentos na ordem de R\$ 1,4 bilhão realizados na época para produzir o modelo em São José dos Pinhais/PR.

O modelo se destaca também nas questões de pós-venda, “o SUV mais barato de se reparar do País, segundo o Índice Car Group de reparabilidade do Cesvi (Centro de Experimentação e Segurança Viária)”, de acordo com Ricardo Casagrande, diretor de Vendas da Volkswagen do Brasil.

O modelo vem equipado em todas as versões com a central de infotainment VW Play com tela sensível ao toque de 10,1 polegadas de alta resolução (HD+), anti-riscos, botões virtuais, além de contar com HD interno com capacidade de 10 GB que permite armazenar uma variedade de mapas do Waze, milhares de músicas e outros recursos. O VW Play foi desenvolvido 100% na América Latina.



“O VW Play posiciona o T-Cross em um patamar superior em relação aos concorrentes. O modelo está um passo à frente, em termos de conectividade, streaming e serviços”, destaca Gustavo Schmidt, vice-presidente de Vendas e Marketing da Volkswagen Brasil. “Com interface moderna, rápida, extremamente intuitiva e mais uma série de benefícios, o T-Cross é sem dúvida o modelo mais conectado do segmento de utilitários esportivos”, completa o executivo.





## UX 250H, CHEGA A 4ª GERAÇÃO DO SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

POR CLAUDIO BARRETO

Com mais segurança e conectividade o novo Lexus UX 250h, crossover compacto de luxo híbrido, é o mais vendido da marca. O modelo encara concorrentes de peso, como: BMW X2 e o Volvo XC40. A linha premium Toyota, se destaca pelo preço de venda oferecido nas concessionárias, baixo custo nas revisões e a durabilidade, que chega à 4ª geração, com mais de 20 anos de experiência com o sistema híbrido em seus carros.

Com a nova plataforma de Arquitetura Global Compacta e o posicionamento da bateria híbrida, o Lexus UX 250h tem o centro de gravidade mais baixo da sua classe, com redução de peso na construção da carroceria, utilizando alumínio leve nas portas laterais, e um ajuste refinado na suspensão, proporcionando ao UX um bom desempenho dinâmico, dando uma postura de um modelo cupê esportivo, sem deixar de lado o conforto.

Com 184 cv de potência combinada, o modelo alia eficiência energética ao desempenho. Este sistema híbrido combina um propulsor a gasolina de quatro cilindros de 2.0L acoplado a um motor elétrico em um transeixo híbrido de nova geração mais compacto, mais leve e com menos atrito interno do que os sistemas híbridos anteriores da marca. Além de todas as versões contam com os modos de condução Normal, ECO, que prioriza a economia de combustível e Sport, para uma condução mais ágil.

As versões da 4ª geração são mais eficientes e produzem consideravelmente menos emissões do que os motores convencionais, proporcionando uma condução silenciosa e confortável. Os híbridos da Lexus possuem um sistema eficiente,

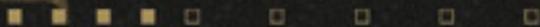
com o carregamento das baterias realizadas na condução, durante a desaceleração e na frenagem, o que significa que nunca precisam ser ligados à tomada.

O modelo vem equipado com Lexus Safety System, itens que garantem mais segurança ao motorista e demais ocupantes, itens como: Controle de Cruzeiro adaptativo (ACC), Sistema de Colisão Frontal (Pre-Crash System), Assistente de Manutenção de Faixa (LDA), Farol alto automático (AHB) e Alerta de tráfego traseiro.

Outra novidade é a incorporação dos sistemas Apple CarPlay e Android Auto.

### FICHA TÉCNICA

Motor	4 cilindros DOHC 16V, VVT-iE (intake), VVT-I (exhaust)
Combustível	Gasolina / Elétrico
Cilindrada	1987 cm <sup>3</sup>
Potência motor a combustão	145 / 6.000 cv/rpm
Torque motor a combustão	18,8 / 5.200 kgf.m/rpm
Potência motor elétrico	109 cv
Torque motor elétrico	20,2 kgf.m
Potência combinada motor a combustão + motor elétrico	181 cv
Transmissão	Hybrid Transaxle
Tração	4x2
Freios Dianteiros	Discos ventilados com ABS, EBD e BAS
Freios Traseiros	Discos sólidos com ABS, EBD e BAS
Pneus	225/50
Rodas	Liga Leve 18"
Comprimento	4.495 mm
Altura	1.520 mm
Entre-eixos	2.640 mm
Porta-malas	234 L
Tanque (l)	43 L



# NX300H

A LÍDER ENTRE AS LÍDERES É NA LEXUS RECIFE.

TECNOLOGIA HÍBRIDA

CONTROLE CENTRAL COM TOUCHPAD

LEXUS SAFETY SYSTEM

SISTEMA HANDS FREE



**LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING RECIFE

 [lexus.recife](#)

 [Lexus Recife](#)

81 3338.8884  81 9.8894.9745

AV. MAL. MASCARENHAS DE MORAIS, 4555 IMBIRIBEIRA



the power of 



NO TRÂNSITO, SUA RESPONSABILIDADE SALVA VIDAS.

# ÚNICA

## LOCADORA DO BRASIL COM FROTAS DE BOMBAS COMPLETA



### Villa Empreendimentos

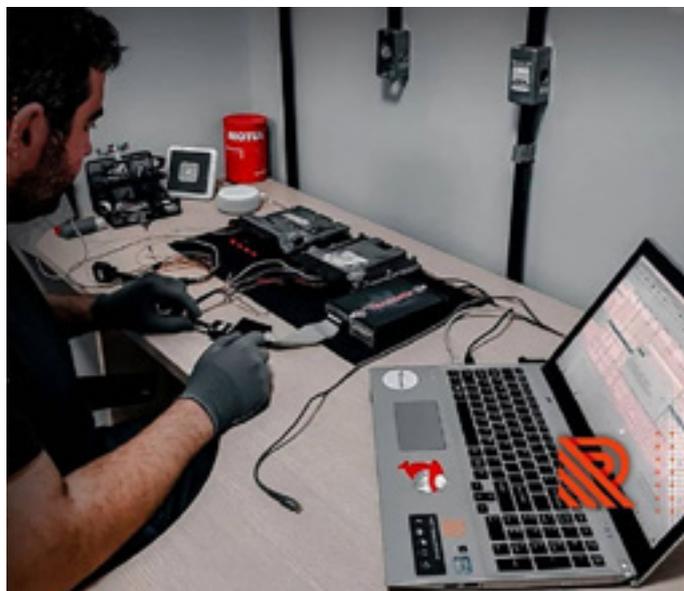
Soluções para projetos de qualquer porte, na locação de caminhões betoneira, bombas e usinas de concreto.

A empresa possui escritório central ocupa um andar no Empresarial JOPIN no bairro do Pina em Recife, também ocupa aproximadamente 40.000 m<sup>2</sup> de área, entre pátios e galpões no município de Bezerros. A Villa atua em todo território nacional com representantes para atender de forma rápida seus clientes.



**MATRIZ**  
Empresarial Jopin - Sala 602  
Av. Antônio de Goes, 742  
Pina, Recife - PE  
(81) 3325-1144

**BASE OPERACIONAL PERNAMBUCO**  
BR 232 - Km95  
Fazenda Santa Fé, Bezerros-PE  
(81) 9.9872-3242



# RTECH PERFORMANCE ESPECIALIZADA EM REMAP

POR MARIA DO CARMO VERAS

A tecnologia de última geração das pistas de corrida de alta performance vieram para ajudar os veículos de rua. Os veículos atualmente são equipados com um computador central que controla os parâmetros de funcionamento do motor, mais conhecido como “módulo de injeção” ou ECU (Eletronic Control Unit). O mercado oferece serviços de reprogramação da ECU ou Remap, que consiste em ajustar os parâmetros da injeção eletrônica do motor, mais conhecido como “módulo de injeção”. Realizado através de software e hardware de performance automotiva, proporcionando aos veículos ganho de potência e torque, melhoria no consumo de combustível, habilita recursos como controle de largada (launch control), estouros no escape (pops and bangs), remoção de limitadores, diminuição do delay do acelerador eletrônico, entre outros. Serviço que se aplica não só a carros originais de fábrica, bem como soluções customizadas para veículos blindados, off-road ou esportivos com componentes mecânicos de alta performance.

Para quem busca realizar a reprogramação de ECU em seu veículo, a RTECH Performance é uma empresa especializada nesse serviço, que trabalha com softwares que são testados à exaustão, para garantir que não haja riscos para nenhum componente mecânico do veículo, atendendo vários protocolos de segurança que são rigorosamente seguidos pela equipe, utilizando os melhores equipamentos disponíveis no mercado. Todos os veículos são avaliados antes e depois, com a comprovação dos resultados obtidos utilizando Dinamômetro ou testes de performance em pista fechada. A empresa também executa os serviços de revisão preventiva em veículos premium, como: troca de óleo de motor, troca de óleo de câmbio, revisão de freio, disco, pastilha, suspensão, entre outros.



## CONHEÇA OS NÍVEIS DE POTÊNCIA:

### STAGE 1

Consiste apenas na reprogramação da ECU. Um serviço bastante requisitado no universo automotivo, com objetivo de aumentar o desempenho do veículo com ganho de potência e eficiência.

### STAGE 2

Além da reprogramação, é necessário realizar pequenas alterações físicas no veículo, como uso de filtros de ar de maior fluxo e componentes menos restritivos no sistema de escape.

### STAGE 3

Neste estágio de potência, as modificações de hardware são específicas para cada modelo: troca do turbo compressor, melhorias no sistema de arrefecimento, alimentação de combustível, entre outros.

Em alguns casos é necessária a reprogramação de TCU (Transmission Control Unit) ou “módulo de câmbio” como alguns preferem chamar. Esta calibração tem como função evitar o patinamento dos discos de embreagem (nos câmbios de dupla embreagem), alteração dos shifts points (RPM ideal de troca de marcha), além de deixar as trocas mais rápidas e melhorar ainda mais a condução do veículo.

# RTECH

UM NOVO  
CONCEITO  
DE OFICINA  
STUDIO EM  
RECIFE

ESPECIALIZADA EM  
REPROGRAMAÇÃO DA  
**ECU** E **TCU** ATRAVÉS DE  
SOFTWARE E HARDWARE  
DE PERFORMANCE AUTOMOTIVA.





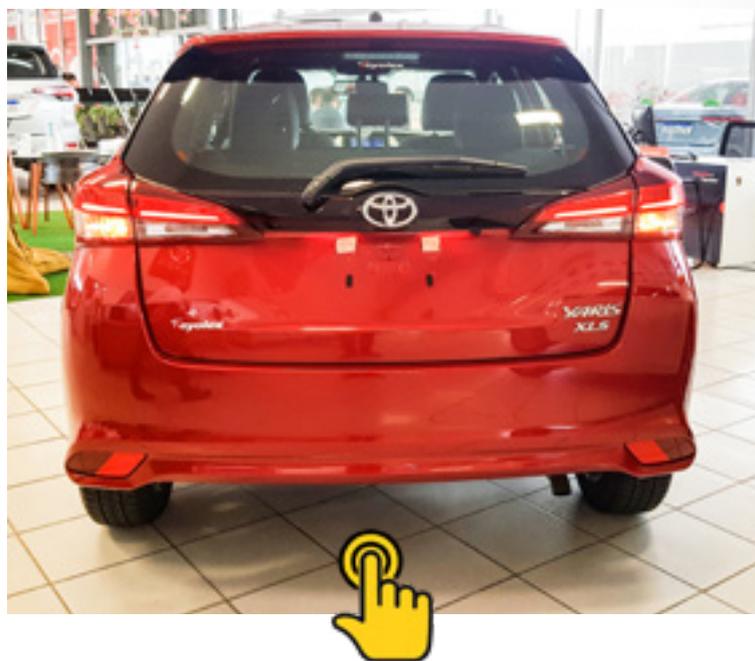
## FACILIDADES NA COMPRA DE SEU NOVO TOYOTA

POR CLAUDIO BARRETO

**A** Toyota e sua rede de distribuidores, em parceria com o Banco Toyota, oferecem o Ciclo Toyota, estratégia de vendas que oferece condições especiais na compra de um veículo zero-quilômetro. Criada em 2016, a modalidade negócio visa proporcionar vários benefícios para o consumidor por meio de uma relação duradoura com a marca Toyota.

A compra no Ciclo Toyota possui três etapas: a primeira refere-se ao valor de entrada, que deve ser de no mínimo 30% do valor total do modelo, variando de acordo com a configuração escolhida. Na segunda etapa, o cliente parcela parte do valor com pagamento entre 12 a 36 meses. Ao final do parcelamento, restará uma parcela residual, pois o cliente não terá que desembolsar qualquer quantia para quitar o residual, não podendo ultrapassar 50% do valor total do veículo. Já que a Toyota garante a recompra do veículo pela concessionária por, no mínimo, 85% da tabela FIPE. Com isso, o valor pago na recompra quita a parcela residual e ainda contribui para a entrada de um novo veículo – reiniciando, assim, o Ciclo Toyota

Para o consumidor que queira entrar na jornada do universo Toyota, o Yaris é uma boa sugestão, pois vem ganhando espaço na carona do seu irmão mais velho, o Corolla. Com características no DNA da família Toyota que oferece conforto para os passageiros, excelente espaço



interno e um grande porta-malas na versão sedã, que mesmo sendo chamado de mini Corolla, suas dimensões agradam o consumidor.

Além da tradição da marca no quesito segurança, o modelo é referência no mercado começando pelo elevado nível de equipamentos de série em todas as versões, como: Controle de tração (TRC), estabilidade (VSC) e assistente de subida em rampa (HAC), freios ABS com distribuição eletrônica de frenagem (EBD) e assistente de frenagem (BAS), cinto de segurança de três pontos e apoio de cabeça para todos os ocupantes, airbag duplo, faróis de neblina dianteiros e traseiros, faróis com regulagem elétrica, ISOFIX com ancoragem Top Tether de cadeiras infantis (uma alça é presa também no porta-malas do carro, reforçando ainda mais a segurança), função “Siga-me”, retrovisor interno eletrocromático e alarme volumétrico com monitoramento dos vidros e janelas.

A TOYOLEX VAI TE  
SURPREENDER COM O

# YARIS



**CÂMBIO CVT**



**MULTIMÍDIA COM  
TOYOTA PLAY+**



**START BUTTON**

CONFORTO,  
MODERNIDADE,  
TECNOLOGIA E  
SEGURANÇA



**TOYOTA é Toyolex**



toyolextoyota



toyolex-toyota



81 99429.8888

No trânsito,  
sua responsabilidade  
salva vidas.

Recife | Olinda | Piedade | Carpina  
Serra Talhada | Petrolina | Aracaju | Natal  
Mossoró | Caicó | São Luís | Manaus | Boa Vista

[www.toyolex.com.br](http://www.toyolex.com.br)



DOIS GRANDES RIVAIS

# CRETA X RENEGADE



HYUNDAI CRETA ★

JEEP RENEGADE ★★ ★

POR CLAUDIO BARRETO

O modelo SUV é a categoria que mais cresce no mercado mundial, e no Brasil com 42,06% de emplacamentos ultrapassa as versões hatchs populares que até abril do ano corrente obteve apenas 22,31% de participação no mercado.

E o que vem a ser uma categoria SUV? A sigla SUV vem do termo inglês, que significa "Sport Utility Vehicle", na tradução "Veículo Utilitário Esportivo". As principais características dos modelos SUV na atualidade, são: estilo aventureiro, possui tração 4x4, mesmo que seja apenas para andar nos centros urbanos, materiais resistentes, bom espaço interno para os ocupantes e a posição do condutor mais alta.

No Brasil para ser classificado como SUV tem que atender critérios do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia - Inmetro, que são: ângulo de ataque mínimo de 23°, ângulo de saída mínimo de 20° e ângulo de transposição de rampa mínima de 10°.

Com estas medidas as montadoras acharam uma brecha na regulamentação e passaram a classificar alguns modelos com características de um Crossovers para o modelo SUV, utilizando como uma estratégia de marketing. Então, podemos dizer que existem

modelos compactos que possuem todas as características de um SUV, mas com tração em apenas duas rodas.

No mercado automotivo brasileiro, dois modelos de SUVs compactos são grandes rivais por disputar a liderança dos mais emplacados: Jeep Renegade e Hyundai Creta. Conforme os dados da Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), a quantidade de emplacamentos no período de janeiro a abril de 2021, o Renegade com 25.744 leva vantagem em relação ao rival Creta, com 20.609 veículos emplacados.

O Renegade obteve um crescimento no mês de abril de 1,07%, com 6.634 de emplacamentos, comparados ao mês de março com 6.185. Já o Creta sofreu uma queda de 1,11%, com apenas 5.544 de emplacamentos, comparados ao mês de março que foi 6.173.

Seguindo a linha da nova geração de SUV, avaliamos os dois rivais, ambos com motorização flex (etanol/gasolina). Já que apenas o Renegade tem a versão 4x4, vamos comparar apenas os dois modelos equipados com a tração 4x2.

O design de um modelo SUV é uma das principais características que atraem o consumidor que procura um estilo mais off-road. O Jeep Renegade, teve o capricho de não perder a identidade da sua origem, o famoso Jeep Willys, que surgiu no início da segunda guerra mundial, elementos do estilo clássico que definiram sua identidade.

Já o design da marca coreana, Hyundai Creta, tem estilo mais on-road, características de um carro urbano, e tem o design mais conservador, sem muita polêmica. Como gosto não se discute, decidimos avaliar apenas qual o melhor SUV nos quesitos: segurança, espaço interno, capacidade off-road e suspensão.

**JEEP RENEGADE** ★★ ★



**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Altura	1.659mm
Largura	1.798mm
Comprimento	4.232mm
Entre-eixos	2570mm
Peso	1.393kg
Suspensão traseira	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora

**HYUNDAI CRETA** ★



Altura	1.635mm
Largura	1.780mm
Comprimento	4.270mm
Entre-eixos	2590mm
Peso	1.296kg
Suspensão traseira	Suspensão tipo eixo de torção, roda tipo semi-independente e molas helicoidal.

**SEGURANÇA**

O Renegade no test realizado pela Latin NCAP, obteve cinco estrelas no requisito segurança para proteção dos ocupantes adultos e crianças, tornando-se um dos carros mais seguros fabricados em nosso país. Já o Creta atingiu quatro estrelas no requisito segurança para proteção dos ocupantes adultos e três estrelas para crianças.  
1★ para o Renegade.

**ESPAÇO INTERNO**

O Renegade possui um bom espaço interno, teto alto e posição do motorista mais elevada. Já no porta-malas, o Creta leva a vantagem com 431 litros, contra 320 litros do Renegade. Outro detalhe, é que o entre-eixos do Creta é maior, consequentemente, mais espaço para os passageiros.  
1★ para o Creta.

**CAPACIDADE OFF-ROAD**

O Renegade tem uma das melhores medidas entre os SUVs compactos que dão aos ocupantes maior tranquilidade ao trafegar em trechos irregulares sem danificar o veículo. Ângulo de entrada 28°, ângulo de saída 31° e 21,6 cm de vão livre do solo. O Creta possui 21° de entrada, 28° de saída e 19 cm de vão livre do solo.  
1★ para o Renegade.

**SUSPENSÃO**

A suspensão é de grande importância para trafegar em trechos irregulares. O Jeep Renegade tem capacidade de torção até 30% superior do concorrente, além de possuir uma suspensão independente na traseira, que aumenta a segurança do veículo em qualquer terreno.  
1★ para o Renegade.



## Blindagem automotiva

A tecnologia de ponta, atendimento diferenciado, fornecedores qualificados, equipe especializada e o melhor custo benefício, são os principais pilares da Neo Blindados para atender o mercado.

**Liderança em qualidade e segurança.**



Blindagem  
arquitetônica  
para residência  
e comércio



A blindagem arquitetônica é um ramo da segurança particular que está em alta no Brasil. Ela complementa sistemas tradicionais, como as câmeras de monitoramento, e mantém casas e empresas realmente protegidas.

# NEO Blindados

TECNOLOGIA  
**INBRA BLINDADOS.**

AV. MAL. MASCARENHAS DE MORAIS, 2931 - IMBIRIBEIRA, RECIFE



(81) 98180.2929



NEOBLINDADOS



## DICAS PARA COMPRA UM BLINDADO USADO

POR MARIA DO CARMO VERAS

**S**e você está planejando comprar um carro blindado usado para sua segurança, a realização de um test drive é imprescindível para avaliar as condições do veículo. Com pronta entrega e menor preço, os blindados usados podem ser uma boa opção de compra. Adquirir um utilitário com o sistema balístico já instalado é bem mais econômico do que custear todo procedimento de instalação, porém requer alguns cuidados na hora da escolha. É importante pesquisar sobre a procedência do carro, dar preferência para carros mais potentes que possam ficar um tanto quanto “livres” do peso extra da blindagem e a documentação que podem ser determinantes na decisão de compra.

Um dos principais quesitos a serem analisados é a procedência da empresa que promoveu a blindagem do carro. A dica é adquirir automóveis com proteção de blindadoras que tenham know how e que ainda estejam no mercado, para que você possa garantir suporte à proteção do veículo.

Alguns itens para serem verificados antes da aquisição de um blindado usado:

- |  |
|--|
| • Constar no Certificado de Registro de Licenciamento do Veículo (CRLV) a observação de blindagem;   |
| • Checar a procedência da empresa que realizou os serviços de blindagem;   |
| • Verificar o estado dos vidros se tem sinais de delaminação e trincas, também checar os motores que devem estar funcionando;  |
| • Verificar as condições dos parafusos instalados nas forrações de porta ou revestimentos de coluna (que devem estar posicionados de forma precisa, indicando uma boa instalação por parte da blindadora); |
| • Avaliar o estado das borrachas de vedação do carro, fechamento e alinhamento das portas, capô e porta-malas;   |
| • Verificar a suspensão do carro, checar se tem desgaste nos sistemas mecânicos como molas, pivôs e bandejas;  |
| • Dirigir o carro e observar se tem barulhos, rangidos e sinais de desgaste;   |
| • Observar se os pneus apresentam bolhas ou qualquer tipo de avaria;   |
| • Incluir na lista de verificação se os vidros estão contaminados por infiltração de impurezas e também se apresenta cheiro de umidade na cabine do carro, que pode afetar a durabilidade da aramida;      |
| • E vale a pena pedir além do laudo cautelar que traz informações completas sobre o histórico do carro e possíveis registros de sinistro e colisão, um laudo específico da blindagem.                      |

# Lollo Caffè Brasil, a tradição do café italiano.



 lollocaffebrasil

Pedidos no site [www.lollocaffe.com.br](http://www.lollocaffe.com.br) e na Amazon Brasil.



fotos divulgação

## BRASILEIROS NO PÓDIO

### KIKO PORTO

O jovem piloto pernambucano Kiko Porto subiu no degrau mais alto do pódio em Indianápolis nos Estados Unidos, na corrida de USF2000, no sábado (15.05). Uma corrida em que o piloto largou na sexta colocação, que conseguiu assumir a liderança ainda na oitava das 20 voltas da prova no circuito misto americano, tornando a prova emocionante.

“Essa pista é incrível, Indianápolis é o melhor lugar para vencer uma corrida. Foi um final de semana perfeito para mim. Foi uma luta muito difícil com o Christian (Brooks) pela vitória, ele é um ótimo piloto, mas eu só gostaria de agradecer ao meu patrocínio do Banco Daycoval e todos da equipe DEForce pelo trabalho duro que temos feito”, diz Kiko.

A próxima etapa da USF2000 será disputada em 28 de maio no Lucas Oil Raceway, circuito oval que também fica localizado em Indianápolis.



fotos:Jesus Robledo Blanco

### ERIC GRANADO

O piloto paulista Eric Granado venceu no domingo (16.05) o Grande Prêmio da França da MotoE, em Le Mans, na segunda etapa da temporada 2021.

Granado largou da pole position, chegou a cair para o meio do pelotão, realizou uma ótima corrida de recuperação, e ultrapassou o líder do campeonato Alessandro Zaccane (Itália) na última curva da volta final, garantindo seu primeiro triunfo na atual edição do campeonato. Com paciência a partir da terceira volta, passou a escalar o pelotão e partiu ao ataque aos líderes nas voltas finais.

“A corrida foi bem intensa. Estou muito satisfeito e orgulhoso do trabalho que a gente fez, pois demos os passos corretos na hora certa. Fizemos ultrapassagens limpas e sem perder tempo, o que foi muito bom. Dessa forma, eu fui avançando sem perder tempo e estou muito feliz”, comenta Granado, revelando que as condições da pista eram das mais complicadas por conta da instabilidade do clima em Le Mans.

“Esse resultado é mérito nosso, e muito merecido para todos da equipe da One Energy Racing, que fez um trabalho ótimo desde a pré-temporada”, completou Granado, que avançou para a quarta colocação do campeonato após a vitória obtida em Le Mans. A próxima etapa da MotoE será disputada no dia 06 de junho, com o Grande Prêmio da Catalunha, corrida marcada para o Circuito de Barcelona.

## COMO FUNCIONA O PROGRAMA NEXT JEEP

A montadora Jeep oferece ao consumidor condições competitivas de financiamento, com um programa que aproxima e fideliza mais clientes à marca. O Next Jeep proporciona ao cliente a opção de reduzir as parcelas do plano de financiamento em até 20%, com uma entrada menor a partir de 30% do valor do veículo e usar o próprio veículo para quitar a parcela final, ou seja, recompra garantida. Além de dar uma nova entrada no modelo Renegade ou Compass 0 km após 3 anos.

O Next Jeep vai além de um programa de financiamento, representando ainda uma importante plataforma para conquistar novos clientes e mantê-los junto à marca líder do mercado de SUVs. O programa é um dos produtos do Jeep Bank, que foi constituído em 2015, fruto de parceria entre FCA, Banco Fidis e Bradesco Financiamentos.



## UM NOVO JEEP, UMA NOVA AVENTURA.

RECOMPRA GARANTIDA  
NO PLANO NEXT JEEP



JEEP RENEGADE 1.8  
AUT. FLEX STD 21/21

ENTRADA DE R\$47.500,00

+47x  
R\$ 995,00

PARCELA FINAL R\$22.886,00.

4020.4050

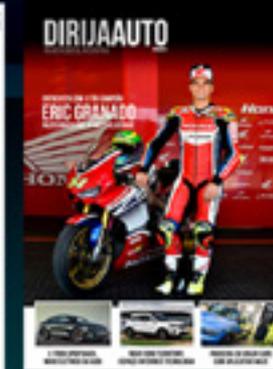
Fiori  A JEEP DO NORTE E NORDESTE

AM | RR | PE | MA | PA | PB | BA  81 9.9143.4581 |  BA 71 9.8890.9151

RECIFE | SALVADOR | LAURO DE FREITAS | FERA DE SANTANA | CAMPINA GRANDE | MANGUÁ | BOA VISTA | IMPERATRIZ | MARABÁ

# DIRIJAAUTO

REVISTA DIGITAL INTERATIVA NO SEGMENTO AUTOMOTIVO



MAIS DE 1 MILHÃO DE VIEWS POR MÊS NA PLATAFORMA ISSUU



ENVIO DA REVISTA PARA MAIS 10 MIL LEADS NO WHATSAPP POR EDIÇÃO

CLIQUE E SIGA NOSSA REDE SOCIAL



DIRIJAAUTO

YouTube



EXPEDIENTE  
EDIÇÃO #19  
MAI/2021

## DIRIJA AUTO

REVISTA DIGITAL INTERATIVA

- **DIREÇÃO, EDIÇÃO E TEXTOS**  
Claudio Barreto  
Maria do Carmo Veras
- **DIREÇÃO DE ARTE E VÍDEOS**  
Claudio Barreto

- **REVISÃO TEXTUAL**  
Claudineide Barreto
- **CAPA**  
Thiago Marques,  
CEO da GT Sprint Race  
Foto capa,W  
Luciano Santos\_Sigcom

- **DISTRIBUIÇÃO**  
Whatsapp 10.000 leads
- **PERIODICIDADE**  
Quinzenal
- **PLATAFORMAS P/ DOWNLOAD**  
**SITE** www.terramagazine.com.br  
**APP** REVISTA DIGITAL TERRA  
**ISSUU** claudiobarreto7

- **REDE SOCIAL**  
**Instagram** dirijaauto  
**Youtube** terramagazinetv
- **CONTATO**  
(81) 9 9504.7550 | 9 9159.8905  
revistadirijaauto@gmail.com