

REVISTA DIGITAL INTERATIVA

DIRIJAAUTO

#EDIÇÃO 28



NOVEMBRO / 2021



ROTA PREMIUM VOLVO, CONECTADA COM O PRESENTE E UM FUTURO SUSTENTÁVEL



**VOLVO XC40, O
ESCANDINAVO ELÉTRICO**



**TEMPORADA
FÓRMULA 4 NO BRASIL**



**HONDA NEW CITY,
VERSÃO SEDÃ E HATCHBACK**

**CABRIOLET E CONVERSÍVEL,
CHEGOU A VEZ DELES**



RETRÔS ELÉTRICOS, OS PEQUENOS NOTÁVEIS

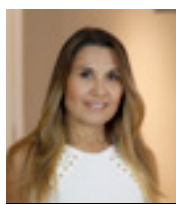


Marta Queiroz Gama, Roberta Queiroz e Paula Queiroz Pessoa



José Ranulfo Queiroz

ROTA PREMIUM VOLVO, CONECTADA COM O PRESENTE E UM FUTURO SUSTENTÁVEL



POR MARIA DO CARMO VERAS

A Volvo Car Brasil está no momento de eletrificação de sua frota, sendo o segundo país, junto com a Noruega a embarcar nessa jornada de produtos 100% eletrificados (híbridos e elétricos). Pioneira, a empresa deixou de comercializar modelos somente a combustão no Brasil, desde o início de 2021. Até 2025 a Volvo Cars projeta que 50% de suas vendas sejam de veículos 100% elétricos e até 2030 pretende oferecer ao mercado mundial apenas veículos 100% elétricos.

Recentemente na conferência da ONU sobre mudanças climáticas, COP26, a Volvo Cars assinou acordo de emissão

zero, mesmo tendo suas próprias metas, que vão além dos compromissos na declaração. E para acelerar ainda mais a redução da pegada de carbono, a marca também anunciou a introdução de um preço interno de carbono de 1.000 SEK (coroas suecas) para cada tonelada de emissões de carbono de todo o seu negócio, em linha com sua ambição de se tornar uma empresa neutra para o clima até 2040.

A excelente fase da montadora é refletida nas vendas, onde foram comercializados 581.464 carros no mundo entre os meses de janeiro a outubro/2021, registrando um aumento de 12,6% em relação ao mesmo período do ano anterior, como também um aumento nas vendas de veículos eletrificados. Os modelos Recharge com powertrain híbrido totalmente elétrico ou plug-in, equivalem a 25,5% de todos os carros vendidos globalmente até outubro deste ano, o modelo XC60 continua sendo líder de vendas globalmente. No Brasil a marca vive uma excelente fase liderando as vendas de modelos SUVs premium.

A Rota Premium Volvo iniciou sua operação Recife-PE em 2007, a primeira concessionária da Volvo no Nordeste. Fundada pelo empresário José Ranulfo Queiroz, hoje a operação conta com suas filhas na linha de frente: Marta Queiroz Gama, Paula Queiroz Pessoa e Roberta Queiroz. Marta, formada em engenharia civil com MBA em gestão financeira e controladoria, ocupa atualmente a Gerência de Vendas e Pós-vendas. Paula, formada em publicidade e propaganda com MBA em Marketing, atua na Gerência de Marketing e Roberta, formada em direito com MBA em finanças e RH, é responsável pelo Setor Financeiro.

O empresário José Ranulfo nos revela um episódio que aconteceu há 10 anos durante uma visita à fábrica da Volvo na Suécia, quando o engenheiro da montadora perguntou: “você sabe quanto custa o kwh no Brasil? Completou dizendo: daqui alguns anos você precisa saber quanto irá custar o kwh. Naquela época foi uma surpresa a pergunta. Hoje a realidade está aqui, estamos lançando um carro 100% elétrico XC40 e um híbrido XC60 Recharge. A Volvo apostou nesse mercado, não fabrica mais e nem traz para o Brasil veículos a diesel e a gasolina. Sendo uma tendência para o consumidor comprometido com o meio ambiente, e sendo um divisor de águas na fabricação de automóveis. Um fato novo que estamos nos adaptando”, comenta o empresário.

O cliente da nova geração está cada vez mais conectado com a tecnologia e comprometido com a sua segurança e da família. Por este motivo a marca vem continuamente aprimorando os dispositivos de segurança existentes. No Volvo XC90 2022, por exemplo, foi aprimorado o sistema de filtragem de partículas do ar-condicionado, a fim de manter o ar mais puro dentro do habitáculo. A Volvo orgulha-se de suas invenções, das quais podemos citar: o cinto de segurança de 3 pontos, um dispositivo que foi compartilhado com toda indústria automotiva.

Desde então, em cada lançamento é incluída uma nova tecnologia de segurança, onde podemos destacar o city safety, lançado em 2008 que faz o veículo frear



“A Volvo criou um novo conceito de serviço para o seu carro, mais rápido e mais eficiente. Nossos técnicos trabalham em times - como um pit stop de corrida - o que significa que a maioria dos serviços serão concluídos dentro de uma hora”, explica Marta.

sozinho na iminência de uma colisão e o pilot assist que ajuda o motorista a dirigir fazendo a leitura das faixas de rodagem, além de frear e acelerar pelo motorista, tornando a condução mais segura. Diversas outras tecnologias diferenciam a Volvo, como o Lane Aid Keeping, que ajuda a manter o veículo na faixa, o alerta de tráfego cruzado, sensores de ponto cego, dentre outros. “Além da preocupação com a segurança, a Volvo está a cada dia investindo mais na sustentabilidade, tanto nos seus veículos com a eletrificação, quanto em suas fábricas e cadeia de suprimentos, visando atingir a neutralidade climática. Uma visão de segurança que vai além de proteger as pessoas, ajudando também o planeta”, comenta Paula.

A Volvo oferece revisão com preço fixo para veículos com até 150.000 km rodados, deixando o cliente ciente de quando fazer, e quanto irá pagar por cada revisão. Além disso, a garantia do veículo pode ser estendida por mais 2 anos (totalizando 4 anos), um benefício que ajuda a fidelização do cliente. “Não podemos deixar de citar que a Rota Premium presta um atendimento personalizado, com qualidade nos serviços e conforto no showroom para que o cliente se sinta em casa, tanto no momento da aquisição como também no pós-venda”, relata Marta.



A montadora vem investindo na instalação de eletropostos do tipo WallBox para que os usuários possam carregar com mais facilidade seus veículos. Até o final de 2021 serão 1.000 pontos de carregamento instalados em todo Brasil e cerca de 50 pontos em Pernambuco, que podem ser encontrados em locais de grande circulação, e localizados através do aplicativo Waze. Podemos citar alguns pontos: RioMar Trade Center, Shopping Recife, Empresarial JCPM, Shopping ETC, Shopping Difusora, Shopping Patteo Olinda, dentre outros. “Na pré-venda do XC40 Recharge Pure Electric, o cliente ganha um Wallbox, condição exclusiva até o final de 2021. E para quem quiser adquirir um Wallbox, a Volvo oferece um dos melhores custos-benefícios do mercado”, explica Roberta.

Recentemente a Rota Premium Volvo, apresentou o XC40 Recharge Pure Electric, o primeiro veículo 100% elétrico da marca com 400 km de autonomia e 408hp de potência, tração integral, além do sistema Google integrado. Para 2022, se espera a chegada do Volvo C40, um hatch 100% elétrico, seguindo a proposta de eletrificação da marca.





Foto Fabio Aro

VOLVO XC40 ELÉTRICO, ESTILO ESCANDINAVO ALINHADO COM A SUSTENTABILIDADE



POR CLAUDIO BARRETO

Design, tecnologia de ponta, segurança, potência e compromisso com o futuro. Essas são palavras que descrevem o XC40 Recharge Pure Electric, o primeiro veículo 100% elétrico da Volvo Car. O modelo combina o melhor do estilo escandinavo com a sustentabilidade e chega ao Brasil para fortalecer o compromisso da Volvo em tornar-se totalmente elétrica até 2030.

“O XC40 Recharge Pure Electric chega para ser um marco para a Volvo Cars. Aqui no Brasil só vendemos veículos híbridos e agora a chegada do modelo elétrico nos coloca em um novo patamar. Esse veículo traz o que temos de melhor em luxo, elegância, sofisticação, segurança e, sobretudo, tecnologia. É um veículo robusto que traz em

seu DNA todos os anos de desenvolvimento e pioneirismo da marca”, afirma João Oliveira, diretor geral de operações e inovação da Volvo Car Brasil.

Um dos destaques está no One Pedal Drive, um recurso que pode ser acionado dentro do veículo e torna a aceleração e frenagem muito mais práticas através de um único pedal. Ou seja, para acelerar, basta pressionar o pedal e, para frear, é só ir aliviando o pé que o carro vai parando de acordo com a força que é exercida. Uma vez utilizando essa funcionalidade, a regeneração de energia se torna ainda mais eficiente, e ainda amplia a autonomia.

O novo elétrico além da eletrificação e sustentabilidade, inaugurar o novo sistema de infoentretenimento com o inédito sistema operacional Google Automotive Services, que integra o carro aos mais avançados recursos do Google.

“A Volvo Car Group é a primeira empresa a se unir ao Google na integração de um sistema alimentado pelo Android com aplicativos e serviços do Google incorporados. Isso traz muitas vantagens ao cliente, que terá uma experiência nativa e muito mais prática para o dia a dia, especialmente tratando-se de um modelo elétrico”, destaca André Bassetto, diretor de produto e pós-vendas da Volvo Car Brasil.

Combinados, a potência dos dois motores elétricos P8 AWD (All Wheel Drive), geram impressionantes 408 hp de potência e 660 N.m de torque. A autonomia do veículo chega a mais de 400km (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) com uma única carga.



Ataca Win

Pronta para qualquer desafio.
Garanta sua **CRF 1100L**
na **Honda Dream** mais próxima!



Painel TFT e
Tela auxiliar



Full LED com DRL e
Cornering Light



Dual Clutch
Transmission



honda.com.br/motos

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.



CLIQUE AQUI

HONDA DREAM

SEJA ATENDIDO VIA WHATSAPP
(81) 9.8175-8077

/PERNAMBUCOMOTOS

Honda Dream Graças

R. Amélia, 598 - Graças, Recife - PE, 52020-150

Honda Dream Boa Viagem

R. Ribeiro de Brito, 457 - Boa Viagem,
Recife - PE, 51021-310

P 10
ANOS



OLED, TECNOLOGIA DE PONTA NO AUDI Q5

POR MARIA DO CARMO VERAS

Combinando desempenho esportivo e versatilidade de SUV, a linha de modelos Audi Q5 continua a estabelecer um novo padrão no segmento de premium. No Brasil, com o sucesso do modelo SUV, a linha mais vendida da marca, ficando apenas atrás do sedã Audi A3, a montadora decidiu lançar para os brasileiros uma versão inédita do Q5, o SportBack, ampliando o leque de opções para quem deseja adquirir o veículo.

A Audi é a primeira fabricante de automóveis a digitalizar as lanternas traseiras com a tecnologia OLED, a nova geração de iluminação. A tecnologia possui diodos orgânicos emissores de luz (os chamados OLEDs), melhorando a segurança viária e é a primeira a permitir a personalização da assinatura da lanterna traseira. Os clientes do Q5 que optarem pela tecnologia ao comprar o carro, podem escolher uma assinatura exclusiva nas lanternas traseiras.

Um dos recursos que a nova tecnologia oferece é a detecção de proximidade, exemplo: quando outro carro na estrada se aproxima de um Q5 na traseira a menos de dois metros, todas as luzes acendem sem que o motorista pise no freio. Quando o carro começa a se mover, ele retorna à assinatura de luz



original. Os símbolos de advertência nas luzes traseiras serão concebíveis no futuro com a finalidade de exibir símbolos com mensagens para condutores que vem atrás na estrada avisando antecipadamente perigos, como: estradas escorregadias, curvas perigosas ou engarrafamentos.

Os modelos, Q5 SUV e o Q5 SportBack, possuem a mesma motorização para todas as versões: 2.0 TFSI com o câmbio S tronic de dupla embreagem e 7 marchas. 249 cv de potência, 37,7 kgfm de torque, velocidade máxima de 237 km/h e aceleração de 0 a 100 km/h em 6,3 segundos.

O modelo ganhou uma dianteira redesenhada com novos faróis e grade octogonal “single frame”, rodas inéditas e novos para-choques. Equipada com controle de cruzeiro adaptativo, faróis dianteiros LED Matrix, carregador de celular por indução, display com tela sensível ao toque, tecnologia de assistência elétrica de 12v e tração Quattro com tecnologia ultra.



**Robustez
combinada
com sofisticação.
Mais que um
SUV, é o Q5.**

**Tração integral quattro.
Novos cenários de
iluminação.
Mais espaço interno.**



CLIQUE AQUI

**Grupo
Parvi**

Audi
Center Recife



81 3497.3950
81 9 8802.3277

/audicenterrecife
www.queroaudi.com.br



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas. *Consulte condições. *Imagem meramente ilustrativa.

LEXUS:
MOTOR HÍBRIDO,
TECNOLOGIA E POTÊNCIA.

TAXA ZERO
E IPVA GRÁTIS



NX300h LUXURY



CLIQUE AQUI

ENTRADA DE 60%
(R\$ 206.754,00)
E SALDO EM 18X
(R\$ 4.341,44)

Residual de
R\$ 68.918,00 (20%)

A partir de
R\$ 344.590,00 à vista

 Notificado, sua responsabilidade é avaliar.

81 3338 8884 ☎ 81 9 8894 9745

f @ Lexus Recife

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING
RECIFE


the power of 

PRIVILEGE

AV. MAL. MASCARENHAS DE MORAIS, 4555 IMBIRIBEIRA

Imagem meramente ilustrativa. Lexus NX300h Luxury a partir de R\$ 344.590,00 à vista ou financiado com o Banco Toyota no programa Lexus Privilege nas seguintes condições: CDC (Crédito Direto ao Consumidor), pessoa física, com entrada de R\$ 206.754,00 (60%) e 18 parcelas fixas de R\$ 4.341,25 mais 1 parcela residual no valor de R\$ 68.918,00 (20%), com vencimento no mesmo dia da última prestação, taxa de juros variável. Primeira parcela fixa com vencimento para 1 mês de fechamento do financiamento. Taxa de juros pré-fixada de 0%. Valor Total apurado de R\$ 353.814,51. Custo Efetivo Total (CET) de 4,47% ao ano. O contrato de pagamento assumido na modalidade de multa e juros de mora na forma das cláusulas de financiamento conforme disponível no site www.bancotoyota.com.br. Taxas de Entrada podem ser aplicadas. Condições válidas até 30/09/2021, na Lexus Recife. Consulte condições no loja.



CLIQUE AQUI

LEXUS RX 450H, O GRANDE SUV JAPONES

POR CLAUDIO BARRETO

O Lexus RX 450h na versão Luxury possui a terceira fileira de bancos, permitindo acomodar até sete pessoas e na versão F-Sport cinco lugares. As duas versões são equipadas com o mesmo motor a gasolina de seis cilindros em V, de 3.5L com potência de 262 cv a 6.000 rpm e torque de 34,2 kgfm a 4.200 giros, e dois elétricos – um dianteiro de 167 cv e torque de 33,5 kgfm, e outro traseiro de 68 cv e 14,2 kgfm de torque. Os dois motores combinados, combustão e elétrico geram potência total de 313 cv. Por conta do sistema Hybrid Drive System, o modelo tem uma excelente economia de combustível e bom desempenho, além de baixo nível de emissões para um veículo que possui 5 metros de comprimento e entre-eixos de 2.79 metros.

O RX possui transmissão Hybrid Transaxle, que proporciona aceleração mais linear, que reduz ou aumenta continuamente as marchas, de acordo com a demanda do motor, sem desperdiçar energia, contribuindo para a eficiência de combustível. Outro destaque é o sistema de tração All-Wheel Drive, que direciona automaticamente a força para duas ou quatro rodas, conforme a necessidade do condutor, melhorando a tração em diferentes tipos de terreno.

Na parte interna do Lexus RX 450h na versão Luxury, o banco do motorista e do passageiro dispõem de regulagem elétrica para 14 posições e memória para três perfis. Já na versão F-Sport,

ambos os bancos contam com 10 posições de ajustes e memória para três perfis apenas para o motorista.

No quesito segurança, o RX 450h com 10 airbags, controle de tração e estabilidade, bem como assistente de partida em rampas. Completando o pacote, o sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, sistema ISOFIX para fixação de assento infantil, dispositivo de alerta em caso de esquecimento de pessoa ou objeto no interior do veículo, além de câmera de ré para o RX 450h versão F-Sport e câmera 360° para a versão Luxury.

“O Lexus RX 450H está sendo comercializado por R\$ 477.990,00, valor super competitivo em relação aos modelos de luxo e ainda dispõe de 7 lugares, acompanhado de uma tecnologia de ponta. É o modelo top de linha da marca mais vendido nos Estados Unidos. A concessionária disponibiliza um test drive para o cliente que tenha interesse em adquirir um Lexus para passar um final de semana conhecendo o modelo”, comenta Paula Vilecar, Gerente Comercial da Lexus Recife.



QUALIDADE E CONFIANÇA. ISSO É TOYOLEX.



CLIQUE AQUI

Traga seu veículo para uma avaliação sem compromisso.



COROLLA CROSS XRE 2022

A PARTIR DE
R\$ 163.990,00 À VISTA

TODA LINHA
**COROLLA SEDÃ
E COROLLA CROSS**

**COM ATÉ 100%
DA TABELA FIPE**
NA TROCA DO SEU USADO

TOYOTA é **Toyolex**

 (81) 9429-8888



 No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

TOYOTA COROLLA CROSS XRE 0 km a partir de R\$ 163.990,00 à vista. Condições para pagamento até 100% da FIPE: A avaliação do veículo seminovo será de até 100% em relação ao valor do modelo na tabela FIPE. Condições sujeitas à alteração sem prévio aviso. Consulte condições. Imagens meramente ilustrativas. Oferta válida até 30/11/2021.



CLIQUE AQUI

TOYOTA, ATENDE A CRESCENTE DEMANDA

POR CLAUDIO BARRETO

A Toyota do Brasil começou a operar com três turnos na planta industrial de Sorocaba-SP, com objetivo de aumentar a produção dos modelos Yaris, Etios (somente para exportação) e Corolla Cross para atender a crescente demanda pelos modelos no Brasil e na América. A decisão da planta em operar 24 horas teve como objetivo elevar 25% do seu volume de produção anual, principalmente impulsionada pelo excelente desempenho de vendas do Corolla Cross.

O processo de contratação de mão de obra para o 3º turno começou em setembro/21. Com cerca de 450 novas vagas para a unidade de Sorocaba e 50 outros postos de trabalho distribuídos nas outras unidades da Toyota no País. A geração de empregos também impacta na cadeia de fornecedores da montadora, que prevê contratação de 350 novos colaboradores para atender ao aumento de volume. “A produção da Toyota neste mês está focada no Corolla Cross e todas as versões do Corolla, neste ano não haverá recesso na fábrica e com a inclusão do terceiro turno iremos conseguir vender e entregar ao consumidor os modelos no mês de novembro, à pronta entrega. A demora será apenas por conta dos trâmites de emplacamento”, comenta Igor, Gerente da Toyolex Recife.

“Com o crescimento nas vendas, a Toyolex de Piedade montou um programa de atendimento ao cliente com agendamento no padrão Toyota, promovendo mais qualidade e conforto”, comenta Lidiane Andrade, Gerente da Toyolex Piedade.

Com nove anos de existência, a fábrica de Sorocaba é um dos símbolos da confiança da Toyota no Brasil e no Estado de São Paulo. Fruto de um investimento de US\$ 600 milhões, foi a terceira unidade produtiva da Toyota no País, além de ser um marco nas operações do Brasil, pois reúne atributos das plantas mais modernas da fabricante em todo o mundo.



NIVUS 2022

FAÇA JÁ O SEU
BEST DRIVE!

REVISÃO
DE SÉRIE
3 revisões gratuitas.



CLIQUE AQUI



Para um novo você, uma nova Volkswagen

Vá até uma concessionária ou acesse vw.com.br



Bremen
A MAIOR DO NORDESTE

Grupo
Parvi

RECIFE, OLINDA E CARUARU
81 3447-7744

f [bremenvolks.com.br](https://www.instagram.com/bremenvolks.com.br)
 81 98844.0325



No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

Consulte condições nas concessionárias. Imagens meramente ilustrativas. Oferta válida para as lojas Bremen em PE.



TAOS HIGHLINE, UM SUVW BEM EQUIPADO

POR MARIA DO CARMO VERAS

A Volkswagen lançou em 2017 uma ampla campanha de modelos para renovar radicalmente sua linha de produtos: 20 novos modelos, adequados às necessidades do mercado sul-americano, lançados no intervalo de quatro anos, a maioria deles produzidos localmente em fábricas da Volkswagen no Brasil.

Apesar dos contínuos desafios da pandemia do coronavírus e da escassez global de semicondutores, a Volkswagen espera registrar um resultado positivo na América Latina em 2021. A Volkswagen vai investir 7 bilhões de reais entre 2022 e 2026 para fortalecer ainda mais sua posição competitiva neste importante mercado e preparar-se para uma lucratividade sustentável.

O modelo Taos apresentado em 2021, com produção na Argentina, completa a maior ofensiva da Volkswagen no Brasil de modelos SUVs, junto com Nivus, T-Cross e Tiguan Allspace. O SUVW conta com a nova assinatura noturna da marca que conecta os faróis, percorre a grade de um lado ao outro, com uma linha de luz de LED. O novo SUV é comercializado em duas versões, Comfortline e Highline, ambas são equipadas com motor 250 TSI Total Flex e transmissão automática de seis marchas. Baseado na arquitetura MQB do Grupo Volkswagen, em termos de tamanho, é menor 22,86cm em relação ao seu irmão mais velho, o Tiguan.

O modelo tem atributos fortes para competir de frente com os opositores que dominam o mercado brasileiro na categoria de veículo utilitário esportivo. Um desses atributos é o excelente espaço interno, maior porta-malas da categoria com 498 litros e

tecnologias de segurança encontradas em veículos de categorias superiores. Entre os principais itens estão o AEB (Frenagem Autônoma de Emergência) com detecção de pedestre e o ACC (Controle Adaptativo de Cruzeiro) com função Stop&Go.

Na versão Highline os faróis de LED tem a tecnologia IQ. Light, permitindo que tenham um alcance maior e mais amplo nas laterais, com assistentes inteligentes como o “Dynamic light assist”, que ajusta automaticamente o fecho dos faróis para evitar ofuscamento de outros motoristas.

Ficha técnica		
Motorização	1.4 TSI Flex	
Combustível	Álcool	Gasolina
Potência	150 cv	150 cv
Torque	25,5 kgf.m	25,5 kgf.m
Velocidade Máx.	194 km/h	198 km/h
Tempo 0-100	9,3 s	x
Câmbio	automática com modo manual de 6 marchas	
Tração	dianteira	
Direção	elétrica	
Suspensão dianteira	Suspensão tipo McPherson e dianteira com barra estabilizadora, roda tipo independente e molas helicoidal.	
Suspensão traseira	Suspensão tipo multibraço, roda tipo independente e molas helicoidal.	
Dimensões		
Altura	1.635 mm	
Largura	1.841 mm	
Comprimento	4.465 mm	
Peso	1.420 Kg	
Tanque	52 L	
Entre-eixos	2.690 mm	
Porta-Malas	498 L	
Ocupantes	5	

QUEM GOSTA DE **RENAULT**,
VALORIZA O MELHOR!

OFERTAS ESPECIAIS

**BLACK
FRIDAY**
VIA¹

**PRONTA
ENTREGA**



NOVO
CAPTUR 1.3 TURBO
CVT AUTOMÁTICO - COMPLETO 22

A partir de: R\$ **128.590,00** À vista

ATÉ 100%
DA TABELA FIPE
NO SEU USADO

**+ 3 REVISÕES
INCLUÍDAS**
**+ 4 ANOS DE
GARANTIA**

TAXA ZERO

EM ATÉ

36X



EMPLACAMENTO
IPVA 2021 GRÁTIS



CLIQUE AQUI



EUROVIA

* Novo Captur Zen 1.3 turbo - 2022, na cor branca. Sem teto Bittor. Valor à vista - R\$ 128.590,00. Taxa zero em 36x condicionado a 70% de entrada e saldo em até 36x. Condição sujeita a análise de crédito exclusivamente pelo banco renault. 4 anos de garantia total + 3 anos de revisões inclusas no Fin pelo banco renault. Será uma Opção do cliente. Condições válidas até 30/11 ou enquanto durar o estoque. Só válido para veículos a pronta entrega.

O CARRO QUE VOCÊ PROCURA

ESTÁ ESPERANDO POR VOCÊ!



30 ANOS DE HISTÓRIA E MAIS DE 25 MIL CARROS VENDIDOS PARA TODO O PAÍS. JBS MOTORS, UMA DAS MAIORES REVENDAS DE SEMINOVOS PREMIUM MULTIMARCAS DO BRASIL!

PINA



PINA



PINA



CAXANGÁ

4 unidades e mais de 200 opções entre novos e seminovos à sua escolha.

Caxangá Av. Caxangá, 2834, Cordeiro, Recife-PE

Complexo do Pina

Av. Herculano Bandeira, 950, Pina, Recife-PE

Av. Herculano Bandeira, 990, Pina, Recife-PE

Av. Antônio de Góes, 82, Pina, Recife-PE

☎ 81.9.9276-1319

📱 @jbsmotorsoficial

🌐 jbsmotors.com.br

30
ANOS

JBS
MOTORS



CLIQUE AQUI

CABRIOLET E CONVERSÍVEL, CHEGOU A VEZ DELES

POR CLAUDIO BARRETO

Eles são elegantes, esportivos, potentes e proporcionam a sensação de liberdade. Os modelos de carros conversíveis possuem a versatilidade que pode ser transformado em um cupê com o apertar de um botão, permitindo que o condutor desfrute o melhor dos dois mundos.

Na concessionária os modelos novos dos conversíveis são mais caros que seus irmãos cupê ou sedan; por ter um reforço adicional no chassi e possuir mais tecnologia para funcionamento do sistema da capota, por esse motivo se torna mais caro. Já os modelos seminovos, o consumidor tem como negociar preço com o consultor da revenda, podendo ficar equiparado ou mais barato do que os modelos tradicionais.

A JBS Motors tem à disposição no showroom modelos conversíveis e cabriolets que podem se tornar um excelente investimento. “É mais comum a procura por estes modelos nessa época do ano, como também

percebemos que nos últimos dois anos também tivemos um crescimento nas vendas no período de inverno. Os mais procurados no mercado são: alguns modelos da Mercedes Benz, Audi, BMW 430 e Z4, por terem uma produção mais contínua. A comercialização é de 50% para o estado de Pernambuco e 50% para vários estados nas regiões norte, sul, sudeste e nem todos estão localizados no litoral”, comenta o empresário Saulo Galvão.

Para quem procura um conversível de alta performance e exclusivo, a revenda tem disponível um modelo raro da Mercedes, SLC 43 AMG 2018, motor 3.0, biturbo, 6 cilindros, 367 cavalos de potência, que é um concorrente direto da Z4 e M40. Outro modelo que também é bastante procurado e é considerado como excelente investimento é o Porsche Boxster conversível. Outra opção para quem coleciona grandes esportivos, o icônico da indústria automotiva o Mustang Shelby GT 500 conversível, ano 2010, com apenas 9 mil km rodados, câmbio manual e 547 cavalos de potência.

A diferença entre um modelo cabriolet e conversível, é que o cabriolet é um automóvel com um teto retrátil, ficando aparente quando é acionado, enquanto o conversível, o teto pode ser removido ou dobrado, ficando escondido na carroceria.



Blindagem automotiva

A tecnologia de ponta, atendimento diferenciado, fornecedores qualificados, equipe especializada e o melhor custo benefício, são os principais pilares da Neo Blindados para atender o mercado.

Liderança em qualidade e segurança.



**Blindagem
arquitetônica
para residência
e comércio**

A blindagem arquitetônica é um ramo da segurança particular que está em alta no Brasil. Ela complementa sistemas tradicionais, como as câmeras de monitoramento, e mantém casas e empresas realmente protegidas.



CLIQUE AQUI

NEO
Blindados

TECNOLOGIA
INBRA BLINDADOS.

AV. MAL. MASCARENHAS DE MORAIS, 2931 - IMBIRIBEIRA, RECIFE



(81) 98180.2929



NEOBLINDADOS



CLIQUE AQUI

BLINDAGEM ARQUITETÔNICA, UM SEGMENTO EM ALTA

POR MARIA DO CARMO VERAS

GUARITAS E PORTARIAS

As guaritas de vigilância blindadas são uma das primeiras barreiras de proteção para condomínios e indústrias, permitindo que o porteiro ou segurança possa seguir os protocolos, sinalizando à polícia, por exemplo, sem ser ameaçado. Equipada com chapas de aço balístico na espessura adequada ao nível de blindagem que pode chegar ao III-A (norma ABNT 15000).

Nos dias atuais a segurança é um fator importante para garantir a integridade das pessoas e das empresas. Durante a pandemia o mercado de blindagem se deparou com aumento na procura dos serviços de blindagem automotiva, mesmo com a escassez de veículos 0 km no mercado, observou um aquecimento nas vendas de carros seminovos com demanda para realização dos serviços de blindagem.

A blindagem arquitetônica é um setor que vem crescendo nos últimos anos, o segmento empresarial e residencial vem buscando soluções ideais para otimizar a segurança e garantir tranquilidade às áreas vulneráveis para agregar proteção balística e contra invasão a um imóvel. O processo é semelhante ao de veículos blindados, utilizando vidros reforçados, aço inoxidável e manta de aramida, podendo ser aplicado em residências, empresas comerciais e indústrias, independente da característica do imóvel, preservando os elementos estruturais e arquitetônicos da construção. Os principais itens que podem receber a blindagem são portas, alvenarias e vidros.

O projeto pode conter aplicação de blindagem de apenas uma porta ou diversos elementos que protejam todo o perímetro do imóvel ou pode ter como foco um único cômodo, criando um ambiente seguro com a função de Salas Cofre ou Quartos do Pânico. Os empreendimentos comerciais que mais realizam os serviços de blindagem são: casas lotéricas, guaritas residenciais, comerciais e lojas de artigos de luxo.

Uma das tendências do mercado de segurança é a blindagem de guaritas de vigilância, permitindo que o porteiro ou segurança, protegido pela guarita blindada, sinalize uma invasão ou um eventual ataque e acione a polícia ao identificar a ação suspeita, impedindo o acesso às áreas de circulação restrita.

A NEO BLINDADOS incorporou em seu portfólio também os serviços de blindagem arquitetônica atendendo as mais rigorosas normas internacionais de resistência balística no nível I ao nível IV para proteção à propriedade.



RETROTECH

OFF ROAD | ON ROAD



ILUMINAÇÃO DE VEÍCULOS COM TECNOLOGIA E SEGURANÇA

FARÓIS FULL LED, BARRAS DE LED,
LUZES ESTROBO SAFETY + CENTRAL, GELADEIRA, ROCK LIGHTS, FITA NEON NO
PAINEL, INSTALAÇÃO DE BATERIA AUXILIAR, VOLTÍMETRO DA BATERIA AUXILIAR,
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO 110/220V, SISTEMA DE CARREGAMENTO USB



RETROTECHPE

(81) 9 9307. 0056

RUA PROF. BENEDITO MONTEIRO, 224 - LOJA 04
MADALENA, RECIFE
PRÓXIMO AO SPORT CLUBE

FARÓIS COM ÁGUA?



POR CLAUDIO BARRETO

O farol embaçado torna o veículo com aspecto de mais velho ou uma imagem de falta de zelo do proprietário. A estrutura de plástico do farol pode se deteriorar com o passar do tempo pela incidência dos raios solares, além de gerar infiltração de água por falhas na vedação, fatores que comprometem a visibilidade do motorista, reduz a eficiência causando alteração no foco e luminosidade, tanto para farol baixo como alto, impactando na visibilidade do condutor e gerando risco a segurança ou até queima das lâmpadas e curto no sistema, quando tem incidência de muita água no conjunto ótico.

A condensação é causada quando a temperatura da lente do farol é significativamente menor do que a temperatura dos próprios faróis. Isso faz com que a

umidade do ar aquecido grude na lente, reduzindo a visibilidade da luz.

Os faróis geram calor e precisam de ventilação adequada para evitar a condensação. Quando a lente externa esfria mais rápido do que o ar dentro, a condensação pode se formar. A maioria dos faróis possuem aberturas na parte inferior e superior para ventilação, caso contrário, pode causar rachaduras e até quebrar a estrutura do farol. Para reduzir a condensação nos faróis é recomendado ligar o carro e ligar os faróis para criar calor suficiente para evaporar a umidade.

Para solucionar esse problema é recomendado realizar o serviço com um especialista para que não haja perda do farol, principalmente durante a remontagem. A RETROTECH é especializada em iluminação automotiva, realiza os serviços de recuperação e regulagem de farol, além de reforçar a vedação nos faróis para que não haja infiltração de água.

RETROTECH

R. Prof. Benedito Monteiro, 224 - Madalena, Recife - PE
(81) 9 9307. 0056



RETRÔS ELÉTRICOS, OS PEQUENOS NOTÁVEIS

POR CLAUDIO BARRETO

A velocidade da entrada dos veículos eletrificados nos últimos dois anos no Brasil mostra um caminho sem volta para o mercado automotivo. A nova geração de consumidores não conhece um carburador, componente mecânico responsável pela alimentação de um motor de combustão interna, praticamente, bem provável, em poucos anos não saberão o que é “injeção direta de combustível”. De olho nessa troca de paradigmas, as marcas BMW e Fiat mexem com o imaginário dos consumidores e lançam modelos ícones com estilo “retrô” que marcaram gerações: MINI COOPER e o FIAT 500E ICO. Uma aposta assertiva das montadoras de transformar estes compactos premium urbanos em símbolos de uma nova era.

Os modelos elétricos ganham espaço no Brasil lentamente para um público de maior poder aquisitivo, com cada vez mais opções, como: SUV, sedan, esportivos e utilitários. Em alguns casos já possuem os mesmos valores das versões convencionais. Como por exemplo o MINI, o modelo a combustão e elétrico se equiparam no valor. As projeções de mercado estimam que até 2026, carros elétricos e modelos à combustão mais populares terão os mesmos valores de venda.

O Dirija Auto, teve a oportunidade de testar os modelos elétricos, MINI COOPER e FIAT 500, que mantêm sua identidade visual adicionando tecnologia de ponta. E para identificar que são totalmente elétricos, as marcas adotaram pequenos detalhes: no MINI a cor verde-limão no logotipo da letra S nas laterais, na grade, na tampa do porta-malas e também no aro das rodas de liga leve. No 500, a cor azul-claro ao redor do símbolo da Fiat e do nome do modelo.



Na parte interna o acabamento dos dois é muito bom, mas o 500e é mais básico. Já no Mini que mantém todas as características do modelo convencional, agrada mais. O Mini chega com 184 cv de potência e 27,5 mkgf de torque, DNA do seu irmão à combustão, que é comparável ao pilotar um Kart. Isso significa uma suspensão firme e posição de guiar mais próxima ao solo. Possui quatro modos de condução: Sport, Mid, Green e Green+. A autonomia com carga completa para andar 234 km, conforme o manual do veículo.

O 500e chega com 118 cv de potência e 22,4 mkgf de torque, uma suspensão mais confortável para o uso urbano. A posição de guiar é mais alta focada no conforto. Todos os modos de condução são direcionados para autonomia: Normal, Range e Sherpa. De acordo com a montadora, o modelo possui autonomia com carga completa para andar 320 km.

MINI COOPER S E

Motor	elétrico, assíncrono
Câmbio	Automático
Potência	184 cv
Torque	27,5 kgfm
0 a 100 km/h	7,3 s
Velocidade máxima	150 km/h
Dimensões	comprimento - 3,85m; largura - 1,72m; altura - 1,43m; entre-eixos - 2,49m
Peso	1.365 kg
Porta-malas	211 litros
Bateria	32,6 kWh

FIAT 500E ICON

Motor	Elétrico, assíncrono
Câmbio	Automático
Potência	118 cv
Torque	22,4 kgfm
0 a 100 km/h	9 segundos
Velocidade máxima	150 km/h
Dimensões	comprimento- 3,63m; largura - 1,68m; altura - 1,52m; entre-eixos - 2,32 m
Peso	1.352 kg
Porta-malas	185 litros
Bateria	42 kW/h



OFICINA MECÂNICA COM O MAIOR PACK DE
FERRAMENTAS PARA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO



CLIQUE AQUI

NOVA GERAÇÃO DE MECÂNICOS

ATENDIMENTO E SERVIÇOS COM
QUALIDADE, COM UM PREÇO
JUSTO QUE CABE NO SEU BOLSO!

 @FOR.MOTORS.AC

SERVIÇO:
RUA ITAJAÍ, 466, IMBIRIBEIRA RECIFE, PE
(81) 3339.2838



FÓRMULA 4 NO BRASIL

POR CLAUDIO BARRETO

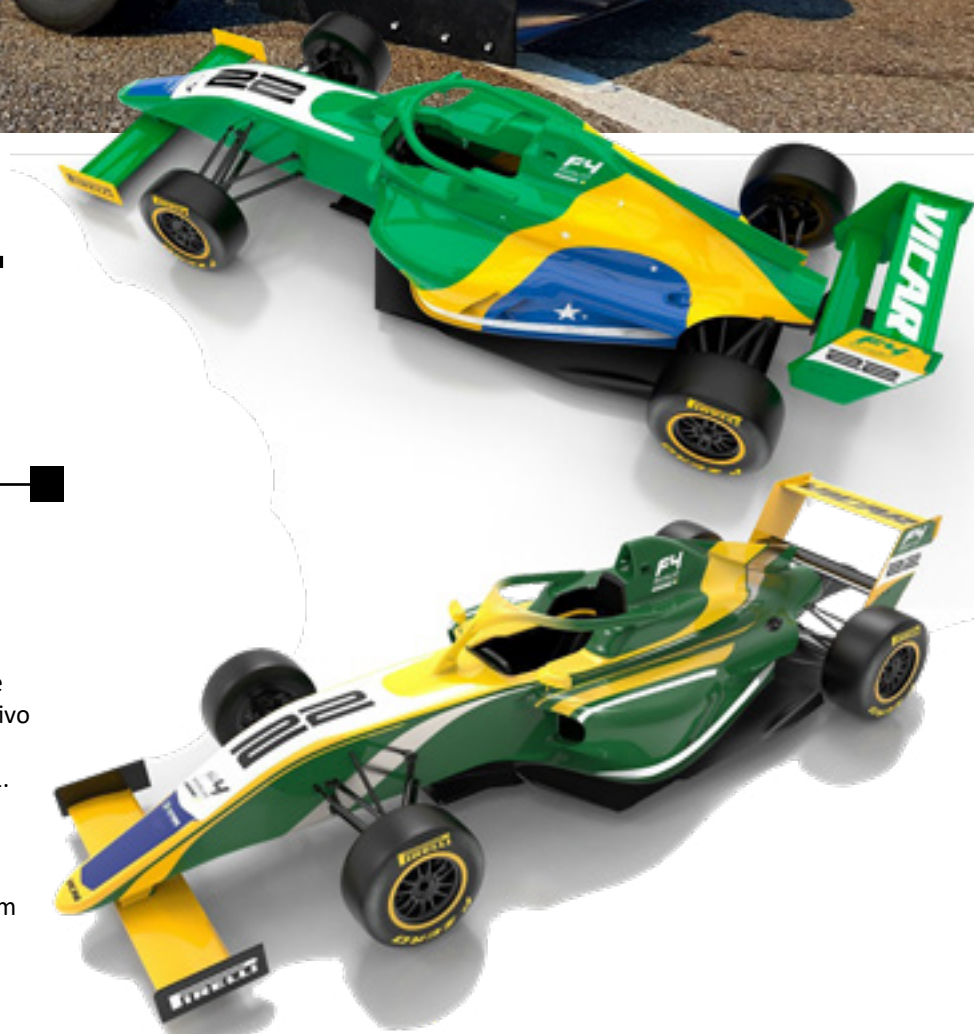
Em 2022 teremos novidades no automobilismo brasileiro com a chegada da categoria Fórmula 4, que vem para preencher uma lacuna dos pilotos que iniciam no Kart, e que pensam em seguir carreira com objetivo de alcançar o topo do automobilismo mundial que é competir na Fórmula 1. “O nosso objetivo é incentivar novos talentos e dar aos nossos kartistas a oportunidade de serem preparados para competir em alto nível sem terem que morar muito jovens no exterior”, comenta o CEO da Vicar, Fernando Julianelli.

O campeonato terá supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), cujo presidente, Giovanni Guerra, foi o responsável por elaborar todo o projeto da categoria nacional junto a FIA, etapa necessária que antecedeu as fases comerciais e logísticas. Outro aspecto importante é que, além do nome oficial incluir o selo FIA, o novo campeonato mostra sua relação direta com os projetos da entidade máxima do esporte ao conceder para o campeão 12 dos 40 pontos necessários para o ranking que indica os competidores habilitados a disputar o Mundial de Fórmula 1. A Fórmula 4 terá seis etapas compostas de três corridas cada uma, que acontecerá junto com a Stock Car Pro Series,

classificado com o maior campeonato de automobilismo da América Latina.

O motor será o Abarth-Autotecnica 1.4, com 176cv de potência e câmbio da especialista francesa SADEV de seis marchas, acionado por sistema de borboletas e eletrônica Magneti-Marelli. Os pneus serão importados, produzidos especialmente pela Pirelli.

As corridas terão transmissão ao vivo pelo canal BandSports, Motorsport.tv e mídias da Stock Car (Facebook e Youtube). “Os pilotos disputarão 18 provas, além de treinos e classificatórios, totalizando cerca de 3 mil km ao longo da temporada”, finaliza Julianelli.





HONDA APRESENTA O NEW CITY NA VERSÃO SEDÃ E HATCHBACK

POR CLAUDIO BARRETO

A Honda Automóveis do Brasil apresenta a quinta geração do New City na versão sedã e hatchback. Na comparação com o atual City, o New City sedã com 4.549 milímetros, é 53 milímetros mais largo e 94 mm mais comprido, valorizando ainda mais o conceito low & wide (baixo e largo). Em relação ao peso é 4,3 kg mais leve do que a geração anterior e tem maior rigidez torcional, atingindo até 20,4% na parte frontal. Já o hatchback tem o índice de rigidez frontal 6% maior do que no sedã.

Os modelos serão os primeiros da marca produzidos no Brasil com o pacote completo de segurança e assistência à condução, Honda SENSING.

Em ambos os modelos, na versão Touring, os faróis são full LED, com luzes indicadoras de direção, facho baixo e alto, DRL e faróis de neblina em LED. As demais versões contam com DRL de LED e bloco óptico principal com projetor. As lanternas são as mesmas em todas as versões, com LED nas luzes de posição e de freio.

No sedã, o porta-malas com volume de 519 litros, na versão Hatchback apresenta uma versatilidade por conta do Magic Seat, exclusivo sistema de modularidade interna da Honda, com quatro modos de utilização (Utility, Long, Tall e Refresh), que permite acomodar objetos de diferentes dimensões. No modo Utility, por exemplo, o espaço chega a 1.168 litros de volume, superando os 1.045 litros disponíveis no Fit na mesma condição.



O conforto e a ergonomia foram priorizados no New City. Os modelos possuem um novo Sistema de Estabilização Corporal. Uma nova tecnologia antifadiga foi adotada nos bancos para melhorar o suporte do corpo, evitando o esforço constante para a retomada do posicionamento ideal, que é justamente o que traz a sensação de cansaço.

O New City vem equipado com um motor em alumínio, 4 cilindros, aspirado, 1.5 litro 16V DI DOHC i-VTEC, ou seja, com injeção direta de combustível e dois comandos de válvulas no cabeçote – um para as oito válvulas de escape e outro para as oito de admissão. A potência máxima é de 126 cavalos a 6.200 rpm, tanto com etanol como com gasolina. De acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE), ambos obtiveram classificação A no PBE, dentro de suas categorias.

As vendas do New City sedã iniciarão em janeiro, mas a pré-venda começará em 23 de novembro, às 17h30, durante o lançamento virtual do modelo para o público, que será realizado pelo canal da Honda Automóveis no Youtube (<https://www.youtube.com/hondabr>). Os preços são:

EX R\$ 108.300,00 | EXL R\$ 114.700,00 | Touring R\$ 123.100,00

(*Preço público sugerido para todo o território nacional, exceto Estado de São Paulo e cidade de Manaus)

As vendas do New City Hatchback começarão em março. Os preços serão divulgados apenas em janeiro, quando se iniciará a etapa de pré-venda do modelo. A garantia do New City é de 3 anos, sem limite de quilometragem.

DIRIJAAUTO

REVISTA DIGITAL INTERATIVA NO SEGMENTO AUTOMOTIVO



CLIQUE AQUI



CLIQUE AQUI

ENVIO DA REVISTA PARA MAIS DE 10 MIL LEADS

CLIQUE E SIGA NOSSA REDE SOCIAL



DIRIJAAUTO



YouTube



EXPEDIENTE
EDIÇÃO #28
NOVEMBRO/2021

DIRIJA AUTO

REVISTA DIGITAL INTERATIVA

- **DIREÇÃO, EDIÇÃO E TEXTOS**
Claudio Barreto
Maria do Carmo Veras
- **DIREÇÃO DE ARTE E VÍDEOS**
Claudio Barreto

- **REVISÃO TEXTUAL**
Claudineide Barreto

- **CAPA**
ROTA PREMIUM
VOLVO, ELAS NO
COMANDO

- **DISTRIBUIÇÃO**
Whatsapp 11.000 leads

- **PERIODICIDADE**
Quinzenal

- **PLATAFORMAS P/ DOWNLOAD**
SITE www.terramagazine.com.br
APP REVISTA DIGITAL TERRA
ISSUU claudiobarreto7

- **REDE SOCIAL**
Instagram dirijaauto
Youtube terramagazinetv

- **CONTATO**
(81) 9 9504.7550 | 9 9159.8905
revistadirijaauto@gmail.com