DIRIJAAUTO

REVISTA DIGITAL INTERATIVA

#EDIÇÃO 4

ENTREVISTA COM O TRI-CAMPEÃO

ERIC GRANADO

PILOTO BRASILEIRO DE MOTOVELOCIDADE

foto Ricardo Santos MundoPress

E-TRON SPORTBACK, NOVO ELÉTRICO DA AUDI

NOVO FORD TERRITORY, ESPAÇO INTERNO E TECNOLOGIA

GT SPRINT RACE/SPECIAL EDITION EM GOIÂNIA

foto Ricardo Santos MundoPress

ERIC GRANADO, RUMO AO TETRA NO SUPERBIKE BRASIL

POR CLAUDIO BARRETO

O MotoGP é a categoria máxima do Motociclismo e o mais antigo Campeonato Mundial de Motovelocidade, regido pela Federação Internacional de Motociclismo (FIM), desde 1949. Durante a competição são disputadas simultaneamente as provas nas categorias: MotoGP equipadas motores de 1000cc, Moto2 com 765cc, Moto3 com 250cc e a recente categoria MotoE com motos 100% elétricas. Todos os modelos que disputam nas categorias são protótipos construídos em laboratórios das montadoras.

Outro grande destaque da motovelocidade e o mais disputado das Américas é o SuperBike Brasil, ficando entre os cinco maiores campeonatos do mundo. As motos que disputam no campeonato são modelos vendidos em lojas para o consumidor final, adaptadas para pistas de corrida, diferente do campeonato MotoGP que são protótipos desenvolvidos para corridas. Durante o SuperBike acontecem provas das categorias: Honda Junior Cup e Copa Pro Honda CBR 650R, degrau de acesso para categoria principal.

Entrevistamos com exclusividade o piloto Eric Granado da equipe Honda Racing, destaque nas provas do SuperBike Brasil e participa também no mundial na categoria MotoE pela equipe Avintia Racing. Com 14 anos de carreira o brasileiro passou pelas categorias Moto2 e Moto3. Aos 10 anos de idade conquistou seu primeiro título internacional, dando início a sua coleção de pódios e troféus de campeonatos. Aos 16 anos o paulista se torna o mais jovem piloto da história em uma categoria de acesso à MotoGP. Em 2017 foi campeão do Campeonato Europeu de Motovelocidade, categoria Moto2 do FIM CEV Repsol, colocando seu nome no cenário mundial de motovelocidade. Focado e muito determinado para atingir suas metas profissionais, tem como ídolo o supercampeão Valentino Rossi.

Em 2019, Granado entra para história como Tricampeão do SuperBike, na primeira prova da temporada em 2020 sobe ao pódio em 1º lugar em busca do Tetra

foto Ricardo Santos MundoPress

foto Ricardo Santos MundoPress

Equipe Honda Racing

Claudio Barreto - As motos de competição com tecnologia embarcada estão a cada dia mais rápidas e requer mais atenção do piloto. Como é sua preparação física e mental antes de uma corrida?

Eric Granado - A preparação física e mental para uma corrida necessita de muitos dias, semanas e meses de treinos, não é só no momento antes de subir na moto. Sendo muito importante a preparação que faço em casa, pratico treinos físicos e treino de moto, uma série de fatores que fazem um piloto se tornar completo.

Alguns dias da semana treino ciclismo na estrada que é um esporte que gosto bastante e me divirto, além de me preparar bem fisicamente. Também faço preparação muscular funcional que é direcionado para pista, treino com moto semelhante a utilizada em competição durante uma vez por semana pelo menos. E no final de semana vem a corrida que é a "cereja do bolo" que é a finalização do trabalho que venho realizando antes de cada corrida.

Claudio - Como você concilia participar dos campeonatos SuperBike e MotoE? Quais expectativas para temporada 2020?

Eric - Desde 2015 venho participando dos dois campeonatos, já me acostumei e virou uma rotina pra mim, o tempo em viagens que torna cansativo.

Antes de subir na moto preciso estar concentrado para fazer mudança na minha cabeça "mudar o chip". Cada moto é pilotada de maneira diferente, o resto é tranquilo e gosto muito.

Dificilmente tenho choque de agenda com compromissos de corridas. Na Europa muitos pilotos participam de dois campeonatos, no caso da MotoE quase todos correm em mais de um campeonato. Nesse ano de 2020 com a pandemia do Covid-19 o calendário dos campeonatos sofreram ajustes tornando minha agenda um pouco mais apertada que o normal.

As expectativas para esse ano são muito boas, tanto no Brasil como no mundial, estou me sentindo muito bem e forte para brigar pelo título nos dois campeonatos, as expectativas são as melhores.

Claudio - A categoria MotoE é o futuro na sua visão ou é um degrau para o MotoGP?

Eric - A MotoE é o futuro. Está evoluindo e com certeza algum dia teremos apenas motos elétricas, mais acho que isso vai demorar e espero ajudar ao máximo para que a categoria evolua cada vez mais e atinja novos limites no segmento elétrico duas rodas. Nesse momento utilizo a MotoE como degrau para entrar Moto2, MotoGP ou SuperBike.

A MotoE é um caminho que escolhi para ser visto como piloto com potencial, onde a maioria das motos são todas iguais, só depende do piloto, isso é que me chamou atenção porque ganha o melhor piloto e não quem tem a melhor moto.

Treino de bicicleta com piloto da Moto2 @ xavivierge_97 foto do instagram *Espanha - Monastério de Montserrat*

Claudio - Quais as principais diferenças da ciclística do modelo convencional para o elétrico (entrada e saída de curvas, freio motor, ultrapassagens, entre outros)?

Eric - As motos da categoria "MotoE" são 100kg mais pesadas do que a Honda CBR 1000RR Fireblade SP, não tem marcha sendo muito estranho para os pilotos que a vida inteira pilotaram passando marcha. Outra diferença é a distribuição de potência, a moto distribui o torque de uma só vez brutalmente e temos que nos acostumar. O freio motor é eletrônico e tem vários mapas de frenagem que podemos conciliar e frear como uma 1000cc. Em relação as ultrapassagens são similares as demais motos. O que mais sentimos é o peso e a falta de marcha. Outro ponto é a autonomia, que em uma moto convencional conseguimos fazer 20 a 25 voltas e na MotoE não conseguimos passar de 10 voltas numa corrida, já nos treinos conseguimos fazer mais voltas dependendo do traçado.

Claudio - Como está a evolução de tecnologia das baterias no campeonato MotoE?

Eric - No momento está igual ao ano passado com as baterias de litium que consegue exprimir uma potência de 160cc que é parecido com uma moto de 600cc, na verdade a evolução nem é nas baterias, mais sim na ciclística das motos. A bateria tem um potencial enorme, claro que se conseguir diminuir o peso delas com certeza acaba interferindo na ciclística da moto para ser mais fácil de guiar, ter um melhor rendimento, autonomia e com certeza ficar mais rápida nas curvas.

Equipe Avintia Racing

fotos Divulgação

Claudio - Quais inovações tecnológicas aplicadas nas motos elétricas de competição? O que podemos esperar para o futuro? O que está previsto ser aplicado em motos de ruas a curto prazo?

Eric - A tecnologia das motos elétricas de competição está muito no início, possuem performance e rendimento muito alto, porém uma autonomia muito baixa de 8 a 10 voltas – 15 minutos no máximo, então não dá pra você passar isso para uma moto de rua. Os engenheiros estão recebendo feedebacks positivos dos pilotos em relação aos parâmetros de evolução do rendimento da bateria. A maior contribuição dos pilotos é na ciclística e na guiada da moto, em relação ao rendimento da bateria e da parte eletrônica depende mesmo dos engenheiros. O que pode chegar para motos de rua são alguns mapas que a gente vem criando nas pistas: mapa de freio de motor, mapa de potência, deixando a moto mais dócil ou não, fazendo com que as motos elétricas fiquem mais fácil de guiar.
O que podemos passar no momento é a ciclística para que seja uma moto mais fácil para andar na rua. O refrigeramento ainda é um impasse que temos na pista, a bateria esquenta e perde o rendimento. Acredito que em relação ao rendimento e performance por enquanto ainda é muito cedo para passar de evolução da pista para rua.

Claudio - Como fica o tempo para se dedicar a família e vida social?

Eric - Tenho bastante tempo para ficar com minha família, amigos e namorada, criei uma rotina há bastante tempo permitindo dedicação a minha vida pessoal. Consigo me adaptar a tudo e todas as pessoas que estão ao meu redor, pois eles sabem a vida que levo, ficando mais fácil. Planejo meu ano de uma forma que consigo estar presente nos compromissos pessoais, o difícil é quando tem choque de agenda nos compromissos de competição, já na agenda pessoal consigo ajustar.

Claudio - Na sua trajetória, houve um plano de carreira? Qual orientação e sugestão para nova geração de pilotos de motociclismo. Quais os degraus de categorias a seguir?

Eric - Plano de carreira sempre difícil, não tem muito como prevê quais passos iremos seguir ao longo dos anos, é claro que tem uma escada para subir de categorias de campeonatos. Graças à Deus consegui através de muita dedicação de minha família e dos meus pais, tirar dinheiro de onde não tinha para conseguir competir na Europa e fazer minha carreira também lá. Fiquei no Brasil por 2 anos e em seguida fui disputar na Espanha, que foi fundamental para minha evolução. A partir daí comecei seguindo o caminho dos pilotos que já faziam sucesso na época, que hoje estão na MotoGP e muitos são campeões mundiais.

Não tem como prever em que ano pode ir para tal categoria ou participar de tal campeonato, isso pode mudar ao longo do tempo, mais com certeza foi fundamental minha ida para Europa. No Brasil tem apenas categorias de base que é a Honda Cup, mais depois da Honda não tem mais outro caminho para seguir, tem que ir para Europa. Infelizmente não tem como fazer uma carreira no Brasil, recomendo para quem está começando e quer crescer precisa sair do País, por mais que seja difícil, custo alto, abrir mão de família, amigos, adolescência, é o único caminho para construir uma carreira, e claro sempre iniciando pelas categorias de base e ir subindo, nunca começando por uma categoria já intermediária para que evolução seja a mais adequada.

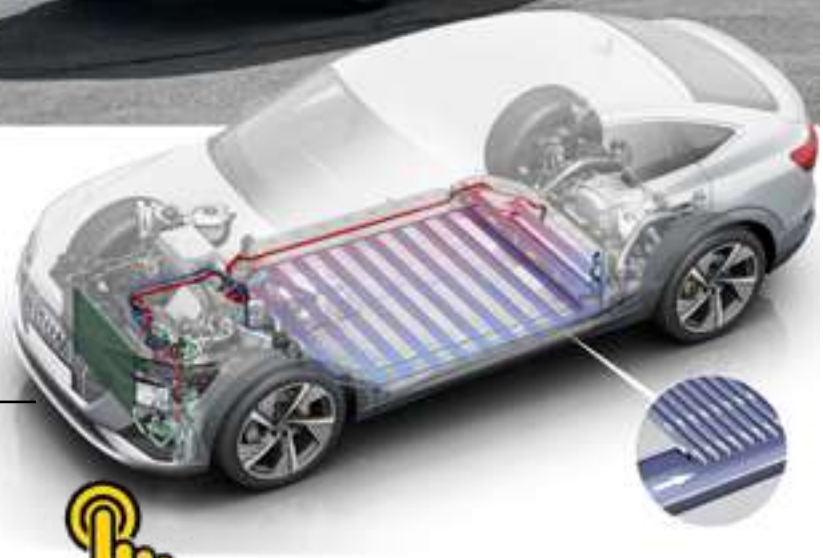
E-TRON
SPORTBACK

Perceba o risco, proteja a vida.
Consulte condições. Imagens meramente ilustrativa.

81 3497.3950
audicenterrecife.com.br

Audi
Center Recife

@audicenterrecife



E-TRON SPORTBACK, NOVO ELÉTRICO DA AUDI

POR CLAUDIO BARRETO

A montadora Audi iniciou a produção dos modelos totalmentes elétricos em setembro de 2018 com o lançamento mundial do SUV E-tron. A marca tem como meta produzir mundialmente até o ano 2025 mais 20 versões de veículos livres de emissões, que representará aproximadamente 40% das vendas de modelos eletrificados.

Os SUVs dentro deste portfólio incluem o Audi e-tron e o Audi e-tron Sportback. A montadora está seguindo fielmente o alinhamento estratégico apresentando o segundo modelo em sua linha de produtos e-tron.

O novo SUV da Audi, e-tron Sportback, estilo coupé oferece até 300 kW de potência e um alcance de até 446 quilômetros (no ciclo WLTP) com uma recarga completa, 10 km a mais de autonomia comparados ao irmão E-tron. O modelo possui dois motores elétricos (um em cada eixo) de 408 cv de potência combinada e 67,7 kgfm de torque total. A velocidade máxima é limitada eletronicamente em 200km/h e faz de 0 a 100km/h em 5.7 segundos. As baterias de íons de lítio, de 95 kWh de capacidade, são compostas por 36 módulos – o peso total do conjunto é de 700 kg, o que corresponde a cerca de 28% do peso total do e-tron Sportback (2.480 kg).

Outra grande novidade são os faróis LED de matriz digital disponível pela primeira vez em um veículo de produção em massa. A luz do farol é dividida em pequenos pixels e pode ser controlada com precisão. Isso facilita o centro de pista segura em trechos estreitos da estrada e mostra a posição do veículo na pista.

RENAULT
Passion for life

O SEU RENAULT 0KM ESTÁ AQUI NA EUROVIA

MEGA PROMOÇÃO

NOVO

DUSTER

1.6 CVT AUTOMÁTICO - 2021

- DIREÇÃO ELÉTRICA COM REGULAGEM DE ALTURA E PROFUNDIDADE
- MAIOR PORTA-MALAS DA CATEGORIA - 475L
- NOVO DESIGN E INTERIOR TOTALMENTE RENOVADO
- SISTEMA STOP & START

A PARTIR DE **R$ 86.990,** OU

ENT. DE R$ 25.500,00 + **48x R$ 1.179,** OU
TAXA 0,79% + 3 REVISÕES INCLUSAS
*CONSULTE PARCELA FINAL

ENT. DE R$ 56.500,00 + **24x R$ 1.440,**
TAXA 0% + 3 REVISÕES INCLUSAS

*Veículo Novo Duster Zen 1.6 automático - 20/21 cor sólida. Valor à vista R$ 86.990,00 ou entrada de R$ 25.500,00 + 48X DE R$ 1.179,00 + parcela final no valor de R$ 33.387,00 na modalidade Troca Fácil. Taxa de 0,79% a.m. Valor total do veículo financiado: R$ 115.479,00.

Euro VIA

VEÍCULOS ELÉTRICOS CAMPEÕES DE VENDA NA EUROPA

A rápida evolução dos veículos elétricos na Europa abre caminho para o mercado mundial. Conheça os modelos 100% elétricos mais vendidos no mercado europeu.

1 Renault Zoe

Motor	Elétrico síncrono, dianteiro
Potência	92 cv
Direção	elétrica
Tração	Dianteira
Dimensões	4,084 m (c), 1,730 m (l), 1,562 m (a)
Entre-eixos	2,588 m
Pneus	R16
Porta-malas	334 litros
Bateria	Ions de lítio, 41 KWh
Peso	1.480 kg
0-100 km/h	13s5
Velocidade máxima	135 km/h
Autonomia	300 km

2 Tesla Model 3

Motor	elétrico assíncrono trifásico, traseiro e transversal
Potência	+- 287 cv
Direção	elétrica
Tração	traseira
Dimensões	4,69 m (c), 1,85 m (l), 1,44 m (a)
Entre-eixos	2,88 m
Pneus	R19
Porta-malas	424 litros
Baterias	íons de lítio, 75 kWh
Peso	1.770 kg
0-100 km/h	5s6
Velocidade máxima	224 km/h
Autonomia	501 km

3 VW e-Golf

Motor	Elétrico
Potência	135cv
Tração	dianteira
Direção	Elétrica
Pneus	R16
Baterias	Íons de lítio
Dimensões	4,27m(c), 1,79m(l),1,48m(a)
Porta-malas	341 litros
Peso	2.020 kg
Entre-eixos	2,62m
0-100 km/h	9s6
Autonomia	202 km

4 Audi e-Tron

Motor	Elétricos, um em cada eixo, com sistema de regeneração de energia
Potência	355 cv (combinada) e 402 cv (modo Boost)
Tração	integral
Direção	Elétrica
Pneus	R21
Dimensões	4,90 m(c), 1,93 m(l), 1,63 m(a)
Entre-eixos	2,93 m
Baterias	Íons de lítio
Porta-malas	660 litros
Peso	2.490 kg
Autonomia	480 km

NEO
Blindados

- BLINDAGEM ARQUITETÔNICA RESIDENCIAL E COMERCIAL

- BLINDAGEM AUTOMOTIVA
- VENDAS E ALUGUEL DE VEÍCULOS BLINDADOS

TECNOLOGIA
INBRA BLINDADOS.
10 ANOS DE GARANTIA

NEO Blindados
05 A 10 ANOS DE GARANTIA

NEOBLINDADOS

(81) 98180.2929

AV. MAL. MASCARENHAS DE MORAIS, 2931 - IMBIRIBEIRA, RECIFE

BLINDAGEM ARQUITETÔNICA, SEGURANÇA COM DESIGN

POR MARIA DO CARMO VERAS

Segurança é um fator primordial nos dias atuais, seja no âmbito residencial ou empresarial. Quando nos referimos à segurança empresarial, envolve tanto a segurança predial, pessoal e de informações.

A blindagem arquitetônica é uma das soluções ideais para otimizar a segurança e garantir tranquilidade nas áreas vulneráveis das edificações para a agregar proteção balística e contra invasão a um imóvel. O processo é semelhante aos de veículos blindados, utilizando vidros reforçados, aço inoxidável e manta de aramida.

O projeto de blindagem arquitetônico pode ser aplicado em residências, empresas comerciais e indústrias, independente da característica do imóvel, preservando os elementos estruturais e arquitetônicos da construção. Os principais itens que podem receber a blindagem são portas, alvenarias e vidros.

O projeto pode conter aplicação de blindagem de apenas uma porta ou diversos elementos que protejam todo o perímetro do imóvel ou pode ter como foco um único cômodo, criando um ambiente seguro com a função de Salas Cofre ou Quartos do Pânico.

Uma das tendências do mercado de segurança é a blindagem de guaritas de vigilância, permitindo que o porteiro ou segurança, protegido pela guarita blindada sinalize uma invasão ou um eventual ataque e acione a polícia ao identificar a ação suspeita, impedindo o acesso às áreas de circulação restrita.

A NEO BLINDADOS incorporou em seu portfólio os serviços de blindagem arquitetônica atendendo as mais rigorosas normas internacionais de resistência balística do nível I ao nível IV para proteção de propriedades.

FORD TERRITORY

O SEGMENTO DE SUV MÉDIO GANHA UM NOVO CONCORRENTE

POR CLAUDIO BARRETO

As montadoras estão investindo cada vez mais em novas tecnologias que vem sendo cruciais para garantir viagens mais seguras, eficientes e ainda mais conectadas com o usuário. A Ford entra no segmento competitivo dos SUVs médios com o modelo TERRITORY, apostando na tecnologia como diferencial entre os rivais.

O modelo vem equipado com APP FordPass Connect disponível para instalação no Play Store e App Store, facilitando a vida do condutor, com diversas funcionalidades: agendamento de serviços, acionamento assistência 24 horas e solicitar ajuda a um dos Guias Ford por chat ou ligação. O aplicativo permite também: dar partida no veículo remotamente, ligar o ar-condicionado, travamento remoto das portas, verifica se a porta do carro está trancada, autonomia do veículo e também verificar a calibragem dos pneus.

“A Ford é a primeira montadora a oferecer um sistema de agendamento de serviço 100% online, em que o cliente resolve tudo pelo celular sem precisar falar com ninguém ou tomar outra ação. E, se preferir, ele também pode optar pela retirada e entrega do veículo em casa”, diz Elton Miraveti, supervisor de Experiência do Consumidor da Ford América do Sul.

O Territory é oferecido em duas versões de acabamento (SEL e Titanium), ambas com a mesma motorização: conjunto mecânico: motor 1.5 com injeção direta e turbo de 150cv e câmbio CVT.

FICHA TÉCNICA

Motor	1.5 Turbo EcoBoost GTDi
Combustível	Gasolina
Nº cilindros	4 em linha
Potência	150 cv (5.300 rpm)
Torque	22,9 kgfm (entre 1.500-4.000 rpm)
Velocidade máxima	180 km/h
Aceleração 0 a 100 km/h	11,8 s
Transmissão	Aut. CVT 8 marchas manuais simuladas
Tração	Dianteira
Direção	Assistência elétrica (EPAS)
Suspensão Dianteria	McPherson
Suspensão Traseira	Multilink
Freio dianteiro	Discos ventilados de 292 mm, sistema hidráulico com ABS e ESC
Freio traseiro	Discos sólidos de 301,5 mm, sistema hidráulico com ABS e ESC
Comprimento	4.580 mm
Altura	1.674mm
Entre-eixos	2.716 mm
Tanque de combustível	52L

NOVO FORD TERRITORY

VOCÊ CERCADO DE TECNOLOGIA

- CÂMERA 360º COM BIRD-EYE VIEW
- SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO
- SISTEMA DE AVISO DE MUDANÇA DE FAIXA E PONTO CEGO
- PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO COM STOP AND GO
- SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO E FRENAGEM AUTÔNOMA DE EMERGÊNCIA (AEB)

AMERICA Ford

RECIFE 81 9 8743.1545
PETROLINA 81 9 8743.1545
MANAUS 92 9 8802.4622

AMERICAFORD.COM.BR

PERCEBA O RISCO, PROTEJA A VIDA. CONSULTE CONDIÇÕES.

foto internet

NOVO CONCEITO DAS MOTOS SUPERESPORTIVAS ELÉTRICAS

POR VICTOR ARRABAL
INSTRUTOR JAGUAR LAND ROVER

Bem-vindo à nossa coluna sobre Tecnologia! Sou Victor Arrabal, instrutor da Jaguar Land Rover e apaixonado pelo mundo das rodas, assim como você. Para nossa primeira coluna pegamos carona com o campeão Eric Granado e falaremos sobre os bólidos da MotoE.

Diferente da MotoGP, a MotoE é uma categoria monomarca, todas as Bellas Macchinas da categoria são feitas pela Energica Motor, uma fabricante de motocicletas elétricas localiza em Modena. As unidades utilizadas, denominadas Ego Corsa, foram desenvolvidas utilizando um modelo de rua como base, utilizam motores de imãs permantes, tecnologia similar a dos carros elétricos, mas com arrefecimento à óleo para garantir resistência nos altos regimes de rotação aos quais se submete uma superesportiva. A potência gira em torno dos 160CV, mais potência que a naked Ducati Monster 1200S, por exemplo, mas é no torque que o motor elétrico mostra suas garras, são nada menos que 215Nm desde 0rpm, estamos falando do dobro do torque da Ducati Monster, é mais torque até que o desenvolvido pelo motor 200TSI da Volkswagen! Claro que esse torque todo não pode ser liberado de uma só vez, um refinado sistema de gestão faz todo o controle da entrega do torque para garantir um comportamento digno de uma categoria de ponta do motociclismo mundial, mas sem que seja arriscado para os pilotos. Esse mesmo sistema também equipa as unidades de rua, garantindo uma ciclística coerente.

A bateria da Ego Corsa também usa a mesma tecnologia que vemos em carros elétricos, a dos Íons de Lition, e tem cerca de 20kWh de capacidade, suficientes para corridas de pelos menos 15 minutos (ou 10 voltas) nas pistas mais desafiadoras do calendário da MotoGP, atingindo velocidades de até 270 km/h. O maior desafio da Ego Corsa, assim como de todo elétrico, é o peso, são quase 260kg de peso seco, 100kg a mais que das motos da MotoGP. Quadro, suspensão e freios da Ego Corsa utilizam construções e componentes tradicionais do segmento.

Não faz muito tempo que associávamos a condução elétrica a veículos lentos e sem graça. A Tesla e a Fórmula E mudaram isso nas 4 rodas. Você acredita que a MotoE e a Energica Ego têm condições de mudar seus conceitos sobre a condução elétrica nas 2 rodas também?

foto Divulgação

ELETROPOSTOS DA VOLVO CAR EM TODO O BRASIL AGORA ESTÃO DISPONÍVEIS NO WAZE

Com o compromisso de difundir a eletrificação no País não somente através dos veículos, a Volvo Car Brasil fechou uma importante parceria com o Waze. A partir de agora, todos os eletropostos By Volvo estão disponíveis na plataforma e podem ser facilmente localizados digitando "Eletroposto Volvo" para traçar a rota até os pontos mais próximos.

"Usando nossas credenciais de eletrificação, queremos beneficiar todo o segmento. Desde o ano passado e os novos carros que lançarmos terão motor elétrico. E pensando na praticidade para os clientes, já temos centenas de eletropostos em funcionamento e fecharemos o ano de 2020 com 700 eletropostos instalados em várias localidades do Brasil, sempre em pontos de movimento e de interesse das pessoas. A parceria com o Waze irá difundir e facilitar o acesso para esses lugares, tanto para os clientes Volvo, como também de outras marcas", afirma João Oliveira, diretor geral de operações e inovação da Volvo Car Brasil.

O Waze tem mais de 140 milhões de usuários ativos mensais no mundo, e o Brasil é um dos principais mercados da empresa. A partir de agora, basta digitar "Eletroposto Volvo" no aplicativo para localizar os mais próximos para efetuar o carregamento do veículo. À medida que os novos eletropostos forem instalados, eles entrarão automaticamente no Waze. Em breve, os eletropostos também estarão disponíveis no Google Maps.

A iniciativa irá facilitar o acesso do público aos pontos de carregamento disponíveis na cidade. Os Eletropostos Volvo encontram-se em locais de grande circulação, como supermercados, shoppings, lojas de departamento, entre outros. Todos os pontos de recarga By Volvo carregam todos os modelos de veículos com o plug tipo 2, beneficiando não só proprietários de veículos híbridos Volvo, mas também clientes de outras marcas. Não há custo para fazer o abastecimento, basta chegar, estacionar, e ligar o carregador no veículo.

"O Waze busca sempre otimizar as navegações e agilizar o trajeto dos nossos usuários. A parceria com a Volvo e a inclusão dos eletropostos da montadora no mapa oferece maior conveniência para os motoristas de carros elétricos e híbridos, que agora podem localizar o ponto de abastecimento com poucos toques e sem sair do seu trajeto", explica Leandro Esposito, country manager do Waze no Brasil.

Volvo Cars e a eletrificação

Desde 2019, todos os novos veículos Volvo lançados no Brasil tem motor elétrico, criando um portfólio de veículos eletrificados em toda a linha através de modelos totalmente elétricos, híbridos plug-in e híbridos leves.

A meta da Volvo Cars é ter 50% das vendas globais de carros totalmente elétricos até 2025, com os demais híbridos. Hoje a marca comercializa no Brasil os modelos híbridos das linhas XC40, XC60, XC90, S60 e S90.

Fonte: Volvo Car Brasil

QUEM ENTENDE DE NEGÓCIOS, NÃO PERDE OPORTUNIDADES.

FIAT

Nova Strada

com descontos de até **14%**

OFERTA EXCLUSIVA PARA PESSOA JURÍDICA E PRODUTOR RURAL.

Nova Strada * Nova Strada *

Grupo Parvi FIAT Fiori

WWW.FIORI.COM.BR fiori.fiat @fiori_fiat

81 98844.4578

Perceba o risco, proteja a vida.Condição válida para Pessoa Jurídica e Produtor Rural. Consulte condições em uma Concessionária Fiori Fiat.

LINHA 2021

FIAT ARGO

POR CLAUDIO BARRETO

O Fiat Argo comemora mais de 200 mil unidades no mercado brasileiro, crescendo de forma consistente desde que foi lançando em 2017, o veículo encontra-se entre os mais vendidos do país. As novidades implementadas no novo modelo do Argo recebe o Logo Script e a Fiat Flag na grade frontal, alinhada ao movimento de Rebranding da marca, que teve sua estreia na Nova Strada.

O Logo Script está no centro do volante, no cluster e na tela de boas-vindas da central multimídia UConnect 7", que passou a ser equipamento de série desde a versão Drive 1.0. Já a Fiat Flag está presente no revestimento do câmbio, deixando claro seu DNA italiano.

A gama do Fiat Argo 2021 dispõe de uma oferta completa de versões, que evoluíram com novos kits de opcionais e nova lista de itens de série, conforme a necessidade dos clientes. A configuração Drive prima pelo design, interior com excelente acabamento, tecnologia, qualidade e eficiência; a Trekking com mais robustez, exclusividade e versatilidade; e a HGT entrega ainda mais esportividade. As versões estão alinhadas à escolha dos motores, justamente onde reside outra força do modelo.

Os propulsores Firefly 1.0 (econômico e ágil) e 1.3 (alta performance e economia) entregam bons níveis de consumo de combustível, mesmo comparados às novas motorizações turbo dos concorrentes. Além disso, oferecerem ao cliente o melhor torque, sem perder o prazer ao dirigir.

Ambos receberam nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular e também estão entre os mais fortes do segmento. Com 3 cilindros e 1.0 litro, Argo tem 77 cv e 10,9 kgmf de torque com etanol. Quando 1.3, ele traz 4 cilindros, 109 cv e 14,2 kgmf de torque (etanol).

Vale destacar também a série S-Design, disponível para a versão Drive nas motorizações 1.0 e 1.3. Ela confere um acabamento exclusivo que potencializa a esportividade natural do veículo.

O interior escurecido conta com ar-condicionado digital, controles de tração e estabilidade, Hill Holder, Logos FIAT escurecidas e Keyless Entry n' Go (conveniência e comodidade extras ao liberar o uso do telecomando para destravar as portas e ligar a ignição; sensores de presença instalados nas maçanetas dianteiras externas e na tampa do porta malas, somados ao botão de ignição instalado no interior da cabine, fazem todo o trabalho ao simples toque dos dedos. Este conteúdo é mais uma exclusividade do Argo em seu segmento).

fonte: FCA

SÉRGIO RAMALHO, BRILHA NA PRIMEIRA ETAPA GT SPRINT RACE

foto: Rodrigo Guimarães

foto: Luciano Santos SiGCom

Dudu Trindade, Sérgio Ramalho e Daniel Coutinho

POR CLAUDIO BARRETO

Uma disputa emocionante no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO) no último domingo (20), o piloto pernambucano Sérgio Ramalho largou na última posição do grid e nas primeiras voltas consegue subir para disputar a primeira colocação com o experiente piloto Thiago Camilo, chegando em segundo lugar, marcando seu retorno as pistas de corrida em grande estilo.

Sérgio participa da competição como convidado dos pilotos Dudu Trindade e Daniel Coutinho para compor a equipe pilotando um Mustang #88 na GT Sprint Race - Special Edition 2020, que também atua como coach dos pilotos. “Fizemos a pole position geral no sábado que já foi um feito extraordinário em cima de grandes feras que já correm na Sprint. Na corrida, o segundo lugar foi lindo, uma grande disputa com Thiago Camilo, uma das maiores referências do automobilismo no Brasil e em outros países, foi sensacional”, revela Sérgio que em seu currículo tem três disputas na Stock Car: Stock Light, Pick-up Racing e Stock Jr. e grande experiência na Copa Truck. Em 2019, subiu em primeiro lugar ao pódio em sua primeira e única participação na Sprint Race.

A temporada 2020 da Sprint Race estreiou no circuito considerado um dos melhores traçados do país, com novidades no formato do evento, uma delas é a realização com 3 corridas que determina o resultado final da pontuação. Cada equipe tem sua respectiva classe (PRO, PROAM e AM).

O piloto Dudu Trindade foi primeiro piloto da equipe a entrar na pista, sábado (19), as duas outras provas aconteceram no domingo (20), com Daniel Coutinho em seguida o piloto Sérgio Ramalho.

O piloto tem apoio do Grupo Dislub Equador. “É uma parceria antiga que tenho com a Dislub. Desde 2006 que esse nome está comigo nas corridas e competições”, comenta Sérgio, que tem estampado no macacão as marcas Dislub Energia e DuraMais - gasolina exclusiva do grupo pernambucano.

Resultado da terceira corrida da Special Edition

COLOCAÇÃO	CARRO	EQUIPE PILOTOS
1	#21	Thiago Camilo/ Pedro Ferro, PRO, 27m09s203, a 15 voltas
2	#88 #17	Sérgio Ramalho/Daniel Coutinho/Dudu Trindade, PRO, 1s171
3	#85	Diego Nunes/Eduardo Menossi/Marcelo Brisac, AM, 1s895
4	#18	Pedro Lopes/Gabriel Silva, PRO, 2s347
5	#53	Danillo Ramalho/Enrico de Lucca, PROAM, 17s153
6	#44	Pedro Costa /Luiz Arruda, AM, 24s131
7	#01	Alex Seid/Marcelo Henriques, PROAM, 29s191
8	#55	Luca Milani/Walter Lester, AM, 38s510
9	#07	Raphael Teixeira/Pedro Bezerra, AM, 59s560
10	#09	Sidney Campos, AM, 1m38s356
11	#11	Weldes Campos/Ricardo Sperafico, PROAM, a 2 voltas
12	#77	Daniel Correa, PRO, a 3 voltas

RENAULT NA TEMPORADA 2021 DA FÓRMULA 1 AGORA É ALPINE F1® TEAM

O circo da Fórmula 1 ganha novas cores e novidades para próxima temporada, com a entrada da Alpine, equipe conhecida nas categorias de endurance como de rali. Para a Alpine, trata-se de uma etapa importante para acelerar o desenvolvimento e a influência da marca. O motor híbrido da escuderia vai manter o nome E-Tech e continuará se beneficiando da expertise do Grupo Renault em motorizações híbridas.

Grupo Renault mantém sua participação como construtor no Campeonato Mundial de F1®, amparada pelo novo Pacto de Concórdia (grande acordo que rege as relações entre as equipes de Fórmula 1, a FOM e a FIA para viabilizar a categoria). O acordo surgiu diante da ameaça de haver uma categoria que rivalizasse com a Fórmula 1.

fonte: imprensa Renault

CAMPANHA DO RENAULT KWID VENCEDORA DO PRÊMIO YOUTUBE WORKS BRASIL

POR MARIA DO CARMO VERAS

As cenas do "Caverna do Dragão: O Retorno", deixaram os fãs do desenho ansiosos para a estreia do filme que marcou uma geração, mas, até então o público não sabia que era uma campanha criada para o lançamento Renault Kwid Outsider. Uma campanha que apostou na memória afetiva dos brasileiros, criando um episódio final para os personagens da série animada que marcou as décadas de 1980 e 1990. O curta apresentou o conceito "Deixe o Impossível Para Trás", que traçou um paralelo com as aventuras diárias dos jovens Hank, Sheila, Diana, Bobby, Eric e Presto pelos encantos e perigos de um reino de fantasia enquanto tentam descobrir um modo de retornarem para casa.

A primeira edição do YouTube Works Brasil aconteceu em parceria com a Kantar e também tem edições nos Estados Unidos, Canadá, Reino Unido e Colômbia. A competição elegeu os melhores criadores de campanhas para o YouTube. A produção vencedora foi criada pela DPZ&T que levou o prêmio em três categorias: Creative Effectiveness (eficiência criativa), BuzzWorthy (repercussão para além da plataforma), e o principal troféu da premiação, Grand Play (quem melhor aproveitou a plataforma com uma campanha criativa, inovadora e com resultados comprovados).

"Esse prêmio é mais um reconhecimento para uma campanha que saiu do lugar comum com um trabalho de excelência criativa", afirma Federico Goyret, diretor de Marketing da Renault do Brasil.

A premiação celebra as marcas e agências responsáveis pelas campanhas publicitárias mais criativas e eficientes veiculadas na plataforma em 2019.

TERRA
BRASIL EM UM CLIQUE

REVISTA DIGITAL INTERATIVA
DIRIJAAUTO

DISPONÍVEL NO Google Play

Tudo sobre o universo automotivo de forma dinâmica e inovadora em apenas um clique.
Edições quinzenais nas principais plataformas digitais.

DIRIJA AUTO

A 1ª revista digital interativa no segmento automotivo do Brasil, com publicação quinzenal nas principais plataformas digitais sobre o universo automotivo de forma dinâmica e inovadora com matérias, vídeos e links personalizados.

TERRA MAGAZINE

Revista no formato impresso e on-line com mais de 4 milhões de leitura na plataforma ISSUU. Consolidada no mercado pernambucano há 10 anos tornando-se referência em matéria jornalística de qualidade para público formador de opinião em diversos segmentos. Com edição quadrimestral, as seções permeiam pelas áreas de: mercado, negócio, economia, arquitetura, design cultura, gastronomia, saúde, tecnologia, jurídico, moda, turismo, crônicas, caderno automotivo, entre outros.

Nossa missão é contribuir para a difusão de informação, cultura e entretenimento, agregando valor aos clientes e parceiros. Como referência em multimídia integrada , atendendo o público premium de forma transparente, ética e profissional.

Claudio Barreto
Editor | Terra Magazine | Dirija Auto
DRT 5452/PE: +55 (81) 9 9504-7550
www.terramagazine.com.br