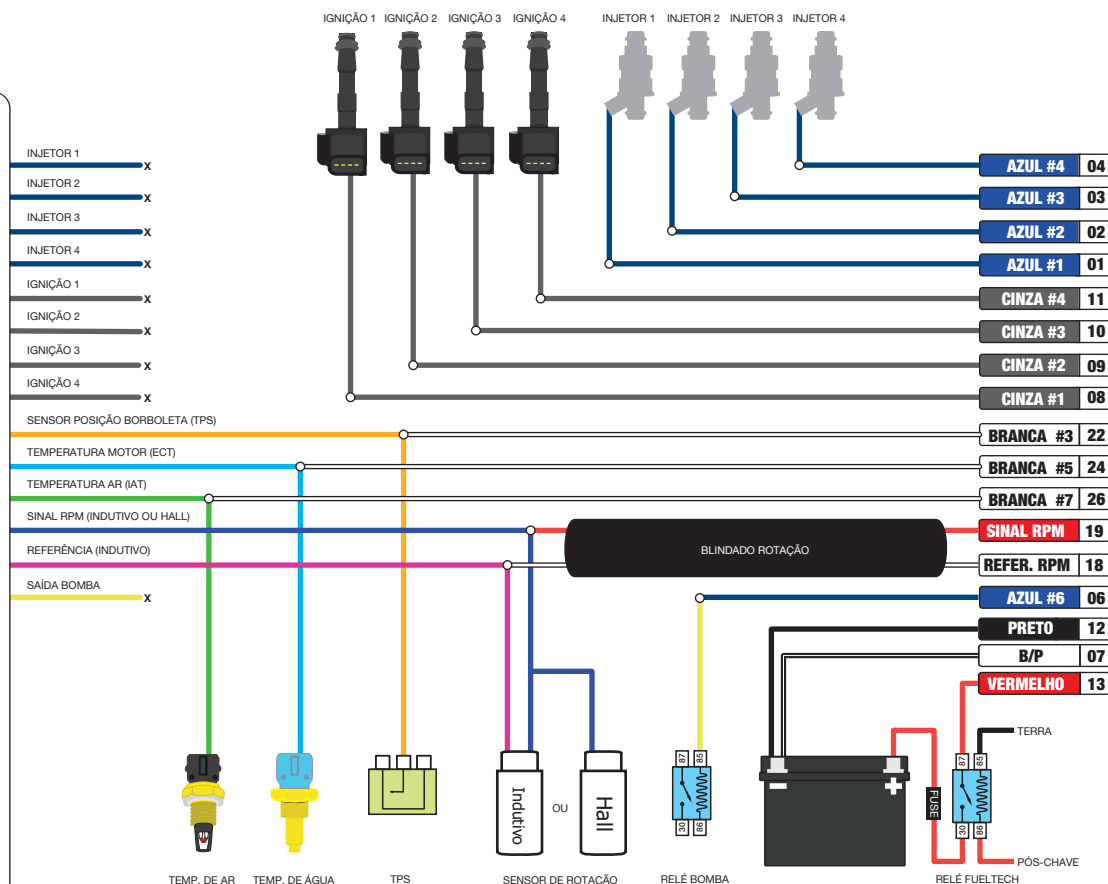


CONECTOR ECU ORIGINAL



CONECTOR FT 26 PINOS

- * As cores dos fios da ECU original são fictícias;
- * Ao ligar um sensor em paralelo, o **Pullup** deve ser desativado na configuração da entrada da FuelTech;
- * Algumas centrais apresentam erro ao desligar os injetores e bobinas:
 - **Injetores:** Medir a resistência do bico e usar um resistor do sinal de injeção para um 12v pós chave;
 - **Bobinas:** É preciso testar, pode iniciar com resistor de 200ohms para o terra e ir aumentando;
- * Recomendamos que use o atuador de lenta e a parte de ligação para o painel e AC pelo sistema original;
- * A malha do cabo blindado de rotação da FuelTech não deve ser ligada, é ligado somente o **sinal e referência** se for indutivo ou somente o **sinal** se for Hall;