

¿CÓMO VAMOS EN LIMA Y CALLAO?

REPORTE URBANO DE INDICADORES DE CALIDAD DE VIDA 2021



Lima Cómo Vamos

www.limacomovamos.org
Observatorio de calidad de vida urbana

Directora Ejecutiva

Mariana Alegre Escorza

Edición y coordinación general

Patricia Alata Ninapaytán

Redacción

Patricia Alata Ninapaytán
Sorayda Helida Quispe Mogrovejo
Thomas Mercado Yufra

Diseño y diagramación

Gabriel Córdova Chunga
Luis Pacora Cabrera
Patricia Alata Ninapaytan

Título

*¿Cómo vamos en Lima y Callao?
Reporte urbano de indicadores de calidad de vida 2021*

Editado por

Sistema Urbano
Julián Arias Aragüez 167, Miraflores. Lima-Perú

1a. edición - Noviembre 2022

Depósito Legal N° 2022-11209

¿CÓMO VAMOS EN LIMA Y CALLAO

**REPORTE URBANO DE INDICADORES
DE CALIDAD DE VIDA 2021**

Este reporte menciona Lima en referencia a los 43 distritos que conforman Lima Metropolitana, y Callao para los 7 distritos de la región Callao. Cuando la información disponible no se encuentra desagregada a estos niveles, se hace mención explícita al alcance del dato, ya sea enunciando el departamento de Lima, o Lima y Callao.

PRESENTACIÓN	6
¿CÓMO VAMOS EN DEMOGRAFÍA?	7
¿CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD?	12
¿CÓMO VAMOS EN AMBIENTE?	22
¿CÓMO VAMOS EN SEGURIDAD?	33
¿CÓMO VAMOS EN VIVIENDA?	42
¿CÓMO VAMOS EN POBREZA?	48
¿CÓMO VAMOS EN ESPACIO PÚBLICO?	54
¿CÓMO VAMOS EN GESTIÓN PÚBLICA?	60

PRESENTACIÓN

Luego de una pandemia que alteró nuestra vida cotidiana y nos presentó de forma más tangible y vivible los grandes retos que ya arrastraba nuestra ciudad, retomamos el esfuerzo de recoger distintos indicadores de calidad de vida urbana. Para la elaboración de este reporte se usa, sobre todo, información pública: ya sean documentos técnicos puestos a disposición, bases de datos que es necesario limpiar, y solicitudes de información que es necesario ordenar y sistematizar. Así, este es un esfuerzo para compilar en una publicación sencilla los datos clave para toda la ciudadanía que quiere conocer un poco más sobre cómo vamos.

Este reporte se produce, además, en un año de cambio de gobiernos municipales. Reconocemos que es un reto para las nuevas autoridades el dar continuidad a procesos que se venían implementando, así como ejecutar las propuestas que tenían contempladas, sin contar con todos los recursos necesarios. Entre ellos, está la información del territorio que van a administrar. Por ello, esperamos que el contenido de este informe facilite el dar una mirada rápida al estado de la ciudad de Lima y Callao. Adicionalmente, para su elaboración, se ha solicitado información a los 50 distritos que conforman Lima Metropolitana y Callao, así como a distintos ministerios e instituciones públicas. Si bien la transparencia es un ejercicio a fortalecerse a nivel local y la entrega de información es parcial, el ejercicio anual desde hace 12 años nos ha permitido contar con datos locales para la toma de decisiones que ponemos a disposición tanto en este informe como en los distintos productos que elaboramos. Asimismo, estos siempre son entregados a quien los solicite, pues creemos que el acceso a la información es uno de los primeros pasos para generar procesos de cambio.

Desde Lima Cómo Vamos, esperamos que este reporte sea de utilidad para los distintos actores que trabajamos por la ciudad: autoridades, funcionarios, investigadores, sector privado, organizaciones de sociedad civil, periodistas y ciudadanía. Invitamos a usar los datos, soñar con los cambios que necesitamos, y pensar ideas para implementarlos, siempre con el objetivo de lograr mejores lugares para vivir y convivir.

Mariana Alegre
Directora Ejecutiva

Patricia Alata
Directora de Conocimiento



¿CÓMO VAMOS EN DEMOGRAFÍA?

¿CÓMO VAMOS EN DEMOGRAFÍA?

1. PROYECCIÓN DE POBLACIÓN

La población estimada en Lima Metropolitana para el 2021 es de 9'846,795 habitantes de acuerdo al Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI). Esto representa un crecimiento de 1.7% frente a la proyección correspondiente al 2021. Además, desde la aplicación del Censo Nacional en 2017, la población creció en 1'271,821 habitantes en cuatro años, lo que representa un aumento del 14.8%.

Proyección de población en Lima Metropolitana, 2021

DISTRITO	POBLACIÓN ESTIMADA
San Juan de Lurigancho	1,203,125
San Martín de Porres	758,216
Ate	687,615
Comas	581,036
Villa María del Triunfo	443,687
Villa El Salvador	428,276
San Juan de Miraflores	417,800
Santiago de Surco	414,142
Carabayllo	412,234
Puente Piedra	404,081
Chorrillos	361,907
Los Olivos	355,528
Lurigancho-Chosica	293,377
Lima	267,199
El Agustino	225,749
Independencia	225,536
Santa Anita	224,893
La Victoria	189,152
Rímac	181,613
San Miguel	177,164
La Molina	162,761

DISTRITO	POBLACIÓN ESTIMADA
San Borja	129,095
Lurín	111,789
Miraflores	111,202
Surquillo	101,448
Pueblo Libre	95,809
Breña	94,209
Ancón	87,091
Jesús María	82,842
San Isidro	68,604
Magdalena del Mar	66,464
Lince	60,647
San Luis	56,068
Chaclacayo	44,634
Santa Rosa	40,030
Cieneguilla	39,633
Barranco	36,200
Punta Hermosa	22,855
Pucusana	17,142
San Bartolo	9,003
Punta Negra	8,531
Santa María del Mar	1,180

Fuente: INEI

Por el lado del Callao, la población estimada al 2021 es de 1'151,480 habitantes, donde el distrito de Callao Cercado tiene la población más alta. El crecimiento frente al año anterior fue de 1.9%, y de 15.8% desde el censo del 2017.

Proyección de población en Callao, 2021

DISTRITO	POBLACIÓN ESTIMADA	DISTRITO	POBLACIÓN ESTIMADA
Callao	520,709	Mi Perú	53,557
Ventanilla	380,894	Carmen de la Legua Reynoso	46,772
Bellavista	81,122	La Punta	3,902
La Perla	64,524		

Fuente: INEI

2. EXTENSIÓN Y DENSIDAD POBLACIONAL

Lima Metropolitana posee una extensión de 2,672.5 km². Al considerar el área administrativa de cada distrito, el que posee la densidad más alta es Breña, con 29,440 habitantes por km². En años anteriores, Surquillo se ubicaba en este lugar, que ahora ha pasado a ser el segundo distrito con la densidad más alta.

Extensión y densidad poblacional en Lima Metropolitana, 2021

DISTRITO	KM ²	HAB/KM ²	DISTRITO	KM ²	HAB/KM ²	DISTRITO	KM ²	HAB/KM ²
Breña	3.2	29,440	San Borja	10	12,910	Santa Rosa	21.5	1,862
Surquillo	3.5	28,985	Lima	22	12,145	Lurigancho-Chosica	236.5	1,240
Pueblo Libre	4.4	21,775	Villa El Salvador	35.5	12,064	Carabayllo	346.8	1,188
La Victoria	8.7	21,742	Comas	48.8	11,906	Chaclacayo	39.5	1,130
Santa Anita	10.7	21,018	Santiago de Surco	34.8	11,901	Pachacamac	160.2	919
San Martín de Porres	36.9	20,548	Miraflores	9.6	11,584	Lurín	181.1	617
Lince	3	20,216	Barranco	3.3	10,970	Pucusana	37.8	453
Los Olivos	18.3	19,428	Chorrillos	38.9	9,304	Ancón	299.2	291
Magdalena del Mar	3.6	18,462	San Juan de Lurigancho	131.3	9,163	San Bartolo	45	200
El Agustino	12.5	18,060	Ate	77.7	8,850	Punta Hermosa	119.5	191
Jesús María	4.6	18,009	Villa María del Triunfo	70.6	6,285	Cieneguilla	240.3	165
San Juan de Miraflores	24	17,408	San Isidro	11.1	6,181	Santa María del Mar	9.8	120
San Miguel	10.7	16,557	Puente Piedra	71.2	5,675	Punta Negra	130.5	65
San Luis	3.5	16,019	La Molina	65.8	2,474	Lima Metropolitana		3,685
Independencia	14.6	15,448						
Rímac	11.9	15,262						

Fuente: INEI

En el caso del Callao, su extensión total es de 147 km² considerando el territorio insular. La Perla es el distrito con la densidad más alta de dicha ciudad, donde se estiman unos 23,044 habitantes por km². Tienen una densidad similar los distritos de Mi Perú y Carmen de La Legua-Reynoso. En el extremo opuesto, con la menor densidad están La Punta y Ventanilla, siendo además los distritos con la extensión más pequeña y más grande, respectivamente. Así, en Ventanilla la densidad es baja por la gran extensión del distrito, pues su área urbanizada representa un pequeño porcentaje. Caso contrario es el de La Punta, que tiene una baja población en una jurisdicción pequeña.

Extensión y densidad poblacional en Callao 2021

DISTRITO	KM ²	HAB/KM ²	DISTRITO	KM ²	HAB/KM ²
La Perla	2.8	23,044	Callao	45.7	11,394
Mi Perú	2.4	22,315	Ventanilla	73.5	5,182
Carmen de la Legua Reynoso	2.1	22,272	La Punta	0.8	4,878
Bellavista	4.6	17,635	Provincia del Callao		8,730

Fuente: INEI

3. LENGUA MATERNA

Lengua materna en Lima Metropolitana y Callao, 2021

LENGUA	%
Castellano	92.21
Quechua	6.91
Aimara	0.40
Portugués	0.23
Otra lengua extranjera	0.10

Fuente: INEI

La lengua materna más común en Lima y Callao es el castellano, que representa el 92.2%. A esta le sigue la familia lingüística del quechua con el 6.9% de habitantes para quienes es su primera lengua.

4. DISCAPACIDAD

Al 2021, hay 49,575 personas con discapacidad declarada en Lima Metropolitana y 7,003 en el Callao según el Registro Nacional de Identificación y Estado Civil (RENIEC). En ambas ciudades, el tipo de discapacidad predominante es la física, seguida de la discapacidad intelectual. Además, la población masculina con esta condición es más grande que la femenina.

Es necesario considerar que la discapacidad declarada es aquella que una persona o familiar registra en su documento de identidad. Ello implica que existe un grupo de personas con discapacidad que no se encuentran registrados, por lo que la población con alguna discapacidad debe estimarse mayor. Si se toma en cuenta el total de personas que posee DNI, en Lima la población con discapacidad declarada es de 0.5% y en Callao de 0.6%.

Población en Lima Metropolitana con discapacidad declarada, 2021

		FÍSICA	MENTAL	SENSORIAL	INTELECTUAL	TOTAL
Menores de edad	Mujeres	657	386	165	1,427	2,635
	Hombres	1,293	592	213	2,107	4,205
	Total	1,950	978	378	3,534	6,840
Mayores de edad	Mujeres	6,113	4,962	1,710	5,031	17,816
	Hombres	9,472	6,934	2,204	6,309	24,919
	Total	15,585	11,896	3,914	11,340	42,735
Total		17,535	12,874	4,292	14,874	49,575

Fuente: RENIEC

Población en Callao con discapacidad declarada, 2021

		FÍSICA	MENTAL	SENSORIAL	INTELECTUAL	TOTAL
Menores de edad	Mujeres	95	25	24	179	323
	Hombres	194	52	37	257	540
	Total	289	77	61	436	863
Mayores de edad	Mujeres	973	685	237	658	2,553
	Hombres	1,511	900	299	877	3,587
	Total	2,484	1,585	536	1,535	6,140
Total		2,773	1,662	597	1,971	7,003

Fuente: RENIEC

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2022). Encuesta Nacional de Hogares (ENAHO)

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2022). PERÚ: Proyecciones de Población Total según Departamento, Provincia y Distrito, 2018 – 2022. Boletín Especial N.º 27

Registro Nacional de Identificación y Estado Civil. (2022). Población identificada con DNI por tipo de discapacidad declarada según lugar de residencia. IV trimestre del 2021.



¿CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD?

¿CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD?

1. PARQUE AUTOMOTOR

1.1 Estimación de unidades

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones estima que el número de vehículos en el departamento de Lima fue de 2'205,227 unidades en el año 2020. Así, el 66% de los vehículos del país se encuentran ubicados allí. La tasa de crecimiento de los vehículos es de 2.1% anual y los automóviles son el tipo de vehículo más común.

Parque automotor del departamento de Lima, 2020

TIPO DE VEHÍCULO	UNIDADES	%
Automóvil	884,965	43.7%
Station wagon	382,925	18.9%
Camioneta rural (combi)	255,763	12.6%
Camioneta pick up	196,133	9.7%
Camión	124,340	6.1%
Ómnibus	62,549	3.1%
Remolque/Semiremolque	42,396	2.1%
Remolcador	33,395	1.6%
Camioneta panel	32,761	1.6%
Total	2'025,227	100%

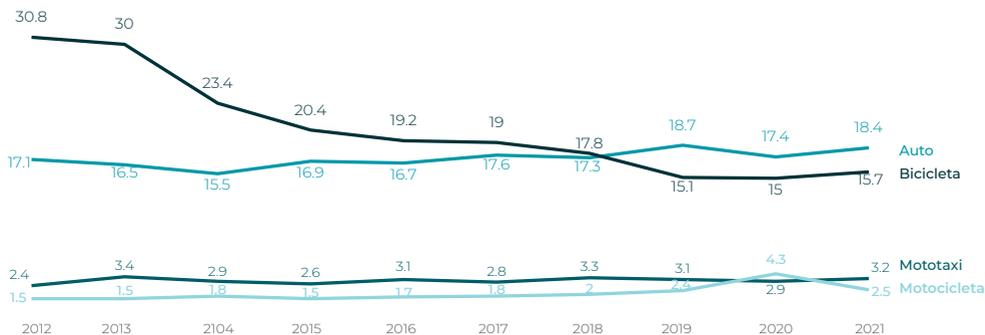
Fuente: MTC

Por otro lado, la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) tiene el registro de 2'600,995 unidades en su oficina de Lima. Así el número es mayor a la estimación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aunque debe tenerse en consideración que es posible que hayan vehículos registrados en la ciudad que han sido llevados a otras zonas del país sin cambiar su registro.

1.2. Tenencia de vehículos por hogares

Durante los últimos años, el tipo de vehículo más frecuente en los hogares de Lima Metropolitana y Callao fueron las bicicletas, estando presente al menos una unidad en el 30.8% de hogares para el 2012, muy por encima de otros vehículos incluyendo el auto privado. Sin embargo, la tenencia de la bicicleta ha ido disminuyendo hasta que en 2018 el porcentaje de hogares con al menos una igualó al porcentaje de hogares con auto. A partir de esa fecha, el auto pasó a ser el vehículo más frecuente en el hogar. Debe considerarse que mientras que el porcentaje de tenencia del auto se mantiene relativamente similar desde hace 10 años, es la bicicleta la que ha ido mostrando una tendencia decreciente en los hogares.

Tenencia de al menos un vehículo por hogares en Lima Metropolitana y Callao, 2012-2021



Fuente: INEI

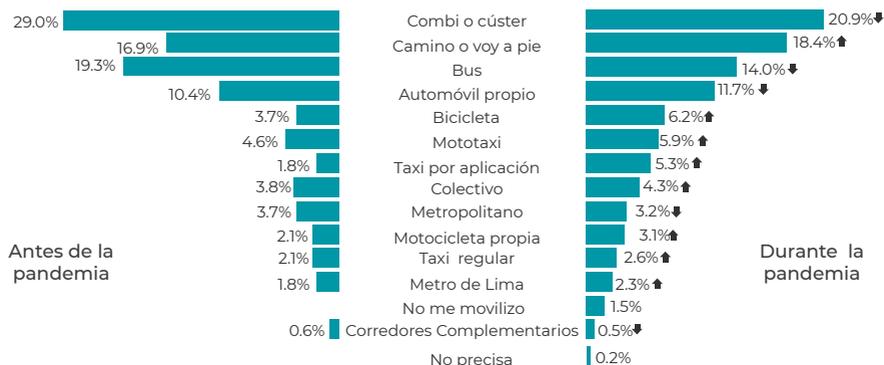
Si bien la tenencia en hogares no representa el número de bicicletas existentes en la ciudad, sí es un indicador de la disponibilidad para acceder al vehículo. Un hogar conformado por dos o más personas que poseen una bicicleta, brinda a todos los miembros la posibilidad de usarla. Así, la presencia de una bicicleta hace potenciales ciclistas a quienes viven en el lugar donde se encuentra. A pesar del impulso de este vehículo durante la pandemia, ello no ha significado un aumento considerable en la presencia en los hogares. Una hipótesis a explorar es que su incremento se ha dado en usuarios específicos y hogares que ya contaban con al menos una bicicleta previamente.

2. MODOS DE VIAJE

2.1. Principal modo de viaje

El estudio realizado por Lima Cómo Vamos sobre los modos principales en que se movía la población de Lima y Callao antes y después de la pandemia reveló que el uso de transporte público tradicional sigue siendo el modo principal para movilizarse, aunque su uso se redujo a comparación del periodo antes de la COVID-19. Asimismo, la caminata es un modo relevante para Lima y Callao, pues tanto antes y después de la pandemia se ubica como el segundo modo más frecuente de los modos principales.

Principal forma para movilizarse antes y desde la pandemia, 2021



Fuente: Lima Cómo Vamos

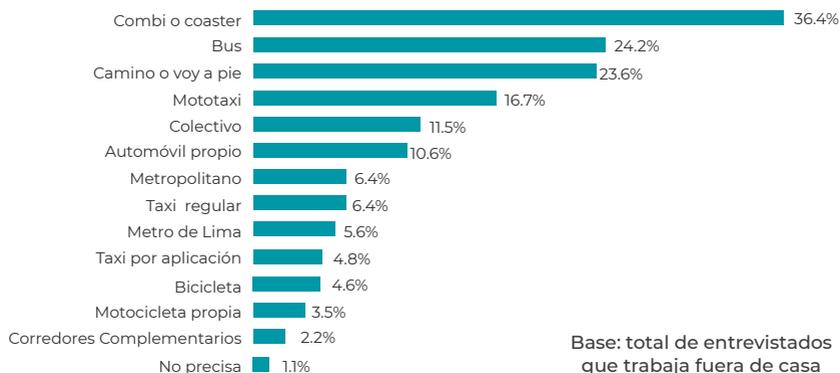
Si se agrupan los distintos modos, se obtiene que el 45.2% de habitantes de Lima y Callao tiene como modo principal de viaje un vehículo de transporte colectivo, mientras que los modos activos son el 24.6%. Los modos privados individuales representan el 28.6% de viajes principales.

También tuvieron cambios significativos el taxi por aplicación, que subió en 3.5 puntos porcentuales. La bicicleta, a su vez, también tuvo un ligero incremento. Los modos del Sistema Integrado del Transporte no tuvieron mayor cambio, y siguen ubicándose entre los modos con menos menciones.

2.2. Modos de viaje por trabajo

Adicionalmente, se consultó por todos los modos empleados en el viaje cotidiano de alguien que se moviliza por trabajo. Así, se obtuvo que la primacía del transporte público tradicional (combis, cústers y buses) se mantiene, seguido de la caminata; sin embargo, hay cambios relevantes en otros modos. Frente al modo principal, el uso de la mototaxi sube a un 16.7% así como del colectivo, que se eleva a 11.5%, ambos por encima del auto privado. Además, la caminata se incrementa hasta un 23.6%.

¿Cuáles son los modos de viaje que usa en su recorrido a su trabajo?, 2021



Fuente: Lima Cómo Vamos

Al comparar estos porcentaje con los que se obtuvieron para los usos como modo principal, se observa que aquellos que tienen menor cambio fueron el auto y la motocicleta propia, posiblemente porque la naturaleza de su uso implica que los viajes se den principalmente desde el origen hasta el destino. Por el contrario, aquellos modos motorizados que conectan con los paraderos del transporte público (como la mototaxi o el colectivo) suben en menciones y, por lo tanto, se reflejan como modos presentes mayoritariamente en los viajes multimodales.

3. TRANSPORTE PÚBLICO

La Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) registró para el año 2021 un total de 22,310 vehículos que brindan el servicio de transporte público regular. La mayor cantidad de buses tienen una antigüedad de 10 años atrás en adelante, entre 2010-2019; sin embargo, existen 4,536 vehículos anteriores al 2000 con una antigüedad mayor a los 20 años.

Flota de transporte público regular en Lima y Callao, 2021

	COMBIS	MICROS	BUSES	TOTAL
<1990	93	695	62	850
1990-1999	1,163	2,277	246	3,686
2000-2009	252	1,828	1,347	3,427
2010-2019	4,827	2,713	6,590	14,130
2020-2021	85	20	112	217

Fuente: ATU

4. METROPOLITANO

4.1. Flota

La flota de buses disponibles del Metropolitano varía según la hora del día. En un día hábil, el rango con mayor disponibilidad de vehículos es en las mañanas en la hora punta, cuando varias rutas expreso se activan. La distribución de las mismas se observa a continuación:

Unidades por rutas del Metropolitano, 2021

	A	B	C	D	SUPER EXPRESO	SUPER EXPRESO NORTE	EXPRESO 1	EXPRESO 2	EXPRESO 3	EXPRESO 4	EXPRESO 5	EXPRESO 6	EXPRESO 7	EXPRESO 8	EXPRESO 9
Hora punta mañana	34	0	48	12	23	22	24	57	25	115*	0	22	20	0	13
Hora valle	28	54	33	0	0	0	0	0	0	84*	40	0	0	0	0
Hora punta noche	38	40	48	0	25	23	7	25	28	82*	0	0	0	66	0

*Servicio solo disponible los sábados.

Fuente: ATU

4.2. Usuarios

El total de pasajeros que tuvo el servicio troncal del Metropolitano fue de 71'357,619 personas. El promedio de usuarios fue de 195,500 pasajeros cada día. Por otro lado, los usuarios de los alimentadores fueron 24'609,702 personas a lo largo del 2021.

5. METRO DE LIMA

5.1. Cobertura

El Sistema de Metro de Lima actualmente consiste de la Línea 1, con la Línea 2 aún en construcción. La cobertura de la Línea 1 va desde el distrito de San Juan de Lurigancho a Villa El Salvador, pasando por once distritos. Posee 26 estaciones en superficie.

5.2. Flota y capacidad

La flota de la Línea 1 en el año 2021 fue de 44 trenes de seis coches, siendo operativos un total de 263 coches. Debido a la pandemia de la COVID-19, la capacidad tuvo que ser reducida y el aforo aproximado fue de 19,428 personas en el total de trenes. 39 de los trenes tenían un aforo de 86 pasajeros por cada coche, mientras que en los 5 restantes fue de 72 pasajeros por coche.

5.3. Demanda

De acuerdo al promedio mensual de pasajeros, la estación que tuvo una mayor afluencia fue Gamarra, seguida de Bayóvar, ambas con un promedio muy cercano, y en tercer lugar está La Cultura con una mayor diferencia. A continuación puede observarse los pasajeros por cada estación:

Promedio mensual de pasajeros por estación de la Línea 1, 2021

ESTACIÓN	PROMEDIO DE PASAJEROS/MES	ESTACIÓN	PROMEDIO DE PASAJEROS/MES
Gamarra	19,735	San Carlos	7,870
Bayovar	19,448	Cabitos	7,187
Cultura	15,715	San Martín	6,892
Miguel Grau	14,897	Los Postes	6,021
Villa El Salvador	13,229	San Juan	5,670
Angamos	11,093	Pumacahua	5,222
Caja de Agua	9,805	Parque Industrial	5,115
Villa María	9,195	San Borja Sur	4,830
Arriola	9,049	Pirámide del Sol	4,604
Atocongo	8,663	Ayacucho	4,200
María Auxiliadora	8,476	Jorge Chávez	3,858
Los Jardines	8,414	Presbítero	2,829
Santa Rosa	8,033	El Ángel	2,030

Fuente: ATU

5.4. Costo y recaudación

A lo largo del 2021, la recaudación del sistema fue de 116 millones 250 mil 924 soles. Además, el Estado peruano subsidió 309 millones 525 mil 801 soles, lo que representó el 72.7% del gasto total. Este subsidio del sistema es el que permite que la tarifa de la Línea 1 se mantenga en 1.50 soles como pasaje regular y 0.75 soles para estudiantes.

6. CORREDORES COMPLEMENTARIOS

6.1. Flota

El número promedio de buses disponibles en las rutas de los corredores complementarios fue:

Flota promedio de Corredores Complementarios, 2021

	DÍA HÁBIL	SÁBADO	DOMINGO
Amarillo	70	70	40
Rojo	198	156	54
Azul	120	95	25
Morado	561	481	171

Fuente: ATU

6.2. Usuarios

A lo largo del 2021, se sumó un total de 53'189,526 registros al sistema, lo que representa el número de veces que las personas usaron el servicio. El promedio de usuarios al día fue de 145,725 personas. La ruta que más personas moviliza es el corredor Rojo, que cubre la ruta Javier Prado-La Marina.

Pasajeros promedio al día de los Corredores Complementarios, 2021

CORREDOR	PASAJEROS/DÍA
Amarillo	10,306
Rojo	57,971
Azul	33,576
Morado	43,871

Fuente: ATU

7. TAXIS

El total de taxis autorizados en Lima Metropolitana y Callao es de 98,745 unidades al año 2021. Más de la mitad de ellos son taxis independientes, seguido de los taxi estación y por último el taxi remise.

Flota de taxis habilitados en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE SERVICIO	FLOTA
Servicio de taxi independiente	57,549
Servicio de taxi estación	27,828
Servicio de taxi remise	13,268
Total	98,745

Fuente: ATU

Sin embargo, esta cifra excluye a quienes sin estar habilitados como taxistas proveen un servicio privado de transporte. A partir de la pandemia, el porcentaje de usuarios de taxi por aplicación incrementó de 1.8% a 5.3% según Lima Cómo Vamos, por lo que es un vacío de información relevante para mejorar el sistema de movilidad integral.

8. CICLOINCLUSIÓN

La Municipalidad de Lima registra un total de 291.49 km de ciclovías en la ciudad, de las cuales 196.86 km son metropolitanas y el resto son de competencias distritales. Además, 17.85 km de ciclovías se encuentran en el distrito de Lima Cercado.

En el año 2018, el total de ciclovías reportadas era de 187.23 km, por lo que en el intervalo de 3 años se habría aumentado 104.26 km a la red, lo que representa un incremento del 55.7% de ciclovías.



Fuente: MML

El estudio aplicado en 2021 por Lima Cómo Vamos reveló que un 27% de habitantes de Lima y Callao considera que la creación de ciclovías sería una de las medidas que más le beneficiaría. Si bien es necesario profundizar más sobre cuáles son los beneficios que estas personas identifican en el aumento de la red de ciclovías, puede tenerse como hipótesis que podrían migrar a usar este modo, o que consideran que la bicicleta es un modo de transporte deseable de aumentar en la ciudad y que le genera beneficios aunque no sea usuario en el momento.

9. SINIESTROS VIALES

En 2021, la Policía Nacional registró 35,682 siniestros viales en Lima Metropolitana y Callao, donde 32,909 ocurrieron en Lima y 2,773 en Callao. Si se estima la cantidad promedio de siniestros ocurridos en cada ciudad, se obtiene que en Lima se dieron 90 siniestros al día, mientras que en Callao fueron 6 por día.

9. 1. Causas de siniestros

El exceso de velocidad se presenta como la principal causa de siniestros en Lima y Callao como conjunto; sin embargo, mientras que en Callao este escenario es el mismo, en Lima el número de siniestros ocurridos por imprudencia del conductor llega a ser ligeramente más alto. Lo que resulta evidente entre todas las causas, es que estos dos tipos de siniestros son los que agrupan la mayoría de hechos: equivalen al 56.6% de todas las causas.

Sin embargo, en cuanto a los accidentes fatales, llama la atención que en el registro de la PNP casi la totalidad de causas hayan sido identificadas como “no se identifica la causa”. Esta falta de información y forma de registrar los fallecimientos revela un serio problema, pues no permite tomar acciones sobre los principales motivos por los que las personas fallecen en las vías.

Causas de siniestros viales en Lima Metropolitana y Callao, 2021

	LIMA		CALLAO		TOTAL
	NO FATAL	FATAL	NO FATAL	FATAL	
Exceso de velocidad	9,148	0	1,005	9	10,162
Imprudencia del conductor	9,409	1	628	6	10,044
Ebriedad del conductor	1,477	2	123	1	1,603
Imprudencia del peatón	1,311	0	69	6	1,386
Imprudencia del pasajero	261	0	48	0	309
Exceso de carga	118	0	0	0	118
Desacato señal de tránsito por parte del conductor	383	0	6	0	389
Desacato señal de tránsito por parte del peatón	33	0	0	0	33
Falla mecánica	687	0	29	0	716
Falta de luces	52	0	10	0	62
Vía en mal estado	577	0	28	0	605
Señalización defectuosa	80	0	21	0	101
Invasión de carril / maniobra no permitida	737	0	3	0	740
Vehic. mal estacionado	95	0	6	0	101
Factor ambiental	77	0	5	0	82
Ebriedad del peatón	54	2	5	0	61
No identifica la causa	1,079	232	193	0	1,504
No tiene la certeza de determinar la causa	1,917	19	45	4	1,985
Otros	5,059	99	518	5	5,681
Total	32,554	355	2,742	31	35,682

Fuente: PNP

9.2. Víctimas

Como resultado de los siniestros viales, fallecieron 367 personas en Lima Metropolitana y 32 en Callao a lo largo del 2021. Los heridos llegaron a ser 16,982 en la capital y 1,342 en el Callao.

9.3. Tipología de siniestros

Al desagregar los siniestros ocurridos de acuerdo al tipo de ocurrencia, se observa que la mayoría de ellos son choques y atropellos. Además, tanto para Lima como para Callao, los que han culminado en una mayor cantidad de siniestros fatales son los atropellos. Así, los peatones son los que han sido más vulnerables en las vías.

Tipos de siniestros viales en Lima Metropolitana y Callao, 2021

	LIMA		CALLAO		TOTAL
	NO FATAL	FATAL	NO FATAL	FATAL	
Choque	13,776	121	1,542	6	15,445
Atropello	3,278	136	295	17	3,726
Choque y atropello	939	0	30	0	969
Caída	643	4	30	0	677
Volcadura	679	16	37	0	732
Incendio de vehículo	73	0	0	0	73
Choque y fuga	3,931	7	259	0	4,197
Atropello y fuga	591	37	34	2	664
Despiste y volcadura	227	4	13	2	246
Colisión	13	0	4	0	17
Despiste	4,478	24	411	1	4,914
Colisión y fuga	31	0	0	0	31
Otros	3,895	6	87	3	3,991
Total	32,554	355	2,742	31	35,682

Fuente: PNP

10. TRANSPORTE DE CARGA

De acuerdo al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el parque vehicular de transporte de carga nacional al 2020 fue de 293,741 unidades. De ellas, 176,368 unidades se encuentran en el departamento de Lima, lo que representa el 60% del parque de transporte de carga del país. En cuanto a las instalaciones portuarias, en Lima y Callao existen 18 en total: cuatro terminales portuarias, 13 multiboyas y un embarcadero al 2020.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2021). *Encuesta Nacional de Hogares (ENAHO).*

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2022). *Compendio estadístico 2021.*

Lima Cómo Vamos. (2021). *Informe Urbano de Percepción Ciudadana en Lima y Callao 2021.*

SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN:

- 2022 Autoridad de Transporte Urbano de Lima y Callao (ATU)
- 2022 Municipalidad Metropolitana de Lima (MML)
- 2022 Policía Nacional del Perú (PNP)
- 2022 Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP)



¿CÓMO VAMOS EN AMBIENTE?

¿CÓMO VAMOS EN AMBIENTE?

1. ÁREAS VERDES

En 2021 se estimaron 29,732,760.81 m² de áreas verdes habilitadas en Lima Metropolitana. Estas se refieren a espacios públicos verdes urbanos generados con sus respectivos servicios y mantenimiento.

Los distritos de los balnearios y Lima Centro tienden a presentar el mayor valor de áreas verdes por habitante. Santa María del Mar supera ampliamente a todos con 44.99 m² por habitante, seguido de San Isidro (17.09 m²/hab), San Borja (10.39 m²/hab) y Miraflores (10.13 m²/hab), siendo los únicos que superaron los 9 m². En los últimos lugares se encuentran Breña, Pucusana y Villa María del Triunfo.

Área verde habilitada por distrito de Lima Metropolitana, 2021

DISTRITO	M ²	M ² /HAB	DISTRITO	M ²	M ² /HAB
Santa María del Mar	53,088.83	44.99	Santa Anita	560,842.80	2.49
San Isidro	1,172,760.89	17.09	Surquillo	246,811.13	2.43
San Borja	1,341,723.90	10.39	La Victoria	444,427.00	2.35
Miraflores	1,126,998.17	10.13	Cieneguilla	84,992.89	2.14
Chorrillos*	3,085,052.29	8.52	San Juan de Miraflores*	875,115.49	2.09
Ancón	741,496.00	8.51	Chaclacayo	87,029.44	1.95
La Molina	1,383,199.08	8.5	Lurigancho-Chosica	567,013.12	1.93
Jesús María	664,927.74	8.03	San Martín de Porres	1,343,584.83	1.77
Magdalena del Mar*	400,730.57	6.03	Punta Negra	14,354.40	1.68
San Bartolo	47,001.69	5.22	San Juan de Lurigancho	1,968,051.58	1.64
Santiago de Surco	2,061,891.60	4.98	Carabaylo	617,255.92	1.5
Punta Hermosa	113,579.73	4.97	El Agustino	327,383.38	1.45
Los Olivos	1,733,686.99	4.88	Villa El Salvador	605,987.13	1.41
San Miguel	861,022.00	4.86	Puente Piedra	383,495.45	0.95
Barranco	175,204.80	4.84	Lurín**	99,605.00	0.89
Santa Rosa	187,246.00	4.68	Rímac	152,573.03	0.84
Lima Cercado	834,642.55	3.12	Pachacamac	118,566.00	0.81
Lince	184,602.62	3.04	Breña	73,503.40	0.78
Pueblo Libre	283,662.46	2.96	Pucusana	11,024.82	0.64
San Luis	163,438.00	2.91	Villa María del Triunfo	216,070.00	0.49
Ate	1,908,955.31	2.78	Órganos adscritos	321,450.00	
Independencia	606,302.96	2.69			
Comas	1,482,409.82	2.55			

**No cumplieron con enviar la actualización.
Fuente: MML

Durante ese periodo, la Municipalidad de Lima ha realizado capacitaciones para elaborar inventarios de áreas verdes logrando capacitar a las 43 municipalidades distritales de Lima. Asimismo, se ha desarrollado una guía de identificación de especies arbóreas, así como un herbario de especies arbóreas urbanas.

Para la provincia del Callao, de acuerdo al Plan de Desarrollo Urbano al 2040 se estima que las áreas verdes públicas alcanzan alrededor de los 6.25 m² por habitante.

2. RESIDUOS SÓLIDOS

2.1. Residuos domiciliarios

Lima Metropolitana generó más de 2 millones 342 mil toneladas de residuos sólidos domiciliarios, lo que equivale a que cada limeño produjo en promedio 0.65 kg de residuos domiciliarios al día. Los distritos con mayor generación al día por habitante son San Martín de Porres, Santa Rosa y Comas.

Generación de residuos sólidos domiciliarios en Lima Metropolitana, 2021

DISTRITO	T/AÑO	KG/HAB/DÍA	DISTRITO	T/AÑO	KG/HAB/DÍA
San Martín de Porres	221,399.07	0.8	Santiago de Surco	98,255.19	0.65
Santa Rosa	11,688.76	0.8	San Juan de Miraflores	97,598.08	0.64
Comas	165,420.95	0.78	San Miguel	41,385.51	0.64
Santa María del Mar	320.84	0.75	Pucusana	3,879.23	0.62
Chaclacayo	11,892.73	0.73	Puente Piedra	91,443.53	0.62
El Agustino	60,150.82	0.73	Punta Hermosa	5,161.22	0.62
Breña	24,758.13	0.72	Cieneguilla	8,763.28	0.61
San Luis	14,734.67	0.72	Miraflores	24,759.13	0.61
Villa María del Triunfo	114,981.49	0.71	Punta Negra	1,899.20	0.61
Ate	173,175.84	0.69	San Juan de Lurigancho	267,875.78	0.61
Lima Cercado	67,294.07	0.69	Santa Anita	50,072.43	0.61
Surquillo	25,549.68	0.69	Pachacamac	31,352.81	0.59
Carabaylo	100,904.72	0.68	Independencia	46,922.76	0.57
La Molina	40,397.28	0.68	Rímac	36,706.03	0.55
Pueblo Libre	23,779.79	0.68	Lurigancho-Chosica	56,753.78	0.53
San Isidro	17,027.51	0.68	San Bartolo	1,699.07	0.53
Los Olivos	86,944.37	0.67	Lince	11,510.80	0.52
Villa El Salvador	104,734.90	0.67	San Borja	24,031.03	0.51
Ancón	20,662.34	0.65	Barranco	6,077.98	0.46
Chorrillos	85,862.44	0.65	Jesús María	13,909.17	0.46
Lurín	26,085.64	0.65	La Victoria	8,975.26	0.13
Magdalena del Mar	15,768.58	0.65			

Fuente: MINAM

En Callao se generaron alrededor de 275 mil toneladas de residuos sólidos domiciliarios. Así, cada chalaco produjo al día en promedio 0.65 kg de residuos. Los distritos con mayor generación al día por habitante fueron La Perla y Carmen de la Legua-Reynoso.

Generación de residuos sólidos domiciliarios en Callao, 2021

DISTRITO	T/AÑO	KG/HAB/DÍA
La Perla	18,841.01	0.8
Carmen de la Legua-Reynoso	13,657.42	0.8
Callao	140,643.50	0.74
La Punta	968.48	0.68
Bellavista	16,877.43	0.57
Ventanilla	75,074.21	0.54
Mi Perú	8,992.22	0.46

Fuente: MINAM

En cuanto a los residuos municipales, sumaron poco más de 3 millones 346 mil toneladas en Lima Metropolitana y 392 mil toneladas en Callao durante el 2021 según datos del Ministerio del Ambiente. Esta cifra ya incluye los residuos domiciliarios, pero incorpora a su vez los residuos originados por actividad comercial y de limpieza pública.

2.2. Puntos críticos de acumulación de residuos sólidos

Durante el 2020, el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA) identificó 921 puntos críticos en Lima Metropolitana. Los distritos con mayor cantidad de puntos identificados fueron Villa María del Triunfo, seguido de Lima Cercado, y muy por detrás San Juan de Lurigancho y San Juan de Miraflores.

Distritos con más puntos críticos identificados en Lima Metropolitana, 2020

DISTRITO	PUNTOS CRÍTICOS
Villa María del Triunfo	145
Lima Cercado	96
San Juan de Lurigancho	61
San Juan de Miraflores	46
Pachacamac	45
Breña	37
Carabaylo	33
Comas	32
San Martín de Porres	23
Villa El Salvador	23

Fuente: OEFA

Cabe mencionar que el OEFA presentó el aplicativo 'Reporta Residuos' para que la ciudadanía pueda registrar posibles puntos de basura y ayuden a la fiscalización.

3. AGUA

3.1. Producción de agua potable

La empresa encargada de proveer los servicios de agua potable y alcantarillado en Lima Metropolitana y Callao, SEDAPAL, calcula que produjo poco más de 754 mil millones de litros de agua potable a lo largo de 2021. Esto equivale a 187.83 litros de producción por habitante al día.

3.2. Consumo y tratamiento

Si se toma como referencia el agua facturada, cada habitante estaría consumiendo 132.53 litros de agua al día en promedio, equivalente a poco más de 532 mil millones de litros. Esto significa que casi el 30% del agua consumida no se ha facturado, ya que la producción ha sido mucho mayor. Entre los motivos están las conexiones ilegales, la falta de mantenimiento en la red de alcantarillado y tuberías, así como la provisión de servicios paralelos a SEDAPAL.

Esto es relevante debido a que el 90% de los ingresos de la entidad prestadora provienen del cobro del servicio doméstico y además posee una de las tarifas domésticas más bajas en comparación a otras empresas de agua en Latinoamérica. Además, del volumen facturado, el 83.6% corresponde al consumo de los usuarios domésticos, y un 16.4% a usuarios comerciales, industriales y estatales.

Por otro lado, el 90% de las aguas residuales recibieron tratamiento. De esta cifra, el 83.9% de las aguas son tratadas por plantas concesionadas: Taboada, La Chira y Provisur, mientras que el resto por plantas de administración directa de SEDAPAL.

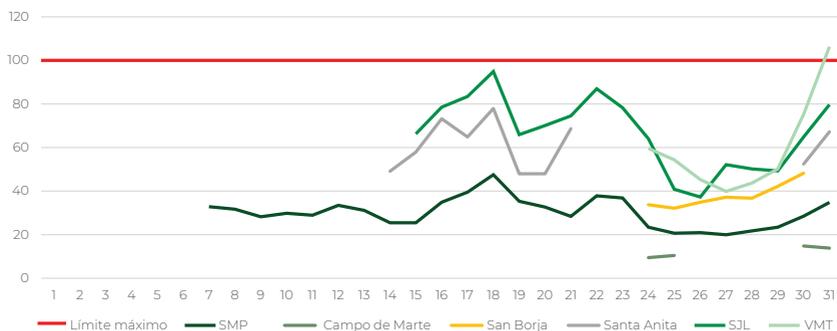
4. CALIDAD DEL AIRE

Existen partículas contaminantes que flotan en el aire y que, al ingresar a nuestro organismo, pueden causar problemas de salud. Los materiales particulados PM_{10} y $PM_{2.5}$ son contaminantes de composición variada, categorizados así de acuerdo a si son menores a 10 o 2.5 micras, respectivamente. Pueden estar compuestos por polvo, cenizas, residuos metálicos, así como otros elementos generados por combustión de autos, quema de leña o basura, y actividades industriales.



Los límites máximos permisibles para los niveles diarios de PM_{10} y $PM_{2.5}$ son de 100 ug/m³ y 50 ug/m³, respectivamente. Las mediciones obtenidas por SENAMHI a través de sus estaciones de monitoreo de calidad del aire indican que solo se superó el límite máximo en tres días durante el último mes del 2021. Se superó el límite para la salud de concentración de PM_{10} en el aire el último día del mes en Lima Sur, mientras que se superó el límite de $PM_{2.5}$ dos días de la tercera semana del mes en Lima Este.

Concentración diaria de material particulado menor a 10 micras (PM₁₀) en Lima Metropolitana durante diciembre de 2021



Fuente: SENAMHI

Concentración diaria de material particulado menor a 2.5 micras (PM_{2.5}) en Lima Metropolitana en diciembre de 2021



Fuente: SENAMHI

Desde una perspectiva de políticas de salud, es importante conocer los valores de concentración de estos contaminantes para así tomar medidas y disminuir el riesgo a la salud pública. Lamentablemente, SENAMHI solo ha reportado datos de la mitad de sus estaciones de monitoreo de calidad de aire en Lima Metropolitana y sin seguir una frecuencia diaria. Por otro lado, DIGESA también venía monitoreando la calidad del aire, pero los datos no han sido actualizados desde el 2019.

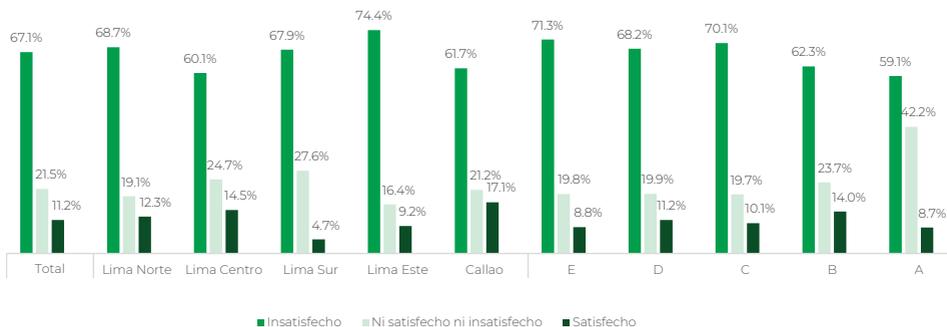
Es importante mencionar que el área metropolitana de Lima y Callao ha sido definida como una Zona de Atención Prioritaria en materia de gestión de calidad del aire desde el año 2001, y actualmente se cuenta con el Plan de Acción para el Mejoramiento de la Calidad del Aire de Lima y Callao 2021-2025.

Además, de acuerdo a nuestra estudio de percepción del 2021, casi el 60% de limeños y chalacos se encontraron insatisfechos con la calidad del aire en la ciudad. Además, aproximadamente un cuarto de ellos consideraron que el efecto perjudicial de las industrias en la calidad del aire es un problema ambiental grave.

5. RUIDO

El 67.1% de limeños y chalacos se siente insatisfecho con los niveles de ruido en las calles de la ciudad. Este porcentaje es más alto en los niveles socioeconómicos C, D y E. Asimismo, el 27.8% de limeños y chalacos consideran que el nivel de ruido es uno de los tres problemas ambientales más graves que enfrentan en la ciudad.

¿Qué tan satisfecho o insatisfecho está con el control de niveles de ruido?, Lima Metropolitana y Callao, 2021



Fuente: Lima Cómo Vamos

Además, en el caso de las áreas interdistritales de Lima Metropolitana, el porcentaje de personas insatisfechas se eleva hasta un 74.4% en Lima Este.

Respecto a programas y planes de acción, la evaluación de los Programas de Vigilancia de la Contaminación Sonora de las municipalidades distritales de Lima y Callao de la DIGESA muestra que durante el 2021 solo 13 distritos han presentado su programa y, de ellos, solo 7 han sido evaluados por cumplir con los criterios requeridos. Así también, en 2019 la Municipalidad de Lima presentó el Mapa de Ruido de Cercado de Lima para ese año, y se espera un nuevo mapa a fines de 2022.

Por otro lado, a finales de 2021, se aprobó mediante la Ordenanza N° 2420-2021 el Plan de Acción para la Prevención y Control de la Contaminación Sonora en Lima, que establece responsabilidades para reducir los impactos del ruido en los distritos de Lima Metropolitana.

6. RADIACIÓN ULTRAVIOLETA

De acuerdo a la información provista por el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI), institución encargada del monitoreo de radiación ultravioleta (UV), los niveles más altos se presentaron en temporada de verano. Sin embargo, debido a la pandemia de la COVID-19, no se levantó información durante todo el 2020 y la mitad del 2021, por lo que no se han obtenido datos de este periodo.

Nivel de riesgo de radiación ultravioleta UV-B



Fuente: SENAMHI

Índice de Radiación Ultravioleta IUV según promedio mensual en Lima Metropolitana, 2019 y 2021



Fuente: SENAMHI

Cabe resaltar que en áreas urbanas como Lima Metropolitana, los datos recolectados pueden estar subestimados debido a la presencia de gran cantidad de contaminantes atmosféricos que afectan las mediciones de rayos UV. No deja de ser importante la captación de datos del índice de radiación solar ultravioleta, debido a que permite promover acciones y campañas de sensibilización para preparar mejor a las personas y tomadores de decisión ante sus efectos dañinos para la salud.

7. CAMBIO CLIMÁTICO

Para hacerle frente a los desafíos climáticos, la Municipalidad de Lima ha elaborado el Plan Local de Cambio Climático 2021 - 2030 (PLCC). El documento presenta las estrategias metropolitanas con 144 acciones de mitigación, adaptación y gobernanza que buscan preparar a la ciudad y sus habitantes ante los peligros climáticos como desastres, problemas de salud, daños al ambiente, entre otros.

Los objetivos del PLCC están alineados con los compromisos del Acuerdo de París, los Objetivos de Desarrollo Sostenible, las Contribuciones Nacionalmente Determinadas del Perú, y el reglamento de la Ley Marco de Cambio Climático. Algunos de ellos son reducir en 30% las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030; promover la movilidad sostenible y el uso de transporte público; monitorear y mejorar la calidad de aire; una gestión integral de residuos sólidos y reciclaje; la transición energética; la protección de ecosistemas frágiles y biodiversidad; la recuperación de los tres ríos Chillón; Lurín y Rímac, mantener y asegurar el servicio de agua y saneamiento; y mejorar la salud pública y la seguridad alimentaria. Su objetivo más ambicioso es sentar las bases para que Lima Metropolitana sea una ciudad carbono neutral hacia 2050.

8. EDUCACIÓN AMBIENTAL

Según el Sistema Nacional de Información Ambiental (SINIA) del MINAM, todas las municipalidades de Lima Metropolitana y Callao, excepto Miraflores, habían presentado y aprobado hasta antes del 2022 sus respectivos Programas Municipales EDUCCA (PME). Este es un instrumento que le permite a cada distrito alinear acciones en torno a la Ley Orgánica de Municipalidades y el Plan Nacional de Educación Ambiental. Como parte de estos programas, todas las municipalidades cumplieron en presentar su plan de trabajo anual de 2021, excepto Miraflores, mientras que para 2022 tampoco lo hicieron Comas, Lurigancho-Chosica, Lurín y Villa El Salvador.

Programas municipales EDUCCA en Lima Metropolitana y Callao, 2021

DISTRITO	APROBACIÓN	AÑO DE INICIO	PLAN DE TRABAJO
Ancón	15/4/2019	2019	Sí
Ate	18/9/2019	2019	Sí
Barranco	18/10/2017	2017	Sí
Bellavista	16/12/2019	2019	Sí
Breña	13/1/2018	2018	Sí
Callao	5/9/2018	2018	Sí
Carabayllo	4/5/2018	2018	Sí
Carmen de la Legua Reynoso	23/8/2019	2019	Sí
Chaclacayo	6/9/2018	2018	Sí
Chorrillos	9/3/2021	2021	Sí
Cieneguilla	29/10/2019	2019	Sí
Comas	15/1/2018	2018	Sí
El Agustino	31/1/2020	2020	Sí
Independencia	29/12/2017	2018	Sí
Jesús María	23/11/2018	2019	Sí
La Molina	28/2/2020	2020	Sí
La Perla	21/10/2019	2019	Sí
La Punta	19/9/2018	2018	Sí
La Victoria	22/4/2021	2021	Sí
Lima	30/9/2020	2020	Sí
Lince	17/4/2019	2019	Sí
Los Olivos	18/6/2019	2019	Sí
Lurigancho-Chosica	25/7/2018	2018	Sí
Lurín	24/7/2020	2020	Sí
Magdalena del Mar	10/11/2017	2017	Sí
Mi Perú	12/4/2019	2019	Sí

DISTRITO	APROBACIÓN	AÑO DE INICIO	PLAN DE TRABAJO
Miraflores	No posee	-	No
Pachacamac	2/8/2018	2018	Sí
Pucusana	25/7/2018	2018	Sí
Pueblo Libre	15/12/2017	2017	Sí
Puente Piedra	8/8/2017	2017	Sí
Punta Hermosa	12/5/2020	2020	Sí
Punta Negra	10/9/2020	2020	Sí
Rímac	18/8/2018	2018	Sí
San Bartolo	25/6/2021	2021	Sí
San Borja	24/11/2017	2017	Sí
San Isidro	28/12/2018	2019	Sí
San Juan de Lurigancho	14/5/2018	2018	Sí
San Juan de Miraflores	23/6/2020	2020	Sí
San Luis	21/6/2018	2018	Sí
San Martín de Porres	22/12/2017	2018	Sí
San Miguel	28/11/2018	2018	Sí
Santa Anita	26/11/2020	2020	Sí
Santa María del Mar	26/6/2020	2020	Sí
Santa Rosa	11/9/2020	2020	Sí
Santiago de Surco	22/6/2018	2018	Sí
Surquillo	6/9/2018	2018	Sí
Ventanilla	14/10/2018	2018	Sí
Villa El Salvador	6/9/2018	2018	Sí
Villa María del Triunfo	19/8/2019	2019	Sí

Fuente: SINIA

9. COMISIÓN AMBIENTAL METROPOLITANA

En febrero de 2021 se aprobó la conformación de la Comisión Ambiental Metropolitana (CAMET) para el periodo 2021-2022, órgano que congrega actores del sector público, privado y sociedad civil para trabajar con la Municipalidad de Lima en la planificación y realización de acciones de gestión ambiental. Los miembros de la CAMET para este periodo son:

Del sector público:

Dos representantes de la Subgerencia de Estrategia Ambiental y Cambio Climático de la Municipalidad de Lima y cuatro municipalidades distritales (San Isidro, Los Olivos, Pachacamac y La Molina); uno de la Dirección de Educación de Lima Metropolitana; uno del Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR); de la Dirección General de Salud Ambiental e Inocuidad Alimentaria; de la Autoridad Nacional del Agua (ANA) y uno de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).

Del sector privado:

Un representante del Servicio de Agua Potable y Alcantarillado de Lima (SEDAPAL); la Cámara de Comercio de Lima (CCL); Perú Sostenible; y la Sociedad Nacional de Industrias.

De la sociedad civil:

Un representante del Colegio de Ingenieros del Perú; el Colegio de Arquitectos de Perú; el Colegio de Abogados de Lima; la Sociedad Peruana de Derecho Ambiental (SPDA); uno de IPES Promoción de Desarrollo Sostenible.; de Jóvenes Peruanos Frente al Cambio Climático; y la Junta de Delegados Comunales del Cercado de Lima.

De la academia:

La Universidad Nacional Mayor de San Marcos; la Universidad Científica del Sur; y la Clínica de Litigación Ambiental Científica.

En la primera sesión en abril de 2021, se acordó dividir a los miembros en los mismos 5 grupos técnicos metropolitanos (GTM) del periodo 2019-2020, y fueron los siguientes:

GTM de Cambio Climático y Recursos Hídricos.

GTM de Gestión de Residuos Sólidos

GTM de Gestión de Calidad de Aire

GTM de Gestión y Conservación de Ecosistemas

GTM de Gobernanza y Ciudadanía Ambiental

Durante el año 2021, se realizaron 10 sesiones de trabajo programas y 2 sesiones extraordinarias. De acuerdo al registro de las actas, el porcentaje de asistencia de las 24 organizaciones del directorio de CAMET fue de solo 65%, y no se llegó al objetivo de 70%. Los actores de mayor asistencia fueron los de la sociedad civil.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística e Informática (2021). *Estadísticas ambientales Diciembre 2021.*

Lima Cómo Vamos. (2021). *Informe Urbano de Percepción Ciudadana en Lima y Callao 2021.*

Municipalidad Metropolitana de Lima (2022). *Informe de actividades de la Comisión Ambiental Metropolitana 2021.*

Municipalidad Metropolitana de Lima. (2021). *Plan Local de Cambio Climático de la Provincia de Lima 2021-2030.*

Municipalidad Provincial del Callao y Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. (2021). *Plan de Desarrollo Metropolitano 2040. Resumen Ejecutivo.* MPC: Callao.

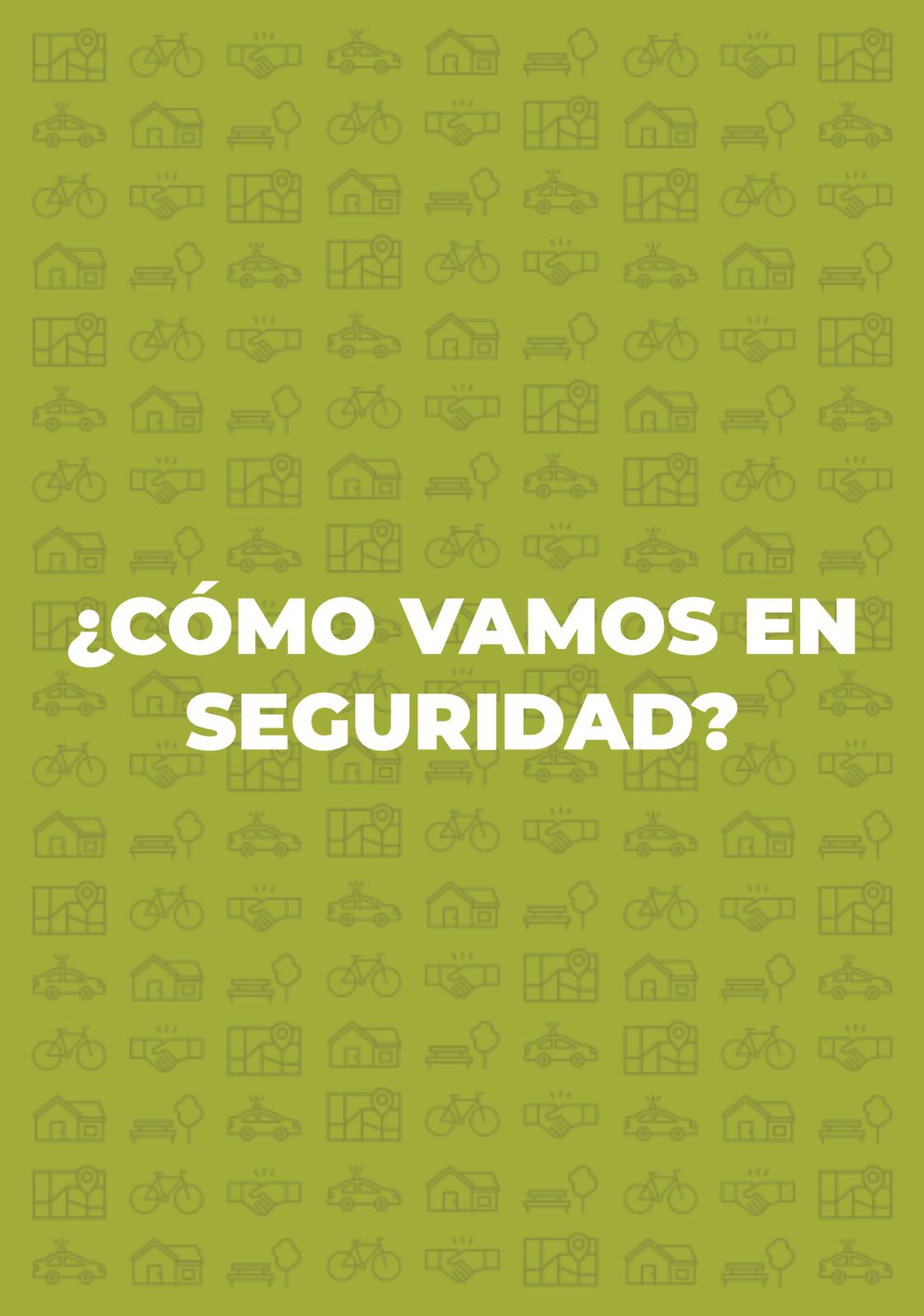
Organismo de Fiscalización y Evaluación Ambiental. (15 de marzo, 2021). *OEFA lanza el aplicativo 'Reporta Residuos' para alertar la acumulación de residuos sólidos en las calles.* OEFA.

SEDAPAL. (2022). *Memoria Anual 2021.*

Sistema Metropolitano de Información Ambiental. (2021). *Programa Municipal de Educación, Cultura y Ciudadanía Ambiental [Dataset].*

SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA:

2022	Ministerio del Ambiente
2022	Municipalidad Metropolitana de Lima



¿CÓMO VAMOS EN SEGURIDAD?

¿CÓMO VAMOS EN SEGURIDAD

1. PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD

El 91.7% de limeños y 89.6% de chalacos de 15 a más años percibe que puede ser víctima de algún hecho delictivo. Desde 2010, la sensación de inseguridad urbana ha crecido alrededor de 10 puntos porcentuales en ambas ciudades. Además, tras el primer año de pandemia, se ve nuevamente un ligero aumento de la percepción de inseguridad.

Personas mayores de 15 años que perciben que pueden ser víctimas de un delito en los siguientes 12 meses, Lima Metropolitana y Callao, 2010-2021

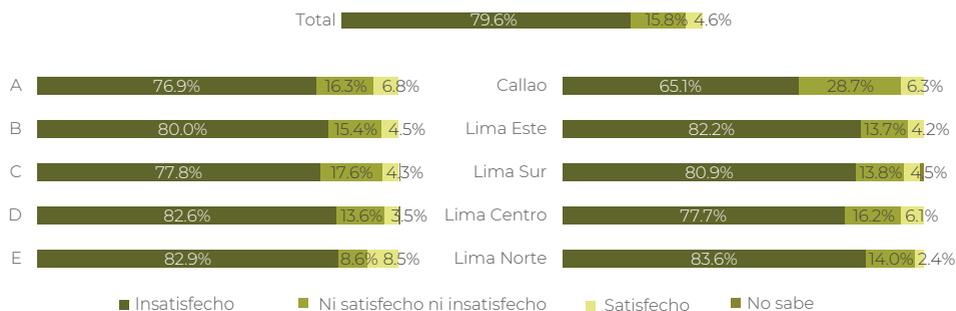


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Lima	81.2%	88.4%	85.0%	88.5%	85.9%	89.2%	92.6%	90.3%	90.5%	90.0%	88.9%	91.7%
Callao	80.6%	90.3%	83.2%	87.6%	87.0%	91.0%	93.0%	87.9%	89.2%	88.7%	88.8%	89.6%

Fuente: INEI

Adicionalmente, el 79.6% de limeños y chalacos se encuentra insatisfecho con el manejo de la seguridad ciudadana en la ciudad. En particular, el porcentaje de personas insatisfechas aumenta hasta más de 82% en Lima Norte y Este, así como en los niveles socioeconómicos D y E. En general, el porcentaje de personas satisfechas es muy bajo en todas las zonas y niveles.

¿Qué tan satisfecho o insatisfecho está con la seguridad ciudadana?, Lima y Callao, 2021



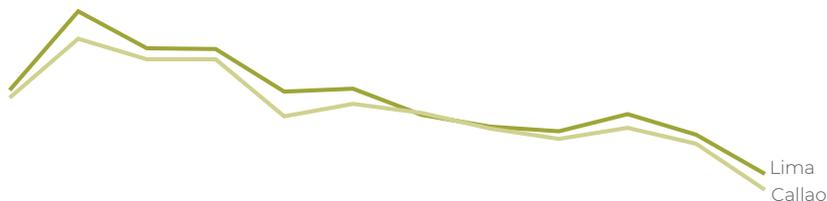
Fuente: Lima Cómo Vamos

2. VICTIMIZACIÓN

2.1. Víctimas de delitos

En el año 2021, el 22.2% de limeños de 15 años a más indicó haber sido víctima de algún delito, mientras que en Callao el porcentaje fue de 19.9%. Desde 2011 los porcentajes han ido disminuyendo a lo largo de los años, con una considerable reducción entre 2020 y 2021. Esta tendencia contrasta notoriamente con el porcentaje de habitantes que se sienten inseguros en ambas ciudades, el cual bordea el 90%.

Víctimas de algún delito mayores de 15 años en Lima Metropolitana y Callao, 2010-2021

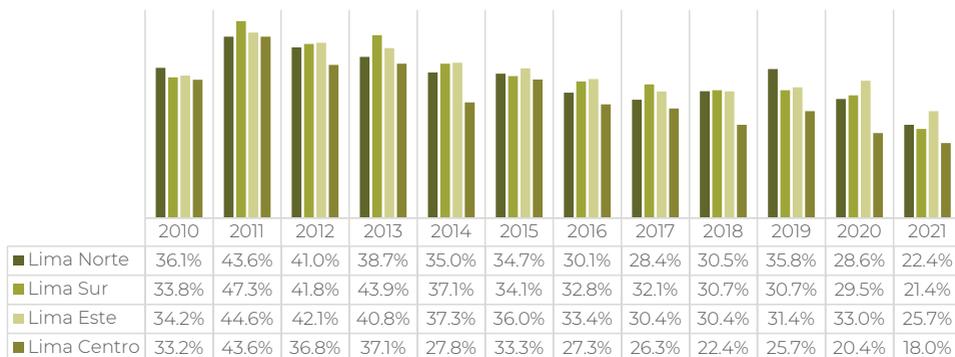


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Lima	34.4%	45.9%	40.5%	40.4%	34.2%	34.6%	30.8%	29.1%	28.4%	30.9%	27.9%	22.2%
Callao	33.3%	41.9%	38.9%	38.9%	30.6%	32.4%	31.1%	28.8%	27.3%	28.9%	26.6%	19.9%

Fuente: INEI

En cuanto a las zonas de la ciudad, año tras año Lima Centro ha presentado un porcentaje de personas víctimas menor al resto de áreas, una tendencia que se hizo más considerable en los últimos 4 años. En Lima Norte, Sur y Este el porcentaje se mantuvo alrededor de 30%, a excepción del 2021, en el que se presentó una reducción importante en todas las áreas.

Victimización por áreas interdistritales de Lima Metropolitana, 2010-2021



Fuente: INEI

2.2. Victimización por tipo de delito

Los robos callejeros son el delito más común en Lima Metropolitana y Callao. Es interesante evidenciar que durante el segundo año de pandemia y tras la cancelación de la cuarentena y algunas restricciones sanitarias, todos los delitos disminuyeron.

Víctimas por tipo de delito en Lima Metropolitana y Callao (%), 2021

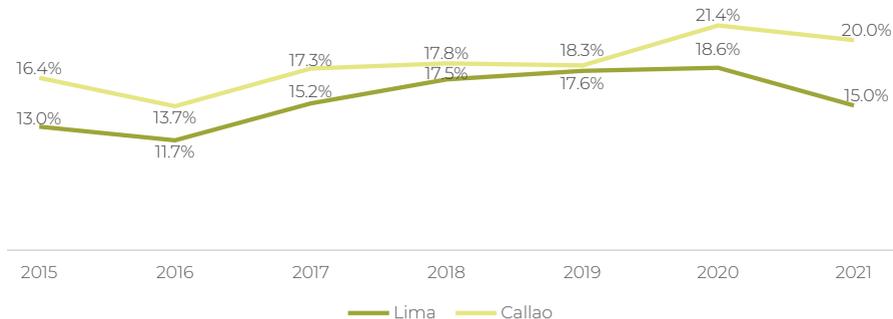
TIPO DE DELITO	LIMA	CALLAO
Robo o intento de robo de dinero, cartera, celular	14.9	13.7
Robo de dinero, cartera, celular	11	10.2
Intento de robo de dinero, cartera, celular	5	4.1
Estafa	2.8	2.1*
Robo o intento de robo de vehículos	2.3	2.6
Maltrato y ofensa sexual	2.1	1.6*
Robo de vehículos	1.4*	1.5*
Amenazas e intimidaciones	2	1.9*
Intento de robo de vehículo	0.9*	1.2*
Robo de negocio	0.3*	0.2*
Secuestro y extorsión	0.2*	0.1*
Otros	0.6*	0.5*

*Porcentajes referenciales.
Fuente: INEI

3. DENUNCIAS

En Lima Metropolitana, solo el 15% de la población víctima de un delito realizó una denuncia durante 2021. En Callao, este porcentaje es de 20%. Estas cifras revelan la alta desconfianza por la presentación de denuncias. Aunque en los últimos años había se estuvo incrementando el porcentaje de víctimas que presentan denuncias, para el 2021 este volvió a disminuir.

Personas mayores de 15 años que denunciaron tras ser víctimas de algún delito en Lima Metropolitana y Callao, 2015-2021



Fuente: INEI

Respecto a quienes no denunciaron, el INEI indica que el 38.3% de limeños y 42.1% de chalacos víctimas de un delito no realizaron una denuncia por considerarlo una 'pérdida de tiempo'. En segundo lugar, señalaron que no lo hicieron porque 'desconocen al delincuente' (18.9% y 17%, respectivamente).

Según el registro de la Policía Nacional del Perú, en Lima Metropolitana se recibieron 108,434 denuncias en el año, el equivalente a 11 denuncias por cada mil habitantes. Las más comunes fueron por hurto y robo.

Tipos de delitos registrados por denuncias en Lima Metropolitana, 2021

Contra la vida, el cuerpo y la salud	9,623	Contra la buena fe en negocios	12
Homicidios	931	Contra los derechos intelectuales	30
Aborto	44	Contra el patrimonio cultural	3
Lesiones	8,577	Contra el orden económico	4
Exposición al peligro o abandono	71	Otros delitos económicos	4
Contra el honor	36	Contra el orden financiero y monetario	86
Contra la familia	492	Delitos financieros	10
Atentados contra la patria potestad	492	Delitos monetarios	76
Contra la libertad	7,230	Contra la fe pública	597
Violación de la libertad personal	858	Falsificación de documentos en general	297
Violación de la intimidad	314	Falsificación de sellos, timbres y marcas	8
Violación del domicilio	241	Disposiciones comunes	292
Violación del secreto de comunicaciones	2	Contra la seguridad pública	6,675
Violación de la libertad de reunión	3	Delitos de peligro común	5,661
Violación a la libertad sexual	5,626	Contra comunicación y servicios públicos	39
Proxenetismo	45	Contra la salud pública	974
Ofensas al pudor público	139	Contra el orden migratorio	1
Contra el patrimonio	80,946	Delitos ambientales	13
Hurto	41,797	Contra la tranquilidad pública	31
Robo	25,787	Contra la humanidad	80
Apropiación ilícita	621	Contra poderes del Estado y el Orden Constitucional	1
Receptación	1,264	Contra el Estado y la Defensa Nacional	2
Estafa y otras defraudaciones	5,491	Contra la voluntad popular	15
Fraude en la adm. de personas jurídicas	22	Contra la administración pública	2,558
Extorsión	790	Cometido por particulares	2,174
Usurpación	987	Contra la administración pública	306
Daños	377	Contra la administración de justicia	78
Delitos informáticos	3,810		

Fuente: PNP

Los distritos con la mayor cantidad de denuncias son San Juan de Lurigancho en Lima Metropolitana, y Callao Cercado en la provincia de Callao. Sin embargo, en la provincia de Lima los distritos de La Victoria y San Luis registran 3.5 denuncias por cada 100 habitantes, mientras que en la provincia de Callao, Carmen de la Legua Reynoso registra 2.7 por cada 100, siendo los mayores valores para cada ciudad.

Número de denuncias por distrito en Lima Metropolitana y Callao, 2021

DISTRITO	DENUNCIAS	DISTRITO	DENUNCIAS
San Juan de Lurigancho	12,697	San Isidro	1,427
Los Olivos	7,129	Santa Anita	1,360
Comas	6,853	Carmen de la Legua Reynoso	1,278
Callao Cercado	6,780	La Molina	1,268
La Victoria	6,640	Lurín	1,044
Ate	5,634	Breña	1,043
El Agustino	5,412	Pachacamac	840
Lima Cercado	5,102	Bellavista	834
Villa María del Triunfo	4,194	Magdalena del Mar	806
Carabaylo	4,188	San Miguel	561
Santiago de Surco	3,898	Ancón	544
Independencia	3,743	La Perla	531
Puente Piedra	3,433	Chaclacayo	486
San Martín de Porres	3,352	Jesús María	378
Chorrillos	3,115	Lince	378
Miraflores	3,051	Mi Perú	376
San Borja	2,869	Santa Rosa	222
Ventanilla	2,596	Punta Hermosa	194
San Juan de Miraflores	2,457	Cieneguilla	184
Rímac	2,399	Barranco	177
Villa El Salvador	2,391	Pucusana	138
Surquillo	2,092	La Punta	67
San Luis	1,943	Punta Negra	62
Lurigancho-Chosica	1,863	San Bartolo	59
Pueblo Libre	1,761	Santa María del Mar	24

Fuente: IDL

4. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD CIUDADANA

4.1. Serenazgo

La distribución de la cantidad de efectivos de serenazgo se aprecia desigual entre los distritos de Lima Metropolitana y Callao, pero aún más cuando se observa la cantidad de habitantes por cada efectivo. En 2021, los distritos de Santa María del Mar, La Punta y San Isidro contaron con menos de 60 habitantes por cada serenazgo; mientras que El Agustino, Rímac y Villa María del Triunfo contaron con más de 3,500 habitantes por sereno.

Serenazgo municipal en Lima Metropolitana y Callao, 2021

DISTRITO	T	H/O	DISTRITO	T	H/O
Santa María del Mar	60	20	La Victoria	384	493
La Punta	90	43	Pachacamac	186	792
San Isidro	1,202	57	Carmen de la Legua Reynoso	60	780
San Bartolo	63	143	Ventanilla	443	860
Miraflores	816	136	Puente Piedra	443	912
San Borja	920	140	Santa Rosa	33	1,213
Punta Negra	47	182	Villa El Salvador	402	1,065
Jesús María	467	177	Chorrillos	304	1,190
Lurín	496	225	Carabaylo	300	1,374
Lima	1393	192	Independencia	186	1,213
Punta Hermosa	75	305	Los Olivos	270	1,317
Pucusana	55	312	San Luis	40	1,402
Santiago de Surco	1119	370	Santa Anita	153	1,470
Lince	187	324	Chaclacayo	32	1,395
Pueblo Libre	268	357	Ancón	44	1,979
Surquillo	290	350	Breña	58	1,624
Bellavista	229	354	San Juan de Lurigancho	648	1,857
Barranco	104	348	San Martín de Porres	402	1,886
La Molina	417	390	San Juan de Miraflores	217	1,925
La Perla	179	360	Callao	273	1,907
Cieneguilla	93	426	Ate	275	2,500
Mi Perú	119	450	Comas	216	2,690
San Miguel	399	444	El Agustino	63	3,583
Magdalena del Mar	140	475	Rímac	50	3,632
Lurigancho-Chosica	539	544	Villa María del Triunfo	99	4,482

M: Mujeres H: Hombres
T: Total H/O: Habitanteficial

Fuente: IDL

4.2. Juntas vecinales

En cuanto a la organización social, al 2021, la PNP reportó a IDL 2,189 juntas vecinales distribuidas en Lima Metropolitana y Callao, con 24,865 miembros registrados. De ellos, el mayor número corresponde a mujeres (56%), mientras que los hombres son el 44%. El distrito que contó con la mayor cantidad de juntas vecinales fue San Juan de Lurigancho (233), seguido de Callao (187) y Cercado de Lima (152).

Juntas vecinales y sus integrantes en Lima Metropolitana y Callao, 2021

DISTRITO	JUNTAS VECINALES	% HOMBRES	% MUJERES	TOTAL DE MIEMBROS
Ancón	14	26%	74%	156
Ate	116	44%	56%	1200
Barranco	37	44%	56%	414
Bellavista	77	50%	50%	812
Breña	27	40%	60%	317
Callao	187	35%	65%	1987
Carabayllo	99	40%	60%	1271
Carmen de la Legua Reynoso	13	36%	64%	133
Chaclacayo	7	52%	48%	91
Chorrillos	42	48%	52%	515
Cieneguilla	13	35%	65%	142
Comas	132	50%	50%	1467
El Agustino	25	44%	56%	268
Independencia	41	44%	56%	462
Jesús María	12	40%	60%	143
La Molina	9	36%	64%	92
La Perla	10	46%	54%	125
La Punta	5	50%	50%	50
La Victoria	30	46%	54%	321
Lima	152	46%	54%	1758
Lince	4	56%	44%	41
Los Olivos	67	46%	54%	803
Lurigancho-Chosica	41	44%	56%	471
Lurín	50	47%	53%	522
Magdalena del Mar	15	44%	56%	219
Mi Perú	26	26%	74%	278
Miraflores	15	48%	52%	154
Pachacamac	11	47%	53%	138
Pucusana	20	46%	54%	201
Pueblo Libre	17	35%	65%	178
Puente Piedra	71	42%	58%	822
Punta Hermosa	8	42%	58%	140
Punta Negra	10	52%	48%	193
Rímac	25	48%	52%	285
San Bartolo	11	47%	53%	123
San Borja	15	39%	61%	151
San Isidro	9	55%	45%	93
San Juan de Lurigancho	233	44%	56%	2503
San Juan de Miraflores	84	49%	51%	1027
San Luis	20	39%	61%	245
San Martín de Porres	110	51%	49%	1339
San Miguel	20	43%	57%	215
Santa Anita	7	46%	54%	81
Santa María del Mar	6	80%	20%	60
Santa Rosa	1	33%	67%	12
Santiago de Surco	24	45%	55%	272
Surquillo	19	55%	45%	197
Ventanilla	88	38%	62%	1010
Villa El Salvador	45	49%	51%	580
Villa María del Triunfo	69	55%	45%	788

Fuente: IDL

FUENTES

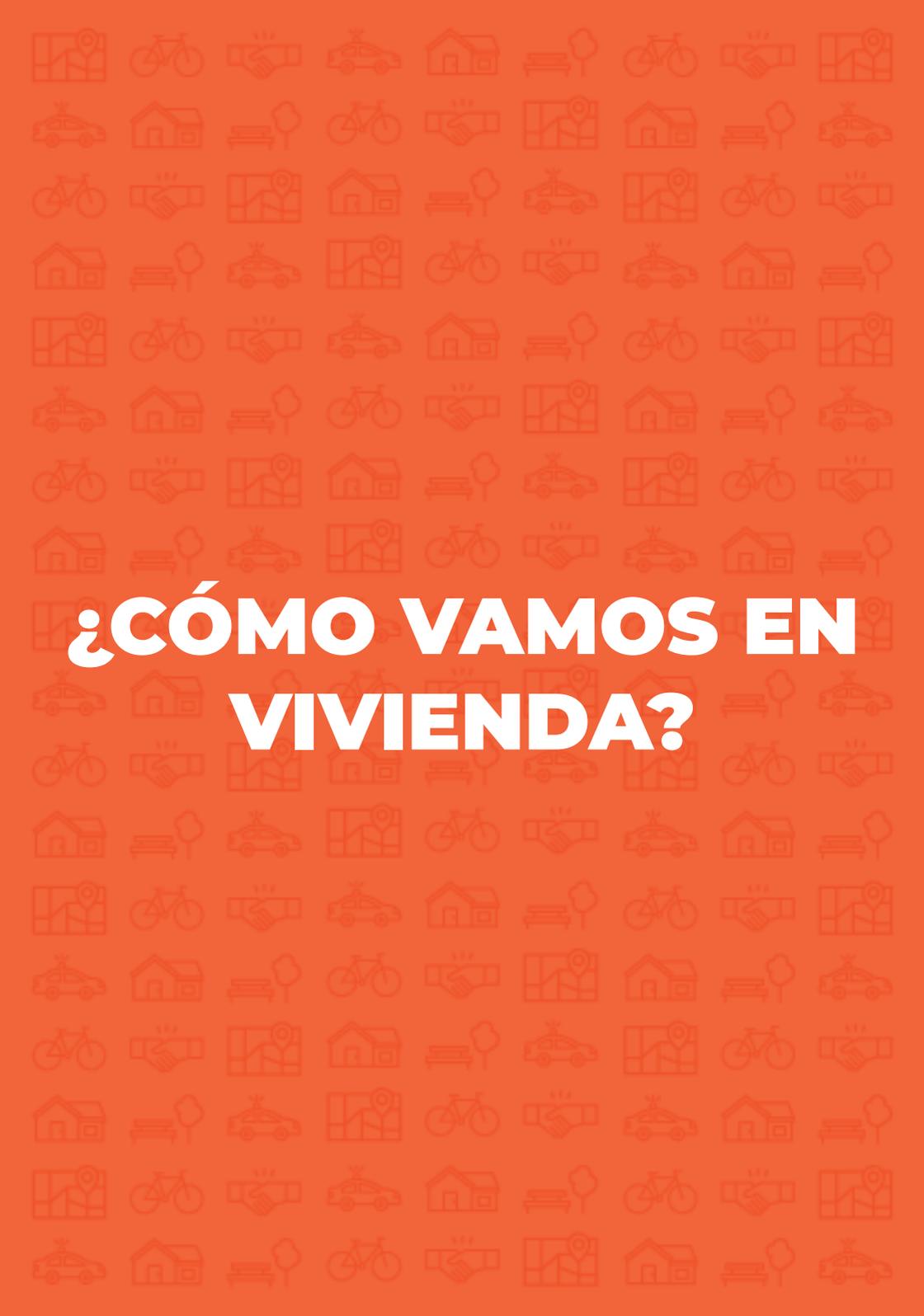
Instituto de Defensa Legal. (2022). *Informe anual de seguridad ciudadana 2021. La crisis permanente: inseguridad, ingobernabilidad y pandemia en el Perú.*

Instituto Nacional de Estadística e Informática (2021), Instituto Nacional de Estadística e Informática (2021). *Victimización en el Perú 2015 - 2021: Principales resultados.*

Lima Cómo Vamos. (2021). *Informe Urbano de Percepción Ciudadana en Lima y Callao 2021.*

SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA:

2022 Policía Nacional del Perú

The background is a solid orange color with a repeating pattern of small, light-orange icons. The icons include a house, a car, a bicycle, a location pin, and a person, arranged in a grid-like fashion.

¿CÓMO VAMOS EN VIVIENDA?

¿CÓMO VAMOS EN VIVIENDA?

1. TENENCIA DE LA VIVIENDA

La mayor cantidad de viviendas en Lima y Callao es de propiedad privada (54.4%), y solo un 16.4% de personas indica que su vivienda es alquilada. Además, el 70.2% de viviendas de Lima Metropolitana y Callao tienen un título de propiedad. Es importante mencionar que un título de propiedad no garantiza las condiciones necesarias para acceder a servicios básicos y espacios públicos de calidad.

Tenencia de vivienda en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE MATERIAL	%
Propia, totalmente pagada	54.4%
Cedida por otro hogar o institución	19.0%
Alquilada	16.4%
Propia, por invasión	7.9%
Propia, comprándola a plazos	2.0%
Cedida por el centro de trabajo	0.2%
Otra forma	0.1%

Fuente: INEI

2. TIPO DE VIVIENDA

En Lima Metropolitana y Callao, el 75% de las viviendas son independientes, siendo este el porcentaje más alto, muy por encima de los otros tipos de vivienda.

Tipo de vivienda en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE VIVIENDA	%
Casa independiente	75.2%
Departamento en edificio	20.0%
Vivienda en quinta	2.9%
Vivienda en casa de vecindad	1.8%
Otra forma	0.1%

Fuente: INEI

3. CALIDAD DE LA VIVIENDA

3.1. Paredes

En cuanto al material predominante del que están constituidas las viviendas, el ladrillo o cemento es el más presente (83.6%), con una diferencia amplia frente a la madera (9.2%).

Material predominante de las paredes de viviendas en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE MATERIAL	%
Ladrillo o bloque de cemento	83.6%
Madera (pona, tornillo, etc)	9.2%
Adobe	4.2%
Triplay / calamina / estera	1.2%
Quincha (caña con barro)	0.9%
Otro material	0.5%

Fuente: INEI

3.2. Techos

En cuanto a los techos, el 71.7% de las viviendas los posee de concreto. Sin embargo, el siguiente material más frecuente es la calamina o similares, que sube hasta un 21.4%.

Material predominante en los techos de viviendas en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE MATERIAL	%
Concreto armado	71.7%
Planchas de calamina, fibra de cemento o similares	21.4%
Madera	4.7%
Caña o estera con torta de barro o cemento	1.4%
Triplay / estera / carrizo	0.5%
Otro material	0.3%

Fuente: INEI

3.3. Pisos

El cemento es el material que predomina en el piso de las viviendas de Lima Metropolitana y Callao (48.5%). Le siguen las losetas, terrazos o similares (28.9%) y en menor medida se registran viviendas con pisos de parquet, vinílicos, tierra u otros materiales.

Material predominante en los pisos en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE MATERIAL	%
Cemento	48.5%
Losetas, terrazos o similares	28.9%
Parquet o madera pulida	10.0%
Láminas asfálticas, vinílicos o similares	8.5%
Tierra	3.1%
Madera (pona, tornillo, etc)	0.9%
Otro material	0.1%

Fuente: INEI

4. SERVICIOS PÚBLICOS

4.1. Agua potable y alcantarillado

El 87.9% de viviendas de Lima Metropolitana y Callao se abastecen de agua dentro de la vivienda, lo que significa que un 12.1% de la población lo hace mediante otro mecanismo. El camión cisterna, si bien es un 5.5%, representa el segundo modo más frecuente, y se ha incrementado en 2 puntos porcentuales respecto al año 2019 en un escenario pre pandemia. Este panorama evidencia el incremento de la vulnerabilidad urbana agudizando las condiciones de aquellas familias en situación de pobreza, dado que el costo de adquirir el agua es más costoso que cuando se obtiene desde una red pública.

Abastecimiento de agua en la vivienda en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE ABASTECIMIENTO DE AGUA	%
Red pública, dentro de la vivienda	87.9%
Camión-cisterna u otro similar	5.5%
Red pública, fuera de la vivienda pero dentro del edificio	3.1%
Pilón o pileta de uso público	2.6%
Otra	0.5%
Pozo (agua subterránea)	0.5%

Fuente: INEI

El 87.1% cuenta con desagüe dentro de su vivienda, porcentaje similar al de la provisión de agua potable en el hogar. Esta cifra evidencia condiciones de precariedad y un riesgo para la salud pública de un sector considerable de los habitantes de Lima Metropolitana y Callao.

Tipo de conexión de alcantarillado que poseen las viviendas en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE CONEXIÓN	%
Red pública de desagüe dentro de la vivienda	87.1%
Pozo ciego o negro	4.4%
Red pública de desagüe fuera de la vivienda pero dentro del edificio	3.7%
Pozo séptico, tanque séptico o biodigestor	1.9%
Letrina	1.4%
Otra	1.2%
Río, acequia, canal o similar	0.3%
Campo abierto o al aire libre	0.1%

Fuente: INEI

4.2. Energía para cocinar

El 68.8% de familias de Lima Metropolitana y Callao cocinan sus alimentos mediante el uso de gas GLP. La inclusión del gas natural en los hogares ha subido significativamente, pues pasó de constituir el 17.9% en el 2019 a representar el 27.4% en el 2021.

Combustible que utiliza con mayor frecuencia para cocinar sus alimentos según viviendas en Lima Metropolitana y Callao, 2021

TIPO DE COMBUSTIBLE	%
Gas (Balón GLP)	68.8%
Gas natural (sistema de tuberías)	27.4%
Electricidad	2.1%
Otro	1.0%
Leña	0.4%
Carbón	0.3%

Fuente: INEI

5. TECNOLOGÍAS EN EL HOGAR

El celular es el tipo de equipo más común en los hogares: un 97.2% de hogares de viviendas en Lima Metropolitana y Callao posee al menos uno. Asimismo, la conexión a internet en la vivienda ha cobrado una mayor presencia, pasando de 54.2% en 2018 a 66.5% en 2021. Por otro lado, los servicios que vienen disminuyendo son la conexión a tv de cable y el teléfono fijo, manifestación de las nuevas tecnologías y prioridades de los habitantes.

Acceso a Tecnologías de Información y Comunicación en Lima Metropolitana y Callao, 2021



Fuente: INEI

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2021). *Encuesta Nacional de Hogares (ENAHO)*.

¿CÓMO VAMOS EN POBREZA?

¿CÓMO VAMOS EN POBREZA?

1. EMPLEO

La población empleada está conformada por aquellas personas que trabajaron al menos una hora en la semana y recibieron algún tipo de pago. En Lima Metropolitana y Callao, 4'564,700 personas estaban empleadas al 2021. A comparación del 2020, hubo un incremento del 2.3%.

Población empleada en Lima Metropolitana y Callao, 2021

	2021	%	VARIACIÓN 2020/2021 (%)
Por sexo			
Hombre	2,534,400	55.5	20.1
Mujer	2,030,300	44.5	21.6
Por grupo de edad			
14 a 24 años	7,39,100	65.9	27.1
25 a 44 años	2,355,700	21	15.9
45 a más	1,469,900	13.1	26.1
Tamaño de la empresa			
De 1 a 10 trabajadores	3,003,000	65.8	33.9
De 11 a 50 trabajadores	391,600	8.6	18.2
De 51 a más trabajadores	1,170,100	25.6	-3.0
Por nivel educativo			
Primaria	368,200	8.1	43.6
Secundaria	2,293,600	50.2	29.8
Superior no universitaria	836,400	18.3	16.1
Superior universitaria	1,066,600	23.4	3.0
Con seguro de salud			
Con seguro	3,380,800	74.1	24.9
Sin seguro	1,183,900	25.9	10.3

Fuente: INEI

2. DESEMPLEO

En 2021, la población desempleada en Lima Metropolitana y Callao fue de 548,800 personas, que constituye el 10.7% de la población en edad de trabajar. En comparación con el año 2020, esta cifra disminuyó 3.1%; sin embargo, es más alta que las cifras pre pandemia.

3. NIVELES DE EMPLEO

3.1. Empleo adecuado

Al 2021, la población empleada adecuadamente fue de 2'355,200 personas en Lima Metropolitana y Callao. Esta cifra representa el 51.6% de la población con trabajo, mientras que el 48.4% restante se encuentra en una situación de subempleo.

Población con empleo adecuado en Lima Metropolitana y Callao, 2021

	2021	%	VARIACIÓN 2020/2021 (%)
Por sexo			
Hombre	1,574,900	66.9	22.8
Mujer	780,300	33.1	8.3
Por grupo de edad			
14 a 24 años	243,300	10.3	15.1
25 a 44 años	1,355,000	57.5	15.4
45 a más	756,900	32.1	22.6
Tamaño de la empresa			
De 1 a 10 trabajadores	1,182,800	50.2	23.3
De 11 a 50 trabajadores	269,600	11.4	20.2
De 51 a más trabajadores	902,800	38.3	5.9

Fuente: INEI

3.2. Subempleo

El subempleo por horas se da cuando se labora menos de 35 horas a la semana aunque haya interés y disponibilidad de hacerlo más horas. Por otro lado, el subempleo por ingresos es cuando se trabaja 35 horas o más pero el ingreso es menor al sueldo mínimo.

Población subempleada por horas en Lima Metropolitana y Callao, 2021

	2021	%	VARIACIÓN 2020/2021 (%)
Por sexo			
Hombre	269,000	40.5	-20.9
Mujer	394,500	59.5	9.8
Por grupo de edad			
14 a 24 años	124,200	18.7	10.8
25 a 44 años	311,400	46.9	-11.9
45 a más	227,900	34.3	-2.5
Tamaño de la empresa			
De 1 a 10 trabajadores	563,100	84.9	2.8
De 11 a 50 trabajadores	27,300	4.1	-29.1
De 51 a más trabajadores	73,100	11.0	-35.4

Fuente: INEI

La población con subempleo por horas fue de 663,500 personas en Lima y Callao durante el 2021. A comparación con el año anterior, este tipo de subempleo disminuyó en 5.1%. Al observar las cifras por género, la mayor población en este grupo corresponde a las mujeres.

Por otro lado, el subempleo por ingresos agrupa a 1'546,000 personas en Lima Metropolitana y Callao, y aumentó en 43.5% a comparación del 2021. Es preciso mencionar que fueron las mujeres y principalmente aquellas personas de 25 a 44 años. Asimismo, las condiciones de subempleo por ingreso fueron más frecuentes en aquellas pequeñas empresas de hasta 10 trabajadores.

Población subempleada por ingresos en Lima Metropolitana y Callao, 2021

	2021	%	VARIACIÓN 2020/2021 (%)	
Por sexo				
Hombre	690,500	44.7	16.5	
Mujer	855,500	55.3	29.9	
Por grupo de edad				
14 a 24 años	371,600	24.0	33.4	
25 a 44 años	689,300	44.6	11.7	
45 a más	485,100	31.4	34.5	
Tamaño de la empresa				
De 1 a 10 trabajadores	1,257,100	81.3	55.5	
De 11 a 50 trabajadores	94,600	6.1	34.0	
De 51 a más trabajadores	194,200	12.6	-2.0	Fuente: INEI

4. INGRESO Y GASTO

4.1 Ingreso promedio

De acuerdo con la Encuesta Permanente de Empleo del INEI, el ingreso promedio por trabajo en Lima Metropolitana y Callao fue de 1,586.8 soles. Al desagregar el ingreso de acuerdo al sexo, de la población se observa que los hombres recibieron 1,780.40 soles mensuales en promedio por empleo, 442.70 soles más que las mujeres (1,337.70 soles mensuales en promedio).

Ingreso promedio mensual por empleo en Lima Metropolitana y Callao, 2021



Fuente: INEI

4.2 Gasto promedio

En cuanto al gasto real promedio mensual por persona en Lima Metropolitana y Callao es de 859 soles, evidenciando un incremento de 31 soles respecto al año 2020.

5. LÍNEA DE POBREZA

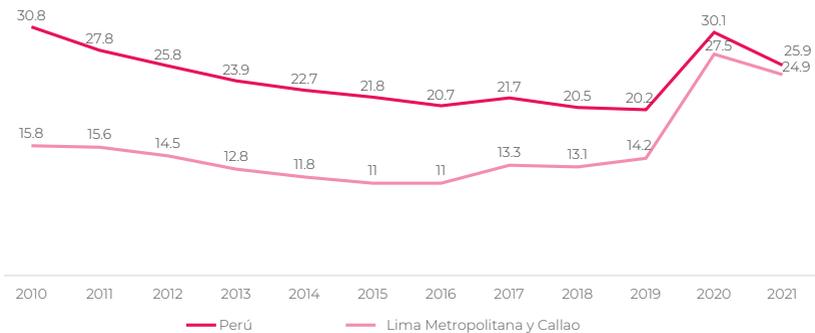
Según el INEI, la línea de pobreza es el valor monetario que permite determinar si un hogar se encuentra en situación de pobreza o no, en función a su capacidad de gasto. Se establece un monto que permitiría cubrir la canasta básica (incluye gastos en el acceso a vivienda, educación, vestido, transporte, entre otros). Aquellas personas que no pueden cubrir ambos tipos de gasto se consideran bajo la línea de pobreza. mientras que las que no pueden cubrir ni la canasta de alimentos se catalogan bajo la línea de pobreza extrema.

6. POBREZA Y POBREZA EXTREMA

En Lima Metropolitana y Callao la población en situación de pobreza seguía una tendencia descendente desde el 2010 hasta el año 2016. Sin embargo, desde el año 2017 se observó un ligero incremento hasta antes de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, cuando el incremento fue mayor.

En cuanto a la pobreza extrema, entre 2010 al 2019 se ha mantenido por debajo del 1%. No obstante, desde el 2020 la cifra estuvo por encima del 2%.

Población en pobreza en Lima Metropolitana y Callao (%), 2010-2021



Población en pobreza extrema en Lima Metropolitana y Callao (%), 2010-2021



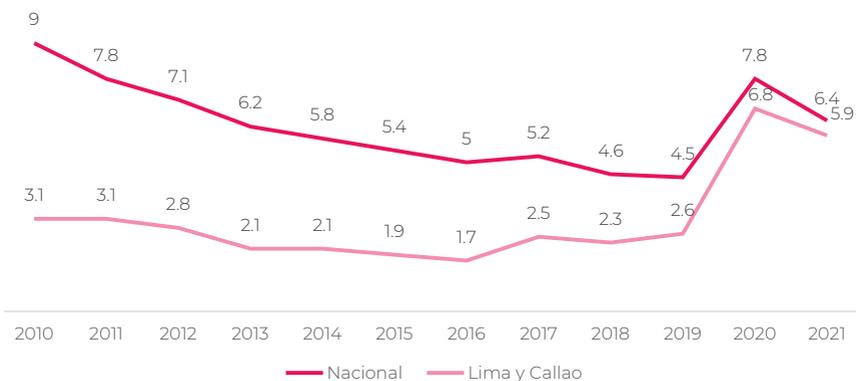
Fuente: INEI

7. BRECHA DE POBREZA

La brecha de pobreza representa el déficit de consumo promedio de la población para satisfacer las necesidades mínimas de bienes y servicios. La población no pobre equivale a cero, y mientras más alto el indicador, mayor es la brecha a reducir.

Desde el año 2010 al 2019, la brecha de pobreza fluctuó entre 2% y 3%. Sin embargo, desde el año 2020 se incrementó hasta 6.8% en el 2020 y pasó a 5.9% en el 2021.

Brecha de la pobreza nacional y de Lima Metropolitana y Callao, 2010-2021

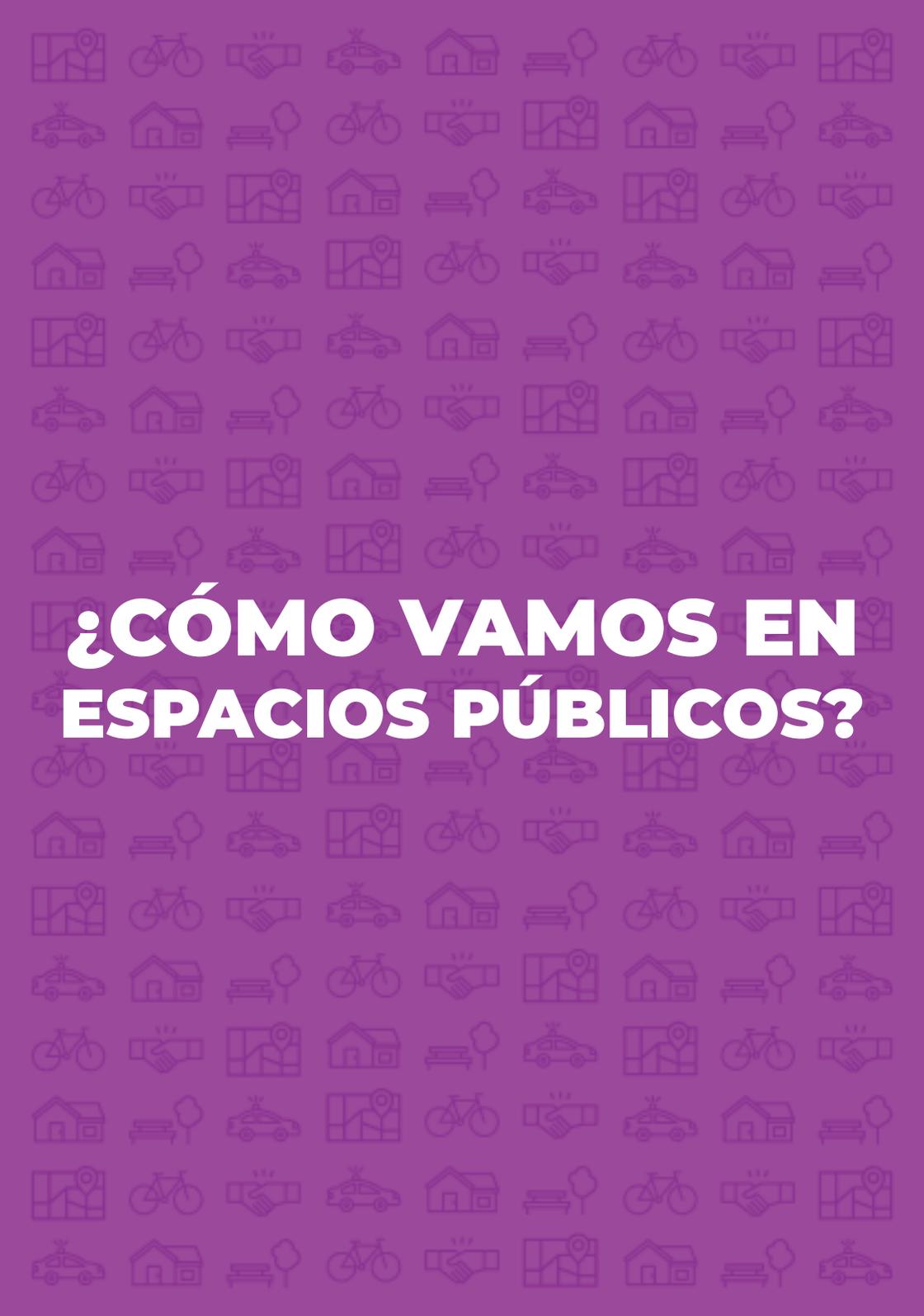


Fuente: INEI

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2021). *Informe Técnico de Situación del Mercado Laboral en Lima Metropolitana.*

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2021). *Evolución de la pobreza monetaria 2010 - 2021: Informe técnico.*



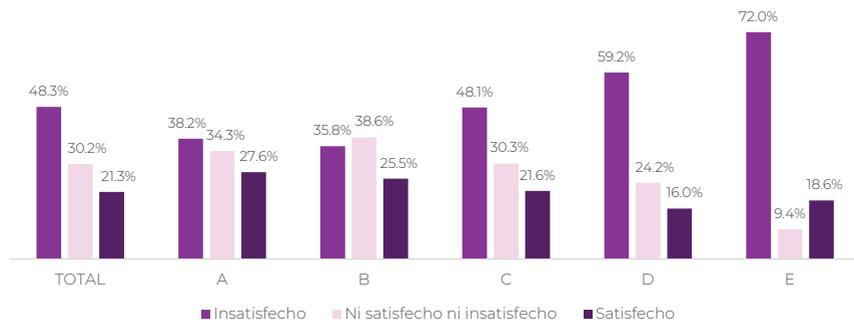
¿CÓMO VAMOS EN ESPACIOS PÚBLICOS?

¿CÓMO VAMOS EN ESPACIO PÚBLICO?

1. SATISFACCIÓN CON PARQUES Y ÁREAS VERDES

El porcentaje de personas insatisfechas equivale a cerca de la mitad de los habitantes de Lima y Callao, mientras que el porcentaje de ciudadanos satisfechos fue de solo 21.3%. Cabe destacar que el porcentaje de personas insatisfechas en los niveles D y E es marcadamente superior al porcentaje de los niveles A y B.

¿Qué tan satisfecho está con los parques y áreas verdes de uso público en la ciudad?, Lima Metropolitana y Callao, 2021



Fuente: Lima Cómo Vamos

2. PARQUES ZONALES Y METROPOLITANOS

En 2021, el Servicio de Parques (SERPAR) registró que el total del área de los parques zonales y metropolitanos que tiene bajo su administración es de 3'171,197.97 m².

Parques zonales, 2021

PARQUES ZONALES	DISTRITO	M ²
Huáscar	Villa El Salvador	666,970.18
Cahuide	Ate	611,200.00
Sinchi Roca	Comas	541,009.28
San Pedro	Ancón	311,934.00
Huiracocha	San Juan de Lurigancho	234,763.58
Huayna Capac	San Juan de Miraflores	168,190.38
Santa Rosa	Santa Rosa	122,000.00
Lloque Yupanqui	Los Olivos	91,100.00
Flor de Amancaes	Villa María del Triunfo	83,000.00
Manco Capac	Carabayllo	60,000.00
Capac Yupanqui	Rimac	31,749.39

Fuente: SERPAR

Parques metropolitanos, 2021

PARQUES METROPOLITANOS	DISTRITO	M2
Alameda Salvador Allende	San Juan de Miraflores / Villa María del Triunfo	100,000.00
Parque La Muralla	Cercado de Lima	40,003.93
Parque del Migrante	La Victoria	35,000.00
Parque Los Anillos	Ate	33,000.00
Alameda Las Malvinas	Cercado de Lima	32,715.00
Parque Los Soldados del Perú	Cercado de Lima	3,262.23
Parque Universitario	Cercado de Lima	2,800.00
Parque Crnel. Miguel Baquero	Cercado de Lima	2,500.00

Fuente: SERPAR

En 2021, los parques zonales recibieron un total de 1'352,659 visitantes, mientras que los parques metropolitanos acogieron a un total de 539,084 personas. Los que fueron más visitados son el Parque La Muralla y el Parque Alameda Las Malvinas.

3. SATISFACCIÓN CON EL ESTADO DE LAS CALLES Y PLAZAS

En 2021, el 14% de los habitantes de Lima Metropolitana y Callao consideró que la calidad de los espacios públicos es uno de los principales problemas que más afecta la calidad de vida en la ciudad, de acuerdo con Lima Cómo Vamos.

Sobre las personas insatisfechas con el estado de las calles y plazas, el porcentaje es más alto que el de personas satisfechas. Además, los estratos D y E poseen un mayor porcentaje de personas insatisfechas que el promedio de Lima Metropolitana y Callao.

¿Qué tan satisfecho está con el estado de las calles y plazas en la ciudad?, Lima Metropolitana y Callao, 2021



Fuente: Lima Cómo Vamos

4. ACOSO EN ESPACIOS PÚBLICOS

Al 2019, el 25.6% de mujeres de Lima y el 30.8% del Callao fueron víctimas de acoso sexual, cifras mayores a la que registraron los hombres.



Fuente: Lima Cómo Vamos

5. INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

Al 2021, en Lima Metropolitana se registraron 1,243 espacios deportivos, de los cuales el 63% son losas deportivas y el 12.3% son complejos deportivos. Los distritos con mayor cantidad de espacios deportivos como estadios, complejos, losas, coliseos deportivos, piscinas y gimnasios en Lima Metropolitana son Los Olivos, Lima Cercado, Chorrillos y Santa Anita.

Infraestructura deportiva en Lima Metropolitana, 2021

	TOTAL	ESTADIOS	COMPLEJOS	COLISEOS	LOSAS	PISCINAS	GINNASIOS	OTRO
Los Olivos	288	1	6	0	274	6	1	0
Lima Cercado	198	0	46	0	94	39	11	8
Chorrillos	150	12	7	0	82	7	1	41
Santa Anita	79	2	3	0	71	2	0	1
La Molina	40	1	1	0	36	1	0	1
San Juan de Lurigancho	31	5	4	0	17	1	0	4
Lurín	27	2	3	0	20	0	0	2
San Borja	25	1	3	0	11	5	0	5

	TOTAL	ESTADIOS	COMPLEJOS	COLISEOS	LOSAS	PISCINAS	GIMNASIOS	OTRO
El Agustino	20	1	7	1	11	0	0	0
Miraflores	18	1	2	1	12	0	2	0
San Martín de Porres	17	1	8	1	4	1	2	0
Punta Negra	15	1	1	0	9	0	0	4
San Miguel	15	1	6	0	5	2	1	0
Villa María del Triunfo	14	0	0	0	12	1	0	1
Pucusana	13	1	1	0	10	1	0	0
San Bartolo	13	0	1	0	7	0	0	5
Cieneguilla	12	1	5	0	4	1	0	1
La Victoria	12	0	3	0	5	3	0	1
Ate	11	2	3	1	4	0	0	1
Puente Piedra	11	3	1	0	4	3	0	0
Jesús María	10	1	3	0	4	1	0	1
Ancón	9	2	3	0	4	0	0	0
San Isidro	9	0	1	0	0	0	2	6
Villa El Salvador	9	1	3	1	0	1	0	3
Magdalena del Mar	8	0	0	1	2	0	0	5
Pachacamac	8	2	3	1	0	1	0	1
San Luis	8	1	1	0	4	2	0	0
Barranco	7	2	0	0	4	1	0	0
San Juan de Miraflores	7	0	2	0	2	2	1	0
Surquillo	7	1	1	0	3	1	1	0
Lince	6	0	1	0	2	0	3	0
Punta Hermosa	6	1	1	1	2	0	0	1
Santiago de Surco	6	0	2	0	3	0	0	1
Breña	5	0	1	0	2	2	0	0
Comas	5	0	0	0	3	1	0	1
Lurigancho-Chosica	5	1	1	1	1	1	0	0
Santa María del Mar	5	0	0	0	2	0	0	3
Carabayllo	4	2	0	0	2	0	0	0
Pueblo Libre	4	0	3	0	0	1	0	0

	TOTAL	ESTADIOS	COMPLEJOS	COLISEOS	LOSAS	PISCINAS	GIMNASIOS	OTRO
Independencia	3	0	1	1	0	0	0	1
Chaclacayo	2	2	0	0	0	0	0	0
Rímac	2	1	0	0	1	0	0	0
Santa Rosa	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: INEI

En la provincia de Callao, se observa una mayor presencia de losas deportivas (50.5%), seguida de complejos deportivos (15.2%). Los distritos con mayor disponibilidad de estos espacios deportivos fueron Bellavista (34) y Carmen de la Legua Reynoso (16).

Infraestructura deportiva en Callao, 2021

	TOTAL	ESTADIOS	COMPLEJOS	COLISEOS	LOSAS	PISCINAS	GIMNASIOS	OTRO
Bellavista	34	1	1	0	31	1	0	0
Ventanilla	16	1	3	2	4	2	2	2
Carmen de la Legua Reynoso	14	2	2	2	6	2	0	0
La Perla	13	1	3	0	5	0	1	3
Callao	9	1	4	0	0	0	0	4
La Punta	9	0	1	1	4	1	1	1
Mi Perú	4	1	1	0	0	1	0	1

Fuente: INEI

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2021). *Registro Nacional de Municipalidades (RENAMU).*

Lima Cómo Vamos. (2021). *Informe Urbano de Percepción Ciudadana en Lima y Callao 2021.*

SOLICITUDES DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA:

2022 Servicio de Parques de Lima (SERPAR)



¿CÓMO VAMOS EN GESTIÓN PÚBLICA?

¿CÓMO VAMOS EN GESTIÓN PÚBLICA?

1. PRESUPUESTO MUNICIPAL

1.1 Lima y Callao

El Presupuesto Inicial de Apertura (PIA) es el presupuesto otorgado por el Estado al inicio de cada año a las instituciones públicas. En 2021, el PIA que manejó la Municipalidad Metropolitana de Lima fue de mil 434 millones 142 mil 211 soles. Este monto se incrementó a mil 980 millones 951 mil 262 soles, cifra que constituye el Presupuesto Inicial Modificado (PIM).

Por otro lado, la Municipalidad de Lima recibe presupuesto como gobierno regional. Esta suma es de 44 millones 744 mil 246 soles, el cual se incrementó a 147 millones 673 mil 14 soles.

En cuanto a la Municipalidad Provincial de Callao, manejó un PIA de 385 millones 171 mil 259 soles, mientras que su PIM fue de 464 millones 15 mil 595 soles. El Gobierno Regional del Callao, que es una institución distinta a la provincia, y a diferencia de Lima, recibe un mayor presupuesto: tuvo una apertura de mil 55 millones 782 mil 430 soles, el cual se incrementó a mil 401 millones 459 mil 735 soles.

1.2. Distritos

En Lima Metropolitana, los distritos con mayor presupuesto por habitante son Santa María del Mar, Lima Cercado, San Isidro y Miraflores. En Callao, estos distritos fueron La Punta, Callao Cercado y Carmen de la Legua-Reynoso.

Respecto al monto absoluto recibido, las municipalidades con mayor presupuesto en Lima Metropolitana fueron Surco, San Isidro y Miraflores; mientras que en Callao fueron Ventanilla y Bellavista.

Presupuesto distrital de Lima Metropolitana, 2021

MUNICIPALIDAD	PIM	SOLES/ HAB	MUNICIPALIDAD	PIM	SOLES/ HAB
Santa María del Mar	10'401,290	8,814.65	Lince	64'452,830	1,062.75
Lima	1,980'951,262	7,413.77	Barranco	37'339,475	1,031.48
San Isidro	299'718,423	4,368.82	La Molina	162'382,560	997.67
Miraflores	253'149,548	2,276.48	Punta Hermosa	22'679,733	992.33
Punta Negra	15'914,824	1,865.53	Magdalena del Mar	61'472,049	924.89
San Bartolo	13'229,550	1,469.46	Santiago de Surco	340'752,050	822.79
Pucusana	22'861,807	1,333.67	Lurín	89'109,150	797.12
San Borja	146'249,684	1,132.88	La Victoria	140'318,836	741.83
Cieneguilla	44'487,539	1,122.49	Chaclacayo	27'984,526	626.98
Jesús María	92'838,809	1,120.67	San Luis	33'442,195	596.46

MUNICIPALIDAD	PIM	SOLES/ HAB	MUNICIPALIDAD	PIM	SOLES/ HAB
Pueblo Libre	55'667,340	581.02	Villa María del Triunfo	144'426,919	325.52
San Miguel	98'694,921	557.08	El Agustino	70'963,028	314.34
Pachacamac	78'772,968	535.04	Rímac	56'376,986	310.42
Breña	45'002,382	477.69	Carabayllo	118'605,645	287.71
Lurigancho-Chosica	139'239,277	474.61	Los Olivos	95'642,126	269.01
Chorrillos	168'533,909	465.68	San Juan de Miraflores	104'357,990	249.78
Ate	297'881,138	433.21	Comas	138'727,501	238.76
Villa El Salvador	181'143,429	422.96	San Juan de Lurigancho	269'231,439	223.78
Independencia	88'480,965	392.31	San Martín de Porres	166'749,143	219.92
Puente Piedra	156'043,968	386.17			
Ancón	32'526,766	373.48			
Santa Anita	79'535,376	353.66			
Santa Rosa	13'822,967	345.32			

Fuente: MEF

Presupuesto distrital de Callao, 2021

MUNICIPALIDAD	PIM	SOLES/ HAB
La Punta	28,343,122	7,263.74
Callao	464,015,595	891.12
Carmen de la Legua Reynoso	38,212,652	817
Bellavista	61,277,147	755.37
Mi Perú	37,815,204	706.07
Ventanilla	243,566,341	639.46
La Perla	40,987,881	635.23

Fuente: MEF

2. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

2.1. Ejecución provincial

La Municipalidad de Lima ejecutó el 83% del presupuesto como provincia, mientras que la Municipalidad Provincial del Callao ejecutó el 72.1%.

2.2. Ejecución distrital

En Lima, las municipalidades con mayor ejecución presupuestal fueron Carabayllo, Pachacámac, Barranco, Magdalena del Mar, Santa Rosa y Lurín, todas por encima del 90%. Por otro lado, en Callao, los municipios con mayor ejecución presupuestal fueron Mi Perú y Carmen de la Legua Reynoso.

Ejecución presupuestal de distritos de Lima Metropolitana, 2021

MUNICIPALIDAD	PIM	AVANCE	MUNICIPALIDAD	PIM	AVANCE
Carabayllo	118'605,645	95.4%	La Victoria	140'318,836	83.8%
Pachacamac	78'772,968	93.7%	San Borja	146'249,684	83.6%
Barranco	37'339,475	93.6%	Lurigancho-Chosica	139'239,277	81.6%
Magdalena del Mar	61'472,049	93.1%	San Bartolo	13'229,550	80.7%
Santa Rosa	13'822,967	92.6%	Santa Anita	79'535,376	80.3%
Lurín	89'109,150	90%	Lince	64'452,830	79.8%
Punta Hermosa	22'679,733	89.9%	Surquillo	67'389,276	79.7%
Pueblo Libre	55'667,340	89.5%	El Agustino	70'963,028	78.5%
La Molina	162'382,560	89.4%	Puente Piedra	156'043,968	76.3%
Comas	138'727,501	89.4%	San Juan de Miraflores	104'357,990	74.9%
Lima	1,980'951,262	88%	Villa El Salvador	181'143,429	74.8%
Jesús María	92'838,809	87.3%	Santiago de Surco	340'752,050	74.7%
San Martín de Porres	166'749,143	87.1%	Chaclacayo	27'984,526	71.8%
Santa María del Mar	10'401,290	87.1%	Villa María del Triunfo	144'426,919	70.8%
San Luis	33'442,195	85.9%	San Juan de Lurigancho	269'231,439	69.8%
Ancón	32'526,766	85.6%	Rimac	56'376,986	69.8%
Pucusana	22'861,807	85.5%	Chorrillos	168'533,909	69.7%
Miraflores	253'149,548	85.1%	Cieneguilla	44'487,539	69.6%
San Miguel	98'694,921	85.1%	Breña	45'002,382	66.9%
Ate	297'881,138	84.5%	Independencia	88'480,965	63.4%
Los Olivos	95'642,126	84.1%	Punta Negra	15'914,824	62.4%
San Isidro	299'718,423	83.8%			

Fuente: MEF

Ejecución presupuestal de distritos de Callao, 2021

MUNICIPALIDAD	PIM	AVANCE
Mi Perú	37'815,204	95%
Carmen de la Legua Reynoso	38'212,652	90.3%
La Punta	28'343,122	88.1%
Bellavista	61'277,147	80.6%
Ventanilla	243'566,341	78.9%
La Perla	40'987,881	78.7%
Callao	464'015,595	62.5%

Fuente: MEF

3. EVALUACIÓN DE PORTALES DE TRANSPARENCIA ESTÁNDAR

Los portales de Transparencia Estándar son un espacio web estandarizado para todas las instituciones públicas. Este se encuentra normado por la Ley de Transparencia y Acceso a Información Pública. A inicios de cada año, Lima Cómo Vamos evalúa el cumplimiento de la actualización de los portales de transparencia a diciembre del año anterior. Se establecen 10 criterios de evaluación a los cuales se le asigna un punto por cada criterio evaluado, obteniendo una puntuación máxima de 10 puntos. Estos son los indicadores evaluados:

Criterios de Evaluación en Portales de Transparencia Estándar de Lima y Callao, 2021

CRITERIOS	INDICADORES	CRITERIOS	INDICADORES
Directorio de Funcionarios	Presencia en PTE	Actividades Oficiales	Tipo (Alcalde/municipal)
	Indica nombre de funcionarios		Formato de agenda
	Indica el e-mail de funcionarios		Actualización
	Indica teléfono de funcionarios	Presupuesto participativo	Presencia del Presupuesto participativo
	Presencia de Organigrama		Indica proyectos priorizados
Nº ordenanza del organigrama	Indica comité de vigilancia		
Indica fecha del organigrama	Indica Agenda del Proceso		
Planeamiento	Presencia del TUPA	Personal	Indica Actas
	Nº ordenanza del TUPA		Presencia del personal
	Indica fecha del TUPA		Formato online
Presupuesto	Presencia del Presupuesto	Orden de Servicio	Actualizado al 4to. trimestre
	Formato Online		Presencia de orden de servicio
	Actualizado al 4to. trimestre		Formato online
Proyectos de Inversión	Presencia de sección		Actualizado al 4to. trimestre
	Formato Online	Acceso a Información Pública	Formato descargable de solicitud
	Actualizado al 4to. trimestre		Nombre del funcionario responsable de solicitud
Visitas a funcionarios	Presencia de registro		Solicitud virtual
	Actualizado al 4to. Trimestre		

La evaluación se ha realizado únicamente sobre el Portal de Transparencia Estándar de cada institución. Es decir, en caso exista información de algún punto evaluado en una sección distinta al Portal de Transparencia Estándar, no se ha considerado en la evaluación.

A diferencia del año anterior, la mejor calificación de este año es inferior a los 9 puntos. En 2021, las municipalidades no han desarrollado actividades adaptadas a la ejecución del presupuesto participativo debido a la situación de crisis sanitaria.

Por otro lado, las municipalidades han mejorado el acceso a información actualizada del personal y órdenes de servicio y, a diferencia de los años anteriores, esta vez se ha observado que más municipalidades han incorporado las solicitudes virtuales de acceso a información pública. Así, 10 municipalidades se suman con mayor énfasis en el fortalecimiento y modernización del Estado.

Ranking de Portales de Transparencia Estándar, 2021

	DISTRITO	PTJ	VALOR		DISTRITO	PTJ	VALOR
1	Miraflores	8.9	Bien	26	Santa María del Mar	6.9	Regular
2	Barranco	8.8	Bien	27	Cieneguilla	6.8	Regular
2	San Borja	8.8	Bien	27	Surquillo	6.8	Regular
4	Magdalena del Mar	8.6	Bien	29	Puente Piedra	6.7	Regular
5	La Molina	8.3	Bien	30	Lurín	6.6	Regular
6	Municipalidad de Lima	8.1	Bien	30	Punta Negra	6.6	Regular
7	Lince	8	Bien	30	Villa María del Triunfo	6.6	Regular
7	San Miguel	8	Bien	30	Pachacamac	6.6	Regular
7	Santiago de Surco	8	Bien	30	San Isidro	6.6	Regular
10	Municipalidad del Callao	7.9	Bien	35	Villa El Salvador	6.5	Regular
11	San Martín de Porres	7.8	Bien	36	Pucusana	6.3	Regular
11	Bellavista	7.8	Bien	37	Chorrillos	6.2	Regular
13	Jesús María	7.7	Bien	37	Pueblo Libre	6.2	Regular
13	Breña	7.7	Bien	39	Punta Hermosa	6.0	Regular
15	Ate	7.6	Bien	39	Rímac	6.0	Regular
15	San Bartolomé	7.6	Bien	41	La Perla	5.9	Regular
15	Mi Perú	7.6	Bien	41	Los Olivos	5.9	Regular
18	Independencia	7.3	Bien	41	Carmen de la Legua	5.9	Regular
18	La Punta	7.3	Bien	41	Santa Anita	5.9	Regular
20	Comas	7.2	Bien	45	Santa Rosa	5.8	Regular
20	San Luis	7.2	Bien	45	Ventanilla	5.8	Regular
22	El Agustino	7.1	Bien	47	Ancón	5.2	Regular
22	La Victoria	7.1	Bien	47	San Juan de Lurigancho	5.2	Regular
24	San Juan de Miraflores	7	Bien	49	Chaclacayo	5.0	Regular
24	Carabayllo	7	Bien	50	Lurigancho-Chosica	0	Pésimo

Fuente: MEF

FUENTES

Lima Cómo Vamos (2022). *Evaluación de Portales de Transparencia Estándar 2021*.
 Ministerio de Economía y Finanzas (2022). *Consulta amigable: Ejecución del gasto*.

