

O sensor pode ter 3 tipo de inscrições diferentes escritas nele, mas a ligação do chicote é sempre igual:

	Linha PowerFT (450/500/550/600)	Linha FT (300/350/400)
	<ul style="list-style-type: none">1 Vermelho do cabo blindado (2 vias)2 Branco do cabo blindado (2 vias)3 Malha do cabo blindado (2 vias)	<ul style="list-style-type: none">1 Branco do cabo blindado2 Negativo de Bateria3 Malha do cabo blindado
	<ul style="list-style-type: none">+ Vermelho do cabo blindado (2 vias)- Branco do cabo blindado (2 vias)S Malha do cabo blindado (2 vias)	<ul style="list-style-type: none">+ Branco do cabo blindado- Negativo de bateriaS Malha do cabo blindado
	<ul style="list-style-type: none">+ Vermelho do cabo blindado (2 vias)S Branco do cabo blindado (2 vias)- Malha do cabo blindado (2 vias)	<ul style="list-style-type: none">+ Branco do cabo blindadoS Negativo de Bateria- Malha do cabo blindado

- Ligando o sensor dessa maneira a configuração da borda sempre vai ser “**DESCIDA**”;
- Segue abaixo a forma de testar-se o sensor:



- Com o multímetro na escala de 2000 ou 2k Ohm, os pinos 1 e 2 devem ter uma resistência entre 700 e 1200 Ohms.
- O pino 3 não pode ter resistência com nenhum pino.