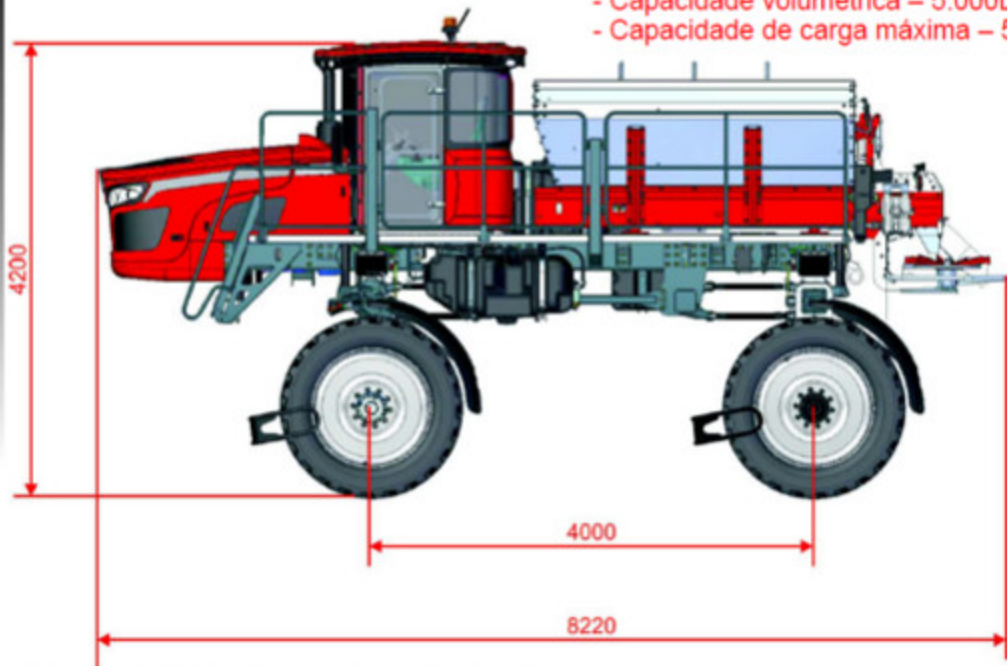


Dimensões gerais

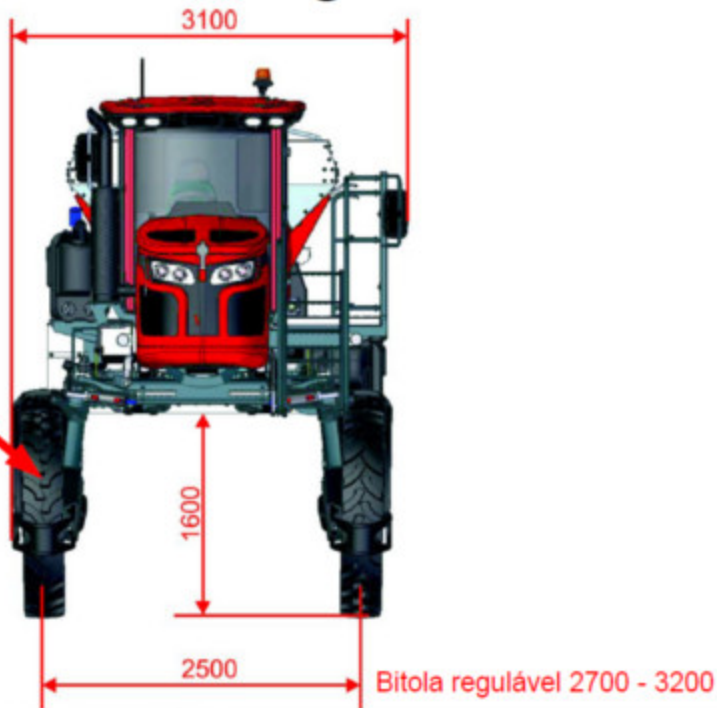
- Capacidade volumétrica – 5.000L
- Capacidade de carga máxima – 5.000kg



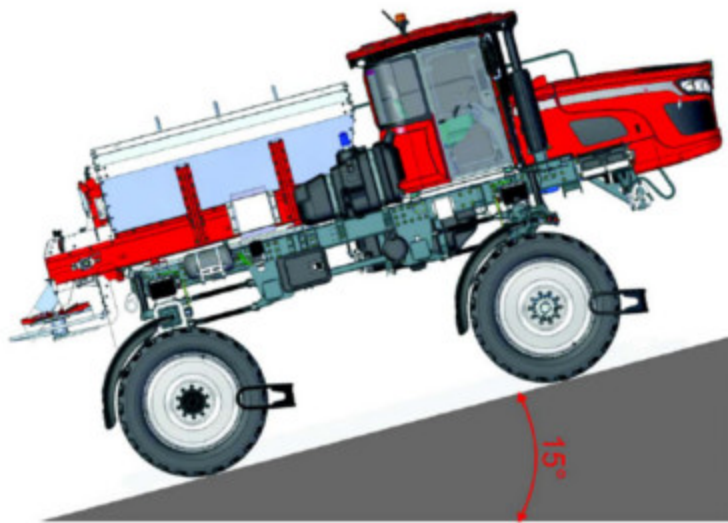
Dimensões gerais

Pneu 12-4x36 TM93
12 lonas
com câmara

Opcional:
Pneu 16.9-30 TM 95
8 lonas
com câmara

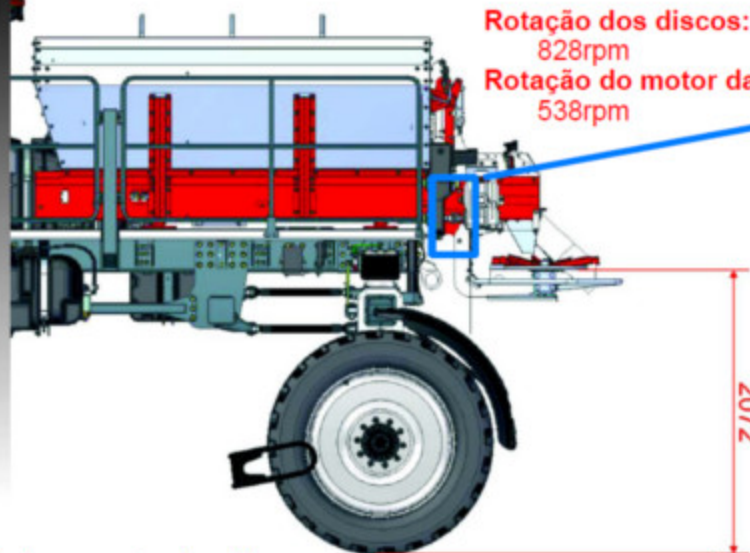


Rampa máxima



Rampa máxima com a máquina carregada (14.200 Kg) = 28%

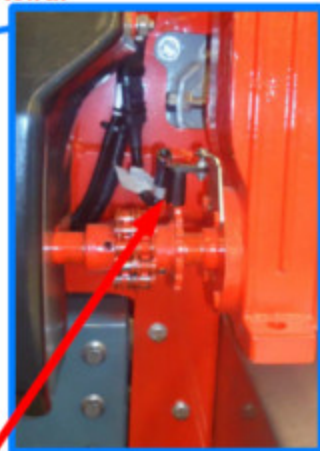
Distribuição



Rotação dos discos:
828rpm

Rotação do motor da esteira:
538rpm

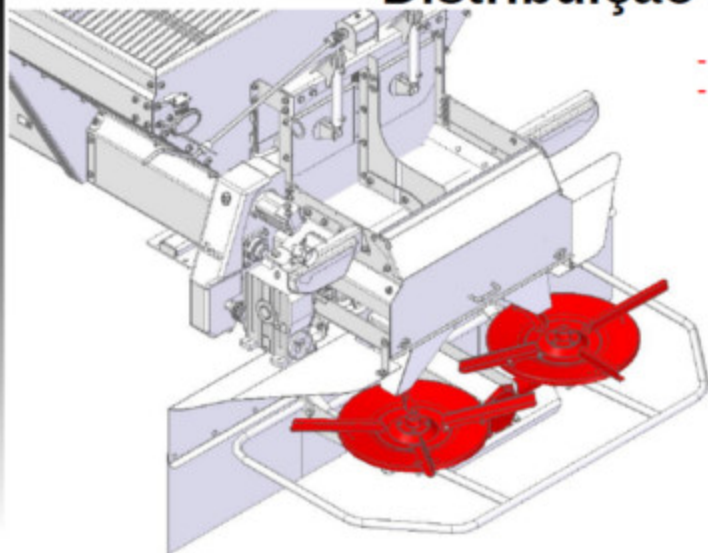
2072



Acionamento dos discos:
Motor: Eaton Série 2.000 (80cm³/rotação)
Pressão máx. contínua: 205bar
Pressão Max. Intermitente: 205bar
Vasão óleo: 43lpm

A rotação dos discos de distribuição E a velocidade de deslocamento da esteira, São mantidas constantes e monitoradas por sensores indutivos.

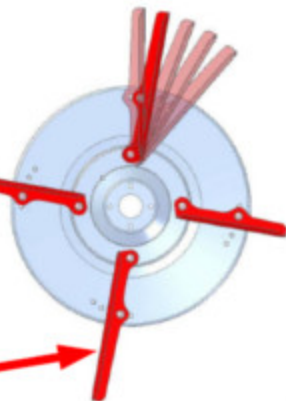
Distribuição



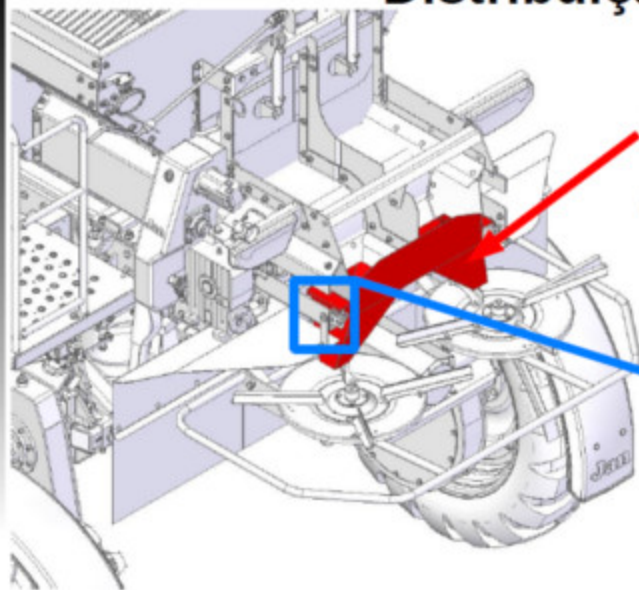
- dois discos de chapa inox;
- quatro palhetas em cada disco;
 - aço carbono com tratamento térmico
 - cinco opções de regulagem;

Palheta menor

Palheta maior

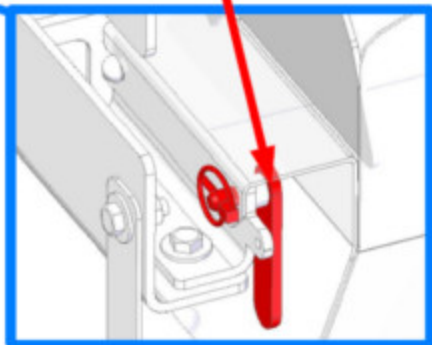


Distribuição

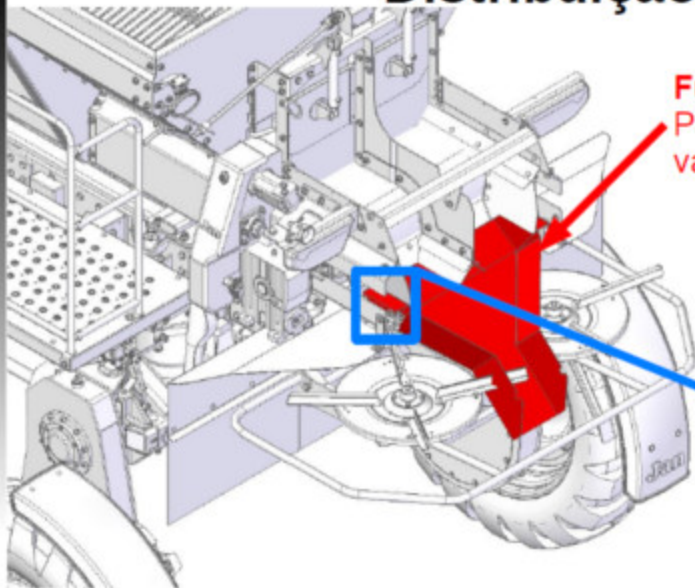


Funil de deposição:
Uso específico para fertilizantes
granulados

Sistema de troca rápida

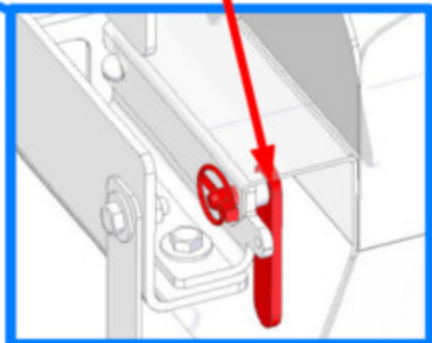


Distribuição

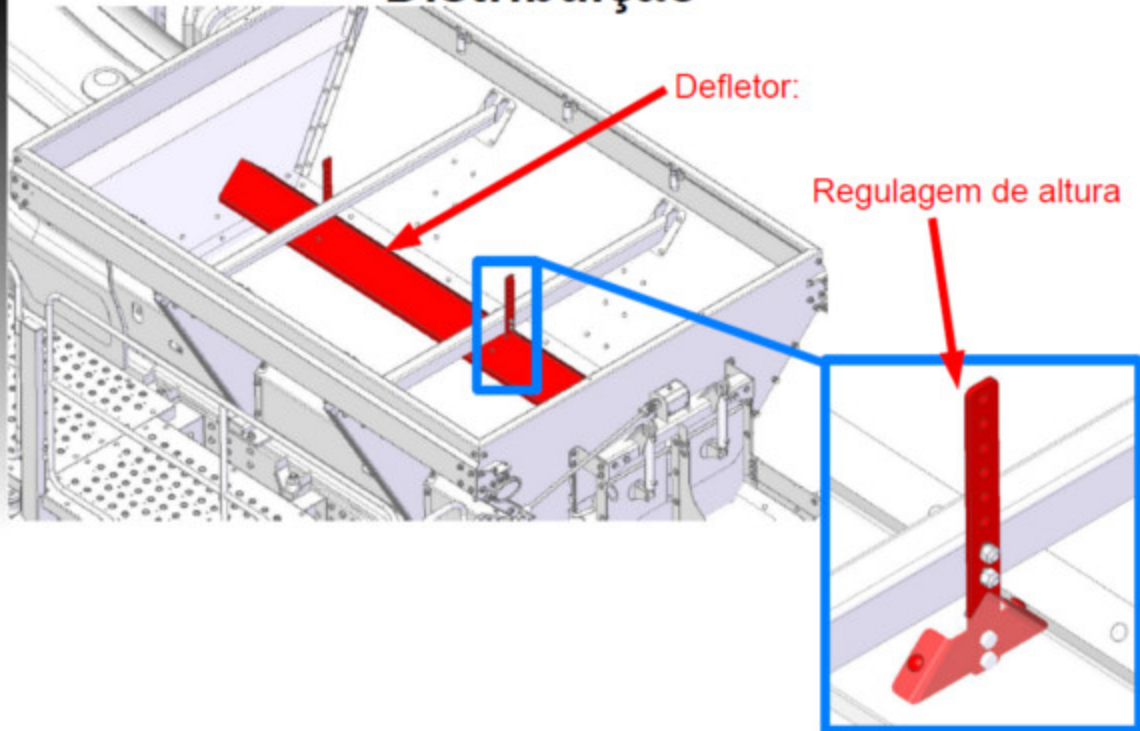


Funil coletor:
Para realização de testes de vazão

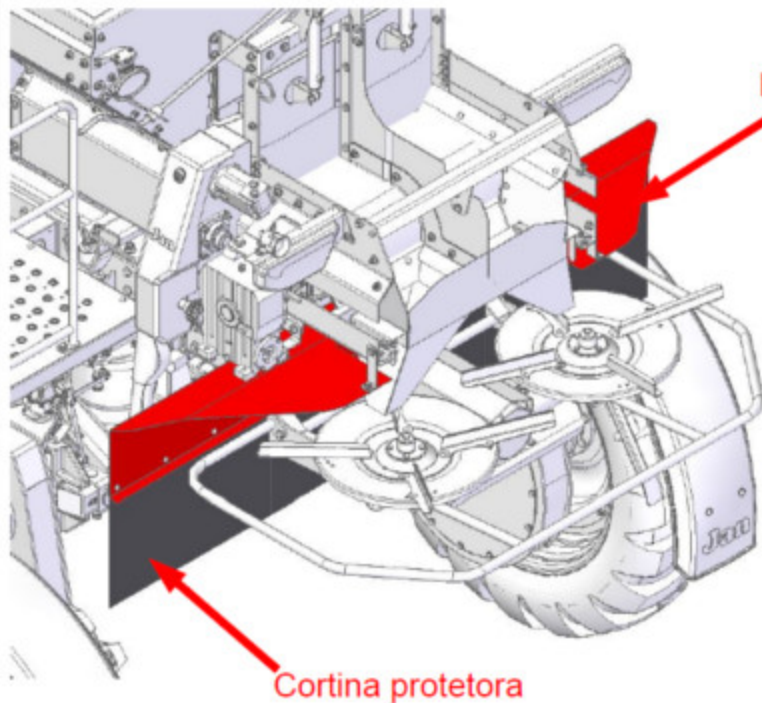
Sistema de troca rápida



Distribuição



Protetor



Protetor:

- contra arremessos a partir dos discos de distribuição;
- com regulação de comprimento de acordo com a bitola do rodado.

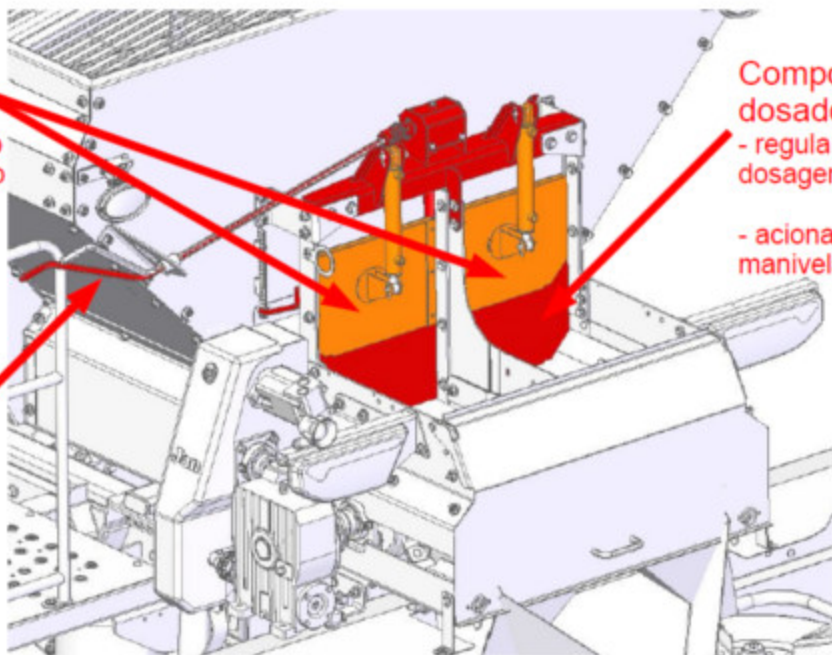
Cortina protetora

Comportas

Comportas de corte
- interrompem o fluxo do produto

- acionamento hidráulico independente

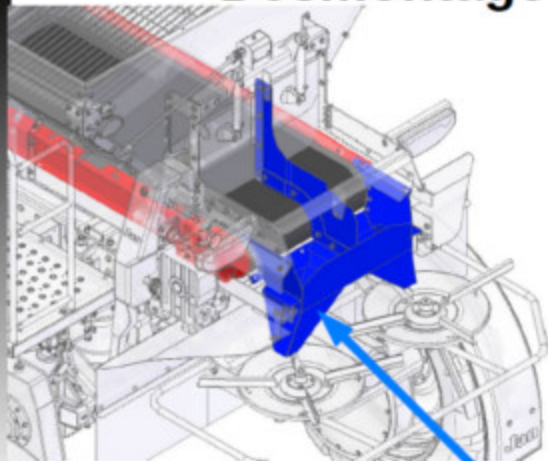
Manivela



Comporta dosadora
- regula a dosagem

- acionada pela manivela

Desmontagem da Esteira



Peças que precisam ser retiradas

- Esteira tipo "cassete"

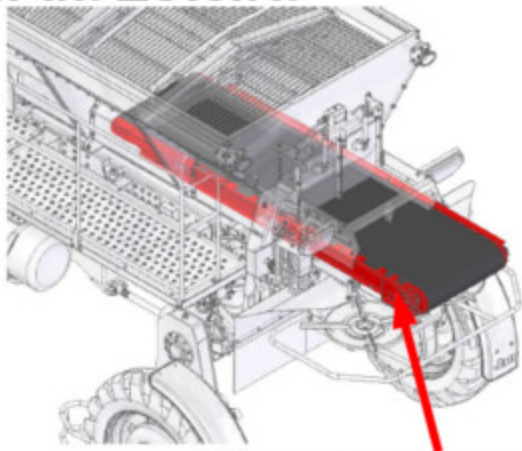
- acionamento da esteira:

Motor: Eaton série 2.000 (130cm³/rotação)

Pressão máx. contínua: 205bar

Pressão máx. intermitente: 205bar

Pressão óleo: 35lpm

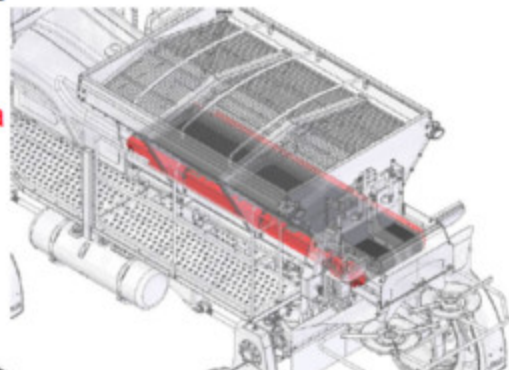


Retirar os parafusos de fixação e desmontar pela traseira da máquina.

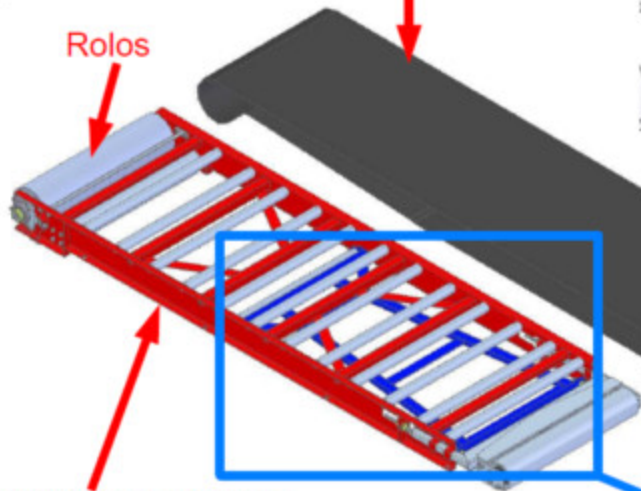
Esteira

Esteira:

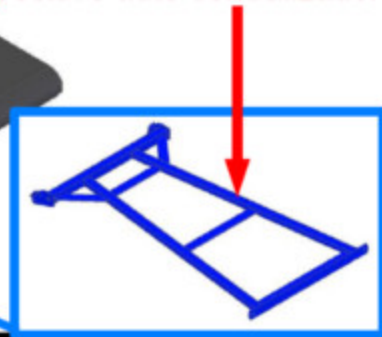
- de borracha "extra abrasão"
- lona de nylon e emenda vulcanizada



Rolos

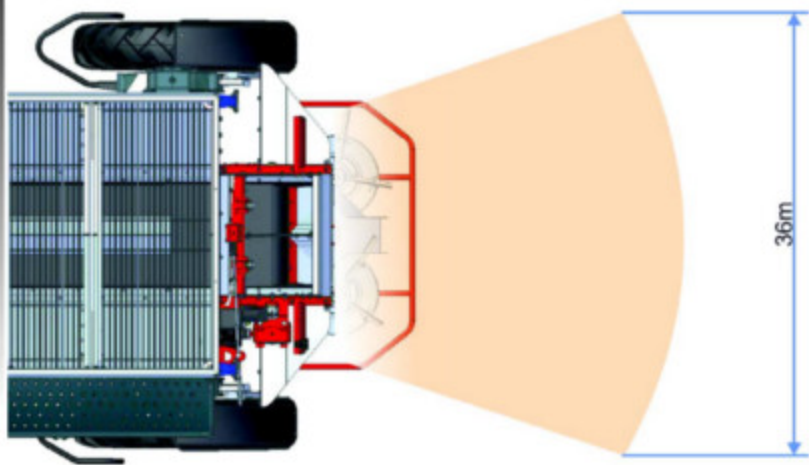


Dispositivo auto centralizador



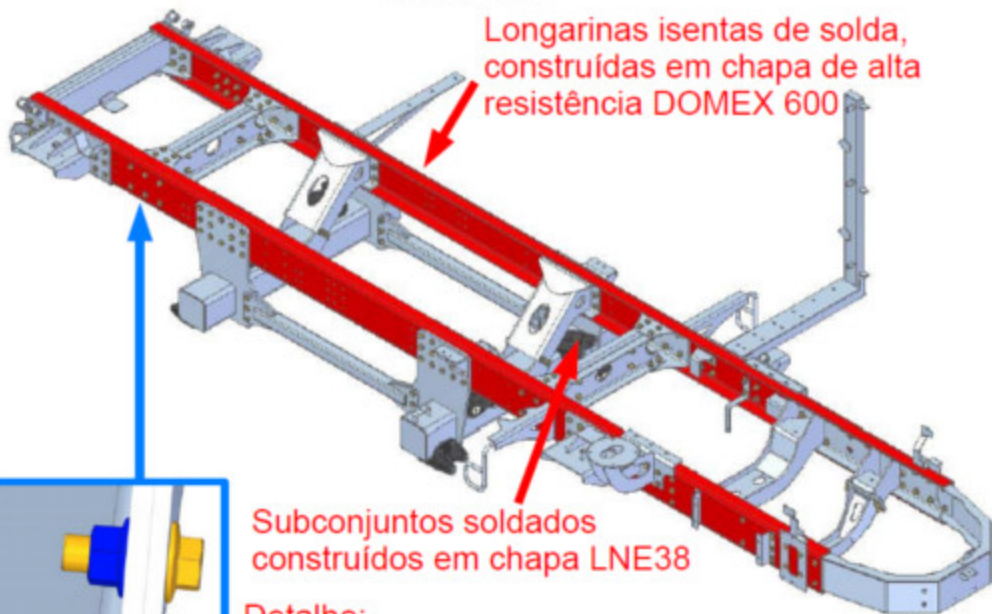
Estrutura porta-rolos

Largura de distribuição



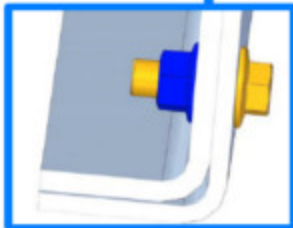
Chassi

Longarinas isentas de solda,
construídas em chapa de alta
resistência DOMEX 600

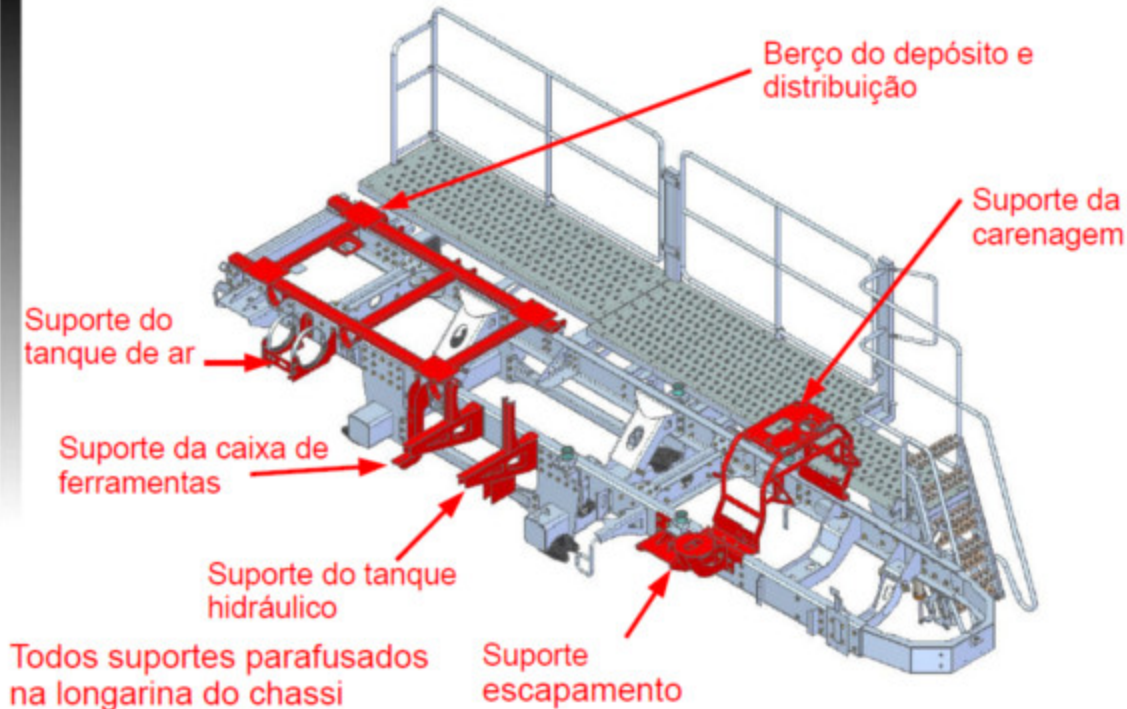


Subconjuntos soldados
construídos em chapa LNE38

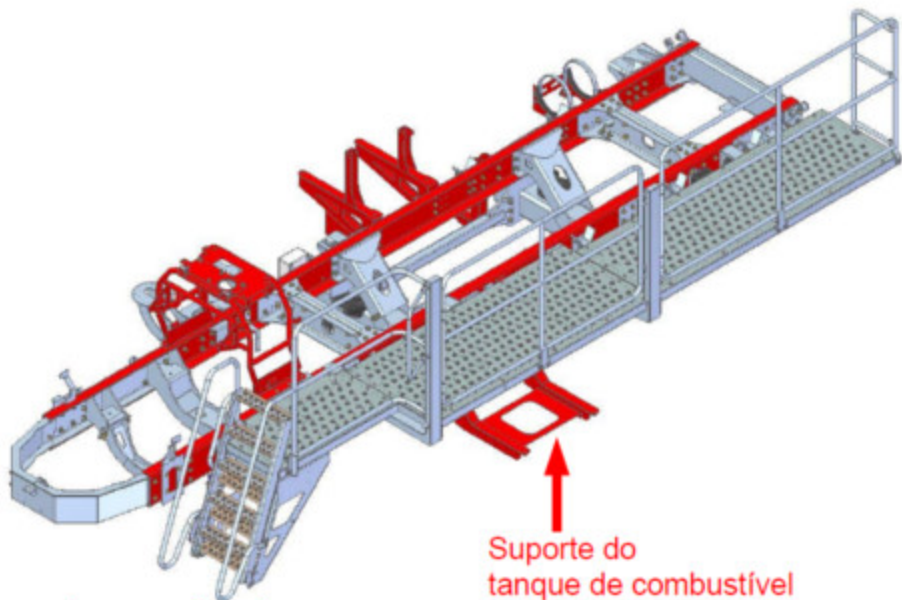
Detalhe:
Parafusos e porcas
flangeados



Estrutura e Chassi

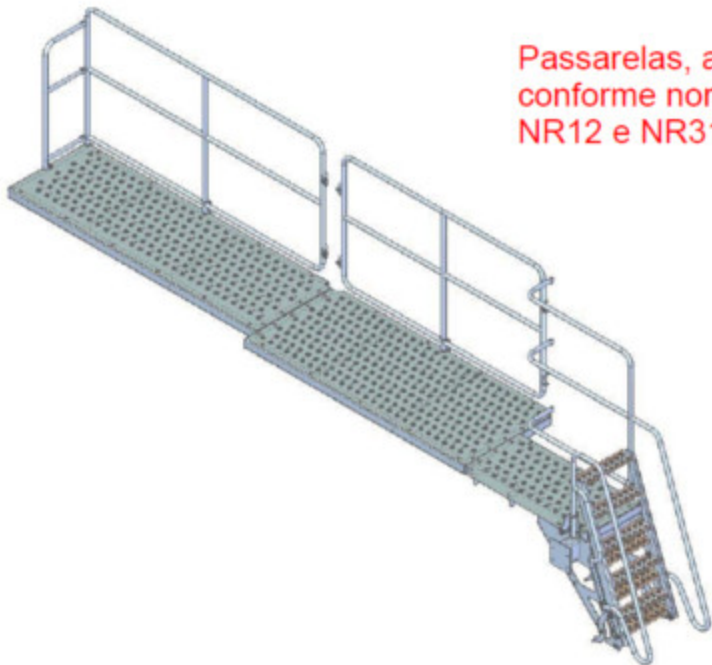


Estrutura e Chassi



Todos suportes parafusados
na longarina do chassi

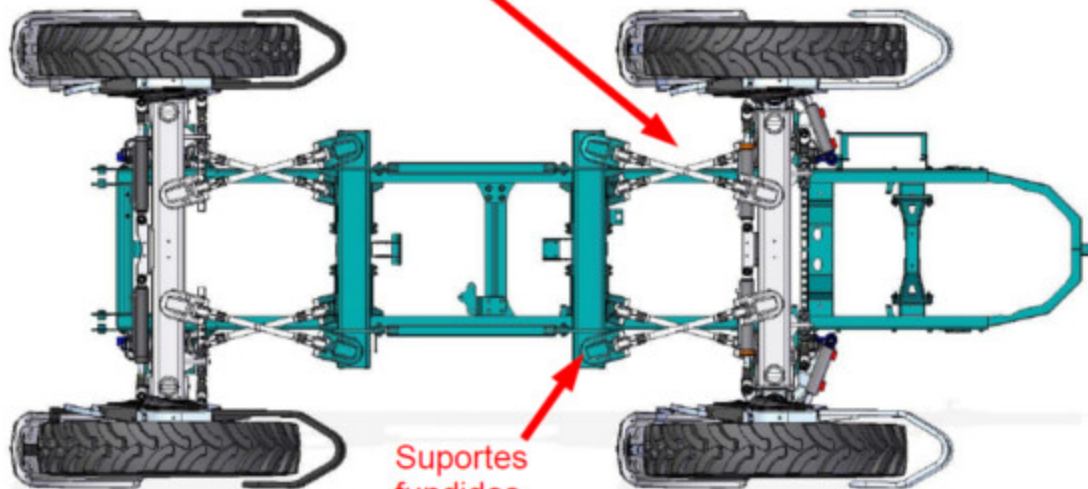
Passarela e Escada



Passarelas, acessos e corrimãos,
conforme normas de segurança
NR12 e NR31

Eixos

Tirantes, em disposição cruzada evita o uso de tirantes transversais

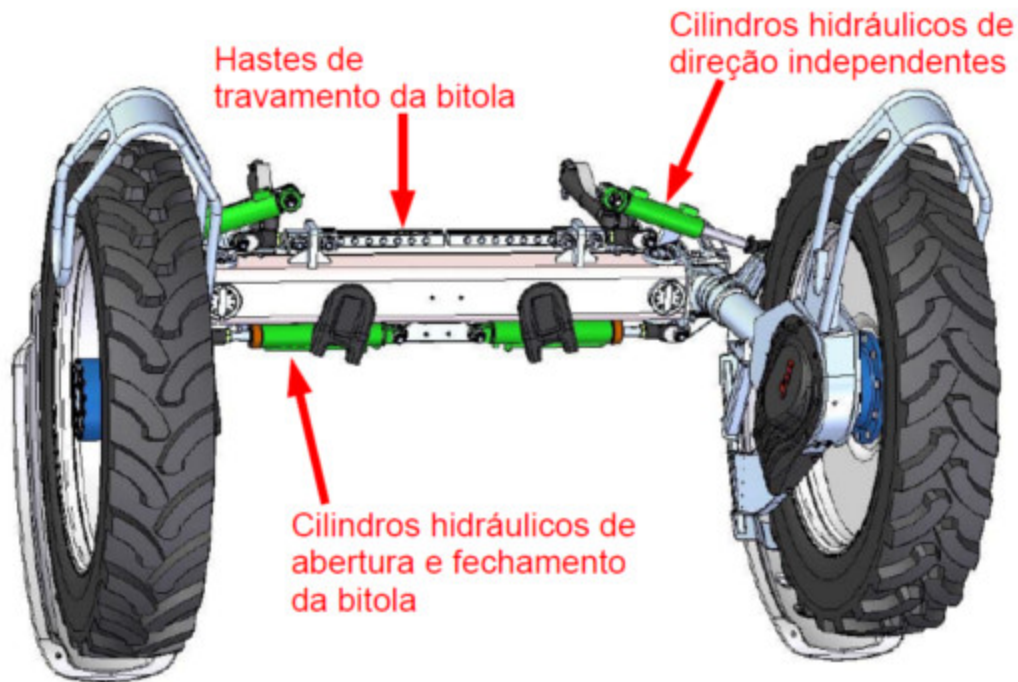


Eixo traseiro fixo

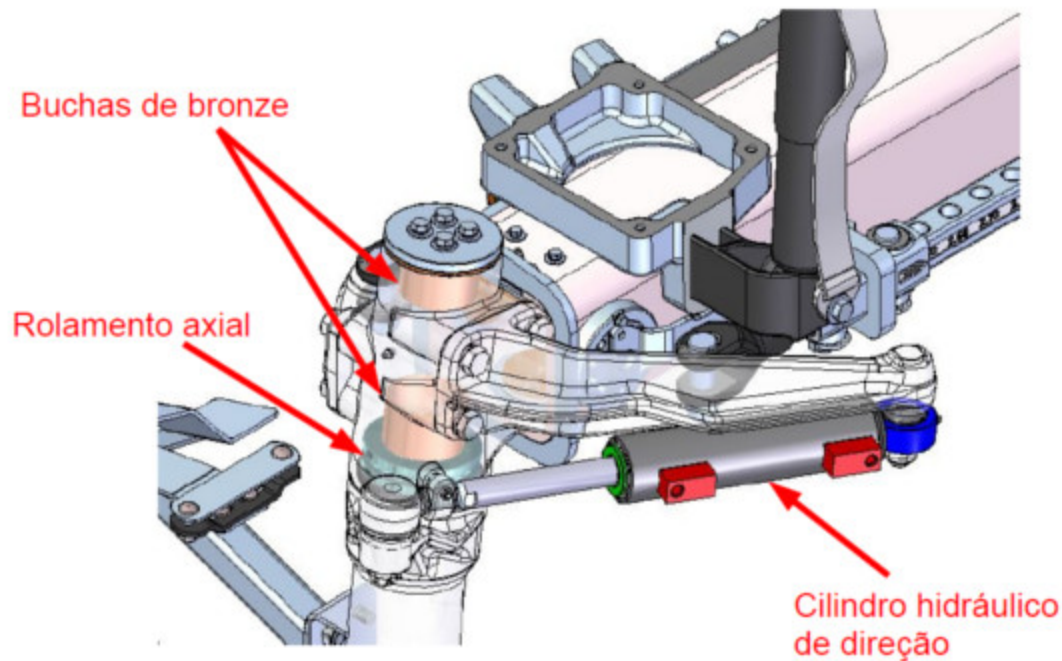
Suportes fundidos

Eixo dianteiro direcional

Eixo Dianteiro

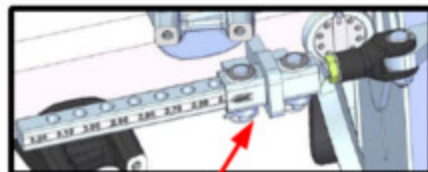


Eixo Dianteiro

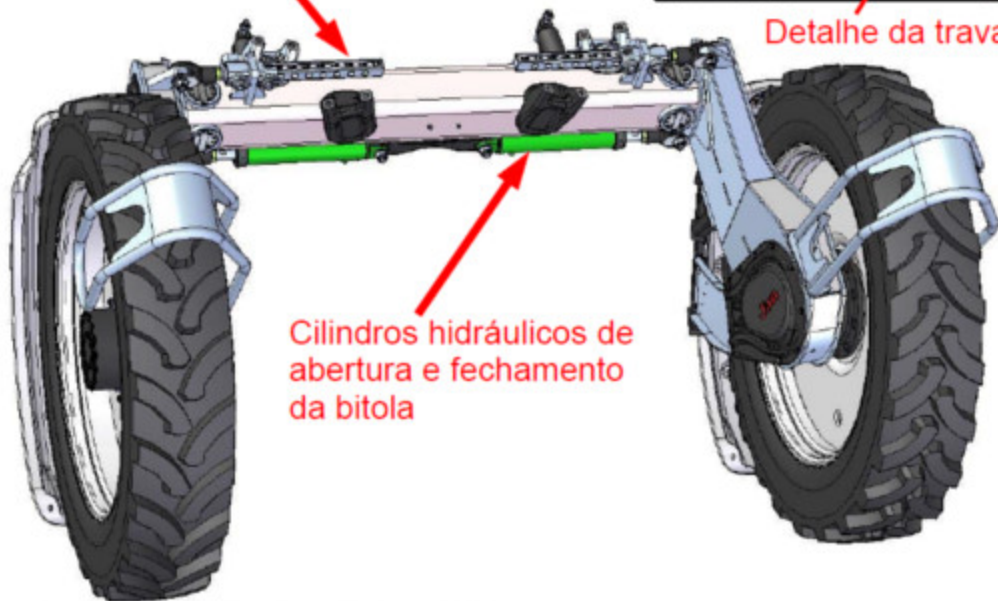


Eixo Traseiro

Hastes de travamento da bitola

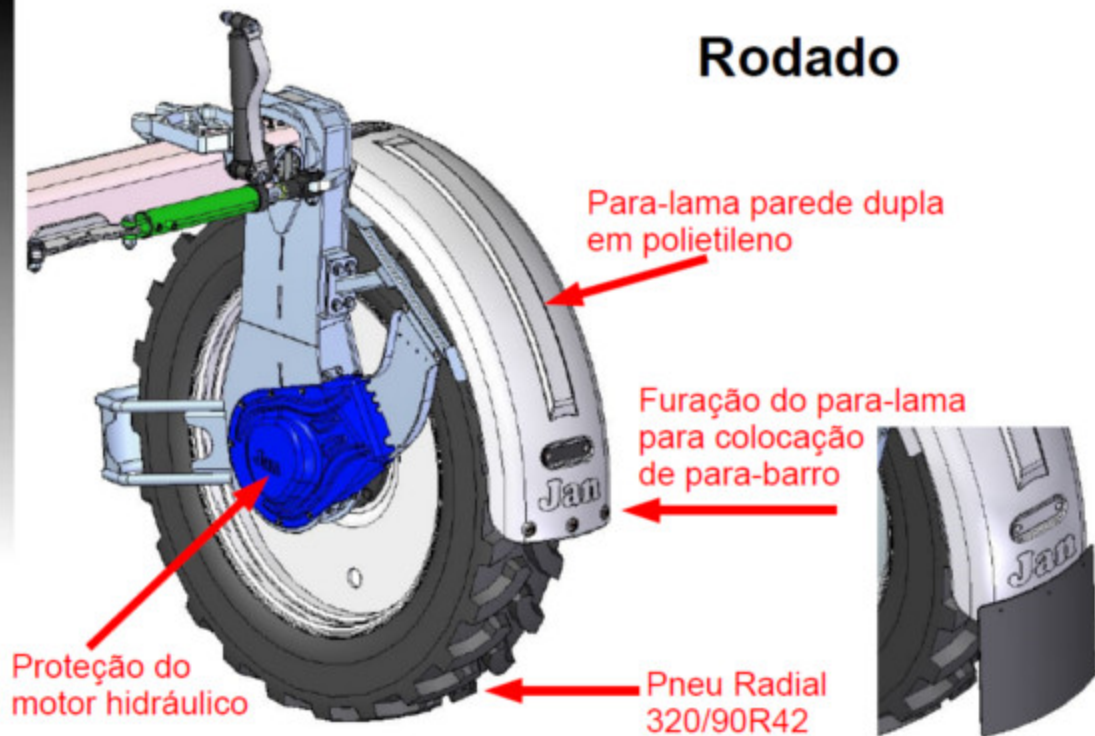


Detalhe da trava



Cilindros hidráulicos de abertura e fechamento da bitola

Rodado

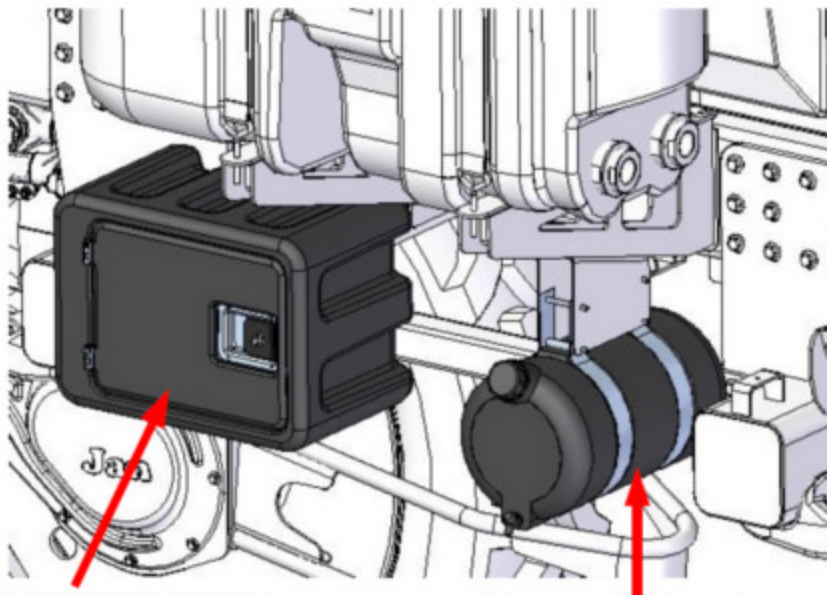


Tanque de Combustível



- Projeto Jan visando atingir o volume desejado (300L) no espaço disponível;
- Fixação dos tanques realizada através de cintas;

Acessórios no Chassi



Caixa de ferramentas

Tanque de água limpa
para lavagem das mãos

Cabine



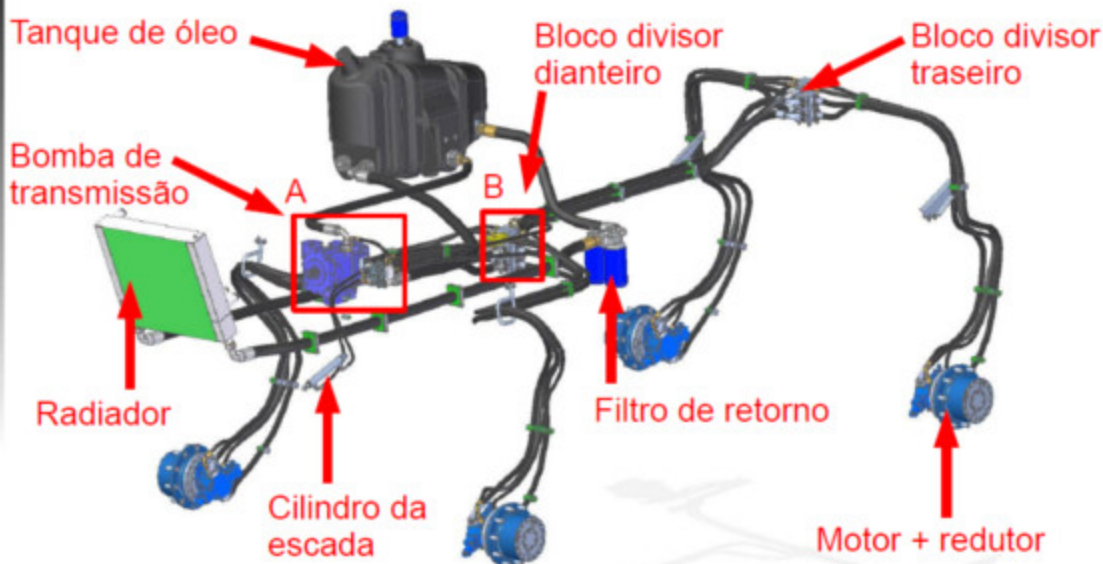
- Montada sob coxins para amortecimento de vibrações;
- Pressurizada com ar condicionado ecológico e ar quente;
- Porta unilateral, no lado esquerdo da cabine;
- Banco anatômico com suspensão eletro-pneumática;
- Assento p/ o aprendiz (acompanhante)
- Rádio;
- Giroflex, buzina, faróis LED;
- Tomada para carregador de celular.

Cabine

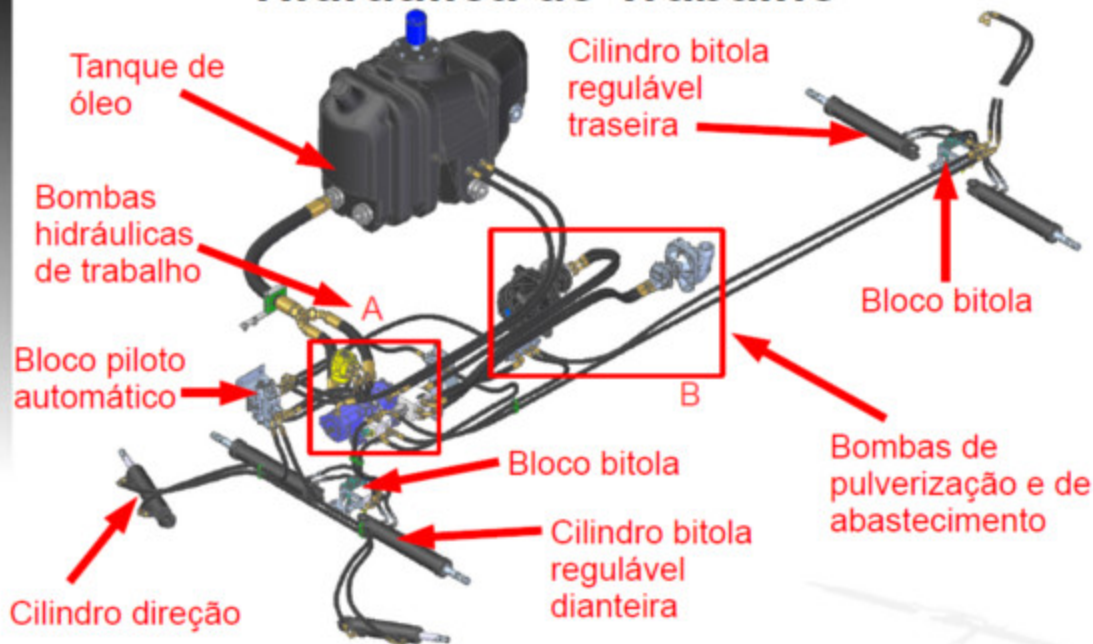


- Para-brisa panorâmico, porta e vidros traseiros temperados 6 mm, tonalizado fumê;
- Espelho retrovisor direito fixado na cabine, retrovisor esquerdo, fixado no corrimão da passarela;
- Coluna de direção com regulagem de ângulo, sem instrumentação com setas de indicação de direção;
- Conectores elétricos tipo painel.

Hidráulica de Transmissão



Hidráulica de Trabalho



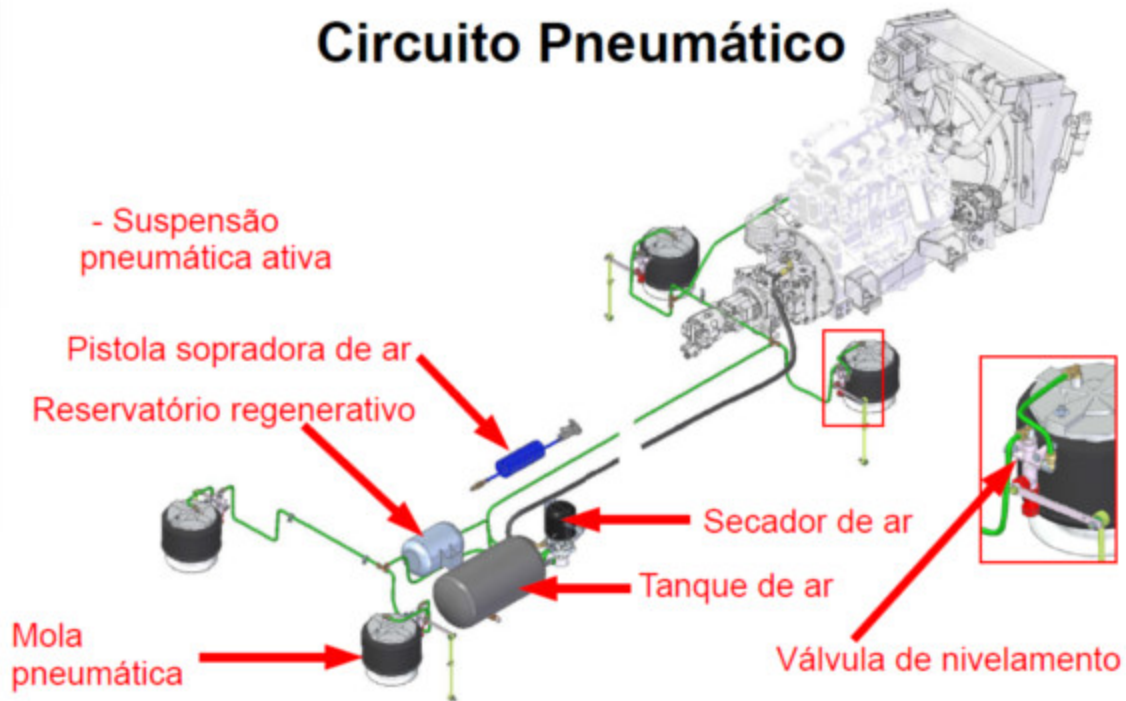
Tanque Óleo Hidráulico



Tanque Óleo Hidráulico



Circuito Pneumático



SPARTLANCER

Cabine:

- Pressurizada com ar-condicionado ecológico e ar quente.
- Banco anatômico com suspensão eletropneumática, porta unilateral lado esquerdo, para-brisa panorâmico, porta e vidros laterais temperados 6 mm tonalizado fumê, rádio com entrada USB, grelfox e 7 faróis de LED, compartimento para ECU's, tomadas 12 e 5 VDC.
- Capotagem frontal do motor: Com faróis de LED luz alta e baixa e farol auxiliar interno
- Circuito Pneumático: Com Filtro e Secador de Ar



DISTRIBUIDOR HIDRO SPARTLANCER 4X4

- Motor: IHM SÉRIE 12 - 4.12 TCE HAR-1 190 CV Turbo Aftercooler
- Transmissão Hidrostática Eletrônica: Bosch Rexroth
- Bomba de Transmissão de Pistões Axiais com deslocamento variável eletrônico
- Redutor de roda com freio dinâmico e freio estacionário
- Motor de roda de Pistões Axiais com deslocamento variável eletrônico

Sistema com as seguintes particularidades:

- Controle de tração
- Controle de carga e sobre rotação no motor diesel
- ABS
- Cruise control = controle de velocidade de cruzeiro
- HLB = controle de frenagem com alto desempenho
- ECO MODE = modo econômico de trabalho que proporciona menor consumo de combustível, prolonga a vida útil dos componentes, menor manutenção e melhora a performance.





SPARTANER



ISO
9001:2008

- Direção: Hidrostática com coluna regulável
- Suspensão: Pneumática ativa
- Iluminação auxiliar: dois faróis de LED
- Cilindros de giro com freio o qual reduz a velocidade em fim de curso
- Computador de bordo
- Filtro sedimentador com dois sensores para indicar: Filtro Sujo e Água no Diesel
- Capacidade volumétrica: 5m³
- Capacidade de carga: 5.900kg
- Rodado: Pneu Radial 320/90 R42
- Peso: 9.300kg
- Bitola regulável: 2,50-3,20m hidráulica e trava mecânica
- Vão livre: 1,60m
- Vão livre dos discos: 2,10m
- Discos de distribuição: Acionado por motor hidráulico
- Esteira de goma tipo casete: Acionado por motor hidráulico
- Tanque de combustíveis: 300L em polietileno
- Velocidade de deslocamento: Até 42km/h com a máquina vazia
- Modo de deslocamento: Transporte, trabalho e manobra
- Limpa trilha: Tubular com regulagem segundo bitola nas quatro rodas



DEPARTAMENTO ESPECIALIZADO EM VEÍCULOS
AV. DA REPÚBLICA, 1000 - JARDIM SÃO CARLOS, 10
02072-000 - SÃO PAULO, SP - BRASIL
FONE: (11) 4902-1000 FAX: (11) 4902-1010
WWW.JANTRATOR.COM.BR

